

FELICITACIONES, HUGO!

Nuestro Secretario General asumió el 24 de agosto la presidencia del Partido Justicialista de la provincia de Buenos Aires. En este número, toda la información acerca de su histórico nombramiento.



Entrevista a Hugo Moyano

«SI VAN CONTRA LOS TRABAJADORES, CLARO QUE VOY A SER UN OBSTÁCULO»

A mediados de junio el colega Norberto Leone, de la revista Debate, le realizó una muy interesante entrevista a Hugo Moyano, que aquí reproducimos íntegramente por el valor de las respuestas que dio el secretario general de la Federación Nacional de Camioneros y conductor de la CGT. A continuación la nota publicada en el semanario político.

Conduce la principal central obrera y uno de los gremios más fuertes del país. Respalda con firmeza al gobierno nacional y es su aliado clave frente a opositores políticos y corporaciones económicas. Hugo Moyano, secretario general de la CGT y vicepresidente del PJ, habló con Debate acerca de los pormenores de las negociaciones paritarias en curso, analizó el escenario electoral del año próximo y relativizó sus apetencias políticas. Pero, además, respondió a quienes lo consideran un obstáculo para la gobernabilidad de un eventual gobierno opositor, al tiempo que habló sobre las denuncias recurrentes que lo tienen como destinatario.

¿CÓMO ESTÁN HOY LAS NEGOCIACIONES PARITARIAS?

Bien, como los años anteriores. Ya es el séptimo año que se discute en paritarias y siempre se han manejado de la misma forma. La de este año ha traído alguna preocupación al principio, pero no para creer que pueda haber un desborde ni nada que se le parezca. En absoluto. En Camioneros estamos ajustando los últimos números, para empezar a discutir la semana que viene.

LOS CRUCES DE HACER UNAS SEMANAS CON LA UNIÓN INDUSTRIAL ARGENTINA (UIA) ERAN CIERTAMENTE DUROS. HOY LAS COSAS PARECEN MÁS CALMAS.

Ciertamente «duros» no sé en qué sentido. Ellos expresaron preocupación, pero todos los años hacen lo mismo. Perón decía que la víscera más sensible del hombre es el bolsillo, y ellos, cuando tienen que dar un aumento de sueldo, se sensibilizan. Pero está todo en orden. Lo que pasa es que hay algunos medios que pretendían crear un clima que no existe. Casi siempre hacen lo mismo. El preconceito que se esconde detrás es que los aumentos salariales generan inflación, casi de manera automática. Esto quedó absolutamente desvirtuado du-

rante los primeros días del año, cuando aumentó la carne y otros productos, y todavía no habíamos empezado a discutir salarios. La realidad misma dice que no es el salario el que crea inflación. A lo sumo, es un componente mínimo. Cada empresa, cuando prepara su presupuesto para el año, tiene que prever este tipo de cosas. Así que eso está completamente desvirtuado.

EN SU MOMENTO, EL PRESIDENTE DE LA UIA, HÉCTOR MÉNDEZ, LE RECOMENDÓ A HÉCTOR RECALDE QUE SE FUERA A VIVIR A CUBA O VENEZUELA. ¿CÓMO LO TOMÓ USTED?

Me pareció un exceso verbal que no se condice con la representatividad que tiene. Creo que después le pidió disculpas. Se dio cuenta de que no había sido una expresión muy acorde a las responsabilidades que tiene.

¿PEDIRÁ QUE SE AVANCE CON LA IDEA DE REPARTIR DIVIDENDOS EN LAS EMPRESAS PARA LOS EMPLEADOS, QUE HABÍA SIDO LA IDEA ORIGINAL QUE DESATÓ ESA IRA DE MÉNDEZ?

La participación en las ganancias es un principio del peronismo, así que nadie se puede sorprender por ese tema. Lo importante es que lo empecemos a discutir, que empecemos a hablar. En algún momento, muchos entenderán que es una necesidad. Si queremos conformar la comunidad organizada es un tema que tenemos que empezar a discutir.

¿EN QUÉ MARCO?

No sé todavía, pero son temas que es importante comenzar a discutir. La forma en que pueda ser aplicada también será motivo de discusión. Porque no es justo, tampoco, que haya actividades o empresas que tengan ganancias siderales y, muchas veces, sus trabajadores ni siquiera obtienen un salario que les permita vivir con

dignidad. Este tipo de cosas hay que discutir las en algún momento.

¿TUVO ALGÚN LLAMADO DEL GOBIERNO PARA MODERAR LA SUBA, COMO SE DIJO?

No, en ningún momento. El Gobierno nos dio un instrumento que es importantísimo para las organizaciones gremiales: las paritarias. Y las paritarias es algo que veníamos reclamando a todos los gobiernos, y que sólo habíamos tenido con Perón. Bueno, ahora las tenemos, pero también tenemos una enorme responsabilidad para que esto después no se vuelva contraproducente a los intereses de los trabajadores. Nunca nos han dicho qué es mucho o qué es poco. “Ustedes son responsables, mantengan el equilibrio”, eso es lo que nos dice el Gobierno. Además, no creo que ningún dirigente quiera repetir experiencias de otros tiempos, porque así nos fue: se empezó una carrera alocada por el salario y después nos estrellamos todos. Eso, hoy, no ocurre ni va a ocurrir. Pero no quiere decir que no defendamos los intereses de los trabajadores. Y si algunos porcentajes son altos es por los atrasos que había. El caso de los trabajadores de curtiembre o de alimentación, por ejemplo. Los de curtiembre tienen un salario muy bajo. Los de alimentación estaban muy atrasados. Los gastronómicos, también. Las paritarias permiten eso: ir recuperando, paulatinamente, el poder adquisitivo de los salarios. Escuché a un dirigente que decía que un lavacopas ganaba 1.200 pesos. Ese hombre, aunque tuviera doscientos por ciento de aumento, no se equilibraría con los salarios que hoy se están dando.

CIRCULÓ QUE EL PEDIDO DE CAMIONEROS SERÍA, FINALMENTE, DE UN 31 POR CIENTO.

Hemos trasladado un reclamo de la reunión plenaria, pero esto es recién el comienzo. Esto forma parte de la estrategia de negociación: se pide un monto para lograr los objetivos fijados. Siempre es así, se hace un reclamo y a lo mejor se termina acordando en otro monto, que puede ser mayor o menor. Lo que está claro es que no es definitivo.

SE HABLÓ DE UN “SORPRESIVO GIRO DE MOYANO”, TENIENDO EN CUENTA QUE, EN UN PRINCIPIO, EL AUMENTO SOLICITADO IBA A ESTAR ALREDEDOR DE LOS VEINTE PUNTOS.

No, eso lo inventaron. Jamás ningún hombre del gremio habló de cifras o porcentajes. Es algo que nunca hacemos de antemano. Cada uno sabe y conoce su estrategia interna. Nosotros conocemos la nuestra, que nos ha dado buenos resultados, por más que alguien pueda enojarse. Pero, como le digo, recién la semana

que viene comienza la negociación.

¿PUEDEN REABRIRSE LAS PARITARIAS EN AQUELLOS GREMIOS QUE QUEDARON REZAGADOS?

Cada organización gremial verá cuál es su situación. Pero, para la apertura de una paritaria, se necesitan dos cosas más: que el sector empresario esté dispuesto a hacerlo y que el Ministerio de Trabajo los convoque. No es tan sencillo. Acá se habla mucho de los porcentajes, pero llegar a ese porcentaje requiere de mucho estudio. Muchas veces se lanzan porcentajes y se dicen cosas que tienen poco que ver con la realidad.

RESPECTO DE LOS QUE CONSIGUIERON AUMENTO DE 35 POR CIENTO O MÁS, HABLA TAMBIÉN DE QUE EXISTE UNA GANANCIA EMPRESARIA QUE LO PERMITE.

Por supuesto. Pero aquellos que vienen con salarios atrasados es porque, a lo mejor, no han tenido la oportunidad de tener una discusión salarial en serio. En Camioneros discutíamos salarios durante el menemismo, cuando estaban absolutamente congelados. Por eso tenemos un piso un poco mayor. A mí, me parece que muchas de las responsabilidades de los salarios atrasados corresponden a dirigentes que no han tenido una actitud permanente de reclamo. Entonces, vienen las excusas. Hace días escuchaba a un dirigente diciendo cosas sin sentido...

¿UN DIRIGENTE POLÍTICO?

No, un dirigente gremial. Dijo: “Los camioneros obtienen aumentos porque les subsidian el gasoil”. No tiene noción de lo que dice. Lo más lamentable es que fue uno de los legisladores que votó la ley 26.028, de tasa de gasoil, que impone pagar un 21 por ciento para formar un fondo fiduciario y subsidiar así los ferrocarriles, los transportes de pasajeros. En ese fondo, el transporte de carga aporta más del ochenta por ciento. Era legislador y votó la ley.

¿SE REFIERE A LUIS BARRIONUEVO?

Dijo eso, lo ví por televisión.

¿LE CREE AL INDEC? ¿LO USA PARA NEGOCIAR?

Nosotros no discutimos los índices del Indec porque no tenemos elementos técnicos como para poder discutirlos. Además, el Indec mide cosas que el trabajador no consume nunca. Nosotros discutimos con la inflación del supermercado. ¿Por qué? Porque es en lo que el trabajador gasta el mayor porcentaje de su salario. Por eso es que, en los últimos siete años de discusión, los aumentos salariales han superado ampliamente los índices que da el Indec.

EN SECTORES EMPRESARIOS, QUE INCLUYEN AL CAMPO, SOSTIENEN QUE HAY QUE RECUPERAR COMPETITIVIDAD CON UN AJUSTE DEL TIPO DE CAMBIO. ES DECIR, CON DEVALUACIÓN.

Esos sectores son los que pretenden beneficiarse en perjuicio del conjunto, de las mayorías. Éste es el tipo de cambio que permite que la gente haya recuperado poder de compra, que los fines de semana largos puedan hacerse una escapadita, que la gente consuma, que esté mejor. Es el tipo de cambio que permite que haya más equilibrio en nuestra sociedad. Si se hace lo que ellos están reclamando, ¿quiénes se beneficiarían? Muy pocos.

¿QUÉ PASARÁ CON EL MÍNIMO NO IMPONIBLE DEL IMPUESTO A LAS GANANCIAS?

Es un reclamo que estamos haciendo ante el Gobierno. Seguramente, tendremos la respuesta en pocos días. Es muy injusto que un trabajador haga un esfuerzo mayor trabajando horas extras o haciendo más kilómetros para llevar un peso más a su casa y, después, eso se vaya en un impuesto. Nos parece absolutamente injusto.

DESDE EL GOBIERNO SE SOSTIENE QUE UNA MODIFICACIÓN EN EL MÍNIMO NO IMPONIBLE IMPACTARÍA MUCHO SOBRE LA RECAUDACIÓN. ¿LO CONVINCE EL ARGUMENTO?

No sé si esto es tan así. Un colega de ustedes, en una radio, me decía que había un millón doscientos mil trabajadores en esa situación. Ojalá hubiera diez millones de trabajadores en estado de pagar el mínimo no imponible, porque significaría que estamos con mejores salarios. Que se discuta esto es que estamos mejor. Hasta hace poco, nadie sabía bien lo que era la tablita de Machinea. Empezamos a tenerla en cuenta cuando aumentaron los salarios y logramos que se elimine. De cualquier manera, creemos que el techo hay que elevarlo. Y tenemos mucha confianza en que lo vamos a lograr.

¿DA POR HECHO QUE NÉSTOR KIRCHNER SERÁ CANDIDATO?

Eso tendrá que decidirlo él, en su momento. Lo que sí creo es que es el mejor candidato que tenemos. Sin ninguna duda. ¿Quién puede aspirar a serlo y quién tiene la experiencia, los conocimientos y la fortaleza que él ha tenido como presidente? Creo que ningún otro está en condiciones.

¿NOTA CAMBIOS EN LA RELACIÓN ENTRE EL GOBIERNO Y LA SOCIEDAD? TENIENDO EN CUENTA, POR EJEMPLO, QUE VIENE DE UNA DERROTA ELECTORAL, HACE UN AÑO.

No fue una derrota.

PERO ESTUVO POR DEBAJO DE LO ESPERADO Y, EN ESE MOMENTO, DEBILITÓ AÚN MÁS AL GOBIERNO.

Fue un voto duro. Pero también es cierto que hubo un cambio y que eso se nota. Los cuatro días del Bicentenario lo demostraron. Y no porque uno quiera apropiarse de nada o pretenda adjudicarse ese apoyo. La gente dijo “no estamos tan mal”, y empezó a cambiar su actitud. Ahí quedó demostrado que esa crispación, de la que tanto se habla o que tanto se quiere instalar, no es tal. La gente salió sola porque empezó a creer en su país. Los argentinos tenemos este defecto: en los años cincuenta y pico o sesenta creíamos que éramos los mejores del mundo. En fútbol, no habíamos ganado ningún campeonato, pero éramos únicos. Pasaron muchos años y pasó lo que nos pasó, con las dictaduras, con el neoliberalismo, con la década de los noventa. Y, a partir de ahí, nos empezamos a creer los peores. Por eso la Presidenta habla de levantar la autoestima. Además, hay que ver lo que pasa en el mundo. Cuando en Europa se están debatiendo ajustes salvajes, despidos, rebaja de salarios a los trabajadores, cuando vemos protestas que son reprimidas y que le cuesta la vida a los laburantes, acá estamos discutiendo salarios. Cuando en el mundo hubo movilizaciones de protestas, acá hubo cuatro días de fiesta con la participación del trabajador y su familia. Ante esto, uno se da cuenta de que tan mal no estamos.

¿QUÉ LE PARECEN LOS OTROS CANDIDATOS DEL PERONISMO? EDUARDO DUHALDE, POR EJEMPLO.

No creo que Duhalde tenga posibilidades. Además, no nos olvidemos de que Duhalde es el candidato de Clarín. Querrá que le devuelvan los servicios que prestó en 2002, cuando hizo la pesificación. Hoy querrá que le devuelvan los servicios o habrá prometido echar atrás la Ley de Medios. No sé, eso es lo que me imagino. Pero no creo que tenga posibilidades.

¿Y FRANCISCO DE NARVÁEZ?

¿Para qué?

PARA PRESIDENTE, POR EJEMPLO.

No quiero discriminar a nadie, pero no creo que los argentinos tengamos que buscar un hombre que no ha nacido en nuestro país para que nos conduzca. Sería un síntoma de muy poca autoestima. Es lo que pienso, a lo mejor otros piensan distinto.

¿LO VE CANDIDATO A CARLOS REUTEMANN?

¿Reutemann? ¿Cuánto hace que tendría que haber arrancado y no arranca? Hace años que está amagando, que arranca, que no arranca. Además, Reutemann

es un hombre que, si bien se ha enrolado en el justicialismo, tiene muy poco que ver con el peronismo. Hay que recordar que fue un hombre que lo ubicó el memento mismo como gobernador. No lo veo para nada.

¿QUÉ LE PARECE LA UNIDAD QUE ESTÁ BUSCANDO EL PERONISMO DISIDENTE?

Estamos en democracia y cada uno puede juntarse con quien quiera. El problema no es ése. El problema es que se juntan para estar en contra. Y, en este país, cada vez que pasó eso, las cosas salieron mal. Ahí hay un rejunte, está el agua y el aceite. Pero estoy convencido de que detrás de esto hay poderes que están en retirada y estos personajes representan a estos poderes.

¿CREE, ENTONCES, QUE HAY ALGO MÁS DETRÁS DE ESA UNIDAD?

No, no hablemos de unidad. Es difícil unir hombres que han dado muestras, durante muchos años, de abrazar la causa del peronismo, con otros que han aparecido recientemente. Además, hay otra cosa. Algunos de los que aparecieron en esa foto, ya tuvieron la oportunidad de ser gobierno y la desperdiciaron. No sé por qué, si porque no estaban capacitados para asumir el desafío o porque no se animaron. Me hacen acordar a un conjun-

to que se llamaba los Abuelos de la Nada. Póngalo así.

