

LOS CAMIONEROS

Revista de la Federación
Nacional de Trabajadores
Camioneros.
Junio de 2009 N° 1

Los Camioneros es una
publicación de distribución
gratuita para los afiliados.
Saldrá periódicamente y en
los sucesivos números dará
más información respecto
de las actividades que reali-
zan los distintos sindicatos
a lo largo y ancho de la
Argentina.



FEDERACION NACIONAL
DE TRABAJADORES CAMI-
ONEROS Y OBREROS
DEL TRANSPORTE AU-
TOMOTOR DE CARGAS,
LOGISTICA Y SERVICIOS
Personería gremial N° 760

Secretario General
Hugo Antonio Moyano

Secretario de Prensa
Raúl Altamirano

Coordinación general
Pedro Mariani

Caseros 921 Ciudad Au-
tónoma de Buenos Aires
4363-3600 Líneas rotativas
www.fedcam.org.ar
gremiales@fedcam.org.ar

Redacción:
Claudio Díaz
Fotografía:
Roberto Troncoso
Arte y diseño:
Cristina Saidon





“LOS TRABAJADORES SOMOS LOS ÚNICOS QUE PODEMOS GARANTIZAR EL MODELO DE JUSTICIA SOCIAL”

(Palabras de Hugo Moyano ante más de 300.000 trabajadores en el acto de conmemoración por el 1º de Mayo en Avenida 9 de Julio y Belgrano)

Compañeras y compañeros: les puedo asegurar que es conmovedor ver a esta masa de trabajadores ante la convocatoria realizada por la CGT, con el deseo de seguir luchando y seguir peleando para que se respeten y defiendan los intereses de los trabajadores. Es impresionante observar a todos estos compañeros que han venido a reclamar la participación que tienen que tener para fijar cuál es el país que queremos. Hacía muchos años que la Confederación General del Trabajo, el Movimiento Obrero Organizado, no convocaba a conmemorar el día del trabajador. Y lo hemos hecho en este lugar histórico porque aquí justamente, nuestra querida Evita, Eva Perón, pronunció hace exactamente 57 años el discurso del renunciamiento. Yo sé que muchos trabajadores conocen ese histórico discurso, pero he tomado un fragmento del mismo para recalcarlo a los trabajadores y mostrarle la grandeza de esa mujer que dio su juventud, que dio su belleza, que dio todo por la causa de los humildes y la causa de los trabajadores. Decía Evita hace 57 años: «Renuncio a los honores, no a la lucha. Mi puesto de batalla es el trabajo, y el puesto de batalla de cada uno de ustedes también es el trabajo, compañeros». Y como los trabajadores somos permanentemente agradecidos con quienes nos dieron la razón de ser, es decir: el General Perón y Eva Perón; jamás podrán arrancarnos de nuestro corazón el amor que sentimos por esas dos figuras ilustres.

Decía que como los trabajadores somos eternamente agradecidos, quiero transmitirles a ustedes el por qué de esta convocatoria. Esta convocatoria es para que sepamos entender el modelo económico nacional y popular que nos ha permitido salir de la miseria a la que nos llevaron las políticas económicas de los años '90. Voy a enumerar, voy a pedirles a ustedes que no nos dejemos confundir, que no nos dejemos engañar, que tengamos perfectamente en claro qué es lo que se está juzgando. Compañeros: no se está discutiendo la forma de un modelo o de un gobierno; no se está discutiendo la forma de conducir; se está discutiendo el fondo de la cuestión. Y el fondo de la cuestión es arrebatarlos las conquistas que hemos logrado en estos últimos tiempos; esto es lo que tenemos que tener en claro compañeros. Voy a enumerar algunos hechos que muestran cabalmente que a partir del 2003 los trabajadores comenzamos el camino de las reivindicaciones y el camino de la recuperación de los salarios y de nuestra dignidad. Fíjense compañeros que apenas asumido el Gobierno anterior, en el 2003, sin que nadie se lo

haya reclamado, sin que nadie se lo haya pedido, lo primero que hizo fue derogar la bochornosa y vergonzosa reforma laboral dictada con coimas en el senado de la Nación. Esto es una demostración de qué lado está el Gobierno en ese momento. Inmediatamente, ante un pedido de la Confederación General del Trabajo, puso en plena vigencia los convenios colectivos de trabajo, y nos dio a los trabajadores la herramienta fundamental que creara el General Perón para que podamos defender los salarios de los trabajadores: esas son las paritarias. Más allá de que algunas organizaciones hayan podido avanzar más, otros a lo mejor no tanto, lo importante es que tenemos la posibilidad de mejorar el poder adquisitivo de los salarios. Este es el rol fundamental que cumplen las paritarias nacionales, compañeros. A pedido también de la CGT, convocó a la discusión del salario mínimo, vital y móvil, y podemos decir que a partir de ese momento hemos podido elevarlo. En la actualidad es el salario mínimo más alto que tienen los trabajadores en toda América Latina.

«Somos agradecidos con quienes nos dieron la razón de ser: el General Perón y Eva Perón. Jamás podrán arrancarnos de nuestro corazón el amor que sentimos por ellos».

Para aquellos compañeros que por ahí no lo sabían, fundamentalmente está dirigido a los trabajadores marítimos portuarios, a los que les habían arrebatado en la década del '90 los convenios colectivos de trabajo. Y ustedes saben bien lo que es un trabajador sin convenio colectivo: es un paria laboral, porque no sabe ni qué salario ni qué condiciones de trabajo tiene. Este gobierno reivindicó eso y hoy los trabajadores marítimos y portuarios tienen plena vigencia de sus convenios colectivos. Además, también con beneficio para los trabajadores marítimos, se anuló el decreto vergonzante de la «bandera de conveniencia»; ese decreto hacía que los trabajadores sean extranjeros en su propia patria, porque les aplicaban el convenio que más le convenía a los dueños de los buques. Y seguramente no tomaban el convenio de un país avanzado sino, desgraciadamente, los de los países que ni siquiera salario mínimo tienen. Hace algo más de un año, a través de una ley del Congreso de la Nación se incluyó para que cobren la jubilación correspondiente a más



«Nos quieren llevar de vuelta a la década del '90. Y la opción es apoyar un modelo nacional y popular que tiene como objetivo dignificar al hombre».



de un millón ochocientos mil trabajadores que por haber sido excluidos, que por haber perdido su trabajo en la década del '90, no tenían los aportes correspondientes. Era imposible que esos trabajadores hoy estén jubilados. Sin embargo compañeros, hoy todos ellos también están jubilados. Además, una Ley que no tuvo mucha difusión pero también se aprobó (aunque seguramente todavía falta mucho), para que los salarios de nuestros jubilados estén a los niveles que corresponden: es la Ley de Movilidad de los salarios de los jubilados; eso significa que dos veces al año van a tener una adecuación de lo que perciben.

Fíjense cómo se llevan adelante políticas que no perjudican a los trabajadores, que hace algo más de un mes -a través de un pedido de los compañeros de la UOCRA- se aprobó la ley de las jubilaciones de los trabajadores de la construcción, que ahora se pueden jubilar a los 55 años. Es muy importante compañeros, porque ustedes ya deben suponer lo que es trabajar 10 años más a partir de los 55. Además, en una actitud de defensa permanente de los trabajadores, se aprobaron en el Congreso otras leyes que a lo mejor no tienen tanta significación, pero sí mucha importancia para corregir errores que se venían cometiendo en perjuicio de los trabajadores. Se puso en vigencia la ley de los ticket canasta: en el caso de los que los reciben, esos valores van ahora a ser sueldos remunerativos que les permitirán

a los trabajadores tener mejor pagas las horas extras, como así también mejor aguinaldo y mejores vacaciones. También se aprobó una de las leyes sobre prohibición de trabajo infantil, porque desgraciadamente vemos como nuestras criaturas, nuestros hijos, son explotados por los especuladores de siempre. Y siguiendo con esa actitud de llevar adelante una política nacional y popular, el Gobierno ha procedido a la nacionalización de nuestro correo argentino, una actividad estratégica que no puede estar sino es en manos del Estado argentino. De la misma forma, lo que en algún momento fue Obras Sanitarias y después pasó a ser Aguas Argentinas hoy es AySA, ya que también el Gobierno decidió la reestatización de esa empresa. Además, compañeros, se logró recuperar la bandera de vuelo de los argentinos; se logró recuperar nuestra querida Aerolíneas Argentinas, embajadora en los cielos del mundo. Y una de las decisiones que con más sabiduría y coraje tomó el Gobierno es el haber reestatizado las jubilaciones privadas. Hoy las jubilaciones las garantiza el único que puede garantizarlo, que es el Estado Nacional.

Este gobierno ha implementado una política nacional y popular que tiene un solo objetivo, un solo interés: defender justamente los intereses de los argentinos. Por eso es importante que los trabajadores lo entiendan y no nos dejemos confundir o engañar con los cantos de sirena o con los salvadores de la

patria. Es importante que entendamos que no se está discutiendo la forma, se está discutiendo el fondo de la cuestión. En ese sentido, allá por la década del '40 el gran escritor nacional Scalabrini Ortiz decía: «la opción no es Perón o el Arcángel San Gabriel, sino no volver a los años '30 con Federico Pinedo manejando la economía que nos llevó al desastre que conocimos en aquella época». Y hoy, a 60 años de aquel momento, tenemos la misma disyuntiva compañeros, tenemos la misma opción: nos quieren llevar de vuelta pero no a la década del '30; nos quieren llevar de vuelta a la década del '90. Y la opción es apoyar un modelo nacional y popular que tiene como objetivo dignificar al hombre, porque de lo contrario nos vuelven a llevar a la década del '90 donde nos roban y nos quitan todos los derechos que tenemos como argentinos. Por esa razón, compañeros, reclamamos a los sectores empresarios que actúen con la responsabilidad que tienen que actuar en un momento como el que estamos viviendo. Reclamamos a los sectores empresarios y les decimos: seis meses sin crecimiento no evaporan seis años de ganancia permanente y constante que tuvieron... Entonces les pedimos que no despidan trabajadores, porque reitero: seis meses sin crecimiento no es suficiente para

«Les pedimos a los empresarios que no despidan trabajadores... Que no se olviden del colchón que hicieron durante seis años de absoluto crecimiento y ganancia permanente».

que se olviden del colchón que hicieron durante seis años de absoluto crecimiento y ganancia permanente en los sectores empresarios. Por lo tanto compañeros: hoy más que nunca, en momentos decisivos y definitorios

como éste, los trabajadores tenemos que tener la claridad suficiente para que este bombardeo permanente que tenemos a través de algunos medios de comunicación no nos lleve a confundirnos. Que no nos quieran engañar nuevamente con la promesa del salarizado o la revolución productiva. Que no nos quieran engañar nuevamente con el absurdo de creer que el dólar valía igual que el peso... Así nos dejaron, así nos empeñaron, así nos quitaron el trabajo; cerraron los establecimientos fabriles y explotó nuestro país. Y como nosotros conocemos, porque no solamente vivimos

esa situación sino que la hemos sufrido, no nos pueden engañar nuevamente. Hay en el país más de 10 millones de trabajadores, de los informales y los no informales, que tendremos que convertirlos en formales. Hay más de 10 millones de trabajadores y yo les digo, compañeros, que tenemos una herramienta fundamental: es la que nos da la democracia, es el voto del trabajador. Y esta vez compañeros, no nos van a engañar ni nos van a hacer equivocar. Tenemos que votar un proyecto de Nación



en donde podamos seguir recuperando los derechos y las conquistas que habíamos perdido. Y ese proyecto de Nación, compañeros, sin ningún tipo de dudas ni de equivocaciones, lo encara Cristina Fernández de Kirchner. No les quepa dudas, no tengan dudas: el 28 de junio tenemos que votar para profundizar un modelo económico que ha iniciado el camino de recuperación de los derechos y las conquistas de los trabajadores, pero tenemos que ser muy claros también: si logramos encausar el voto de los trabajadores, es una fuerza formidable donde algunos no podrán decir lo que tenemos que hacer. Porque si los trabajadores podemos demostrarle el 28 de junio la fortaleza que tenemos en nuestras manos, vamos a lograr que algunos reclamos a los que no se ha dado todavía respuesta empiecen a tenerla. Porque esa masa formidable de votantes que constituimos los trabajadores, somos los únicos que podemos garantizar la profundización de un modelo económico que permita instalar definitivamente la Justicia Social en nuestro pueblo.

Yo les digo a los compañeros trabajadores que tratemos de tener memoria, que tratemos de acordarnos lo que nos pasaba hace apenas un puñado de años atrás, seis o siete... Recordemos como estábamos cuando se derrumbó todo económicamente, socialmente. Cuando se vino abajo el país y se rajaron los que hoy nos vienen con las soluciones mágicas. Yo les digo que tengamos un poquito de memoria y nos acordemos cuando al trabajador el

gobierno anterior le metía los ajustes, o cuando al de la década del '90 le exigían desde el Fondo Monetario Internacional. Muchos trabajadores que están aquí presentes, y muchos jubilados aquí presentes y ausentes, deben recordar cuando aquella señora ministra de trabajo les rebajó los salarios a los trabajadores estatales y a los jubilados. Estas son las cosas que tenemos que acordarnos para que no nos quieran venir a tomar de tontos nuevamente. Somos lo suficientemente capaces, somos lo suficientemente inteligentes para que no nos vuelvan a engañar y estamos lo suficientemente claros para saber lo que tenemos que hacer los trabajadores. El 28 de junio, compañeros, votemos un Proyecto Nacional y Popular que tiende a instalar definitivamente la Justicia Social en nuestro país. Ese proyecto es instalado por la compañera Cristina de Kirchner. Este es el mensaje, éste es el pedido, éste es el deseo y éste es el objetivo. Gracias compañeros.

«Los trabajadores tenemos que tener la claridad suficiente para que este bombardeo permanente que tenemos a través de algunos medios de comunicación no nos lleve a confundirnos».



EL COLOR Y EL CALOR DEL PUEBLO JUNTO A SU LÍDER

En un lugar histórico, un día histórico: más de 300.000 trabajadores protagonizaron el acto más importante de los últimos tiempos. El poder de convocatoria demostrado, una vez más, por Hugo Moyano, lo ratifica como el único dirigente argentino con capacidad para conducir a la Argentina hacia el camino de la liberación nacional al que nos guiaron el General Perón y Evita.

En el mismo sitio donde el 22 de agosto de 1951 la inmortal Evita renunció ante el pueblo peronista a la candidatura a la vicepresidencia de la Nación, más de 300 mil trabajadores protagonizaron en vísperas del 1 de Mayo una inolvidable movilización a la Avenida 9 de Julio y Belgrano que quedará grabada para siempre en la memoria histórica de los argentinos.

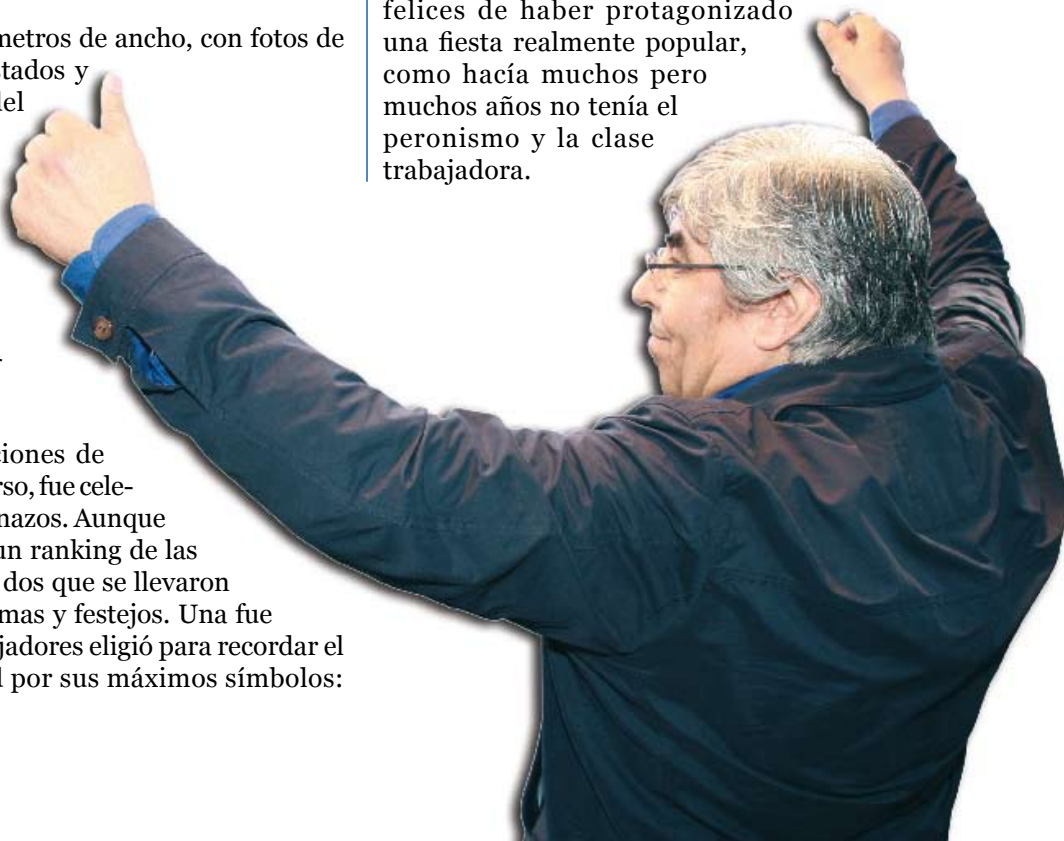
Desde temprano, bajo el marco de un día otoñal pero templado y luminoso, fueron llegando desde distintos puntos con su alegría, con sus cantos, con el color de sus espíritus. Los trabajadores camioneros venidos desde los cuatro puntos cardinales de la Argentina sobresalieron, nuevamente, por su impresionante capacidad para movilizarse. Le correspondió al sindicato el mayor aporte a la concentración: más de 65.000 compañeros que se identificaron con las banderas verdes de cada uno de los distritos a los que representaron, como asimismo a las diferentes ramas a las que pertenecen.

Delante del palco de 40 metros de ancho, con fotos de Eva y de Perón a los costados y con otra del fundador del justicialismo al fondo, los trabajadores alzaron los carteles y agitaron el casi medio centenar de zepe-ling con la inscripción de cada una de las organizaciones presentes que le dieron un toque muy colorido a la tarde.

Cada una de las afirmaciones de Moyano, durante su discurso, fue celebrada con aplausos y bocinazos. Aunque si tuviéramos que hacer un ranking de las más festejadas, hubieron dos que se llevaron la mayor cantidad de palmas y festejos. Una fue la que el líder de los trabajadores eligió para recordar el sentimiento y la gratitud por sus máximos símbolos:

«Somos agradecidos con quienes nos dieron la razón de ser: el General Perón y Eva Perón. Jamás podrán arrancarnos de nuestro corazón el amor que sentimos por ellos». Y la otra tuvo que ver con el mensaje dirigido a las cámaras patronales que en los últimos meses vienen «abriendo el paraguas» al sostener que la crisis económica los afecta mucho. Al respecto, dijo Moyano: «Les pedimos a los empresarios que no despidan trabajadores... Que no se olviden del colchón que hicieron durante seis años de absoluto crecimiento y ganancia permanente».