ALGUNOS PRESIDENCIABLES OPOSITORES, CIERTOS ANALISTAS Y UNA PARTE DE LA OPINIÓN PÚBLICA LO VEN A USTED COMO UNA ESPECIE DE OBSTÁCULO PARA CONSERVAR LA GOBERNABILIDAD DE UN EVENTUAL GOBIERNO Opositor. ¿QUÉ LES CONTESTA?

Piensen eso porque, si llegan a la conducción del país, están dispuestos a hacer las cosas en contra de los trabajadores. Y ahí tienen razón. Si hacen las cosas en contra de los trabajadores, claro que voy a ser un obstáculo. Ahora, si gobiernan el país para beneficiar a los que producen la riqueza de la tierra van a tener un aliado. La oposición es descendiente de la década del noventa y del gobierno de la Alianza. Hablan de preservar las reservas y cuando gobernaron nunca tuvieron, porque no tuvieron capacidad de crearlas y porque implementaron políticas económicas de endeudamiento permanente. Toda la estabilidad que se logró en la década del noventa fue a través del endeudamiento, de los negociados que se hicieron con el Fondo Monetario, del megacurro que fue el megacanje. Y hoy hablan de reservas, cuando siempre las dilapidaron. Por favor. ¿Qué es lo que quieren? ¿Volver a endeudarnos? ¿Leyes flexibilizadoras? De esos políticos voy a estar en la vereda de enfrente, seguro.





Un nombramiento que llena de orgullo a la familia camionera y a todo el movimiento obrero argentino

PABLO MOYANO VICEPRESIDENTE DE LA ITF

El secretario general adjunto del Sindicato de Choferes de Camiones de Buenos Aires fue elegido en México para ocupar ese cargo hasta 2014. Beneplácito de las organizaciones gremiales de la Argentina y de América Latina por este reconocimiento internacional.

Enorme satisfacción para la organización sindical camionera. En el reciente 42º Congreso Mundial de la ITF celebrado en México entre el 5 y 12 de agosto, nuestro compañero Pablo Moyano fue elegido por los delegados de la entidad internacional para ejercer el cargo de vicepresidente del Transporte por Carretera de Latinoamérica y el Caribe.

En el cónclave participaron más de 2 mil delegados de 94 países representativos de la totalidad de las áreas del transporte de esa Federación Internacional, como aeronáuticos, camioneros, ferroviarios, navegantes de barcos y taxistas, entre otras actividades del sector.

El reconocimiento a la Federación Nacional de Camioneros, que participó activamente en el Congreso a través de sus 13 representantes, llegó luego de que Pablo Moyano expusiera el tema referido al trabajo gremial que se realiza en el área de logística, solicitando la incorporación de esa actividad de forma independiente al transporte de cargas.

Cuando describió la situación de privilegio que se da ÚNICAMENTE en la Argentina, donde las tareas realizadas por los trabajadores de las corporaciones multinacionales como DHL, TNT o Federal Express encuadran en el

convenio laboral que agrupa a los camioneros, a nadie le quedó duda de que para impulsar la lucha reivindicativa de este sector en todo el mundo había que poner al frente a un representante argentino.

Pablo lo explicó muy claramente: *«En ninguna otra parte del mundo los empleados de esas compañías tienen representación gremial, lo que ha sido logrado en la Argentina merced a la lucha de los trabajadores y del sindicato camionero. Estamos orgullosos de asumir un cargo tan honorable, porque ello suma mayor prestigio a la organización y resalta los valores de una constante búsqueda por las reivindicaciones laborales y salariales de quienes verdaderamente generan la riqueza de los países».*

Por eso, durante las mismas deliberaciones se ofreció a los sindicatos de todo el mundo el respaldo de la Federación para que emprendan la lucha por reconocer la actividad, *«ya que en otros países esas empresas son las que más explotan a sus trabajadores por el sólo hecho de no poseer una representación gremial acorde con sus labores»*, dijo Pablo ante el aplauso de los delegados participantes.

El secretario general adjunto del Sindicato Buenos Aires concluyó afirmando que *«la decisión del Congreso nos ha tomado como ejemplo y nos ha otorgado un enorme compromiso, que es el de continuar creciendo con la misma premisa: la igualdad de derecho para todos los trabajadores».*

De entre todas las manifestaciones de apoyo y reconocimiento a la designación, tanto de gremios argentinos como de otros países, tomamos la de José Sandoval, secretario general de la Federación de Camioneros de Chile, quien se mostró sumamente contento por el nombramiento de Pablo: *«Miramos siempre a la Argentina, y sobre todo a los compañeros camioneros, que son un ejemplo a seguir. Estoy particularmente muy alegre por la designación de Pablo. Esto nos hace sentir más juntos todavía para recorrer un camino de lucha en la región»*, dijo el dirigente chileno.

[MAS INFORMACION SOBRE EL CONGRESO DE MÉXICO EN PÁGINAS 38-41](#)



Córdoba

Miembro fundante de la Federación, sus 10 mil afiliados disfrutan de múltiples beneficios

PEDRO SCIRETTA: «NO HAY MEJOR MANDATO QUE TRABAJAR PARA LOS COMPAÑEROS»

Córdoba puede jactarse de que fue provincia fundacional de la Federación Nacional de Trabajadores Camioneros. Junto a Buenos Aires, Mendoza y Santa Fe, las cuatro dieron nacimiento a esta organización sindical que hoy es admirada por su rol preponderante en el ámbito laboral y social de la Argentina.

Pedro Sciretta, su secretario general, ya era a mediados de los años '70 un joven que trabajaba como acompañante de chofer de camiones y que además tenía destino de jugador de fútbol profesional. Pero un gravísimo accidente en la ruta tronchó esa posibilidad y entonces dedicó su vida entera al trabajo y a la militancia sindical por el engrandecimiento del gremio.

«Yo nací en Misiones –nos cuenta Pedro-, pero cuando cumplí 5 años mi papá Edgar y mi mamá, Elba Vandrell, decidieron venirse a Villa María. Eran los tiempos en que la llamada Revolución Libertadora había desatado la persecución contra el peronismo. Mi viejo entró a trabajar a Transportes Lorenzo Gilli y cuando yo era un pibe de 10 u 11 años empecé a acompañarlo. En esa época los choferes eran mucho más veteranos que el común de ahora. Nadie bajaba de 45 o 40 años».

En su aprendizaje a conducir y lograr de ese modo el carnet habilitante para transitar las rutas de nuestro país, comenzó a transportar lácteos de la empresa Casanto. Tras el accidente que lo tuvo en terapia intensiva más de tres meses, y que lo obligó a interrumpir su sueño camionero, Pedro, que ya de jovencito venía manifestando un especial interés por el activismo sindical, pasó a realizar tareas administrativas y fue elegido como delegado de la sede de Villa María.

En tiempos de la dictadura sufrió persecución y cárcel. Nunca olvidará al siniestro personaje que actuaba



«Hugo fue clave. El nos transmitió la vocación de seguir a nuestros compañeros. Y darles cada día más beneficios, más contención y cobertura social, más formación. Si en Córdoba, como en el resto de nuestras provincias, Camioneros creció de la manera en que lo hizo es por la fuerza que le imprimió Moyano a toda la estructura»

como su verdugo: *«El capitán Vives –recuerda con amargura nuestro compañero-, que me detuvo en tres oportunidades distintas y me humillaba por mi condición de trabajador y delegado sindical. Aquellos fueron años muy bravos. A mis hijos mayores los criaban sus abuelos»*. Habla de Franco y Julieta, que junto a Walter y Ayelén conforman la hermosa familia que forjó junto a su esposa, Nilda Frantice.

Ya en democracia sucedió a Roberto Macco en el cargo de secretario general del Sindicato a nivel provincial. *«A mí me marcó mucho el accidente. Cuando te pasan esas cosas te preguntás qué sos realmente. Y uno mismo se responde: nada... Porque el trabajador termina siendo apenas un número más dentro de una empresa. Entonces surgió en mi persona una voluntad tremenda de luchar por mis compañeros, por su salario y por las condiciones laborales. Resguardar su vida y la de su familia es una obligación y una vocación que jamás debemos olvidar»*.

Para Sciretta, la llegada de Hugo Moyano a la conducción de la organización marca un antes y un después en su historia. *«Hugo fue clave. El nos transmitió la convicción de que no hay mejor mandato que trabajar para el afiliado y su familia. Y darles cada día más beneficios, más contención y cobertura social, más formación. Si en Córdoba, como en el resto de nuestras provincias, Camioneros creció de la manera en que lo hizo es por la fuerza que le imprimió Moyano a toda la estructura»*.

Superando la cifra de 10 mil afiliados, los compañeros cordobeses saben que el sindicato tiene con qué responder a sus expectativas. Los aportes sindicales vuelven en el disfrute que se consigue en las colonias de vacaciones o en beneficios como la entrega de libros de estudio a los hijos de los trabajadores, las becas universitarias (a través de un sueldo básico que se otorga

a cada estudiante para que afronte sus gastos), los subsidios por nacimiento de hijo o por fallecimiento, el reparto del llamado bolsón navideño, los festejos por el Día del Niño (con películas, juegos, golosinas). Y todo esto sin hablar de la fabulosa atención médica o los espacios hoteleros que están a mano de los camioneros de la provincia, como consignamos en otra parte de esta revista.

Las palabras finales de Pedro aluden a las vicisitudes por las que pasan los trabajadores del volante: *«El camionero es solidario por naturaleza. Muchas veces está tan solo, horas y horas conduciendo casi sin hablar, que el apoyo de la familia es fundamental. Yo recuerdo que siendo jovencito, me había tocado ir a Tucumán y me agarró la Navidad en la plaza central de la ciudad. Lloraba mucho ese día porque pensaba en mi familia, extrañaba a mis viejos, mi casa, el barrio, todo. Hasta que un hombre me vio mal y me invitó a brindar con sidra junto a los suyos. Es algo que siempre me quedó grabado. Por eso nos debemos tanto a los compañeros y a sus familias»*.



Córdoba

ATENCIÓN MÉDICA DE ALTÍSIMO NIVEL

12

El último 9 de Julio quedó inaugurada en Río Tercero la Clínica de la Familia II que se suma a la que el Sindicato de Camioneros de Córdoba ya tiene en la capital provincial para la atención de los afiliados que viven allí. Las características de esta nueva obra son realmente impactantes, tal como damos cuenta en este informe.

La superficie cubierta es de: Planta Baja: 1001,15 m² - Planta Alta: 725,65 m², Total: 1726.8 m². En la PB se hallan: Hall de ingreso - Recepción general - Sala de espera - Baño discapacitado y general - Administración - Sala de guardia-Radiología - Ecografía - Laboratorio general - Laboratorio de hemoterapia - Habitaciones de internación planta baja con baño privado, TV, aire acondicionado individual, detectores contra incendio, llamadores de emergencia, oxígeno, aire comprimido, vacío. Un total de 12 habitaciones con 24 camas. Además se encuentran en este sector Enfermería general, Vestuario, Depósito, Baño, Fisioterapia, Traumatología, Consultorio clínico, Depósito de residuos patógenos y Sala de Maquinas.

En Planta Alta se dispone de: Consultorios: 9 - Quirófanos: 3 - inducción y recuperación: 2 camas - Partos: 2 camas - Partos: Recepción de recién nacido - Habitación médico de guardia - Áreas enfermería para UTI, Quirófanos y Parto -Unidad de Terapia Intensiva (To-

das las camas cuentan con sistema de monitoreo individual a central de control de la UTI). Número de camas: 12 (11 + una para Cuidados especiales). Toda la planta alta cuenta con aire acondicionado central independiente, con características especiales para cada área.





Mientras tanto, avanzan las obras de la que será la Clínica de la Familia III, con sede en Villa María. Se trata de una extensión edificada de 7 mil metros cuadrados con las siguientes áreas:

- Recepción. Bar y cocina
- 21 habitaciones en Planta baja c/ baño privado y 25 habitaciones en 1º piso 12 c/ doble cama y 13 c/ cama simple)
- 20 consultorios en planta baja y 11 en 1º piso
- Todas las especialidades.
- Sector Diagnóstico por imágenes
- En emergencia y guardia: Sala de Shock Room, Sala de cama fría, Consultorio de guardia, Sala de ecografía, Cirugía menor, traumatología
- UTI c/ 13 camas
- 3 quirófanos
- Sala de Pre parto - 2 salas de parto
- Nursery capacidad 12 cunas
- Hemoterapia y Laboratorio
- Hemodinamia
- Auditorium capacidad 140 personas aprox.
- Area Servicios
- Farmacia
- Restaurante para el personal.



FRENTE CLÍNICA CUIDAD DE CÓRDOBA



SALA DE TERAPIA INTENSIVA, CLÍNICA CÓRDOBA

Córdoba

UN COMPLEJO TURÍSTICO DE LUJO EN EL VALLE DE PUNILLA

14

En materia de turismo social, el Sindicato de Córdoba ofrece varias opciones de sumo interés por la belleza de los lugares en que se encuentran, pero además por la calidad de sus servicios de hotelería. Ahora, el nuevo gran emprendimiento en marcha es el llamado Complejo Recreativo Casa Grande que se habilitará a fin de este año para que los afiliados puedan disfrutar de las bondades paisajísticas y ambientales de un sitio privilegiado por la naturaleza. Se construye en un amplio sector del mismo el primer módulo de un grupo de cuatro en total del Apart Hotel Casa Grande.



El edificio, por la topografía del terreno, consta de una planta baja, otra por debajo de aquella, un 1º y 2º piso con 35 departamentos de dos ambientes, kichenet, baño, y balcón, con una superficie total de 3.320 m2. Cada una de las unidades (apartamento) son externas, con maravillosas vistas, con una superficie propia de 55,00 m2 cada una, con aire acondicionado central y termo tanque individual de agua caliente.

La kichenet estará totalmente equipada: horno micro-onda, anafe y heladera. Este edificio con características especiales por su emplazamiento en el Valle de Punilla de las Sierras Cordobesas, tiene un gran espacio verde

en el centro del mismo con cascadas de agua, como así también una terraza accesible con miradores, pergolados, espacios verdes, bancos para relax y contemplación.

El edificio tiene un ascensor de gran capacidad que llega hasta la terraza. El otro edificio con superficie de 200 m2 completa esta primera etapa. El mismo se destinará a la sede administrativa, con una sala de recepción, baños públicos, cocina y privado. Además contará con dos consultorios médicos con su respectiva sala de espera.





Y además...

COLONIA DE VACACIONES LA CASCADA, TANTI, CÓRDOBA

Ubicado en Monseñor de Andrea S/N
30 habitaciones con baño privado
Capacidad para 120 personas
Sala de recepción
Comedor
Cocheras
Quincho con asadores
Canchas de bochas
Canchas de fútbol
Hermoso parque
Juegos para niños



CENTRO RECREATIVO RÍO IV, CÓRDOBA



CENTRO RECREATIVO CÓRDOBA RUTA 5 KM 8 1/2, CAMINO A ALTA GRACIA, CÓRDOBA

4 hectáreas forestadas.
2 piletas de natación.
2 canchas de fútbol.
cancha de voley y de básquet.
Quincho con capacidad para 100
personas
Cúpula (salón) para 800 personas.
Baños con duchas



CENTRO RECREATIVO SAN FRANCISCO, CÓRDOBA



HOTEL LA FAVORITA CAPILLA DEL MONTE, CÓRDOBA

Ubicado en la calle
Buenos Aires N° 8
15 habitaciones con baño privado
Sala de recepción
Comedor
Cocheras
Quincho con asadores



CENTRO RECREATIVO MARCOS JUÁREZ, CÓRDOBA





San Luis

El gremio, que hace 15 años estuvo a punto de desaparecer, hoy es todo un ejemplo para la provincia.

**OMAR GATICA:
«HUGO MOYANO
NOS MARCÓ EL
CAMINO... AFILIAR
Y ADOCTRINAR»**

Omar Gatica se subió al camión de chico. El secretario general del Sindicato de Choferes de Camiones de San Luis nos cuenta que a los 9 años ya acompañaba a su padre, bautizado con el nombre de Santana del Rosario, en los viajes que realizaba por toda la provincia a bordo de su camión de origen canadiense, como distribuidor de mercaderías. *«Yo iba al colegio y había empezado la secundaria –explica– pero no me gustaba mucho. Y mi viejo me dio a elegir entre estudiar o trabajar. Y no lo dudé: quería ser camionero»*. Así, a los 14 años, Gatica se convirtió en «lechuza», es decir: acompañante de chofer de camiones.

Cuando llegó a la mayoría de edad ya era un avezado conductor en la empresa Transportes Picco, lugar en el que también empezó a sentir una gran vocación por la militancia sindical. Rápidamente fue elegido como delegado, lo que motivó que la compañía prescindiera de sus servicios. *«Entonces trabajé unos años de colectivo, en una línea que circulaba por San Luis capital, donde en un momento tomé contacto con Juan Manuel Palacios, el secretario general de la UTA»*.

Pero la vida ya le tenía reservado su destino camionero. *«Cuando en la provincia se abrió la promoción indus-*

trial, los dueños de Transportes Picco me llamaron para ofrecerme la reincorporación. Y allí fui de nuevo, a largarme a las rutas con mi camión». Para comienzos de la década del '90, la situación del Sindicato de Camioneros de San Luis era más que preocupante: a causa de los malos manejos de la dirigencia gremial de entonces, los propios trabajadores pidieron el alejamiento del secretario general y del tesorero. Por esa razón, llegaron a la provincia puntana los compañeros Abel Beroiz, de Santa Fe, y Mario Zafora, de Mendoza, quienes al cabo de unos meses designaron a Omar Gatica (quien ocupaba la secretaría adjunta) como encargado normalizador del sindicato.

«En ese momento teníamos apenas 90 afiliados. Estábamos al borde de la desaparición como organización. No teníamos local ni en la capital ni en la otra sede gremial, la de Villa Mercedes. Fueron tiempos durísimos, pero las palabras y el apoyo de Hugo Moyano resultaron decisivos para ponernos de pie nuevamente. El nos dijo: vayan empresa por empresa para conseguir la afiliación de todos los compañeros camioneros que podamos sumar. Y después explíquenles que la única manera de lograr las cosas es luchando».

El sindicato tenía en Buenos Aires un Fiat 147 que constituía casi el único patrimonio que le quedaba. *«Moyano nos ayudó a recuperarlo y así tuvimos la pri-*

mera movilidad necesaria para poder salir a recorrer las empresas de toda la provincia. Después, en 1995, otra vez con la ayuda de la Federación, compramos el terreno de casi mil metros cuadrados para levantar nuestra sede», agrega el secretario general.

En 1996 se convocó a elecciones en el gremio y Gatica resultó elegido casi por unanimidad. Tres años después los compañeros de San Luis inauguraban la sede de dos plantas y festejaban el notable incremento en el número de afiliados: para entonces ya eran 700. Entre las luchas que enorgullecen a Gatica aparece la de la inolvidable Marcha Federal del 2000. *«Nosotros estábamos encargados de enlazar en la Ruta 7 a las caravanas procedentes de Mendoza y San Juan. Nunca me voy a olvidar de la impresionante cantidad de camiones de San Luis que esperábamos a los compañeros de las otras provincias para seguir rumbo hacia Buenos Aires».*

El sindicato creció a pasos agigantados. En 2001 adquirió el predio para construir la sede de Villa Mercedes; en 2002 levantaron un salón de fiestas enorme en la casa central de San Luis; en 2004 el camping en la ciudad de El Volcán, un espacio único en toda la provincia por sus comodidades: duchas con agua fría y caliente, pileta de natación, canchas de fútbol, parrillas con mesas y bancos, servicios de comedor y de proveeduría.





Cabañas con aire acondicionado y calefacción



Acceso al complejo en "El Volcán"



Obra del camping de Villa Mercedes



Piscina olímpica del complejo "El Volcán"

El 5 de diciembre de 2009 los compañeros camioneros de la provincia vivieron otro momento de orgullo y satisfacción. Ese día se inauguró el complejo de 10 cabañas que el sindicato levantó en ese paradisíaco espacio natural de El Volcán.

Gatica da cuenta de sus comodidades: *«En la planta baja tienen un comedor, la cocina totalmente equipada, incluso con microondas, y un baño de servicio. Y en la planta alta hay un dormitorio matrimonial y otro para tres chicos. Todas las cabañas cuentan con televisión, aire acondicionado, calventores, servicio de telefonía y de seguridad, ya que instalamos un sistema de monitoreo a través de cámaras que registran cualquier movimiento extraño».*

Omar nos anticipa que para fin de año estará lista la obra del camping de Villa Mercedes. Se trata de un predio que ocupa una hectárea y media y en la que habrá piletas, canchas para la práctica de diversos deportes y asadores. Todo acompañado de baños, duchas y playa de estacionamiento para vehículos. *«También estamos avanzando en la construcción de los consultorios para los exámenes psicofísicos de nuestros afiliados»*, acota nuestro compañero. Sin duda, una gran comodidad ya que ahora, para cumplir con ese requisito, los choferes puntanos tienen que viajar hasta Mendoza o Córdoba, demorando de 2 a 3 días.

A Gatica le gusta resaltar la tarea de equipo que realiza la comisión directiva del sindicato. Tiene mucho reconocimiento hacia sus pares, con quienes no puede estar todo el tiempo completo porque hace cinco años que él va y viene desde San Luis para cumplir con su otra tarea, la de Secretario de Fiscalización de Aportes, Contribuciones y Recursos de la Federación Nacional.

«Cuando vuelvo a mi provincia, lo primero que hago es pasar por la casa de mi madre, Regina, que ya tiene 97 años, para tomar unos mates y hablar de todo un poco. Ella lee el diario desde la primera hasta la última página y me cuenta las noticias», dice con emoción Omar. Y hasta se toma tiempo para recordar los platos favoritos que todavía le pide a su querida «vieja»: sopa, tallarines y empanadas. *«Es una cocinera de lujo y todavía me da algunos gustos»*, agrega.

En Buenos Aires, Gatica vive en la zona de San Juan y Boedo con Nori, su actual pareja. *«Ya tengo por costumbre levantarme muy temprano, a las 6. Aun los fines de semana y feriados; me gusta bajar a comprar el diario y meterme en algún café»*. Pero no esconde cierta nostalgia cuando también comenta que al volver a su provincia le gusta recibir a sus hijos Silvina, Juan José y Beatriz (que ya lo hicieron abuelo) con un buen asado criollo.

AMPLIOS BENEFICIOS PARA LA FAMILIA Y «LOS ÚNICOS PRIVILEGIADOS»

El Sindicato de Camioneros de San Luis cuenta en la actualidad con 1.500 afiliados que reciben, a través de la obra social, amplios beneficios médicos y sociales. En la planta baja del edificio central, en la calle Río Negro 1576, se ubican los consultorios de atención que abarcan todas las especialidades. De allí se derivan a hospitales y clínicas los casos que requieran de internación por problemas de salud o embarazo (con cobertura del 100 %) y asimismo los que necesiten de tratamiento prolongado. El servicio de odontología también se cubre en su totalidad. Y en la compra de medicamentos en

farmacia, el sindicato se hace cargo del 60% del gasto.

Omar Gatica resume otros beneficios: «A los bebés de nuestras afiliadas se les regala el ajuar. También son toda una tradición los festejos por el Día el Niño, donde armamos una hermosa fiesta con chocolate y torta, entregamos bicicletas y los pibes juegan todo el día en peloteros. Además, al iniciarse el período de clases damos a los padres guardapolvos y un kit escolar muy completo, para evitar que gasten en la compra de esos elementos».





El esfuerzo de los trabajadores vuelve en obras

CHACO YA CUENTA CON UN POLICLÍNICO DE LUJO

Un típico barrio de Resistencia, de casas bajas y a unas 15 cuadras del microcentro local, cambió su fisonomía y habitual tranquilidad el jueves 16 de abril al atardecer, cuando el máximo líder de los camioneros y del sindicalismo de la Argentina, Hugo Moyano, llegó junto a su hijo Pablo para inaugurar un moderno y enorme centro de salud para los camioneros de la provincia y sus familias.

El policlínico, que cuenta con una planta baja y tres pisos más, funcionará en la parte posterior del edificio y se encargará de brindar servicios de oftalmología, radiografía, odontología, cardiología, pediatría y laboratorios. Todas las especialidades cuentan con equipos de última tecnología.

El compañero Juan Manuel Araujo, Secretario General del Sindicato de Chaco, destacó que con esta obra «los más de 2 mil afiliados que tenemos, más sus familias, lo que hace un total de 10 mil personas, van a disponer de una prestación médica de altísimo nivel». También explicó que lo que se hizo fue «separar la parte de la obra social con un edificio propio atrás, porque la parte sindical va a seguir funcionando adelante».

A su turno, Moyano mostró una gran satisfacción por la concreción de esta obra. «Es uno de los más modernos centros destinados a la salud de nuestros trabajadores. A

mi me emociona ver todo esto porque es gracias al salario de ellos que se van haciendo estas obras. Por eso, compañeros, es el sueldo lo que debemos preservar siempre, para poder después concretar con el aporte de cada uno de nosotros los beneficios que hoy podemos ver concretados».

El Secretario General de la Federación de Camioneros calificó al acto como «*un motivo de verdadero orgullo, porque este policlínico dará tranquilidad a nuestros afiliados en los casos en que su familia tenga un problema de salud. La atención está garantizada, y para un dirigente sindical eso es muy importante ya que debe trabajar y esforzarse por dar tranquilidad a aquellos compañeros que a menudo se ausentan de su casa y dejan por varios días a su familia*».

Tras cumplir con el corte de cintas para dejar habilitado el lugar, los más de 1.200 trabajadores presentes ovacionaron a los dirigentes camioneros mientras la marcha peronista retumbaba en los poderosos parlantes del escenario.

Entre las figuras provinciales que acudieron al acto estuvieron el ministro de Gobierno, Juan Manuel Pedrini; el presidente del Instituto provincial de Vivienda, José Valentín Benítez, y la secretaria general del Sindicato de Empleados Judiciales, Graciela Aranda.





Impactante inauguración con la presencia de Moyano y el gobernador

SANTIAGO DEL ESTERO TIENE SU NUEVA CASA

Otro motivo de orgullo para la familia camionera: nuestros compañeros del Sindicato de Santiago del Estero, que conduce el Secretario General Fernando Navarrete, inauguraron el viernes 14 de mayo el nuevo y moderno edificio donde ya funcionan la sede gremial, la obra social y la mutual. El acto, que convocó a un importante número de trabajadores camioneros e incluso de otros gremios, contó con la participación del Secretario General de la Federación de Camioneros y líder de la CGT, Hugo Moyano; el gobernador santiagueño Gerardo Zamora; el intendente de la capital, Hugo Infante; y representantes de diversos sindicatos de la provincia.

«Hoy es un día especial, histórico...», dijo Navarrete. «Hoy entramos en la historia grande del sindicato que tiene 26 años de vida en Santiago del Estero. Nunca antes habíamos tenido la oportunidad de tener una sede propia. Humildemente, creo que vamos a tener la mejor sede y obra social de la provincia, y eso es un orgullo para el Consejo Directivo y los afiliados», destacó.

El compañero Navarrete, quien con 36 años es uno de los dirigentes más jóvenes de nuestra organización sindical, destacó que la inversión se cubrió en un 50 por ciento con aportes de la Federación Nacional y el resto con el aporte de los afiliados locales. También rescató que el sindicato experimenta un crecimiento notable que se traduce no sólo en la construcción de esta nueva sede, sino también del complejo recreativo y el aumento de un 200 por ciento en la cantidad de afiliados en los últimos años.

El acto convocó a un importante número de seguidores y contó con la participación del gobernador Gerardo Zamora, el intendente de la capital, Hugo Infante, y representantes de diversos gremios locales que recibieron con mucha calidez y acompañaron a

nuestro líder, Hugo Moyano, en las diversas actividades que desarrolló durante la jornada.

«Para mí es un día muy especial tener la gran posibilidad de inaugurar esta sede, porque a mí me tocó -siendo bastante joven- ser uno de los organizadores de este gremio. Y lo hicimos en un momento muy especial de la Argentina. Esta nueva sede me llena de orgullo y satisfacción porque es el fruto de aquel momento», dijo Moyano.

Rememoró entonces que cuando Camioneros pudo abrir el gremio en esta provincia «era marzo de 1976. Lo hicimos en un local prestado por los gastronómicos -creo que estaba en la calle Mitre-, en tiempos difíciles y convulsionados, porque ya teníamos la dictadura encima». Cuando se habilitó la filial, los choferes de camiones afiliados no superaban los 45.

Moyano también se refirió a ese momento: *«En ese tiempo era muy difícil convencer a los trabajadores acerca de la importancia y la necesidad de estar adheridos a una organización gremial. Recuerdo que nosotros mismos comenzamos a confeccionar los carnets y así se dieron los primeros pasos de esta sede. Hoy, después de 36 años de arduo trabajo, son más de 1.500 los afiliados al gremio»,* indicó al respecto.

Por otra parte, elogió la gestión de la presidenta Cristina Kirchner al destacar que el crecimiento del país *«no hubiera sido posible sin la gestión de gobierno de los últimos años. Nada hubiera sido posible sin un proyecto económico y nacional».*

Al momento de dirigirse al público, el gobernador Zamora manifestó sentirse *«contento de compartir este momento con los trabajadores»* y se comprometió a seguir luchando *«para reivindicar a quienes hoy no tienen un trabajo».* Al término del acto, y en diálogo con la prensa, Zamora señaló en relación al gran paso que dio el Sindicato de Camioneros: *«Es parte del crecimiento de la provincia, es imposible pensar en sindicatos sin trabajadores y camioneros sin camiones».*

La sede de los compañeros de Santiago del Estero se encuentra sobre calle Entre Ríos, entre Sarmiento y San Martín. El edificio tiene tres plantas con cinco niveles y alberga la sede gremial, social y la mutual. Cuenta con 1.100 metros cuadrados cubiertos. Tiene dos salones de uso múltiple climatizados, con capacidad para 150 personas cada uno, que serán utilizados para conferencias, exposiciones, convenciones o cualquier tipo de evento.

En el sector de salud, hay 14 consultorios equipados con aparatología de última generación, salón de espera climatizado y ascensor de camilleros entre otras comodidades. También tiene un estacionamiento propio en el subsuelo para ocho coches y 40 motos.



Caballito, donde se inauguró simbólicamente el Hospital Antártida, y Liniers, se vistieron de verde y blanco

HISTÓRICA FIESTA CAMIONERA

Ningún sector social de la Argentina es capaz de protagonizar por sí mismo una fiesta popular como la que se vivió el 15 de diciembre del año pasado. Se celebraba el Día del Camionero y la postal del estadio de Vélez, colmado como pocas veces en su historia, era el mejor ejemplo de la contundencia de una organización de trabajadores que bajo la conducción de su líder, Hugo Moyano, trasciende lo meramente gremial.

Nadie como él es capaz de convocar tanto fervor militante: 70 mil personas dentro de escenario, otras 10 mil fuera del mismo. Y en cientos de miles de casas o fábricas, o en la misma calle, un número inconmensurable de argentinos que sin ser camioneros se sumaron con su corazón a esta fiesta inolvidable. Porque son millones los que ven en Moyano al hombre que viene no solo a reivindicarlos como seres humanos sino además a convocarlos para la alta misión que significa recrear ese gran movimiento nacional que va en busca del país de la Justicia Social.