Si los grandes medios esperaban algún hecho que pudiera empañar la jornada, siquiera un roce o un rasguño entre dos trabajadores (para después hablar de «violencia sindical» y «patotas»), se quedaron con las ganas. Los más de 300 mil asistentes al acto se comportaron de manera ejemplar. Y antes de que empezara a esconderse el sol se retiraron sin cometer ningún desmán, felices de haber protagonizado una fiesta realmente popular, como hacía muchos pero muchos años no tenía el peronismo y la clase trabajadora.



UN DIA PERONISTA



VOCES EN LA 9 DE JULIO

LOS SINDICATOS DE CAMIONEROS DE TODO EL PAÍS VIAJARON MUCHAS HORAS (EN ALGUNOS CASOS, COMO LOS COMPAÑEROS DE TIERRA DEL FUEGO, MÁS DE DOS DÍAS) PARA ESTAR PRESENTES EN EL HISTÓRICO ACTO DEL 30 DE ABRIL PARA CONMEMORAR EL DÍA DE LOS TRABAJADORES. LOS SECRETARIOS GENERALES DE CADA UNO DE ELLOS ESTUVIERON AL FRENTE DE LAS RESPECTIVAS COLUMNAS Y VARIOS NOS DEJARON SUS REFLEXIONES Y TESTIMONIOS ACERCA DE LA JORNADA QUE VIVIERON. AQUÍ REPRODUCIMOS SUS CONCEPTOS:

MARCELO ANDRADA (ROSARIO):

«A nosotros Moyano nos devolvió la dignidad como hombres de trabajo, ya que antes de contar con el sindicato que hoy tenemos trabajábamos en condiciones de semi-esclavitud. Por eso nunca olvidaremos su compromiso y las enseñanzas que nos dio para saber defender nuestros intereses. Desde el punto de vista político creo que el compañero Hugo está para mucho más todavía. Es un líder natural de los trabajadores y lo puede ser de todo el pueblo argentino. Hay mucha gente que sin ser de Camioneros lo respeta y admira porque saca la cara por los que menos tienen».

SERGIO RECALDE (FORMOSA):

«La primera reflexión que quiero hacer es sobre la representatividad que Moyano nos ha transferido desde la Federación a todo el conjunto de camioneros, de Norte a Sur y de Este a Oeste, para constituir un sindicato poderoso.

El otro punto que destaco es su tremenda capacidad de conducción. Cuando en 2006 vine a Buenos Aires a participar del traslado de los restos de Perón le dije a mi madre: 'Después de Perón no hay otra figura como Moyano'. El nos hace ver que si persistimos en la lucha por la justicia social, la dignidad de los trabajadores se puede conquistar y no es ninguna utopía».

JORGE TABOADA (CHUBUT):

«Este 1 de Mayo que conmemoramos en Buenos Aires junto a tantos miles de compañeros ha sido una demostración histórica, porque pudimos celebrar nuestro día junto al hombre que nos representa como nadie y también defender el modelo de gobierno que permitió ir recuperando las conquistas laborales, como poder discutir nuestros sueldos en paritarias. Estoy orgulloso de tener a un conductor como Hugo Moyano, un líder natural que además no perdió la humildad y sigue actuando como un trabajador. Yo digo que a Moyano tenemos que multiplicarlo por todo el país para que en la Argentina reine la Justicia Social».





ANTONIO ALIZEGUI (ENTRE RÍOS):

«Perón dijo que los trabajadores debemos ser la columna vertebral del peronismo. Pero ahora que nuestro líder no está, el Movimiento Obrero tiene que ser la cabeza del movimiento nacional que lleve adelante la doctrina que nos legara el General. Ese rol lo cumple sin ningún tipo de dudas el compañero Hugo. Por eso los trabajadores, no sólo los camioneros, sino los de otros gremios hermanos, le son fieles y lo llevan en su corazón. Nos volvemos a Entre Ríos muy felices de haber protagonizado esta conmemoración y de observar que la mística de la CGT se mantiene firme».

RUBÉN ZÁRATE (MENDOZA):

«Miren, para que conozcan más de cerca el fervor que despierta Moyano en nuestra provincia, les cuento que entre los 500 trabajadores que vinimos a Buenos Aires hubo algunos que por obligaciones laborales habían regresado de viajes largos por otras provincias, y que así y todo se subieron a los micros para venir al acto de la 9 de Julio y Belgrano y estar cerca del compañero Hugo. Esto es una demostración cabal de que los trabajadores lo apoyan absolutamente porque los defiende y porque encarna como ningún otro dirigente de la Argentina la lucha por la Justicia Social».

RUBÉN BELICH (RÍO NEGRO):

«La figura de Hugo es la garantía de que no puede haber país soberano ni modelo económico sin la participación de los trabajadores en las decisiones que hay que tomar.. Hay que resaltar su mística y la voluntad que ha demostrado para transformar las injusticias sociales. Desde la CGT ha fortalecido al Movimiento Obrero para volver a ponerlo de pie. Nosotros, que venimos del interior, bien sabemos del gran sentimiento que despierta entre el pueblo trabajador. Y es la única esperanza que tenemos, porque de la dirigencia política ya nada puede esperarse».

JORGE GUAYMAS (SALTA):

«Muchas vidas de trabajadores quedaron en el camino por la defensa de sus intereses. Y no sólo en nuestro país sino en todo el mundo. Pero me gustaría destacar que en la Argentina, aquel histórico 17 de Octubre, y por primera vez en nuestra historia, hubo un hombre, Perón, que se abrazó con los trabajadores. De alguna manera, en este acto tan extraordinario de hoy Moyano también viene a abrazarse con todos ellos. Y de ese gesto nace la fuerza para que el movimiento obrero y el pueblo estén juntos en un momento difícil como éste, donde los poderosos querrán que la crisis mundial la paguemos nosotros».

ENRIQUE CASTRO (SAN JUAN):

«Hace 16 años, cuando llegamos al sindicato, teníamos una casa pequeña. Pero con Moyano crecimos tanto que hoy el lugar nos quedó chico. Creo que en aquel tiempo jamás imaginamos el salto que íbamos a pegar. Hugo nos llevó adelante de una manera espectacular. El poder que tiene es inmenso. Y nos transmite sus convicciones de una manera muy clara. Eso nos da mucha fuerza para militar sindicalmente. Por eso, en esta fecha tan cara al sentimiento de los trabajadores, queríamos estar cerca de nuestro líder».

EMILIO ROTELA (CORRIENTES):

«Como militantes del sindicalismo y el peronismo a nosotros nos pone muy contentos que Moyano hoy sea el conductor del pueblo trabajador. Nos vemos reflejados en él porque sabemos de su temprana lucha, de los sacrificios que hizo. En distintas oportunidades Hugo nos fue contando de sus vivencias en la juventud, de las experiencias de lucha, de la formación sindical y política que recibió. Y eso nos da una mística especial. Yo digo que lo de él, como Perón y Evita, es prédica y sentimiento. Por eso para los trabajadores correntinos que estamos presentes en este acto, el de hoy es un acontecimiento que nunca podremos olvidar».



El 1º de Mayo

POR QUÉ CONMEMORAMOS EL DÍA DE LOS TRABAJADORES

Ocultar con el olvido el crimen de asesinar a los hombres por sus ideas, no borra la vergüenza de acto tan despreciable. Por ello el mejor tributo que podemos ofrendar a los gestores de una de las luchas más trascendentales por la reivindicación de los derechos de los trabajadores, es refrescar la memoria histórica y recuperar su valor, sobre los hechos y su significado. Por eso, el 1º de mayo se festeja en honor a los obreros estadounidenses de Chicago que en 1886 cayeron muertos luchando por mejores condiciones de trabajo. En Argentina esas demandas fueron cristalizadas durante el gobierno de Juan Domingo Perón.

Hacia 1880, las condiciones de explotación en que se hallaban los obreros norteamericanos llevaron a que un dirigente de la Federación Norteamericana del Trabajo (AFL), Gabriel Edmonston, propusiera a sus compañeros que el 1 de mayo de 1886 cumplieran una jornada laboral de sólo ocho horas. Hasta ese momento debían trabajar entre 12 y 14. La consigna decía: «¡Un día de rebelión, no de descanso!... Un día de protesta contra la opresión y la tiranía... Un día en que comenzar a disfrutar ocho horas de trabajo, ocho horas de descanso, ocho horas para lo que nos dé la gana».

A los dueños del capital, el pedido les pareció un disparate. Pero entre los obreros logró gran poder de convocatoria. Con tal propósito se multiplicaron las huelgas. La efervescencia de los acontecimientos comprometió a un grupo de sindicalistas, de origen anarquista, entre ellos Albert Parsons y August Spies, a conducir la protesta. Así se llegó al Primero de Mayo. En la fábrica de maquinaria agrícola Mackormic, en medio de la agresión y provocación diaria de rompehuelgas protegidos por la policía, se desarrollaba un paro. Dos días después, el 3 de mayo, aquellos dirigentes fueron a animar a sus compañeros pronunciando uno de los tantos discursos que venían ofreciendo en distintas fábricas. Le escuchaban alrededor de 8.000 obreros cuando apareció la policía para reprimir la protesta. Ocho trabajadores cayeron muertos bajo el fuego de las metrallicas y más de 50 quedaron heridos.

Esa misma noche Spies escribió una carta en la que decía...: «Hoy mataron a seis de sus hermanos de la fábrica Mackormic. Les mataron porque ellos, igual que ustedes, tuvieron el coraje de desobedecer la suprema voluntad de sus dueños. Les mataron porque habían osado pedir que se le redujera las horas del trabajo pesado ...»