En aquella histórica jornada, el eje fundamental de la convocatoria había sido la presentación ante la comunidad del Sanatorio Antártida, nuestro hospital sindical ubicado en el barrio de Caballito que por estar dotado de la más alta tecnología pasa a ser, desde ahora, el más importante de toda América Latina.

Posteriormente, Liniers fue testigo de la masiva afluencia de trabajadores que desde todos los puntos cardinales arribaron al lugar con la felicidad de saberse protagonistas de un momento y una jornada históricas. Verde y blanco por todas partes. Como si fueran ríos de multitudes humanas que bajaban por las avenidas Juan B. Justo, Rivadavia, General Paz y la Autopista para confluir en el estadio.

De principio a fin la fiesta fue puro fervor. Curiosamente, los medios periodísticos le dedicaron muy poco despliegue informativo al espectacular acto. Claro, estaban esperando alguna mancha para demonizar a los trabajadores y presentarlos como inadaptados y violentos. Pero una vez más se quedaron con las ganas.

Ante la presencia de la presidente de la Nación, Cristina Fernández de Kirchner; su esposo, el ex presi-





dente Néstor Kirchner; ministros del gabinete nacional; gobernadores, diputados y senadores; intendentes y secretarios generales de una gran cantidad de gremios, Moyano pronunció un discurso en el que fue enumerando las grandes conquistas alcanzadas por la familia camionera a través de su lucha. También trazó un análisis respecto de la coyuntura nacional y del momento que atravesaba la Argentina a fines del año pasado.

En principio, el líder sindical rindió un homenaje a dos compañeros que pese a las extremas medidas de seguridad que se adoptaron, sufrieron un grave accidente durante la construcción del hospital Antártida. Afiliados a la UOCRA, uno de ellos, Roberto Céspedes, falleció; mientras que su compañero Cristian Jiménez, pudo salvar la vida pese a las múltiples heridas recibidas.

A continuación, Moyano dijo: *«Compañera Presidenta, sin lugar a duda este Día del Trabajador Camionero quedará en las páginas más importantes de nuestra historia, porque hoy hemos inaugurado simbólicamente uno de los sanatorios más emblemáticos y más importantes de nuestro país: el Sanatorio Antártida. Este centro de salud tiene 24.000 metros cuadrados, 370 camas, 14 de terapia intensiva pediátricas, 23 camas de neonatología y nursery, cuenta con 75 consultorios externos y está dotado de la más alta tecnología que existe para la salud. Cuenta con un resonador magnético nuclear abierto de alta potencia único en Latinoamérica, también con un acelerador lineal multihoja de intensidad modulada, único en el país, y también en poco tiempo más llegará el robot Da Vinci que realiza cirugías robóticas a través de computadora».*

Hugo dio más detalles acerca del espectacular emprendimiento *«La remodelación de esta obra la*

realizaron 1200 trabajadores. Esto significa que hubo y habrá fuentes de trabajo. Este sanatorio, funcionando a pleno, entre personal de enfermería, mucamas y profesionales, creará 1.500 puestos de trabajo. Pero señora presidenta, no es lo único que hoy



vamos a anunciar. En pocos meses tendremos también la posibilidad de inaugurar nuestro sanatorio de 90 camas en los pagos de Alberto Balestrini y el compañero intendente Fernando Espinosa. En San Justo también tendremos nuestro sanatorio propio con la más alta tecnología que va a estar al servicio de los trabajadores. También se terminará en pocos meses la primera etapa de nuestro sanatorio en General Rodríguez».

Luego, Moyano dio cuenta de todas las obras que la Federación de Camioneros encaró en el orden nacional. «Hace un año y algo más inauguramos el sanatorio en la localidad de Venado Tuerto perteneciente a la provincia de Santa Fe, que lleva el nombre de nuestro querido compañero Abel Beroiz. En Córdoba capital está funcionando a través de nuestros compañeros la clínica «La familia», que tiene 47 camas al servicio de los trabajadores; se inaugurará en algunos meses en Villa María otro sanatorio con 101 camas y también más adelante en Río Tercero, con 60 camas. En Misiones, en la ciudad de Posadas, hace algo más de un año inauguramos una clínica de alta complejidad médica con 65 camas.

En Mendoza, en Guaymallén, en pocos meses más también inauguraremos un sanatorio que tiene 8 mil cien metros cuadrados y cuenta con 120 camas para

los trabajadores mendocinos. A esto tenemos que agregarle 625 consultorios externos distribuidos en todo el país y también para que la salud de los trabajadores se mantenga, tenemos funcionando 11 hoteles distribuidos en los mejores lugares de turismo de nuestro país... Nos falta comprar uno en el sur, espero que consigamos uno medio barato», dijo Moyano sonriendo y guiñándole un ojo al ex presidente Kirchner, lo que motivó las risas de muchos por su ocurrencia.

Otros fragmentos del discurso fueron los siguientes: «Como usted sabe, señora presidenta, ya están en el país los simuladores para la enseñanza de la conducción de camiones; estamos haciendo la obra para instalarlos y poner en marcha esa magnífica escuela de conducción de camiones. También nos ocupamos de nuestros niños: alrededor de 5 mil hijos de trabajadores de todo el país disfrutan de todos nuestros hoteles, de la recreación que tiene nuestra organización y en el caso de Buenos Aires, cuando los llevamos a Córdoba utilizamos, como no podía ser de otra manera, la línea de bandera Aerolíneas Argentinas».

«Por eso compañera, en nuestro constante y permanente avance para mejorar la calidad de nuestros trabajadores, hemos firmado una carta intención





con una empresa que estuvo, está y seguirá estando en el corazón de todos los argentinos, YPF, para construir paradores en donde haya mucho tránsito de camiones. Esto significa que le vamos a dar la comodidad a los trabajadores en tránsito, para que tengan la seguridad de la unidad que conducen y la mercadería que transportan. Esto es muy importante para que tengan un buen descanso. Además, vamos a lanzar con YPF el Camión Club Argentino, así como existe el Automóvil Club Argentino».

Ya ingresando en el tema referido a la situación de los trabajadores argentinos y el valor que representa para ellos el poder disponer de sus obras sociales, Moyano afirmó con total claridad: «Todo esto que acabo de mencionar tiene que ver con la importancia de las organizaciones gremiales y sus obras sociales. En marzo de 2010 cumplen 40 años a través de la promulgación de la ley 18-610, pero los trabajadores y las organizaciones gremiales mucho antes comenzaron a dar obra social a través de los recursos sindicales y esto significa la importancia que tienen las obras sociales en el contexto de la sociedad. Casi a 17 millones de personas se le atiende la salud por medio de las obras sociales; estamos hablando de alrededor de un 45% de los argentinos. Las obras sociales soportaron las dictaduras militares y las dictaduras militares intervinieron muchas de ellas

y las fundieron y las quebraron. Y fueron las organizaciones gremiales las que volvieron a ponerlas en condiciones al servicio de los trabajadores. También soportaron los gobiernos neoliberales, que las atacaron permanente y sistemáticamente; no nos olvidemos cuando nos hablaban del seguro de salud en la década del 90, cuando nos hablaban que había que cambiar el sistema porque no daba el servicio a los trabajadores. Fijense de dónde tomaban el ejemplo del seguro de salud: nada más ni nada menos que de los Estados Unidos, que cuando explotó la crisis internacional dejó a 50 millones de hombres y mujeres sin cobertura social de salud. Este es el modelo que nos querían imponer. Y resulta que ahora todo el mundo opina de las obras sociales, dicen que se han cometido errores (y claro que se han cometido errores) o que hay que corregir muchas cosas, en lo que también estamos de acuerdo. Pero no ataquen a las obras sociales, que dan un servicio importantísimo no solamente a los trabajadores sino a la sociedad en su conjunto. Esto es una demostración de ello, es una demostración de que con capacidad, honestidad y responsabilidad podemos hacer la obra más maravillosa que significa el Sanatorio Antartida».

Como líder social, y además en su calidad de vicepresidente del Partido Justicialista, Moyano también

dedicó algunos minutos de su alocución para hablar de política. Entonces, dirigiéndose a Cristina, señaló: «Yo sé, compañera presidenta, porque lo ha demostrado, el coraje que usted tiene para conducir el país. Pero a ese coraje que tiene, a esa capacidad que tiene para conducir el país, súmele el apoyo de estos trabajadores y millones de trabajadores que la van a apoyar permanentemente. Aunque algún lenguaraz con actitudes de gaucho pendenciero se crea que nos va a asustar, se crea que nos va a correr con la parada, usted sabe compañera presidenta que esto no es así. Y los trabajadores sabemos que vamos a defender las instituciones democráticas del país, vamos a defenderlas con todas nuestras fuerzas. Así que a estos señores que amagan, amenazan o no sé lo que quieren hacer, les decimos que se queden tranquilos; que a un gobierno no se lo arrea con un pañuelo, que

a un gobierno peronista no se lo corre con la parada porque un pueblo peronista es el pueblo y su conjunto. Y ya para terminar quiero decirle, compañera presidenta... ¡Siga con la fortaleza que lo está haciendo hasta ahora, porque de una vez por todas, con los cambios profundos que se están haciendo en nuestro país, vamos a encontrar el camino definitivo hacia la Justicia Social como nos enseñaron Perón y Eva Perón y para eso cuenta con todo el apoyo de los trabajadores argentino! Quiero solamente, compañera agregar, que espero que los medios de comunicación hayan contado bien. No pretendo que cuente la gente de Clarín o de La Nación como hicieron en el Rosedal, porque si esto es así van a poner que aquí hubo 2 millones de personas... Y esto no es así. ¡Solamente hay 70 mil personas en la cancha y 10 mil personas en la calle, compañeros! Gracias».



«Los medios periodísticos le dedicaron un escaso despliegue al acto. Esperaban alguna mancha para demonizar a nuestra organización y a los trabajadores. Pero se quedaron con las ganas».

«Las obras sociales dan un servicio importantísimo no solamente a los trabajadores sino a la sociedad en su conjunto. Casi a 17 millones de personas se le atiende la salud por medio de éstas; estamos hablando de alrededor de un 45% de los argentinos».



Seis compañeras en el Congreso de la ITF en Londres

NUESTRAS MUJERES TAMBIÉN MARCHAN A LA VANGUARDIA DE LA LUCHA GREMIAL

EN PLENO INVIERNO EUROPEO, LA CUMBRE DE MUJERES DE LA FEDERACIÓN INTERNACIONAL DEL TRANSPORTE QUE SE CELEBRÓ EN INGLATERRA SIRVIÓ PARA DEMOSTRAR, UNA VEZ MÁS, QUE NUESTRA ORGANIZACIÓN ES EJEMPLO EN TODOS LADOS. NOTABLE ADMIRACIÓN DE TRABAJADORAS DE TODOS LOS CONTINENTES.

Los días 3 y 4 de febrero de este año se realizó en Londres, Inglaterra, el Congreso Internacional de Mujeres Sindicalistas de la ITF, la Federación Internacional del Transporte. Asistieron 220 compañeras de 60 países, todas delegadas representantes de sus organizaciones gremiales. Y la Argentina, con la participación de 11 de ellas, fue después de Gran Bretaña y Estados Unidos la delegación que más aportó.

Por la Federación Nacional de Camioneros concurren María Teresa Ávila, Mariela Dilema, Laura Córdoba, María Laura Lomónaco, Susana Cacciatore y Viviana Tolosa. Con ellas estuvieron presentes

compañeras de otros sindicatos: Karina Benemérito, de Unión Ferroviaria; Patricia Trotta, de la Unión de Personal Superior de Empresas Aerocomerciales; Teresa Romero, del Centro de Patronas y Oficiales Fluviales, de Pesca y Cabotaje Marítimo; y Dina Feiler, de la Asociación Argentina de Aeronavegantes.

El Congreso agrupó a trabajadoras de las diferentes ramas del transporte (aéreo, marítimo, ferroviario y carretera) para abordar temas como el cambio climático, la sindicalización de la mujer, la desigualdad salarial, la violencia, el problema causado a raíz de la expansión del HIV en todo





el mundo y la crisis económica mundial.

La presidenta del Comité de Mujeres de la ITF, la británica Diana Holland, y otras panelistas expusieron el informe de las actividades llevadas a cabo por las representantes de cada país durante el período 2005-2009, un trabajo rico en experiencias aunque un poco extenso, lo que imposibilitó, a decir de nuestras compañeras presentes, la participación de muchas de las concurrentes.

María Teresa Ávila, Secretaria de la Mujer de nuestra organización, destacó que *«como nos sucedió en Uganda, muchas compañeras vinieron a felicitarnos porque están al tanto de lo que significa la Federación de Camioneros en la Argentina. Saben de lo trascendente e influyente que es y del rol decisivo que ha tenido en nuestro país en los últimos años. Además, las compañeras de Chile, Paraguay, Brasil y hasta México tienen admiración por nosotros y por nuestro conductor, Hugo Moyano»*.

Precisamente, durante el Congreso, las delegadas camioneras transmitieron a las trabajadoras de los cinco continentes los beneficios que lograron a través de la lucha que llevó adelante el sindicato de la mano de Moyano. A las 220 asistentes se les hizo un obsequio, hecho que impactó a todas las mujeres presentes.

A la hora de las exposiciones generales se notó claramente la diferente situación que se vive en otras partes del mundo. María Laura Lomónaco remarcó durante su participación que, mientras la mayoría de las representantes hacían referencia a la crisis que impera en sus países, en la Argentina se da todo lo contrario. *«Muchas no podían creer cuando les contábamos que nuestra organización tiene la oportunidad de seguir discutiendo con las empresas el aumento de salarios. Claro, en casi todos lados eso resulta imposible porque están despidiendo trabajadores...»*.

Mariela Dilema agrega: *«Es así. Si tuviéramos que resumir lo que fueron los dos días de debate, diríamos que mientras nosotras exponíamos los logros alcanzados en los últimos tiempos, el resto de las compañeras sólo tenía para mostrar sus reclamos»*. Y daba el ejemplo de la delegación de México, cuyas representantes denunciaron en ese mes de febrero el despido masivo en empresas de transporte y de servicios públicos.

Otras cuestiones que marcaron una notable diferencia con el escaso poder del sindicalismo en varias regiones del mundo, en este caso atinente a las condiciones de trabajo, estuvieron vinculadas a la escasa afiliación de trabajadoras y a la poca, por no decir inexistente, seguridad laboral.

«En la mayoría de los países iberoamericanos, de

África y Asia e incluso en algunos de Europa, la afiliación es bajísima. Cuesta mucho que los trabajadores se interesen por la sindicalización. Quedan absolutamente desprotegidos pero no les importa. Y así están expuestos a la explotación cotidiana», señaló Laura Córdoba.

Respecto de las graves dificultades que atraviesa la mujer en los puestos de trabajo, nuestras compañeras narraron lo angustiante que es escuchar el testimonio de quienes sufren el acoso sexual, la humillación de los patrones por el sólo hecho de ser mujeres, las amenazas que reciben y las condiciones infrahumanas en que viven... Porque tienen hijos, muchas veces están solas y aunque trabajan carecen en sus pobrísimos hogares de los más elementales servicios para tener una vida digna.

La declaración final del Congreso de Londres incluyó un pedido para que las mujeres tengan mayor participación en las organizaciones sindicales y que se fomente la capacitación para todas ellas. Además se pidió a los empresarios que acaben con el destrato al que son expuestas y que al menos en el aspecto humano no se las discrimine ni someta a relaciones humillantes.



VERDE CAMIONERO EN LA CAPITAL DEL VERDE INGLÉS

En la ITF House de Londres (La Casa de la Federación Internacional de Transporte), una hermosa propiedad bien al estilo británico donde el verde de las rejas y otros ambientes son el denominador común del paisaje, el color verde de nuestra organización también brilló por casi todos los salones.

Es que las compañeras de la Federación Nacional de Camioneros que representaron a nuestra organización y al país todo llevaron mucho merchandising, además de material escrito y filmico que se entregó

a todas las mujeres presentes. Tuvieron gran aceptación las remeras y viseras con inscripciones de Camioneros. Muchas delegadas las lucieron con alegría. También se repartieron banderines, folletería y la revista, editada en bilingüe: castellano-inglés.

En cuanto al material didáctico, podemos decir que fue de lujo: consistía en dos DVD: uno con las imágenes del impresionante acto del 30 de abril de 2009 por el Día del Trabajador, celebrado en la Avenida 9 de Julio y Belgrano. Y el otro, con todo el desarrollo de la espectacular e histórica fiesta del 15 de diciembre del año pasado en el estadio de Vélez, para festejar el Día del Trabajador Camionero y la presentación del Sanatorio Antártida.



El valor de las paritarias

SIGNIFICATIVO AUMENTO SALARIAL PARA LOS 200 MIL TRABAJADORES DE NUESTRO GREMIO

La Federación Nacional de Camioneros y las cámaras empresariales del sector de transportes cerraron en los primeros días de julio la paritaria 2010 con un incremento salarial del 25% para los choferes y del 24% para el resto de los trabajadores, incremento que se paga en tres cuotas no acumulativas.

A través de este acuerdo se convino que el aumento se abona en julio, noviembre y marzo del año próximo. De este modo, los choferes ya percibieron un incremento del 13% con el salario de julio, y recibirán un 6% en noviembre y otro 6% en marzo de 2011, para cubrir la vigencia del acuerdo que es de 12 meses.

En tanto, el resto del personal incluido en el convenio colectivo de trabajo percibió un aumento del 12% en julio, y cobrará un 6% en noviembre y el 6% restante en marzo del año próximo. El logro alcanzado es muy significativo por cuanto el año pasado se había alcanzado una suba del 17%.

Al rubricarse el convenio en la sede del Ministerio de Trabajo, su titular, Carlos Tomada, elogió el acuerdo alcanzado al señalar que «*confirma una trayectoria de diálogo entre empresarios y trabajadores en el sector de los camioneros*», y dijo que es una nueva muestra de «*la responsabilidad de ambos sectores*». Tomada puso de relieve, además, la cláusula del nuevo convenio colectivo que estimula a que se contraten en el sector del transporte de cargas a trabajadores con capacidades diferentes.

La medida está en línea con lo incorporado el año pasado, cuando se acordó que los trabajadores camioneros con hijos discapacitados perciben tres jornales más cada mes, para afrontar los gastos especiales que les origina esa situación familiar. «*Se trata de una decisión tendiente a generar una importante política de inclusión social y no discriminación*», dijo Tomada, por lo que puntualizó que «*sólo me queda celebrar este acuerdo y firmarlo*».

Por su parte, nuestro secretario general, Hugo Moyano, explicó que trabajadores y empresarios del sector «*hemos dado desde ambas partes muestras de madurez. A pesar de que en algunos momentos se quería hacer aparecer los reclamos salariales como desbordes o algo parecido, una vez más se ha demostrado tanto desde el sector gremial como del empresario, la madurez que durante séptimo año consecutivo venimos mostrando*».

Hoy, el salario mínimo de un camionero supera los \$ 4.000 pero de acuerdo a las distintas categorías y a los adicionales que se perciben, hay sueldos mucho más altos. Como dice Moyano, aunque el presente de los camioneros sea de bienestar, nunca la paga que recibe el trabajador es la estrictamente justa y la que en realidad se merece por toda su dedicación al trabajo. Pero en la lucha y la constancia para seguir reivindicando la verdadera Justicia Social se halla la clave para que cada año que pase los sueldos sean más dignos.





Charlamos con Laura Córdoba, secretaria de la Mujer del Sindicato Buenos Aires

«CONTRIBUIR A QUE LAS COMPAÑERAS SE INTEGREN A LA LUCHA SINDICAL ME LLENA DE SATISFACCIÓN»

Laura Graciela Córdoba, desde 2007 a cargo de la Secretaría de la Mujer del Sindicato de Camioneros de Buenos Aires, es una compañera muy joven que sin embargo ya acumula una gran experiencia como dirigente gremial. Es que fue forjando su aprendizaje y formación como militante del sindicalismo desde que era una adolescente. Quienes la conocen saben bien que tiene por delante un camino muy auspicioso.

La influencia de su padre Carlos, que desde chico adhirió al peronismo hasta convertirse en un gran militante del movimiento nacional, influyó decididamente sobre Laura. *«Por él fui conociendo la lucha que el General Perón y Evita llevaron adelante para darle dignidad a los trabajadores. Mi padre siempre me dijo que lo fundamental es no perder los principios ideológicos que nos transmitieron nuestros conductores»*, dice al iniciar la conversación en la oficina que ocupa en el edificio de la calle San José al 1700.

Comenzó a trabajar a los 14 años como niñera y vendedora. Hasta que en el 2001 ingresó a House of Fuller, empresa de venta directa perteneciente a la rama de logística, como operaria en el armado de pedidos. Su llegada fue casi inesperada. Cuenta

Laura: «Yo venía trabajando desde hacía dos años en un laboratorio. Un día, esa compañía presentó quiebra y fuimos despedidos 40 empleados. Aunque a los tres meses nos reincorporaron a un grupo reducido para comenzar nuevamente. En el tiempo en que habíamos quedado desocupados, salí a buscar otro empleo y a dejar currículos en distintas empresas. Y resulta que a las dos semanas de haber vuelto al laboratorio recibí un llamado para presentarme a una entrevista laboral... Era de Fuller. Cuando me hablaron de las condiciones laborales y salariales no podía creer que iba a ganar más del doble. Entonces me comuniqué ese mismo día al laboratorio agradeciéndoles por haberme tenido en cuenta, porque había decidido aceptar la propuesta de Fuller».

En las elecciones del 2004 fue elegida como delegada de esa empresa. «Fue un gran orgullo representar a mis compañeros, en su mayoría mujeres, durante dos mandatos», dice Laura. Desde esa fecha en adelante, adaptándose a la multiplicidad de tareas (mamá, trabajadora y delegada), su vida cobró un gran protagonismo que le llevó a estar aquí y allá para poder responder tanto a sus obligaciones laborales como a las familiares. «Como mujer y madre conozco las dificultades que se nos presenta en el ámbito laboral. Cuando se trata del cuidado de nuestra salud solemos postergarlo, porque el poco tiempo del que disponemos lo dedicamos a nuestra familia». Laura tiene un hijo de 17 años que se llama Alberto Marcos.

Desde que accedió en 2007 a la Secretaría de la Mujer su misión fue ampliar junto a otras compañeras un espacio donde pueda materializarse la creciente participación de las compañeras en la organización sindical. «Poder contribuir en la lucha por la integración de la mujer me llena de orgullo y satisfacción», reflexiona Laura, quien a continuación nos resume cuáles son los objetivos y las principales actividades del área que conduce.

- La búsqueda se centra en la integración de la mujer dentro del Sindicato, atendiendo todo lo referente a la problemática laboral y al área de salud.
- Se organizan diferentes actividades y eventos de interés no sólo para la mujer trabajadora del gremio sino además para las esposas e hijos e hijas de los afiliados.
- Mediante la concientización y prevención a través de diferentes jornadas y difusión de material informativo, generar conciencia sobre temas como: 1) Prevención de cáncer de útero y mamas. 2) Cuidados de la mujer en las diferentes etapas de la vida. 3) Diabetes. 4) Importancia del ácido fólico para las futuras mamás. 5) Cómo hablar con mi hija o hijo adolescente. 6) Preven-

ción de violencia familiar y laboral. 7) Talleres sobre diferentes tipos de Adicciones. 8) Inclusión laboral de personas con capacidades diferentes. 9) Mujeres del siglo XXI: espacios, trabajo y derechos

«Es importante destacar –acota Laura- que jornadas como las de prevención de cáncer de útero, mamas y violencia laboral fueron realizadas además en diferentes empresas, compartiendo esta valiosa información con todos los trabajadores».

En el área social, y atenta a la importancia que tuvo este año la celebración del Bicentenario del nacimiento de nuestra Patria, la Secretaría de la Mujer organizó una tarde de recreación (con títeres, un show circense y espectáculos musicales) junto a grandes y chicos en el Ex Palacio del Correo. Además, periódicamente se brinda la posibilidad de que los afiliados camioneros y sus familias disfruten de espectáculos teatrales, como una forma de distensión en su vida diaria.

Por caso, en junio, a los trabajadores del Sindicato de Buenos Aires se les ofrecieron entradas para la obra Carnaval de Estrellas, en el teatro Broadway, con la actuación de artistas de primer nivel como Estela Raval, Raúl Lavié y Juan Carlos Calabró entre otros. Alrededor de 2.800 compañeros pudieron disfrutar de ese espectáculo de manera gratuita.

Laura destaca el continuo apoyo que recibe de compañeras y compañeros delegados y tiene «un agradecimiento eterno a Hugo Moyano y a Pablo Moyano, porque confiaron en mí, porque acompañan cada iniciativa de la Secretaría que me toca dirigir y porque hoy somos trabajadores dignos que podemos servir a una causa social gracias a la militancia y al predicamento que nos transmitieron ellos».



Para atender un área clave como es la salud de nuestros afiliados EN TRES AÑOS, EL SINDICATO TENDRÁ SUS PROPIAS ENFERMERAS

Se sabe que las enfermeras proporcionan o supervisan la mayor parte de la asistencia sanitaria en todo el mundo. Se sabe, también, el grave problema que la escasez de estas trabajadoras genera en los servicios asistenciales de la Argentina, ya sea en hospitales públicos y privados como asimismo en los centros de salud administrados por las organizaciones sindicales a través de sus obras sociales.

Comprendiendo esa merma de profesionales y dada la importancia de cubrir lo más rápido que se pueda ese déficit, Moyano decidió dar impulso a la formación de enfermeras, que es una profesión apta y atrayente para la juventud femenina sobre todo en tiempos donde es muy importante encontrar un destino laboral.

De esta manera, desde la Secretaría de la Mujer que conduce nuestra compañera Laura Córdoba, este año se convocó a las hijas y esposas de los afiliados al Sindicato de Camioneros a inscribirse en la carrera de Enfermería Profesional, que tiene una duración de tres años. El curso tiene como objetivo formar personal profesional de enfermería técnicamente preparado, con amplio sentido humanístico, que se proyecte y sirva a la comunidad, en este caso la familia camionera, en las acciones de promoción, protección y recuperación de la salud.

«Es una carrera donde las chicas ponen en juego todos sus valores para responder en un área tan importante y sensible como es la salud de los trabajadores, sus esposas y sus hijos. Hablamos de vocación, compromiso, voluntad de servicio, actitud y aptitud», señala Laura Córdoba.

Después nos contó cómo se armó esta primera promo-

ción, de 44 estudiantes. *«Se inscribieron 150 personas, y de ese número fueron seleccionadas 85 porque cumplían los requisitos necesarios; era fundamental que tuvieran estudios secundarios completos. A todas se las citó a un examen donde se evaluaron distintos conocimientos en matemáticas, ciencias naturales, ciencias sociales, lengua e inglés. Finalmente superaron la prueba 44 inscriptos, que en una gran mayoría son hijas de afiliados».*

Estas compañeras cursan la carrera en la Universidad de El Salvador becadas por el Sindicato, que además les provee los elementos para las prácticas médicas, los uniformes que deben llevar y viáticos.

Antes de iniciar el aprendizaje, el grupo fue invitado a un almuerzo por Hugo Moyano y la Comisión Directiva del Sindicato. Nuestro secretario general les dio la bienvenida y tras informarle de la situación real de deserción en la que se encuentra actualmente la formación de enfermeras les dijo que el gremio las espera con mucha ansiedad como futuras profesionales de la salud. *«Estoy muy satisfecho con el camino que emprenden de ahora en adelante. Podemos decir que, dentro de poco tiempo, nuestra organización tendrá en ustedes a esas asistentes imprescindibles e insustituibles para aliviar el dolor de los que estén pasando un mal momento por algún problema de salud»,* dijo Moyano.

Las chicas, por su parte, también dejaron su impresión acerca de la carrera que eligieron: *«Está bueno ser enfermera. La gente nos necesita, nos necesita el médico. La enfermería es el arte de cuidar a las personas, y nosotros vamos a tener el privilegio de asistirlos en los momentos malos, conteniéndolos».*





CURSANTES DE LA CARRERA DE ENFERMERÍA



APELLIDOS	NOMBRES	PARENTEZCO	EMPRESA
ACOSTA	SILVIA VERÓNICA	Esposa	Integra
AGUIRRE	ERIKA VANESA	Hija	
ANDRADE	NANCY	Esposa	Unir
BARRETO	TAMARA GISELE	Hija	Integra
BAU	LUCIANA PAOLA	Hija	Maco
BIAGGIO	ROCIO	Hija	Covelia
CARRIZO	ADRIANA	Hija	Santoro
CORONEL	MILENA	Hija	Buenos Aires Refrescos
GARCIA	LARA	Hija	Bodegas López
GAVILAN	ANALÍA	Esposa	San Eduardo
GOMEZ CORDOBA	MIRIAM	Hija	Logisu
GOMEZ CORDOBA	EMILSE ALEJANDRA	Hija	Logisu
LAMBARRE	NADIA	Hija	Covelia
MARTINEZ	MARIBEL ALEJANDRA	Hija	Cliba
PASSERI	MONICA	Esposa	Expreso Jumbo
PERALTA	YESICA	Hija	Nitida
REINOSO	DANIELA	Hija	Covelia
RENAUTT	ROXANA	Hija	Coamtra S.A.
REY	PATRICIA	Hija	Urbasur
RIVADENEIRA	DENISSE	Hija	Covelia
ROMERO	LEILA	Hija	Martin & Martin
SABAN	ROCIO	Hija	La Sevillanita
SOSA	MARIA CELESTE	Hija	Covelia
SOTO	LORENA	Hija	Aesa
ZARATE	JULIA	Esposa	Integra
(ESTOS CURSANTES PERTENECEN AL TURNO MAÑANA)			
BRAVO	ANA MARIA	Hija	Covelia
CABEZA	ANDREA	Hija	Ashira
CAMPOS	KARINA	Esposa	Latin America Postal
CANTERO	NATALIA	Hija	Aguanort S.A.
ERAZO	LILIANA	Hija	Cliba
FERNANDEZ POUTO	SERGIO	Hijo	Levon S.R.L.
FIGUERO	VERONICA	Hija	Ecohabitat
IBALO	ROSA ANDREA	Hija	Jubilado
LANDRIEL	DALMA	Hija	Ecosan
LIMPES	AYELEN	Hija	Urbano Express
PARDO	SABRINA	Hija	Hesurmeth
RODRIGUEZ	MAGALI	Hija	Urbanhica
ROMERO	VIVIANA	Hija	Pulise
RUIZ	TATIANA	Hija	Transporte Olivos
SOSA	ROSALIA	Esposa	De Fonteynes Claudio
TRINIDAD	MIRTA	Esposa	Integra
(ESTOS CURSANTES PERTENECEN AL TURNO TARDE)			

Nutrida presencia en el 42º Congreso de la ITF en México

EN LA RUTA DEL TRANSPORTE, NUESTRA ORGANIZACIÓN MARCA EL RUMBO

COMO SUCEDIERA EN OTROS EVENTOS INTERNACIONALES EN LOS QUE LA FEDERACIÓN DE CAMIONEROS U OTRA ENTIDAD SINDICAL HERMANA TOMARON PARTE, LO PRIMERO QUE DEBE REMARCARSE ACERCA DEL CONGRESO DE LA ITF CELEBRADO EN MÉXICO EN LA PRIMERA QUINCENA DE AGOSTO ES LA ABRUMADORA DIFERENCIA QUE EXISTE A NIVEL DE ORGANIZACIÓN, LUCHA Y CONQUISTA DE BENEFICIOS LABORALES QUE EXHIBEN LOS TRABAJADORES ARGENTINOS FRENTE A LOS DEL RESTO DE CASI TODO EL MUNDO.