El 4 de mayo, los trabajadores Fischer y Engel, otros de los dirigentes, promovieron una marcha para protestar contra la matanza. Se concentraron varios miles de obreros. El acto se inició a las siete y media de la tarde. Los oradores fueron Spies, Parsons y Fielden. Cuando intervenía este último em-

pezó a llover y se vio llegar a un numeroso grupo de policías, que en actitud claramente provocativa se apostó a escasos metros de un vagón de ferrocarril que servía de tribuna. La idea, como los trabajadores saben, era provocar cualquier incidente para desatar la represión. Y efectivamente eso ocurrió. Al terminar de hablar el dirigente obrero, estalló un artefacto cerca de donde estaba la policía, lo que le dio «justificación» a esta para abrir fuego. En tan solo segundos cayeron varios muertos y centenares de heridos.

La prensa defensora de los intereses económicos de las fábricas, que en todo el proceso venía desinformando y azuzando contra los trabajadores, calificó al mitin de «multitud embrutecida» (Chicago Tribune). De inmediato comenzó la cacería y se encarcelaron a todos los activistas, además de iniciarse causa judicial contra los principales dirigentes: August Spies, Michael Schwab, Samuel Fielden, Albert R. Parsons, Adolph Fischer, George Engel, Louis Lingg y Oscar Neebe. La acusación era el asesinato del policía Mathias J. Degan en la plaza de Haymarket. De los ocho indiciados solo dos habían estado presentes en el acto. No obstante, el New York Tribune, reclamaba que «todos los líderes obreros fuesen ejecutados de inmediato».

El Gran Jurado se constituyó, no como debió hacerse, por sorteo; se seleccionó de entre 981 candidatos. El encargado de llevar adelante el juicio, al mismo tiempo de encargarse de esa elección, garantizó con desparpajo que la única sentencia posible sería llevar a los trabajadores a la horca. El 9 de octubre se pronunció la sentencia: siete fueron condenados a muerte y Oscar Neebe a 15 años de trabajos forzados. Y el 11 de noviembre fueron llevados al patíbulo, ignorando las voces llegadas desde varios países de todo el mundo que pedían el indulto a los sentenciados.

Acompañaron sus funerales decenas de miles de personas. Las fábricas empezaron a reducir el trabajo a ocho horas. El ejemplo de los «Mártires de Chicago» sigue inspirando a los que luchan contra las injusticias y la explotación y su recuerdo se revive cada Primero de Mayo.

ESPECTACULAR MOVILIZACION DEL SINDICATO DE BUENOS AIRES

AVANZANDO POR UN MAR DE BANDERAS VERDES

Como decía Arturo Jauretche, «cuando los pueblos van a la batalla, lo hacen cantando». Así podría resumirse el clima de alegría y fervor militante que el Sindicato de Camioneros de Buenos Aires le transmitió a todos sus afiliados. Se batieron todos los récords de convocatoria. Explicó Pablo Moyano, secretario adjunto: «Nosotros hicimos un cálculo aproximado de que unos 65 mil camioneros participaron del acto, de los cuales la gran mayoría pertenecen al ámbito metropolitano y bonaerense».

Asomados al vacío desde una altura superior a los siete pisos, algunos vecinos y oficinistas que no habían bajado a la marcha miraban hacia el sur desde las terrazas de la 9 de Julio. Veían a la avenida más ancha del mundo como un océano de color verde, por las remeras que llevaban los miles de trabajadores camioneros y el flamear de las banderas y estandartes que portaban.

Cuando Hugo Moyano apareció en el enorme palco montado al sur del ex Ministerio de Obras Públicas –casi una réplica de la escenografía que solía montar el peronismo en sus años de gloria, con fotos de Perón y Eva, escudos de la





CGT y el PJ, muchas banderas argentinas—, las columnas de camioneros comenzaron a moverse como si estuvieran haciendo pogo. Fue en ese momento cuando se encendieron bengalas de humo verde y todo tomó un color especial.

Al llegar el momento de la desconcentración, el locutor oficial del acto, con una oratoria entre afable y divertida, siguió arengando a las primeras filas con gritos de «¡así los quiero ver, carajo!» y pedía al disc-jockey que pusiera música «para alegrar el acto con el corazón caliente de los trabajadores». Allí pudimos ver a Pablo Moyano y otros dirigentes del Sindicato de Buenos Aires un poco más relajados, después de toda la ansiedad acumulada durante varias semanas por la organización de la marcha.

Unos metros más allá, y oteando el horizonte hacia la autopista 25 de Mayo desde uno de los mangrulleros destinados a la prensa, el paisaje que separaba esa parte de San Telmo de Constitución seguía pintado de verde y salpicado, claro está, por el aporte de otras organizaciones gremiales hermanas que también le pusieron color a la fiesta de los trabajadores más grande de los últimos tiempos.

El rol de Camioneros en la Argentina del nuevo siglo

UN SINDICATO CLAVE PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL PROYECTO NACIONAL

16

La mundialización del capitalismo imperial, esto es: el fenómeno político conocido como globalización que impusieron las corporaciones transnacionales, intenta sentar las bases de un nuevo orden de dominación que (con la eliminación de la figura del Estado-Nación) pretende «organizar» económicamente al planeta como una unidad de producción excluyente.

El poder que hoy detentan las compañías multinacionales, imponiendo sus intereses por sobre la voluntad de los Estados (muy cercano está el ejemplo de la pastera Botnia, que logró su cometido pasando por encima de dos países) exhibe sin pudor alguno el grado de dominio que ejerce, sin lugar a duda, la llamada Internacional de los Ricos.

Lo que hoy sale a la superficie es, nítidamente, el proyecto de Gobierno Mundial ideado hacia 1973 por David Rockefeller, Zbigniew Brzezinski y Henry Kissinger en torno a la Trilateral Comisión. El propósito de esta elite que reúne a los principales operadores financieros y económicos de Estados Unidos, Europa y Japón es vastamente conocido.

El mundo es concebido como una gran plutocracia donde cada país debe someterse al rol que se le adjudica previamente, de acuerdo a su influencia en el mapa del poder universal. De un lado se agrupan los países más avanzados tecnológicamente y con capacidad nuclear; del otro los que cumplen tareas industriales; y en un tercer espacio aparecen los agrarios o abastecedores de materias primas.

No todo es tan lineal, porque en algunos casos hay territorios que cumplen dos funciones al mismo tiempo. Pero en términos generales, la producción económica que impulsan los poderes mundiales se inspira en la necesidad de favorecer a unos y perjudicar a otros de acuerdo a los mercados que les interese desarrollar para sacar rédito del poder de consumo que establezcan allí.

Para esta parte del Cono Sur el esquema prevé que el desarrollo industrial debe estar encabezado por Brasil, mientras que la Argentina puede acoplarse, a lo sumo, como un socio minúsculo en esa estructura, aunque el mayor deseo de esa oligarquía está puesto en que nuestro territorio tenga un perfil productivo vinculado nada más que a la llamada cadena alimentaria.

La idea es hacerlo retroceder al estado pre-peronista de los años '30 y principios del '40, o sea: una simple factoría sin industria ni capacidad soberana para generar un proyecto propio. Por eso, en este último tiempo arrecian los intentos de convertir a la Argentina en una especie de supermercado global que ofrezca sus góndolas de cereales y carne al resto del mundo.

COHERENCIA Y UNIDAD DE PENSAMIENTO

Lógicamente, con este modelo colonial sería imposible generar una ampliación del mercado laboral. Por el contrario, lo reduce cada vez más. Por lo tanto, no puede establecerse definitivamente si antes de su imposición no consigue fundar un movimiento obrero manso y *amanerado*, que apenas vele por las condiciones de higiene en los lugares de trabajo asegurando de ese modo el destino de parias que se le quiere imponer a los argentinos.

De allí que, por derecha o izquierda, aunque con la bien conocida retórica de los administradores del poder oligárquico, desde sectores políticos y medios de comunicación se apela constantemente a la «necesidad» de que la Argentina tenga un «sindicalismo maduro» que resista la «tentación demagógica» de reclamar pan y trabajo, y ayude en cambio a «consolidar» los logros antiinflacionarios en «el marco de las rigurosas exigencias que impone la crisis», todo, claro está, mediante el congelamiento de la miseria y la muerte lenta de nuestra patria.

Este no es un hecho aislado sino, por el contrario, una permanente, sistemática e infatigable voluntad



de confrontación que parece partir de la convicción de que la actividad sindical es intolerable, mucho más cuando el ascenso del gremialismo al primer puesto de combate en la lucha por la efectiva emancipación argentina, ubica al sindicalismo no sólo como la columna vertebral del peronismo sino, además, como un pivote, un armador esencial y clave para la construcción del Proyecto Nacional.

Parafraseando al gran escritor uruguayo Eduardo Galeano, las venas abiertas de la Argentina son todos los caminos, todas las rutas, donde los trabajadores camioneros hacen latir el corazón palpitante de la nacionalidad y de la defensa del trabajo genuino y argentino.

Es en ese marco de una Nación que busca urgentemente su salvación y un movimiento obrero que necesita consolidarse como expresión de todos los que anhelamos la justicia social y la libertad, donde se inscribe la gran tarea de los camioneros. Es un trayecto difícil, largo, que requiere muchísima atención y prudencia, como cuando se está al frente del volante. Pero que los cientos de miles de compañeros sabrán hacer porque ya lo han demostrado. Como en Chaco, como en Tartagal, como en todos los confines de la Argentina donde han estado presentes para dignificarse como hombres de trabajo.

A quienes se sorprenden de la unidad de pensamiento, la coherencia y la invariable fidelidad a una causa que caracterizan al Sindicato de Camioneros, los remitimos a meditar sobre un pensamiento de Perón que, aplicado a nuestro quehacer, inspira nuestros actos: un movimiento sin doctrina es como un cuerpo sin alma. En la unidad de doctrina que inspira a los camioneros está todo el secreto de la coherencia de compromiso y lucha que desde hace más de 20 años se refleja en la conducción del compañero Hugo Moyano.