Sin caer en falsas modestias, hay que decir con humildad pero firmeza que la organización sindical argentina marcha a la vanguardia mundial, y que en muchos casos ha alcanzado y superado la línea de prestigio y respeto que en otros tiempos ostentaban países como Alemania, Inglaterra, Francia, España o Italia. Es cierto que las condiciones de bienestar de los trabajadores de esos países superan en promedio a las nuestras. Pero esa ventaja no es producto de la lucha de las organizaciones gremiales europeas sino, más bien, el resultado de los modelos de capitalismo social llevado a cabo en esos países, aun en medio de planes de ajuste neoliberal

como los que se dan últimamente.

Por trayectoria, por su obstinación para no ceder ante ninguna adversidad, por su tremenda convicción y vocación para combatir en pos de los objetivos fijados y finalmente por los resultados concretos alcanzados (buenos salarios, el respeto a su condición humana como hombres y mujeres de trabajo, inmejorables servicios médicos, la posibilidad del disfrute y el ocio en hoteles de primera categoría, la promoción para la enseñanza de oficios y la práctica del deporte); Camioneros es de alguna manera el máximo símbolo





de esta potente expresión sindical que es observada cada vez con mayor admiración en varias regiones del planeta. No por casualidad, entonces, obtuvo su reconocimiento con la elección de Pablo Moyano como vicepresidente para América Latina y el Caribe de la Federación Internacional del Transporte.

La delegación camionera que participó del Congreso realizado en México estuvo integrada, además, por Pedro Mariani, secretario gremial e interior de la Federación; Víctor Hugo Pistone, secretario administrativo; Marcelo Dainoto, secretario general adjunto de la Federación y secretario general del Sindicato de Santa Fe; Omar Gatica, secretario de fiscalización de aportes y secretario general del Sindicato de San Luis; María Teresa Ávila, secretaria de la Mujer de la Federación; Mariela Dilema, secretaria de Derechos Humanos y Capacidades Diferentes; Osvaldo Luis Gabrielli, dirigente del Sindicato de Buenos Aires; Marcelo Aparicio, secretario general de la rama Recolección; Luis Córdoba, de la rama Expreso y Mudanzas; Claudio Arlía, de la rama Clearing; y las compañeras Liliana Santucho y Graciela Herrera, dirigentes de Buenos Aires.

Que este 42º Congreso de la ITF se haya realizado en

México tuvo un doble significado: en primer lugar porque es la primera vez que la Federación Internacional eligió a un país iberoamericano para debatir la situación del transporte mundial; y en segundo lugar, porque este año, el 20 de noviembre, se celebran los 100 años de la Revolución Mexicana que terminó con la dictadura de Porfirio Díaz.

Durante las deliberaciones, Pedro Mariani hizo hincapié en la forma cómo los empresarios transportistas de la Argentina se avinieron a respetar los derechos de los trabajadores, algo que sorprendió a la mayoría de las delegaciones participantes que no podían entender cómo es que el convenio de nuestra organización es tan avanzado en materia de legislación laboral. Pedro también dio una clase de historia sindical, al narrar la peculiaridad del modelo argentino: *«A diferencia de lo que ocurre en casi todo el mundo, y sobre todo en Europa, la dirigencia gremial de nuestro país surge directamente de las bases; son los propios trabajadores quienes eligen a sus delegados de fábrica. Por eso, cuando los dirigentes llegan al cargo de secretarios generales vienen empujados e impulsados por los mismos trabajadores. En cambio, en Europa y la mayoría de los otros países, los dirigentes sindicales son ele-*

gidos y puestos en el cargo por los partidos políticos. Esto ocurre sobre todo con los socialdemócratas y los socialcristianos. De esta manera, esos dirigentes responden más a las directivas de sus partidos que a las de sus compañeros de trabajo».

También se refirió a la falta de asistencia médica presente en muchos países, ya que las obras sociales sindicales prácticamente no existen. *«Y no hablamos sólo de países muy sumergidos como algunos de África o Asia. En Egipto, que es una nación capitalista muy importante, recién ahora, ien el 2010!, a las mujeres se les reconoce la licencia médica por maternidad, porque no les pagaban un solo peso ni antes ni después del parto: ahora parece que les darán el 50% del salario... Es increíble, pero esto pasa incluso en países de avanzada como Dinamarca».*

El escaso margen de maniobra y la debilidad demostrada por algunos sindicatos quedaron en evidencia cuando desde algunas representaciones europeas se planteó la «*forma de lucha*» contra la prepotencia patronal de corporaciones como Federal Express, DHL y TNT, que domina el mercado europeo y emplea a unas 165 mil personas a las que prohíbe ejercer la actividad gremial. Algunas de las propuestas que se

hicieron fueron: armar una cadena de correos electrónicos y enviarlos a la sede de la ITF en Londres para denunciar cómo es el trato de esas empresas hacia sus trabajadores; o realizar bicicletadas frente a las sedes europeas de esas multinacionales para expresar el descontento laboral.

Por eso, Pablo Moyano hizo referencia (como describimos en la página 9 de este mismo número) a que en ninguna otra parte del mundo los empleados de esas compañías tienen representación gremial, lo que ha sido logrado en la Argentina merced a una lucha seria y constante por parte de los trabajadores y del sindicato camionero. Y por eso también, una vez designado en el cargo de vicepresidente de la ITF, ofreció el respaldo de la Federación a todos los sindicatos que emprendan la lucha por reconocer la actividad, *«ya que en otros países esas empresas son las que más explotan a sus trabajadores por el sólo hecho de no poseer una representación gremial acorde con sus labores».*

El compañero Juan Carlos Schmid, que estuvo en México representando al hermano gremio de Dragado y Balizamiento, amplió el análisis que venimos sosteniendo: *«El lema de este Congreso fue ‘Sindicatos fuertes y transporte sustentable’. La experiencia*



recorrida por los gremios argentinos, aun con todas las dificultades históricas que se nos presentaron, con persecución, encarcelamientos e incluso la muerte de miles de compañeros trabajadores, tiene una ventaja sobre las organizaciones de otros países, donde es palpable la debilidad sindical. Nuestra situación es totalmente distinta y esto es lo que vimos durante el Congreso. Al tomar nota del déficit que se observa en los movimientos obreros de otras partes del mundo, debemos sentirnos orgullosos del rol que venimos recuperando en nuestro desarrollo organizativo, pero a la vez tenemos que ser conscientes que es imprescindible continuar con la lucha que venimos dando y que nos permite que un compañero como Pablo Moyano hoy llegue a este cargo tan importante».

La acuciante situación padecida por los trabajadores

de la compañía aérea Mexicana de Aviación, donde unos 850 de ellos penden de un hilo, más la privatización de la empresa de energía del país azteca que determinó la reducción de 17 mil! puestos de trabajo, llevaron a las autoridades de la ITF a organizar una colecta entre todas las representaciones gremiales que asistieron al Congreso.

En su discurso de clausura, el Secretario General de la entidad, David Cockroft, declaró: «Jamás hubo un congreso ITF de más envergadura o de más éxito. Estas dos últimas semanas han estado repletas de oportunidades para reunirnos, aprender unos de otros y forjar nuevas vías hacia el futuro». No tengamos dudas: Camioneros de la Argentina tendrá mucho que ver en el trazado de esa ruta hacia el bienestar de todos los trabajadores.

¿QUÉ ES LA ITF?

La Federación Internacional de Trabajadores del Transporte (ITF) es una organización global que representa a más de 4.600.000 trabajadores y trabajadoras del transporte de todo el mundo. Los sindicatos —actualmente 760 de 154 países— se afilian a la ITF, que puede representar sus intereses en la actividad laboral de empresas de aviación, ferrocarriles, micros de pasajeros, navegación fluvial y transporte de carga por carreteras, entre otros rubros.



HAY GORRO, BANDERA Y VINCHA

Ya es una costumbre. Cada vez que se realiza un encuentro internacional, las delegaciones que representan a sindicatos de otras partes del mundo buscan el stand de Camioneros porque saben que allí encontrarán algún "souvenir": desde remeras y gorros hasta material de lectura. En esta oportunidad, la Federación distribuyó cerca de 2.000 cajas muy vistosas, con el verde tradicional de la organización, conteniendo los típicos elementos de merchandising además del último número de nuestra revista y un libro con la historia del movimiento obrero argentino y la CGT.



Luchas camioneras

UN SELLO DISTINTIVO QUE PERMITE RESOLVER LOS CONFLICTOS A FAVOR DE NUESTROS TRABAJADORES

Poco antes de morir, en una de las tantas visitas que realizó a la CGT, el General Perón le transmitió al movimiento obrero allí reunido la necesidad de luchar incansablemente, con la firmeza que dan las convicciones doctrinarias, para que los trabajadores logren superar los abusos de los dueños de la riqueza y puedan realizarse como personas dignas dentro de una comunidad justa, humanista, solidaria y virtuosa.

Decía Perón un 2 de noviembre de 1973, en el Salón Felipe Vallese del edificio de Azopardo 802... «*Renunciar a la política es renunciar a la lucha, y renunciar a la lucha es renunciar a la vida, porque la vida es lucha precisamente...*». El genial conductor se había inspirado en uno de los más grandes hombres de nuestro pensamiento, Raúl Scalabrini Ortiz, quien en la década del '50 había pronunciado una frase también memorable: «*Luchar es, en cierta manera, sinónimo de vivir... El que no lucha se estanca como el agua, y el que se estanca se pudre*».

Ese espíritu encaminado a satisfacer las necesidades morales y materiales de la vida está presente en nuestra organización gremial y representa a esta altura un sello distintivo, una marca de origen, observada con admiración por el resto de los gremios nacionales.

Dar cuenta de los conflictos que culminaron favorablemente para los trabajadores camioneros es, entonces, una tarea de difusión impostergable para alimentar nuestra mística activista y dejar el camino lo suficientemente despejado para que prosperen otras exigencias, otros reclamos.

De entre varias pujas sostenidas con las patronales, elegimos seis de las más importantes que se produjeron en los últimos meses, en las que participaron los dirigentes de las ramas Logística y Distribución, por un lado, y Recolección, por el otro.

OFISHOP

Inicio: 16 de abril

El reclamo por la aplicación del convenio 40/89 por parte de los trabajadores encuadrados en Comercio, que dio paso a la negativa de la empresa, generó el conflicto. Durante tres días, dos de ellos con lluvia intensa, la totalidad de la planta de empleados, acompañados por delegados de la Rama Logística del Sindicato de Choferes de Camiones, acampó en la puerta de la empresa, tras lo cual la patronal accedió a aplicar el convenio. De esta manera, los 42 trabajadores consiguieron una importante mejora salarial, condiciones de trabajo superiores a las que venían soportando y, en particular, un trato digno por parte de los dueños de la compañía.

CAÑIZARES E HIJOS S.R.L.

Inicio: 21 de mayo

Por el despido de 10 trabajadores que para la fecha se encontraban encuadrados dentro del Sindicato de Comercio y reclamaban ser incorporados al convenio de Camioneros, surgió un contrapunto que llegó a durar 17 días. Los trabajadores, apoyados y asistidos por los dirigentes de la Rama Logística, resistieron día y noche en la puerta de la planta fabril. Soportaron temperaturas muy bajas pero, sobre todo, presiones y amenazas por parte de la patronal, que les decía que perderían el trabajo si continuaban con su reclamo. Además, efectivos policiales los intimidaban para que se fueran, especialmente en horas nocturnas. Con tal de no dar el brazo a torcer, la empresa cerró sus puertas y dejó a los 60 compañeros e la calle. Allí se inició una negociación con la empresa CLAN, que finalmente se hizo cargo de la misma y llamó a los trabajadores para sumarse nuevamente a las tareas, reincorporando a los 10 despedidos, respetándoles la antigüedad y aceptando pasar al convenio 40/89 de Camioneros.

AMODIL

Inicio: 2 de junio

El conflicto arrancó a raíz del despido de 5 compañe-



ros de Comercio que, como en los anteriores casos, solicitaban la aplicación del convenio 40/89. Pero fue tan efectiva la intervención de la Rama Logística del Sindicato de Camioneros que el mismo día, y pese a las intimidaciones de la empresa a los trabajadores, se logró la reincorporación de los despedidos. De esta manera, todo el plantel de empleados (un total de 189) hoy tiene sueldos más altos, son respetados por los propietarios y gerentes de la compañía y trabajan en un clima mucho

más favorable.

CLIBA QUILMES

Inicio: primera semana de junio

Se inició un paro de actividades ante el aviso de despido para 190 trabajadores, luego de que la Comuna anunciara su propósito de municipalizar el servicio de recolección. La medida de fuerza fue acompañada por una manifestación de los empleados frente al edificio municipal, y pidiéndole al intendente Francisco Gutiérrez que garantizara la continuidad laboral. Se abrió una negociación entre el Sindicato de Camioneros, directivos de la empresa Cliba y funcionarios de la comuna de Quilmes. Fue una reunión fructífera porque se acordó la permanencia de los 190 trabajadores en las tareas de barrido, limpieza y recolección de ese distrito. Se estableció que Cliba finalizaría su contrato con el Municipio el 31 de julio de este año. Y que desde el 1º de agosto, el servicio sería cumplido por la propia comuna u otra empresa adjudicataria, pero en cualquiera de los dos casos absorbiendo al total de trabajadores y en las mismas condiciones laborales y salariales que tenían hasta la fecha en que se inició el conflicto.

LA ANÓNIMA

Inicio: 2 de agosto

Exitosa negociación de nuestra Federación, que consiguió que alrededor de un millar de trabajadores de esta cadena de supermercados que estaban encuadrados en el Sindicato de Comercio, pasen a revistar en nuestra organización. Se trata de compañeros del área de logística empleados en los centros de distribución de La Anónima ubicados en las provincias de Tierra del Fuego, Santa Cruz, Chubut y la ciudad de Chacabuco (provincia de Buenos Aires). En virtud del acuerdo, y entre otros beneficios, ya duplicaron sus ingresos mensuales.

SIDERAR

Inicio: 17 de agosto

En el momento en que esta revista ingresaba al taller gráfico para su impresión, vencía el plazo de la conciliación obligatoria decretada por el Ministerio de Trabajo a raíz del reclamo gremial de nuestra organización contra esa empresa del grupo multinacional Techint. El Sindicato pidió a la compañía que supervise el cumplimiento gremial de 50 empresas transportistas que contrata y el de otras 250 firmas fleteras subcontratadas (lo que significaría el blanqueo de unos 5 mil choferes cuyos sueldos promedian los \$ 2.200). Además, se exigió el pago de un retroactivo de dos años por diferencias salariales y el mejoramiento de las condiciones laborales y de higiene en las plantas. Como parte del reclamo, los trabajadores camioneros mantuvieron bloqueadas durante ocho días las plantas industriales de Siderar ubicadas en San Nicolás, Ensenada, Florencio Varela, Canning y Haedo.

NUEVA JORNADA DE CAPACITACIÓN EN CHUBUT

JORGE TABOADA RESALTÓ QUE ES CLAVE FORMAR CUADROS SINDICALES



44

El 21 de mayo, en vísperas de los festejos por el Bicentenario del nacimiento de la Patria, el Sindicato de Camioneros de la provincia de Chubut organizó la II Jornada de Capacitación y Formación Sindical de la que tomaron parte alrededor de 180 compañeros afiliados. Este encuentro, realizado en la ciudad de Comodoro Rivadavia, fue continuidad del que tuvo lugar en Trelew el 21 de agosto del año pasado.

En esta ocasión se abordaron temas referentes a la situación nacional, el rol de los trabajadores y los sindicatos en la Argentina, el estado de las leyes sociales en el régimen laboral actual, la cuestión salarial, el permanente bastardeo y la cotidiana denigración de los medios de comunicación hacia las organizaciones gremiales y un repaso acerca de la historia de lucha del movimiento obrero.