Es que a los camioneros les sobra dignidad y amor por el pueblo para creer que aquí hay salvación individual. Les sobra coraje para intentar el rescate de la Nación, su fe y su cultura. Les sobra inteligencia para imaginar un país feliz, porque como trabajadores conocen la solidaridad, la fraternidad y la justicia. Que no son palabras vacías como algunos pretenden. Por eso, desde la dignidad, desde el amor y desde la esperanza están en la calle.

POR LA RUTA NACIONAL

Y es que prevalece todo un sistema de pensamiento, una tabla de valores a través de la cual resulta fácil descifrar la compleja realidad que estamos viviendo. Hay un orden de prelación que explica todo esto y que

nos provee un método, ya conocido por los trabajadores: primero la Patria. Pero no una concepción abstracta y formalista de la Patria, sino una Patria políticamente soberana. Es decir, sin subordinación a ningún otro poder de la tierra, capaz de decidir por sí misma su destino, dueña de sus actos, artífice de su realidad presente y de su futuro.

Económicamente libre, no dependiente, para ejercer plenamente su derecho a vivir según sus propias pautas; capaz de desarrollar sus potencialidades a partir de su propia decisión; no condicionada por obligaciones orientadas a hipotecar su futuro; apta para generar y desarrollar sin ataduras su propio crecimiento. Como condicionante de todo esto, socialmente justa. No el poder por el poder mismo, ni la riqueza para deleitarse en la propia riqueza. Todo, sí, para servir al Hombre, al que no debe condicionar ni subordinar la economía. Al hombre como destinatario del accionar de la comunidad, en su dimensión humanista y en su dignidad cristiana.

Es como enfocar un Norte, y a partir de ahí corregir el rumbo cada vez que nos apartamos de él. Cuando la realidad no encaja, señalar el defecto, marcar la desviación de la ruta trazada, recuperar el rumbo. Esta es otra de las tareas de Camioneros en este momento clave de la historia argentina: no permitir que el conjunto de la comunidad argentina y, particularmente, la dirigencia que lo representa, se aparte de la ruta nacional.

Renovamos la decisión de nuestros mayores de no depender de ningún poder de la tierra. Y ante el desmoronamiento de un sistema que por egoísmo y enfermedad codicia empieza a caerse como el Muro de Berlín, tenemos que estar preparados para que la salida de la crisis se haga por el camino que conocen y proponen los trabajadores.

Ya se sabe que los «cambios» apoyados en «instrumentos laborales» que acompañen la «modernización» están inspirados en experimentos y legislaciones propias de esos poderes mundiales que no sólo condicionan a los pueblos sino que además han fracasado largamente en el tratamiento y en el diagnóstico de los nuevos fenómenos sociales.

Ya no saben cómo enfrentar una reconversión de sus modalidades productivas sin provocar desocupación masiva, depresiones regionales y servidumbre del destino superior del hombre a las exigencias de tecnologías que prescinden directamente de su supervivencia e ignora a la familia. Tan obsesionados están por alimentar la computadora que se han olvidado de que la primera razón de la economía es alimentar al hombre. 🟢



FAMILIA CAMIONERA

Quizá no exista persona en el mundo que en un momento de su vida no haya soñado con vagabundear, conocer otros lugares, otras personas, otras culturas. Hay un gremio que puede presumir de hacerlo, pero a costa de su vida familiar, su salud y sus sentimientos: LOS CAMIONEROS.



Ya se sabe: están más tiempo en sus camiones que en su propia casa. De ellos comen, sobre ellos piensan y con ellos pasan bastantes penas y algunas glorias. En esos días tan representativos para la familia, como la Navidad o los años nuevos, casi todo el mundo se encuentra reunido en magna celebración, en unión con sus hijos y amigos. Pero ellos están solos en algún camino de la Argentina.

Es que así es la vida de los choferes de camiones. Hoy somos cerca de 200 mil los compañeros que gracias al trabajo cotidiano mantenemos comunicado al país, transportando desde los alimentos de primera necesidad hasta el combustible que permite que -en cada amanecer- la Nación pueda seguir latiendo a través de sus centrales de energía, de las fábricas, de los hospitales, de las escuelas.

Por eso, a modo de presentación y homenaje a todos ellos, presentamos a continuación a todos los sindicatos que, como órganos del cuerpo humano, y distribuidos a lo largo y ancho de la Argentina, le dan vida a la Federación Nacional de Trabajadores Camioneros y Obreros del Transporte Automotor de Cargas, Logística y Servicios. Un Crecimiento en el que tuvo mucho que ver el compañero Hugo Moyano.

Buenos Aires

Sindicato de Choferes de Camiones de Buenos Aires



SEDE CENTRAL

San José 1781 (1136)
Ciudad de Buenos Aires
4378-1000 (líneas rotativas)

DELEGACIONES

Avellaneda
H. Cortéz 15/17/19 4203-2444

Burzaco

Espora 3712 4299-1537
Caseros
Esquiú 4720 4750-2684
Dock Sud
Suárez 1271 4204-3346
Florencio Varela
Av. Calchaquí 538 4275-7276

SECRETARIO GENERAL
Hugo Antonio Moyano

PERSONERIA GREMIAL
Nº 6

Lanus

Dip. Raul Pedrera 1745 4208-1281
Mataderos
Av. Directorio 7258 4687-2411
Merlo
De la Calle Real 381 0220-4833521
Monte Grande
Constanzo 96 4296-0105
Norte
Panamericana 1857 4717-0906
Pilar
Bolivar 435 02322-42-7058
San Justo
Pte. Perón 3621 4484-0196
San Miguel
Concejal Tribulato 1531 4664-8554
Bahía Blanca
Corrientes 438 0291-451-9404
Bragado
Catamarca 2229 02342-43-0203
Campana
25 de Mayo 1130 03489-42-2282
Chacabuco
Buenos Aires 376 02352-43-2759
Junín
San Martín 284 02362-44-3891
La Plata
61 n° 480/82 0221-423-4774
Luján
Italia 1279 02323-43-2324
Mar del Plata
Francia 2275 0223-475-7649
Monte
Petracci 861 02271-44-2380
Necochea
55 n° 2676 02262-42-5751
9 de Julio
C. Pironio 257 02317-42-2111
Olavarría
Pringles 2772 02284-44-4722
Pergamino
Estrada 481 02477-43-5096
San Nicolás
Alvear 365 03461-42-5359
Tandil
Las Heras 957 02293-425262
Trea Arroyos
Lucio V. Lopez 281 02983-430066





Catamarca

Sindicato de Choferes de Camiones, Obreros y Empleados
del Transporte Automotor de Cargas de Catamarca

SEDE CENTRAL
Rivadavia 292 (4700)
San Fernando del
Valle de Catamarca
(03833) 433426

SECRETARIO GENERAL
José Héctor Videla

PERSONERIA GREMIAL
N° 1729



Chaco



Sindicato de Choferes de Camiones, Obreros y Empleados del Transporte Automotor de Cargas Generales de Chaco

SEDE CENTRAL

Arbo y Blanco 771
(3500) Resistencia
(03722) 421869

DELEGACIONES

Roque. S. Peña
Calle 14 e/25 y 27
N° 1296 03732-428583
Villa Angela
25 de Mayo 380
03735-155415764
El Dorado
Charata
Pringles 555
03731-421230

SECRETARIO GENERAL
Juan Manuel Araujo

PERSONERIA GREMIAL
N° 1469



Chubut

Sindicato de Trabajadores Camioneros, Obreros y Empleados del Transporte Automotor de Cargas, Logística y Servicios del Chubut

SEDE CENTRAL

Dorrego 844
(9000) Comodoro Rivadavia
(0297) 406-5050

DELEGACIONES

Trelew

Urquiza 255 (9100) 02965-424724

Puerto Madryn

Hipolito Irigoyen 673 (9120)
02965-45789

Esquel

Avda. A. P. Justo 771/7 local 2
(9200) 02945-450902

SECRETARIO GENERAL
Jorge Taboada

PERSONERIA GREMIAL
Nº 760



Córdoba



Sindicato Obrero de Choferes, Camioneros, Ayudantes de Córdoba

SEDE CENTRAL

A. José Estrada 107 (5000)
Barrio Nueva Córdoba
(0351) 460-4454/2646

DELEGACIONES

Río Cuarto

9 de Julio 941 (5800)
03586-423081

Villa María

Las Heras 1144 (5900)
03535-422843

San Francisco

Larrea 1285 (2400)
03564-421258

Marco Juárez

Carlos Pelegrini 1255 (2580)
03472-427-797

Jesús María

Pedro J. Frías 1288 (5220)
03525- 420-529

Río Tercero

Almirante Brown 932 (5850)
03571-423-293

SECRETARIO GENERAL
Pedro Sciretta

PERSONERIA GREMIAL
N° 581



Corrientes

Sindicato de Choferes de Camiones, Obreros y Empleados del Transporte Automotor de Cargas Generales de Corrientes

SEDE CENTRAL

R. Dominicana 1551 (3400)
Corrientes (03783) 46-9516

DELEGACIONES

Bella Vista

Ferrer 950 (3432) 03777-15538863

Curuzú Cuatía

Sarmiento 1312 (3460)

03774-425213

Gob. Virasoro

Remedios de Escalada de San
Martín 94 03756-482226

Goya

Entre Ríos 611 (3450)
03777-424114

Mercedes

B° 100 Viviendas Casa 62
(3470) 03773-421579

Monte Caseros

Colón y Salta (3220)

03775-15435026

Paso de los Libres

RUTA 117 Km. 8,5
C. de Correo 185 (3230)
03772-15439919

SECRETARIO GENERAL
Emilio Rotela

PERSONERIA GREMIAL
N° 1688

Entre Ríos



Sindicato de Choferes de Camiones de Entre Ríos



SEDE CENTRAL

Av. Salvador Macia 740 (3100)
Paraná (0343) 424-2078 / 5459

DELEGACIONES

Concordia

Aristóbulo del valle 69 (3200)
0345-422-0082

Gauleguaychú

Paraná 138 (2820) 03446-434384

Concepción del Uruguay

8 de junio 935
(3260) 03442-426929

Guauguay

Tangnard 47 (2840)
03444-423-553

Chajarí

Estrada 2705 (3228)
03456-424630

Crespo

3 de Febrero 1300 (3116)
0343-4954900

San Salvador

Misiones 288 (3218)
0345-491-0786

Colón

San Martín 675 (3280)
03447-424-499

SECRETARIO GENERAL
Antonio Alizegui

PERSONERIA GREMIAL
N° 291



Formosa



Sindicato de Choferes de Camiones, Obreros y Empleados del Transporte Automotor de Cargas de Formosa

SEDE CENTRAL

Gonzalez Lelong 1255 (3600) Formosa
(03717) 43-4882/42-4136

DELEGACIONES

Clorinda

Av. 25 de Mayo 1141

Galeria Norte, local 9.