Jorge Taboada, secretario general del Sindicato de Camioneros de Chubut, valoró esta posibilidad de que los trabajadores se reúnan para debatir acerca de su destino como factores imprescindibles para la transformación social. *«Nosotros tenemos por delante un camino muy claro y cristalino que aprendimos de nuestro conductor, Hugo Moyano. Que es el camino de la Justicia Social que él le transmitió a nuestra organización sin-*

dical y a todos los trabajadores de la Argentina. Para ir por esa ruta es clave adoctrinar, persuadir, formar política y sindicalmente a todos los compañeros. En eso estamos. Y por eso impulsamos estas jornadas».

Después de las palabras de apertura y bienvenida a cargo del compañero Taboada, el doctor Reynaldo Van Don Selar se refirió al tema Leyes laborales y procedimientos en instancias de conflicto. A continuación, Jorge Gil, docente de la Universidad Nacional de la Patagonia San Juan Bosco, abordó la cuestión denominada Gestión y organización sindical. El contador Alberto Ayepe, docente y Secretario de Extensión de la misma casa de estudios, presentó de manera muy didáctica un cuadro general sobre la economía argentina haciendo hincapié en el tema Salarios: evolución desde la década del '90. El periodista Andrés Ninín, egresado de la Universidad Argentina Interamericana, expuso sobre El rol de los medios de comunicación y la TV. Posteriormente, Claudio Díaz presentó ante los camioneros chubutenses su último libro: El Movimiento Obrero Argentino. Historia de lucha de los trabajadores y la CGT.

Jorge Taboada tuvo a su cargo el cierre de la actividad, al que agregó un análisis y una reflexión general respecto de la jornada.



COMO TODOS LOS INVIERNOS, EN PLENA CORDILLERA ANDINA LA FEDERACIÓN REPARTE DESDE CAMPERAS HASTA ALIMENTOS

EL CALOR SIEMPRE LO PONE CAMIONEROS



Temporales de nieve, temperaturas de freezer, el paso fronterizo cortado. Todo ello, lejos de casa y de la familia. Bajo esas condiciones están miles de compañeros camioneros que en época invernal transitan el camino hacia Chile. ¿Quién se acuerda de ellos en esos días feroces y destemplados? La Federación, por supuesto. Porque si es por las empresas o incluso el propio gobierno provincial de Mendoza, los choferes pueden quedar varados en la ruta una semana (y más también) sin que nadie vaya en su auxilio, pasando frío y hambre.

Desde hace 10 años nuestra organización sindical asiste puntualmente a Uspallata, sobre la Ruta 7, uno de los últimos puntos antes del cruce a Chile, para llevar a los compañeros ropa de abrigo, alimentos y artículos de higiene: «En junio y julio las condiciones climáticas son extremas. No para de nevar, el frío es muy intenso, con temperaturas de hasta 20 grados bajo cero, y Gendarmería se ve obligada a cerrar el paso fronterizo por la acumulación de la nieve que hace intransitable la ruta», nos cuenta Luis Córdoba, secretario general de la Rama Expreso y Mudanzas, quien viajó a Mendoza junto a Jorge Zeinkruzen, de la Rama Transporte Internacional y Larga Distancia. Ambos, junto al secretario adjunto del Sindicato provincial, Jorge Guirato, coordinaron lo que se da en llamar el «Operativo Invierno».

Los días son muy duros de sobrellevar. Por eso, cada afiliado recibe un camperón, gorro y guantes térmicos para hacerle frente a las temperaturas polares. La cantidad total que se entrega varía de acuerdo a lo que dure la ola de nieve y frío, pero en promedio se reparten unos 1.500 equipos de abrigo por temporada. Pero además, se distribuyen productos alimenticios que les aporten calorías a los compañeros mientras esperan reanudar el viaje interrumpido: yerba, café, te, mate cocido, galletitas.

«También les llevamos jabones y desodorante porque es una vergüenza que en el cruce a Chile, del lado argentino, los compañeros no tengan un baño digno y el

más mínimo elemento para poder higienizarse», agrega Córdoba. Inclusive, este año ni siquiera había servicio de agua porque la habían cortado. «Seguimos denunciando que faltan cosas -continuó diciendo-. Hay políticos que se jactan de ser gobernadores pero no mueven un dedo por los trabajadores. Y a los empresarios del transporte tampoco les importan las condiciones en que sus empleados deben realizar el trabajo. Hicimos una recorrida por las estaciones de servicio de Uspallata y en ninguna había agua caliente para que nuestros compañeros pudieran darse una ducha. Si bien se hacen cosas, todavía falta. Le pedimos a esta gente que se ponga en campaña y hagan más baños, más vestuarios y tengan a los trabajadores en las condiciones que se merecen».

Córdoba y Zeinkruzen también describieron la situación que viven los camioneros argentinos cuando se encuentran del otro lado de la Cordillera: «Denunciamos a los que se dicen hermanos nuestros, porque cuando se enteran que los choferes son argentinos no les dan ni un vaso de agua».

Como parte del operativo, la Federación aprovecha el viaje humanitario para controlar que las empresas cumplan con el convenio colectivo de trabajo.



LA FELICIDAD DE LOS HIJOS DE NUESTROS AFILIADOS QUE PASAN SUS VACACIONES DE INVIERNO EN LAS SIERRAS CORDOBESAS

NO VAN EN TREN NI EN CAMIÓN... ¡VAN EN AVIÓN!



Después del impasse obligado del 2009 a raíz de la emergencia sanitaria dictada por el fenómeno de la Gripe A en la Argentina, este año el Sindicato de Buenos Aires organizó nuevamente el tan apreciado viaje de centenares de chicos de entre 8 y 10 años, todos ellos hijos de los afiliados camioneros, a la hermosa localidad cordobesa de La Falda. Lo hicieron a través de dos contingentes que partieron desde Aeroparque, en vuelos de Aerolíneas Argentinas, los sábados 17 y 24 de julio.

Esta iniciativa arrancó hace varios años, y tiene una historia que Víctor Hugo Pistone, Secretario Administrativo de la Federación Nacional y a su vez uno de los principales dirigentes del Sindicato Buenos Aires, nos contó en su oficina: *“Dentro de poco vamos a cumplir 30 años con la organización de estos viajes. Todo empezó en 1982, cuando viajó el primer grupo de chicos (que hoy ya son hombres cercanos a los 40 años). Aunque en aquel tiempo sólo participaban los hijos de afiliados de Capital y Gran Buenos Aires. Años después, con Hugo Moyano decidimos sumar a todas las seccionales bonaerenses”.*

Pistone agrega que *“en esa época y durante mucho tiempo los viajes se hacían en micro, siempre de día, por el tema de la seguridad en las rutas. Hasta que en 2008 hicimos averiguaciones en Aerolíneas Argentinas para ver qué posibilidades teníamos de alquilar aviones al estilo charter. Y conseguimos lo que nos habíamos propuesto”.* Hugo relata lo emocionante que es ver a los pibes disfrutando de esta oportunidad casi única, que a muy pocos se les presenta: *“Imagínense... Prácticamente ninguna de estas criaturas se subió antes a un avión. Hicimos una encuesta y tanto en 2008 como en esta oportunidad nadie había tenido la posibilidad de volar”.*

Esta temporada lo hicieron 300 pibes. En la primera semana de vacaciones de invierno viajaron a La Falda los hijos cuyos padres están afiliados en las seccionales de la provincia de Buenos Aires. Y en la segunda lo hicieron los de Capital Federal y Gran Buenos Aires. A todos, como ya es una tradición, el Sindicato les obsequió el enorme

bolso con ropa de todo tipo. Camperas, remeras, buzos, pantalones, medias, zapatillas. *“Salvo la ropita interior, les damos todo lo demás”.* Los chicos viajan de acuerdo al orden de llegada cuando se abre la inscripción. *“No hay sorteos ni ventajas para nadie. Los primeros 300 que se anotan viajan. Siempre y cuando, claro, no tengan ningún problemita de salud, porque si después llegan a Córdoba y tienen algún inconveniente se complican las cosas. Para eso se les hace una examen médico al anotarse para el viaje”*, agrega Pistone.

En La Falda están acompañados y asistidos por 10 profesores, dos enfermeras y un coordinador que representa al





Consejo Directivo del Sindicato. Este año viajó junto a ellos el compañero Juan Carlos Bolischki, secretario de Actas además de concejal peronista en el municipio de Tres de Febrero. Los chicos pasan una semana a pura diversión, pero además teniendo la posibilidad de recorrer localidades cercanas ubicadas en el Valle de Punilla.

Se hospedan en el Hotel 15 de Diciembre y tras desayunar todos juntos salen a jugar o de excursión por la zona. Vuelven para almorzar, se recrean nuevamente y antes de la hora de la cena se duchan para estar bien presentables en las mesas del salón comedor. Antes de las 23 se van a sus habitaciones a descansar. Sólo por

un rato, porque a la mañana están otra vez de pie para sacarle jugo a sus vacaciones. Pistone nos cuenta que el Sindicato tiene contratado a un grupo de celadores preparado especialmente para asistir a los chicos en caso de que durante la noche y la madrugada alguno se sienta mal o sufra un problema.

Cuando retornan de esta experiencia, el abrazo y los besos a mamá y a papá son más fuertes que nunca. ¿Si extrañaron? Siempre se extraña la casa de uno, la familia, el perro o el gatito, los amiguitos del barrio. Pero a estos chicos, ¿quién les borra de su memoria este viaje que es real aunque parezca de fantasía?



CAMIONEROS Y EL TURISMO SOCIAL

Testimonios de nuestros Afiliados

Algunos países de Europa que sostuvieron a lo largo del siglo XX un modelo de bienestar muy alto para sus comunidades, consideraron al turismo social como un servicio de gran importancia política y económica, hasta el punto de que algunos concibieron una legislación concentrada en un órgano exclusivo del propio Estado. Puede mencionarse a Bélgica, país de gran tradición del turismo social, y a países como Suiza y Dinamarca, que adoptaron esas políticas antes del inicio de la Segunda Guerra Mundial.

En Argentina, el turismo social se originó con las reformas laborales que impulso Perón. Para 1946 se había fijado un descuento del 5% del aguinaldo a depositar en el Instituto Nacional de Remuneraciones (conformado por el 2% de aporte del empleado y el 3% patronal) destinado a fomentar el turismo entre los trabajadores y la creación de colonias de vacaciones. Este hecho marcó un hito en el ámbito de los derechos civiles de la Nación. El “Derecho a Vacacionar” era hasta ese momento inalcanzable para los sectores obreros.

Mediante esta política de acceso y fomento al turismo, una multitud de trabajadores argentinos descubrió un país hasta entonces muy poco conocido. El encuentro con la naturaleza figuraba en los programas de tiempo libre que impulsaba el gobierno peronista, en los que el paseo en la montaña era tan benéfico como la asistencia a las playas. Así, mediante el viaje turístico, los trabajadores conocían (y de alguna manera se apropiaban) del país, en un reencuentro con la Nación mediante el conocimiento de sus paisajes y de su historia.

Al mismo tiempo empezaron a darse los primeros pasos en el camino que llevaría a los trabajadores a disponer de su propia hotelería sindical. En efecto, a partir de la participación de los gremios irrumpía también una nueva práctica social: el “veraneo sindical”. En estas instancias, los trabajadores organizados a través de sus sindicatos empezaron a proyectar las construcciones de hoteles en varios sitios turísticos, al mismo tiempo que el emplazamiento de campings.

Al respecto, la Federación de Choferes de Camiones y los sindicatos que la integran están a la vanguardia en la oferta hotelera que ofrecen a sus afiliados. En este informe quisimos reflejar la sensación inigualable del disfrute y el ocio tan necesarios para el ser humano que estuvieron presentes en el espíritu de nuestros compañeros y sus familias durante las vacaciones de esta temporada 2010.



Eduardo Nicolás Fiorella
afiliado N°63.039/0 del Sindicato de
Buenos Aires, viajó con su esposa
Mónica Carmen Estévez

NECOCHEA

«Realmente, pasamos unos
días inolvidables»

«En Semana Santa nos fuimos al complejo de cabañas 15 de Diciembre, ubicado dentro del Parque Lillo. Pasamos unos días hermosos y disfrutamos a pleno de todas las instalaciones, que son muy lindas, cómodas y con el confort necesario para descansar bien. Del paisaje les podemos contar que nos pareció increíble. Es hermoso, en el silencio de la noche, sentir cómo se mecen los pinos que rodean a las cabañas. Y lo mismo ocurre con el murmullo que viene del mar, que está a sólo dos cuadras».

«Queremos hacer notar que nos sentimos muy tranquilos porque la gente encargada de la seguridad controlaba el predio de manera minuciosa. Hacían recorridas a cada rato, particularmente en horas de la noche. Como además fuimos con nuestro coche, no tuvimos que preocuparnos ante la posibilidad de que alguien quisiera llevárselo».

«También nos gustaría destacar la atención de los empleados, que hacen todo lo que tienen a su alcance para que los afiliados y las familias se sientan como en su casa. Desde que llegamos hasta el día que regresamos a Buenos Aires no hicimos otra cosa que recibir atenciones por parte de ellos. Estaban constantemente a nuestro lado para que no nos faltara nada. Realmente, pasamos unos días inolvidables».





**Gladys Avila de Medicina
Afiliada N°91.464 del Sindicato de
Buenos Aires, viajó con su esposo
Enrique y sus hijos María Belén y Nicolás**

VILLA CARLOS PAZ «Es maravilloso»

«Tomamos las vacaciones en enero y elegimos el hotel de Villa Carlos Paz porque es maravilloso. Fuimos recibidos por el señor Osvaldo y su esposa Graciela, que nos brindaron no sólo una atención excelente sino toda su calidez. No queremos olvidarnos de destacar la amabilidad de Ana, Dante, Ramón y todo el personal que día a día organizaban cosas para que nuestra estadía fuera entretenida e inolvidable».

«Armaron unas clases de aqua-gym que fueron toda

una diversión, tanto para chicos como para grandes. También organizaron un bingo para mujeres y un campeonato de truco para los hombres, ¡que lo ganó mi hijo Nicolás! Además había bailes, juegos, no faltaba nada... Lo más lindo de todo esto es que se formó un contingente de turistas unido y divertido».

«Tampoco podemos olvidarnos del señor Chep, que nos sorprendía todos los días con riquísimos asados, costillitas a la riojana, empanadas, pastas... ¡Unas comidas espectaculares! ¿Los desayunos? Sin palabras, uno se enfrentaba a tantas cosas deliciosas que no sabía por dónde empezar».

«Toda la familia está encantada con los beneficios que nos da el Sindicato. Junto a dos familias amigas vamos a menudo al camping de Cañuelas. Pero yo ya estoy pensando en volver a Carlos Paz para pasar otros 10 días maravillosos como los de principios de año».

Estela Santiago
afiliada del Sindicato de Buenos Aires,
viajó con sus hijos Matías y Nicolás

MAR DEL PLATA

«El hotel y el lugar son lo más»

«Lo único que lamentamos es que Papá Recio, o sea mi marido Eduardo, no pudo venir con nosotros porque cuando viajamos al Hotel 15 de Diciembre tenía que trabajar. Estuvimos desde el 24 de enero hasta el 2 de febrero. ¡La pasamos tan bien...! Apenas llegamos nos recibieron con mucha cordialidad. Nos impresionaron las habitaciones: modernísimas, confortables, con aire acondicionado, caja de seguridad, un servicio espléndido. Muy atentos. Nos trataban de maravilla. Tenemos un gran recuerdo de Luquitas, Roberto, toooodos....»

«El hotel y el lugar son lo más... ¡Qué menú! En el desayuno, el almuerzo y la cena no podíamos dejar de probar las exquisiteces que preparaban. Por suerte están las sombrillitas para la sobremesa, con una hermosa vista a

la cascada, porque si no resultaba difícil levantarse para ir a la playa, en particular tras el almuerzo».