SECRETARIO GENERAL
Sergio Recalde

INSCRIPCION GREMIAL
N° 520



Jujuy



Sindicato de Choferes de Camiones, Obreros y Empleados del Transporte Automotor de Cargas Generales de Jujuy

SEDE CENTRAL

Lamadrid 269
(4600) San Salvador de Jujuy
(0388) 423-7210

DELEGACIONES

S. Pedro de Jujuy
San Martín 84 (4500)
(03884) 15466198
L. Gral San Martín
Entre Ríos 264 (4512)
(03886) 15658015

SECRETARIO GENERAL
Manuel A. López

PERSONERIA GREMIAL
Nº 1718



La Pampa

Sindicato de Choferes de Camiones, Obreros y Empleados del Transporte Automotor de Cargas Generales de La Pampa

SEDE CENTRAL

Ayala 160 (6300) Santa Rosa
(02954) 454723 414673

DELEGACIONES

General Pico
Calle 21 N° 857 (6360)
02302-426032
Realicó
San Lorenzo 1560 (6200)
Eduardo Castex
Gdor. Duval casa N° 19 (6380)
La Adela
Fcia. Orlando
I. Alvear
25 de Mayo 117

SECRETARIO GENERAL
Aurelio Baragiotta

PERSONERIA GREMIAL
N° 1720



La Rioja

Sindicato de Choferes de Camiones, Obreros y Empleados
del Transporte Automotor de Cargas Generales de La Rioja

SEDE CENTRAL

Catamarca 250
(5300) La Rioja
(03822) 437-208

DELEGACIONES

Chilecito
Jamin Ocampo 220
(5360)

SECRETARIO GENERAL
Jorge Reynoso

PERSONERIA GREMIAL
N° 1707



Mendoza



Sindicato de Choferes de Camiones, Obreros y Empleados del Transporte Automotor de Cargas Generales de Mendoza

SEDE CENTRAL

Alberdi 690 (5519)
San José de Guaymallén
(0261) 4050200

DELEGACIONES

Maipú

Ozamis 1111 Maipú (5515)
0261-4811208

Luján

Taboada 625 Luján de Cuyo
(5507) 0261-4983985

San Martín

Avellaneda 265
San Martín (5570) 02623-430595

San Rafael

Colon 222 San Rafael (5600)
02627-426446

General Alvear

Agustín Alvarez 126 Gral Alvear
(5620) 02625-575742

Malargüe

Telles Meneses 141 Malargüe
(5613) 02627-565008

SECRETARIO GENERAL
Rubén Zárate

PERSONERIA GREMIAL
N° 418



Misiones



Sindicato de Choferes de Camiones de Misiones

SEDE CENTRAL

Bustamante 2991 (3300) Posadas
(03752) 458-340/389

DELEGACIONES

A. del Valle

Alte Brown 671 (03755) 470664

Apostoles

Av. Sarmiento 222

(03755) 470664

El Dorado

Paraguay 1318 PB of A y B

(03751) 424187

L. N. Alem

T. Guido 575 (03754) 421183

Montecarlo

Av. Libertador 2760

03751-482278

Oberá

San Martín 945

03755-408252

Puerto Iguazu

Ushuaia y V. Aguirre S/N

(03757) 424005

Puerto Rico

9 de Julio 1780 L.2

03743-421100

San Vicente

Eva Perón 70 (03755) 461227

Virasoro

F. de Azara 1050

(03756) 482205

Wanda

Av. Republica Argentina S/N

(03757) 470473

SECRETARIO GENERAL

Adolfo Velázquez

PERSONERIA GREMIAL

Nº 1614



Neuquén



Sindicato de Choferes de Camiones, Obreros y Empleados del Transporte Automotor de Cargas Generales de Neuquén

SEDE CENTRAL

Lequizamón 785 (8300) Neuquén
(0299) 4486076/29212/37309

DELEGACIONES

Cutral-co

Pte. Saenz Peña 453 (8322)
0299-4962769

Zapala

Mayor Garayta 829 (8340)

02942-430178

Centenario

Islas Malvinas 350 (8309)
0299-4891460

Rincon de los Sauces

30 de octubre 0299 (8316)
0299-488700

San M. de los Andes

Curruinca y Roca (8370) 02972-422490

SECRETARIO GENERAL

Carlos Roja

PERSONERIA GREMIAL

Nº 1593

Río Negro



Sindicato de Choferes de Camiones, Obreros y Empleados del Transporte Automotor de Cargas Generales de Río Negro



SEDE CENTRAL

*Perú 86 (8324) Cipolletti
(0299) 4785416/17*

DELEGACIONES

Catriel

*Cacique Catriel 848 (8307)
0299-4913682*

S. C. de Bariloche

*Albarracín 1823
(Próx. Mitre 1473)
02944-426034*

Viedma

*Zatti 454 (8500)
02920-426632*

General Roca

*Buenos Aires 1434 (8332)
02941-431859*

Villa Regina

*Rodríguez Peña 343 (8336)
02941-461301*

Parador Allen

*Ruta Nac. 22 Km. 1200 (8328)
02941-451835*

SECRETARIO GENERAL
Ruben Belich

PERSONERIA GREMIAL
N° 1699



Salta 

Sindicato de Choferes de Camiones, Obreros y Empleados del Transporte Automotor de Cargas Generales de Salta

SEDE CENTRAL
Caseros 1350 (4400) Salta
0387-431-7652

DELEGACIONES

J. V. González
Av. G. Guemes esq. Rivadavia
Edificio Latino 1º P. of. 18
03877-422385
Orán
Sarmiento 468 (4530)
03878-423849
Tartagal
20 de Febrero N° 615 (4560)
03875-425550

SECRETARIO GENERAL
Jorge Guaymás

PERSONERIA GREMIAL
N° 1424



San Juan



Sindicato de Trabajadores y Obreros del Transporte Automotor de Cargas de San Juan

SEDE CENTRAL
Caseros 588 (5400) Sur San Juan
0264-421-8922 422-5749

SECRETARIO GENERAL
Enrique Castro

PERSONERIA GREMIAL
N° 1052



San Luis

Sindicato de Choferes de Camiones, Obreros y Empleados del Transporte Automotor de Cargas Generales de San Luis

SEDE CENTRAL

Río Negro 1576 (5700) San Luis
(02652) 427-744

DELEGACIONES

Villa Mercedes
Av. San Martín 1307 (5370)
02657-434009

SECRETARIO GENERAL
Omar Gatica

PERSONERIA GREMIAL
N° 1607



Santa Cruz

Sindicato de Choferes de Camiones, Obreros y Empleados del Transporte Automotor de Cargas Generales de Santa Cruz

SEDE CENTRAL

Mariano Moreno 18
(9400) Río Gallegos
(02966) 425292

SEDE Obra social

Federico Sphur 58
(9400) Río Gallegos
(02966) 431651 / 3514

DELEGACIONES

Caleta Olivia

Av. Eva Perón N° 16
0297-4855974

Las Heras

Estrada N° 284 0297-154016680

San Julián

Av. San Martín 1640 02962-454024

SECRETARIO GENERAL

Juan Almada

PERSONERIA GREMIAL

N° 760



Sindicato de Choferes de Camiones y Obreros del Transporte automotor de Cargas de la pcia de Santa Fé



SEDE CENTRAL

Pasco 1043 (2000) Rosario
(0341) 4820285/4822388

DELEGACIONES

Santa Fé

Monseñor Zaspé 2737
(03424) 590855

Venado Tuerto

San Martín 573 (03462) 421958

Rafaela

Gaboto 57 (2300) (03492) 422243

Reconquista

Ludueña 907 (03482) 421273

Arroyo Seco

San Martín 1144 (03402) 427353

Cañada de Gomez

Moreno 58 (03476) 423126

Casilda

Sarmiento 2237 (03464) 428031

Esperanza

Sarmiento 2769 (03496) 427113

Galvéz

Alem 374 (03404) 482995

Rufino

Av. Cobo 180 L. 6 (03382) 426710

San Lorenzo

Bv. Urquiza 442 (03476) 432820

Sunchales

J. B. Mitri 635 (03493) 422935

Totoras

Urquiza 1141 (03476) 461100

Villa Constitución

Entre Ríos 960 (03400) 471794

SECRETARIO GENERAL
Marcelo Dainotto

PERSONERIA GREMIAL
Nº 299



Santiago del Estero

Sindicato de Choferes de Camiones y Obreros del
Transporte automotor de Cargas de Santiago del Estero

SEDE CENTRAL
Hipólito Irigoyen 1553
(4200) Santiago del Estero
(0385) 424-1787 422-9745

SECRETARIO GENERAL
Fernando Navarrete

PERSONERIA GREMIAL
Nº 1712

SURRBaC Córdoba



Sindicato Unico de Recolección de Residuos
y Barrido de Córdoba



SEDE CENTRAL

*Roma 337 (X5004BAG)
B° Gral. Paz
(0351) 452-6106 451-1449*

CONSULTORIOS EXTERNOS

*Catamarca 123 PA Centro
(X5000EUC)
0351-4235595 - 4255747*

SECRETARIO GENERAL
Julio Saillen

PERSONERIA GREMIAL
N° 1503

Tierra del Fuego



Sindicato de Choferes de Camiones de Tierra del Fuego

SEDE CENTRAL
 Gobernador Paz 466 (9420)
 Río Grande
 (02964) 425-348

DELEGACIONES

Ushuaia
 Fuegia Vázquez 460 (9410)
 02901-436255

SECRETARIO GENERAL
 Pedro Velazquez

PERSONERIA GREMIAL
 N° 760



Rosario

Sindicato de Recolección de la ciudad de Rosario

SEDE CENTRAL
 Urquiza 1611 Rosario, Santa Fé
 (0341) 421-0424

SECRETARIO GENERAL
 Marcelo Andrada

INSCRIPCION GREMIAL
 N° 1309





Tucumán

Sindicato de Choferes de Camiones, Obreros y Empleados
del Transporte Automotor de Cargas Generales de Tucumán

SEDE CENTRAL

General Paz 279
(4000) San Miguel de Tucumán
(0381) 430-0642

DELEGACIONES

San M. de Tucumán
9 de Julio 391 (4000)
0381-421-7090 422-5465

Concepción
Lamadrid 72 (4146)

SECRETARIO GENERAL
Benito Villalba

PERSONERIA GREMIAL
N° 1232

Sindicato Buenos Aires: salud para los trabajadores camioneros



MEDICINA DE AVANZADA Y NUEVOS HOSPITALES

Buenos Aires



La salud es uno de los bienes más preciados del ser humano, y por lo tanto un derecho ineludible. En algunos países, el Estado sostiene y garantiza con eficiencia la universalidad del cuidado de la salud de su población. En el nuestro, la asistencia médica se sostiene en tres pilares, cada uno de ellos con características diferentes pero con objetivos semejantes.

El sistema de Salud Pública es el primero y más antiguo con contenido social. Asiste actualmente al 36 % de la población, dependiendo la mayoría de sus establecimientos del Gobierno nacional, de las administraciones provinciales y de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires. Otros, de menor proporción, pertenecen a municipios. Tiene carácter de gratuidad para pacientes sin cobertura, y actúa también en forma complementaria con los otros sistemas en casos de emergencias o catástrofes.

Un grupo menor de población que cuenta con mayores recursos (cerca del 8 %) se asiste en entidades privadas u hospitales de comunidades.

El tercer pilar son las Obras Sociales que asisten a los trabajadores en relación de dependencia, centros de salud que pertenecen a las organizaciones sindicales. Su fortaleza más destacable es la filosofía

de cobertura universal, solidaria y equitativa, sin privilegios de escala salarial ni jerarquías. Este subsistema cubre aproximadamente al 66% de los habitantes de nuestro país y va creciendo con la regularización del trabajo informal.

La mayoría de los jubilados y pensionados se asisten en Pami, organización que se sostiene con aportes de los beneficiarios más la de los trabajadores activos. Algunas Obras Sociales mantienen la cobertura de sus afiliados mayores, alternativa que optimiza el cuidado de salud de este grupo tan vulnerable.

Los Sindicatos de Camioneros de la Argentina han sostenido una inquietud constante por la calidad y buena administración de las prestaciones de su Obra Social, mejorando continuamente el alcance de su red asistencial, la capacidad instalada y sus recursos humanos.

Es por ello que nos resulta muy grato destacar y describir brevemente tres de los últimos emprendimientos que enriquecerán en nuestro país la complejidad y capacidad asistencial del subsistema de salud sindical, y muy especialmente la Obra Social OSCHOCA y la asistencia de sus esforzados afiliados.

Un gigante único entre los hospitales gremiales

SANATORIO EX ANTÁRTIDA



ASÍ QUEDARÁ EL FRENTE DEL SANATORIO ANTÁRTIDA

Ubicado sobre la Avenida Rivadavia, Caballito, en el centro geográfico de la Ciudad de Buenos Aires, cuenta con una superficie cubierta de 24.193 m² y una dotación de 332 puestos de internación, 95 de los cuales corresponden a sectores de alta complejidad. Para facilitar el reconocimiento de su dimensión podemos mencionar que su superficie cubierta y su capacidad de internación es muy semejante a la del Hospital Fernández, de la ciudad de Buenos Aires.

No podemos dejar de destacar la excelencia del proyecto por su imagen, la selección de materiales, los detalles de confort y la cuidadosa planificación de cada área asistencial y todas sus interconexiones internas y externas. Describiremos brevemente algunos de sus departamentos asistenciales, destacando su tecnología de última generación y máxima eficiencia, solo comparable con la de establecimientos de países con muy alto desarrollo en la asistencia de salud, por lo que inferimos que será una de las instituciones mejor equipadas de nuestro país y de Latinoamérica.

El Departamento de Diagnóstico por Imágenes dispondrá de dos tomógrafos helicoidales de 64 y 16 cortes; resonador magnético abierto de alta definición; Pet (Tomógrafo de positrones) con muy valiosas prestaciones para el diagnóstico en Cardiología y la simulación en Radioterapia; mamógrafos y ecógrafos de alta precisión y radiología digitalizada para todas las prestaciones, además de equipos de RX rodantes.

El Laboratorio de Análisis Clínicos contará con equipos robotizados de gran precisión y alta capacidad de producción. Podrán informar con mínimas demoras todo el menú de prestaciones del área. Contará también con equipos para Biología Molecular.

El Departamento de Cirugía dispondrá de 8 quirófanos, dos de los cuales estarán equipados para trasplantes de órganos, cirugía cardiovascular con circulación extracorpórea y neurocirugía y 2 equipos de arco en «C». Un equipo de Hemodinamia de última generación prestará todos los procedimientos endovasculares no invasivos con alta eficiencia.

El Departamento de Oncología dispondrá de un Acelerador Lineal recientemente desarrollado en Europa por una de las empresas líderes en la especialidad y todos los equipos accesorios para optimizar su funcionalidad.

La asistencia ambulatoria se prestará en 75 consultorios de jornada prolongada con una capacidad de asistencial de 600.000 consultas anuales en todas las especialidades. Se contará además, para urgencias y emergencias, con dos guardias con 13 consultorios, 12 camas de observación, 2 Shock-rooms y equipamiento local para diagnóstico complementario.

El Sanatorio contará con un modernísimo sistema de informática desarrollado a medida, que conjugará la digitalización de imágenes e historias permitiendo el enlace con otros establecimientos de menor complejidad en la referencia de pacien-

tes e interconsultas virtuales en tiempo real.

El mismo sistema incorporará los procesos administrativos del establecimiento, partiendo desde el pedido y otorgamiento de turnos, aumentando la eficiencia y convirtiendo al Sanatorio en una institución «amigable e inteligente». Por ultimo queremos mencionar que en corto plazo se comenzará a dictar un curso sobre la relación paciente –institución, cuyos objetivos y contenidos no tomarán aspectos técnicos de la medicina sino la actitud de respeto, cordialidad y eficiencia de todos los niveles de personal en su relación con los pacientes y sus familiares.

CLINICA 15 DE DICIEMBRE - SAN JUSTO

La Clínica 15 de Diciembre IV se halla ubicada en el Partido de La Matanza, en un centro estratégico vial que facilitará el acceso y traslado de pacientes. La superficie del terreno es de 1914 m² y la cubierta alcanza los 9639 m².

En una etapa muy avanzada de su construcción, ya puede apreciarse la calidad de su proyecto y los criterios modernos de arquitectura sanitaria que se aplicaron para su diseño y distribución de locales asistenciales, administrativos y de servicios básicos. Las condiciones de confort son excelentes y los espacios generosos facilitan la funcionalidad y circulación de sillas, camillas y pacientes ambulatorios con grados menores de discapacidad.

Contará con 96 puestos de internación distribuidos en 58 camas generales y 29 de alta complejidad, correspondientes a Terapia Intensiva Adultos, Unidad Coronaria, Terapia Intensiva Pediátrica y Terapia Neonatológica.

El sector de asistencia ambulatoria tendrá 10 consultorios externos con horarios amplios, sector de Kinesiología y Fisioterapia. Las urgencias y emergencias serán atendidas en una guardia de asistencia permanente que dispondrá de 3 consultorios, 2 shock rooms, 3 camas de observación, 2 camas de recuperación y sala de yesos.

El Servicio de Maternidad dispondrá de 2 salas de partos, dos camas de parto y un quirófano



VISTA DE FRENTE DEL FUTURO SANATORIO UBICADO EN LA MATANZA



para tocoginecología. El Departamento de Cirugía tendrá tres quirófanos completamente equipados para cirugía general y de especialidades y arco en «C». Por su parte, el departamento de Exámenes Complementarios de Diagnóstico estará equipado con un tomógrafo helicoidal de 16 cortes, mamógrafo digital, ecógrafos, equipos de RX para estudios y posiciones y RX rodantes.

El Laboratorio de análisis clínicos tendrá un equipamiento robotizado de alta capacidad de producción y rápida respuesta. Contará con una posta de

donación de sangre y equipamiento de hemoterapia e inmunohematología. También se dispondrá de los equipos e instrumental para Anatomía Patológica.

Los servicios de cocina, esterilización y farmacia han sido cuidadosamente diseñados para que su capacidad de producción sea cualitativa y cuantitativamente suficiente. Como podemos apreciar, la Clínica 15 de Diciembre IV de OSCHOCA será un emprendimiento muy destacable en la capacidad sanitaria instalada de la Provincia de Buenos Aires.

CENTRO DE ATENCIÓN PRIMARIA GENERAL RODRIGUEZ



Es una obra de menor porte que las descriptas anteriormente, pero de gran valor en la red asistencial de la obra social ya que acercará la asistencia primaria al lugar de residencia de los afiliados de esa zona del Oeste ubicada entre Moreno y Luján, facilitándoles la accesibilidad al sistema.

De esta manera, el diagnóstico precoz de patologías, su derivación oportuna y, luego, el monitoreo de su evolución, estarán al alcance de nuestros afiliados.

El terreno es de 1577 m² y la superficie construida es de 1319 m², en cuatro plantas.

Contará con 11 consultorios médicos para las especialidades básicas, office de enfermería y 4 consultorios de Odontología con sus equipos de esterilización.

Dispondrá también de un laboratorio de análisis clínicos y equipos de Radiología. Será administrado por un centro coordinador y contará con locales de espera y sanitarios bien equipados para el confort de los pacientes y acompañantes.



LA MAQUETA MUESTRA COMO SERÁ LA FACHADA DE LOS CONSULTORIOS EXTERNOS DE GENERAL RODRIGUEZ



PABLO MOYANO

“Conseguir cosas para tus compañeros es lo más hermoso que puede pasarte”

En vísperas del acto por el Día del Trabajador, encontramos a Pablo Moyano en la sede del sindicato porteño, en el corazón del barrio de Constitución, yendo y viniendo con carpetas y papeles, atendiendo llamados telefónicos y ultimando los detalles referidos a la organización del histórico acto en el cruce de las avenidas 9 de Julio y Belgrano. Son más de las tres de la tarde. Apenas se toma un cuarto de hora para comer tres porciones de pizza en el salón comedor del edificio camionero. Charla brevemente con sus compañeros y enseguida se predispone para la entrevista.

¿CÓMO SURGIÓ TU PASIÓN POR EL SINDICALISMO?

-De chico, viéndolo a mi padre luchar por los derechos laborales de sus compañeros. Cuando tenía 8, 9 años, yo iba con él a todos lados. Volvía del colegio, allá en Mar del Plata, y enseguida le pedía que me llevara al gremio. No me perdía ningún acto ni ninguna marcha. Aunque a veces no me dejaba ir porque podía ponerse peligroso, sobre todo en la época en que la policía reprimía las manifestaciones de los trabajadores. Me tenía que quedar en casa, esperando, y me la pasaba llorando por no haber podido estar con él...

Cada vez que Pablo habla de Hugo Moyano se conmueve. Siente una profunda admiración por su padre y hasta es posible percibir cierto semblante de emoción cuando recuerda cómo fue creciendo en la vida con la referencia de la figura paternal.

-Después, en la época del secundario, me parecía increíble poder estar junto a él en asambleas, reuniones en la CGT o encuentros con otros dirigentes. Yo veía ahí a Ubaldini, a Lorenzo Miguel... Era impresionante estar al lado de esas figuras. Ahora que pasó el tiempo, cuando observo a muchos compañeros jóvenes que se acercan a ver a mi viejo y se emocionan de conocerlo y poder sacarse una foto, me veo como cuando yo era pibe y podía estar al lado de aquellos símbolos del sindicalismo argentino.

EVIDENTEMENTE, DESDE AQUELLAS VIVENCIAS QUE TE MARCARON PARA SIEMPRE QUISISTE SER DIRIGENTE GREMIAL.

-Sí, aunque en realidad terminé el secundario y me puse a estudiar en la facultad Ciencias Políticas, porque por eso de los mandatos familiares quería tener algún título universitario. Pero la verdad es que me tiraba mucho más lo otro. Entonces me vine a Buenos Aires a trabajar como empleado administrativo al sindicato, porque era una manera de estar cerca de la vida sindical. Después, a los 22 años, entré a trabajar a Expreso Escobar, una empresa de Parque Patricios. Me eligieron delegado, fui teniendo más participación en el sindicato, en fin... Hice todo el camino correspondiente, desde el jardín de infantes (se ríe) hasta llegar a donde me encuentro en la actualidad.

-¿QUÉ ES LO MÁS PRECIADO PARA UN DIRIGENTE COMO VOS?

-Luchar por tus compañeros. Conseguir algo para ellos, ya sea una mejora laboral o un aumento de sueldo, es lo más hermoso que te puede pasar. No se compara con nada. La satisfacción que te deja eso es impagable.

-¿CUÁLES SON LAS HISTORIAS DE LUCHA QUE MÁS RECORDÁS, POR LO DIFÍCILES QUE FUERON Y POR LOS RE-

SULTADOS QUE SE CONSIGUIERON A TRAVÉS DE ELLAS?

-Una es la de los compañeros recolectores de Capital Federal, en 2004, pocos días antes de la tragedia de Cromagnón. Fue durísima; todo el mundo se puso en contra nuestra porque descargamos en la calle muchas bolsas de basura. Pero nadie decía que las empresas pretendían cerrar y después volver a encargarse de la recolección como si arrancaran de cero, sin reconocer la antigüedad laboral de los trabajadores y por lo tanto la indemnización correspondiente. También recuerdo mucho la pelea con Coto, por la violentísima represión policial que sufrimos. La de Carrefour, la de Coca Cola, la de Quilmes...

«Luchar por tus compañeros, conseguir algo para ellos, ya sea una mejora laboral o un aumento de sueldos es lo más hermoso que te puede pasar. No se compara con nada. La satisfacción es impagable».





-PAVADA DE MULTINACIONALES DEBIERON ENFRENTAR PARA DEFENDER EL DERECHO DE LOS CAMIONEROS...

-Sí, en la de Quilmes debió intervenir nada menos que la Embajada de Brasil, porque aunque mucha gente no lo sepa Quilmes ya no es más de capitales argentinos. Es lo mismo que Loma Negra. Su dueño, el empresario Camargo Correa, también brasileño, tuvo que aceptar reunirse con nosotros.

Pablo pasa muchas horas en el sindicato. Y sobre todo en la calle, en los lugares de trabajo, porque como él mismo sostiene «es ahí donde realmente podés palpar las injusticias que sufren por ser trabajadores». Por eso su tarea como dirigente de Camioneros es ardua y fatigosa. Se imponía, entonces, una pregunta...

¿CUÁL ES TU CABLE A TIERRA, CON QUÉ COSAS TE DES-ENCHUFÁS DESPUÉS DE UN TRABAJO QUE TE REQUIERE MUCHO ESFUERZO?

-La familia, algunas diversiones sencillas. Estar con mis hijos y llevarlos a jugar al fútbol o a la cancha de Independiente es lo que más me gusta. Tengo a Federico, de 18; Lucas, 14; Facundo, que tiene 10 y juega en tres equipos diferentes; Micaela, de 8; y Nicolás, de 5. ¡Y yo también juego, eh! De 9, los domingos a la mañana, en el campeonato de los camioneros...

¿UN 9 REBOTERO O DE ESOS QUE SABEN GAMBETEAR?

-Un poco de las dos cosas. Pero ojo que la meto bastante seguido... Después me gusta mucho hacer asado y estar con mi mujer y los chicos. También nos juntamos seguido con mi viejo y con Facundo y Huguito, que amenizan los encuentros con una buena guitarreada... Además jugamos bastante seguido al truco.

-VOLVIENDO A TU TEMA PREFERIDO, ¿CÓMO VES HOY A LA CGT?

-Muy fortalecida y preparada para seguir avanzando en la reconquista de la dignidad de los trabajadores. Después del vaciamiento que sufrió durante la época del menemismo, y gracias a la resistencia de los dirigentes que no bajaron las banderas, como mi viejo y todos los compañeros del MTA, hoy la CGT está otra vez de pie y logró avances muy importantes, como haber recuperado a partir de 2003, con el gobierno de Kirchner, la discusión salarial a través de las paritarias, algo que no sucedía desde alrededor de 1986 u 87.

-DE JOVENCITO HABÍAS EMPEZADO A ESTUDIAR CIENCIAS POLÍTICAS Y RECIÉN NOS DECÍAS QUE ALGÚN DÍA QUIZÁ RETOMES LA CARRERA. ¿TE VES COMO DIRIGENTE POLÍTICO DEL PERONISMO?

-No sé, tengo muchas dudas. Estuve militando un tiempo en el PJ de la Capital y hasta me candidatearon a un cargo, pero no me gustó nada. Está todo mercantilizado, no hay verdadero interés de servir al pueblo, a la mayoría de los dirigentes no les interesa formar verdaderos cuadros peronistas. La diferencia entre el

sindicalismo y el partido es abismal. A nosotros nos gusta estar todo el tiempo con los compañeros, organizándonos para la lucha y la verdadera representación de los intereses del pueblo trabajador. Esa es nuestra razón de ser. Y en esa función me siento plenamente realizado.

“Después del vaciamiento que sufrió durante la época del menemismo, hoy la CGT está otra vez de pie y logró avances muy importantes, como haber recuperado a partir de 2003, con el gobierno de Kirchner, la discusión salarial a través de las paritarias, algo que no sucedía desde alrededor de 1986 u 87”



*PABLO HUGO MOYANO

Secretario General Adjunto del Sindicato de Choferes de Camioneros de Buenos Aires.
Presidente de la Mutual de Trabajadores Camioneros «15 de Diciembre».
Miembro de la Comisión Directiva de la Federación de Trabajadores Camioneros.