La instalaciones tienen todo lo que uno pueda imaginar y mucho más también. En el gimnasio hay una profe increíble, Noelia. Y la pileta climatizada, a cargo de Hernán, es un lujo. También están el sauna, la sala de masajes... Si llovía o estaba nublado ni nos preocupábamos porque en el hotel hay de todo. Me acuerdo que las mujeres nos juntábamos a ver Valientes... Mis hijos y el grupo de adolescentes también armaron un grupo muy lindo: iban juntos a la playa, jugaban a las cartas. La pasaron bárbaro».

«Ah!, les cuento la frutillita del postre: almuerzo y cena en el camping del Sindicato, ahí mismo en Mar del Plata. Tres piletas, naturaleza por todas partes, una arboleda impresionante. Fue un día maravilloso que nos permitió conocernos más entre todas las familias integrantes del contingente. Al mediodía disfrutamos un show de chistes e imitaciones y a la noche, asado de por medio, una obra de teatro y la hermosa voz de Marcela, una cantante buenísima».

«El último día fue triste porque volvíamos a la rutina diaria. Pero regresamos felices por haber conocido a mucha gente linda y pasar unas vacaciones de 10».



Melina Olivera
afiliada N°33.618 del Sindicato de Santa Fe, viajó con su marido Juan Setticasi

CAPILLA DEL MONTE

«El paisaje es encantador»

«Lo nuestro fue casi como una Luna de Miel. Es que nos casamos hace poco. Y aprovechamos para viajar en abril: estuvimos una semana. A la Colonia 20 de Junio ya habíamos ido en marzo de 2009. Y nos encantó, sobre todo la tranquilidad; por eso quisimos volver a las sierras».

«El ambiente es familiar, como nos gusta a nosotros. Y hay buena seguridad. Pero por sobre todas las cosas, las instalaciones te permiten pasar unos días bárbaros. Las habitaciones, por ejemplo, son muy cálidas; para la fecha que fuimos, sobre todo a la noche, en Capilla del Monte desciende bastante la temperatura. Disponés de televisión y sistema de DVD, todo es comfortable».

«Si quieren saber sobre el rubro gastronómico les cuento que los desayunos son insuperables. Es para sacarle fotos a todo lo que te presentan en la mesa. Y tenés una ventaja: podés llevarte la comida y cocinar ahí mismo. Hay unas parrillas hermosas; Juan aprovechó para hacer asados. Viajamos desde Rosario, donde vivimos, con nuestra Partner. Por eso podíamos salir a pasear por todos lados y después comprar la carne por el camino».

«El paisaje es encantador. Nos dimos el gusto de subir al Cerro Uritorco. Otra de las actividades que disfrutábamos era encontrar un buen ambiente serrano para aprovechar el sol y leer. Además estábamos a una cuadra de la famosa calle techada de Capilla, que es la principal de esa localidad. Tiene lindas confiterías y boliches como para ir a tomar algo, pero siempre dentro de un ambiente muy tranquilo, con poco ruido, como nos gusta a los dos. Les recomendamos el lugar a otros compañeros afiliados».





Norberto Bonadi
afiliada N°5.231 del Sindicato de Santa Fe, viajó con su esposa Vilma Montero

LA FALDA

«Quedamos impresionados con su belleza»

«Elegimos la primera quincena de marzo para conocer el Hotel Tomaso Di Savoia, que está en la Avenida Edén, la principal y más linda de La Falda. Nos quedamos impresionados con su belleza, a tal punto que a la vuelta las cansamos a nuestras hijas, que tomaron las vacaciones en otros lugares, contándoles todos los detalles de lujo y confort que encontramos».

«La atención por parte del personal es sencillamente espectacular. Todos fueron muy amables y cálidos en el trato. Las habitaciones son preciosas y la limpieza y el orden que se observa en todo el hotel son dignos de

admiración. Nos levantábamos relativamente temprano porque no queríamos perder el desayuno. Eso era una fiesta para el paladar, con masas, dulces de lo que quisieras, jugos y frutas de todo tipo».

«A la mañana salíamos a caminar porque el lugar es bellissimo, aunque también aprovechamos que fuimos en coche para recorrer otras zonas cercanas a La Falda. Esos paseos venían muy bien porque volvíamos con bastante hambre y nos topábamos con unas comidas riquísimas. ¡Disfrutamos de cada asado...! Además siempre te ofrecían buenos espectáculos, con shows artísticos y cantantes que amenizaban la cena».

«También recurrimos a los beneficios del baño sauna, y como en algunos días la temperatura estaba más que pesada tuvimos la oportunidad de tirarnos a la pileta, que es espectacular. ¡Mi señora perdió adentro el anillo...! ¿Pero saben qué? El personal del hotel logró rescatarlo a las pocas horas. Miren si no vamos a estar super agradecidos por todo lo bueno que nos hicieron vivir...».

Delio Omar Bodenmann
Afiliado N°18.595 del Sindicato de Santa
Fe, viajó con su esposa Adriana Batalla

BARILOCHE

«Queremos volver porque tuvimos dos semanas de puro placer»

«Tenemos un gran recuerdo de las últimas vacaciones. Ya fuimos otras veces a Bariloche pero siempre queremos volver porque poder instalarse unos días en el Hotel Monasterio es un lujo infrecuente al que accedemos gracias al Sindicato. Estuvimos entre el 7 y el 20 de enero. Y elegimos las cabañas de montaña».

¿Vieron que siempre se dice «estuve en un lugar paradisíaco»...? Pero es cierto, nosotros lo comprobamos.

Porque el lugar está enclavado en una de las laderas del Cerro Otto. Y cuando abríamos la ventana de nuestra habitación teníamos delante de nuestras narices el teleférico que llega hasta la cima del Cerro y el lago Nahuel Huapi.

«Después hay que ver el parque que rodea al complejo hotelero, cubierto de flores de todos colores, con unas rosas de película, realmente. Las habitaciones están muy bien calefaccionadas. Contamos esto porque nos tocaron algunos días de mucho frío, que aprovechamos para darnos el gusto de probar todo tipo de masas vienasas con chocolate».

«Mi señora es fanática de los frutos de bosque, así que también aprovechó la increíble variedad que te ofrecían. La atención fue excelente; la verdad es que la gente del lugar se pasó en cuanto al trato que nos dieron. Queremos volver porque tuvimos dos semanas de puro placer».



Ramona Albertina González
Trabaja en la empresa Trans-Bank y
viajó con su esposo y su hijo

PINAMAR HOTEL REVIENS

«Un lugar increíble para descansar y disfrutar»

«¡Qué lujo haber estado en el Hotel Reviens! Es bellísimo, realmente majestuoso. Estuvimos con la familia en enero; aproveché para festejar allí mis 40 años. Fueron días maravillosos los que pasamos. Cuando llegamos nos dieron una bienvenida muy cordial. Nos hicieron sentir muy cómodos en todo momento. Estuvimos junto a mi esposo y mi hijo en un dúplex con vista al mar...

Pero además disfrutamos de la pileta de natación, el gimnasio, que tiene un equipamiento completísimo, y el servicio de hidromasaje; nos sentíamos como si estuviéramos en un reino. Yo le decía a mi marido: ¿quién se puede dar estos lujos hoy en día? ¡Y más siendo trabajadores! Por eso, lo que hace nuestra organización gremial debe darnos mucho orgullo.

También quiero destacar la comodidad de la sala de estar, confortable y equipada con computadoras con acceso a Internet. A la mañana nos deleitábamos con el desayuno al estilo americano, y la comida fue excelente. En esto quiero destacar la atención de todo el personal; hicieron que nuestra estadía sea muy placentera.

A la noche, bastaba cruzar la calle para ir a ver al mar y pasear por el centro. El hotel está a muy pocas cuadras, así que hasta en eso tenemos suerte. Quiero aprovechar justamente esto que les cuento para invitar a toda la familia camionera a conocer nuestro Hotel en Pinamar, un lugar increíble para descansar y disfrutar!!!».



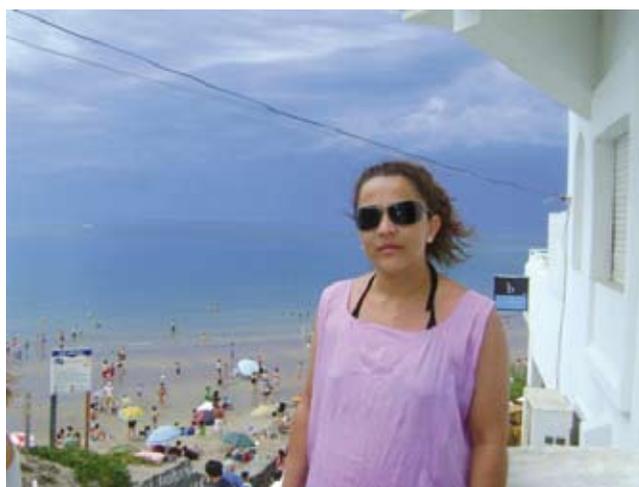
LAS GRUTAS

«Un servicio excelente, muy cerquita del mar, para la familia camionera»

Cuatro familias del Sindicato de Camioneros de Neuquén eligieron pasar sus vacaciones en el hermoso balneario de Las Grutas, en la provincia de Río Negro, donde nuestros compañeros de esa organización poseen un complejo de casas tipo dúplex con amplias comodidades: living, dos habitaciones, dos baños, un amplio comedor, patio y hasta parrilla.

En sus testimonios, todos resaltaron la excelente ubicación del predio, a pocas cuadras del mar, la seguridad que tiene el mismo y la atención del Sr. Ekerman, que en todo momento se brindó al máximo para ofrecer a cada familia un servicio excelente.

Algunos de los compañeros que estuvieron en Las Grutas en el último verano fueron Jorge Ávila (que trabaja en la empresa Arioni e Hijos) junto a su mujer y sus hijos; Máximo Alfonso Saavedra con Griselda, su esposa, e hijos; él trabaja en la empresa San Diego; Francisco Urrea, de Oca, fue con Claudia, su señora, y todo un familión acompañándolo. Y también eligió el bello paisaje marítimo la compañera María Gabriela Vázquez, de la Asociación Mutual del Sindicato de Neuquén.



Roberto Tarifa
Trabaja en la empresa de caudales
Juncadella y viajó con su esposa Celia

MAR DEL PLATA

«Es espectacular, para no desaprovechar»

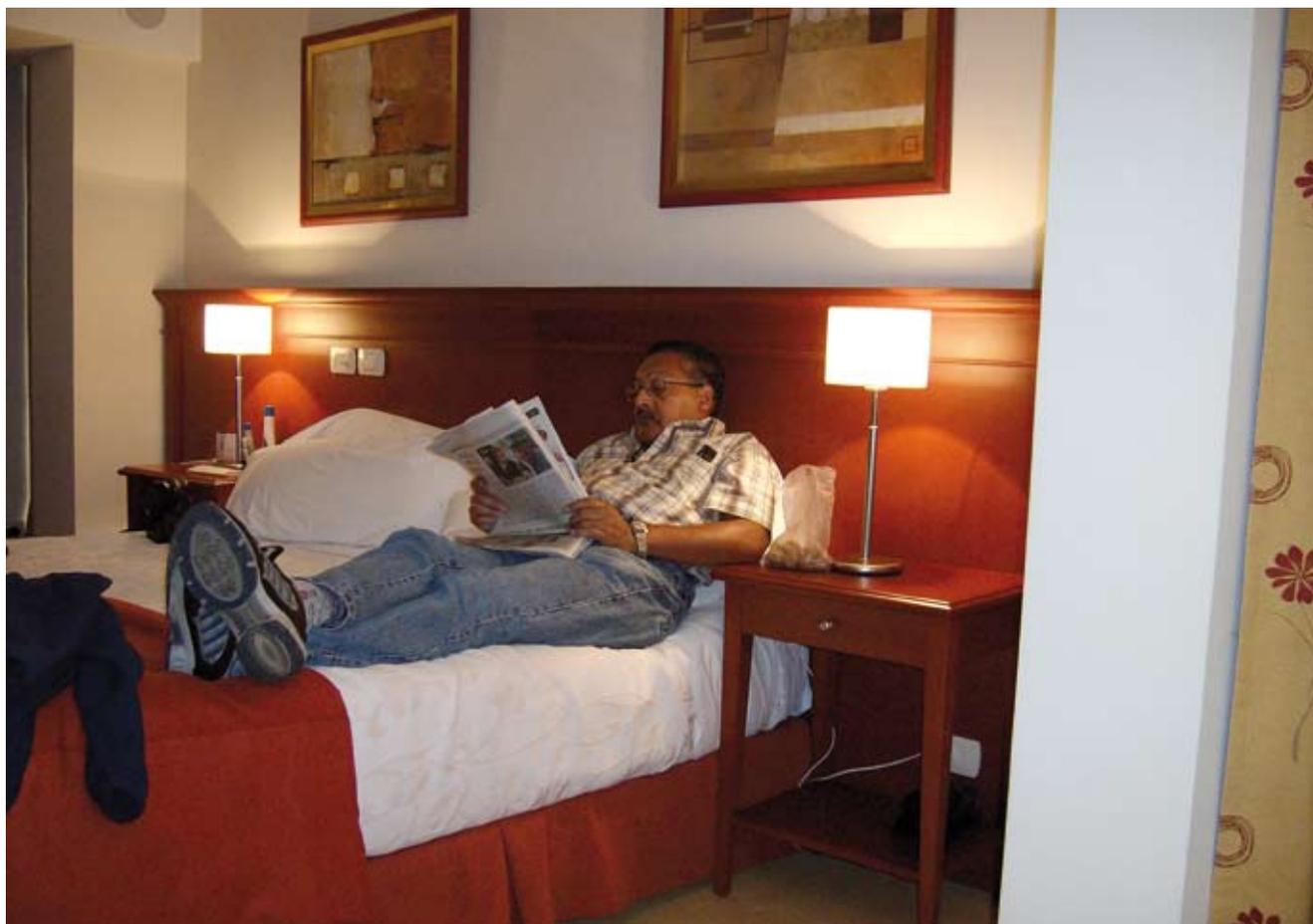
El compañero Roberto Tarifa es un asiduo concurrente al hermoso hotel que el Sindicato de Buenos Aires tiene en la llamada ciudad feliz. *«Es que Mar del Plata tiene un imán especial. Hay muy pocos lugares que ofrezcan tantas cosas para disfrutar. Y nosotros tenemos en el Hotel 15 de Diciembre un lugar espectacular para no desaprovechar. Por eso venimos casi siempre»*, nos dice al iniciar la charla.

Roberto y Celia describen ambiente por ambiente todo el confort que encontraron en febrero, cuando tomaron su tiempo de descanso: *«Las habitaciones son un lujo. Hay que ver el buen gusto con que están decoradas, la calidad del mobiliario, lo cómodas y grandes que son las camas. Aire acondicionado, televisión, no falta nada. Lo mismo sucede con el baño, que cuenta con*

todo lo necesario y también es amplio. Digo esto -acota nuestro compañero- porque en muchos hoteles tenés lavatorio, inodoro y bidé muy juntos, lo que incomoda el movimiento de la persona».

Después de ir a la playa o pasear por la ciudad, o un rato antes del almuerzo y la cena, al matrimonio le gusta reposar y sentarse a conversar en uno de los livings del hotel. Roberto confiesa que *«es uno de mis sitios preferidos, porque miro a la calle a través del gran ventanal y disfruto a pleno de ese espacio finalmente decorado. Te podés tomar un café o sentarte a leer el diario con toda tranquilidad porque incluso el lugar es bastante silencioso. Y eso que está en un sector donde el movimiento de compañeros que van y vienen es incesante»*.

También elogian la oferta gastronómica. *«En vacaciones uno siempre se da los gustos. Y acá podés comer exquisiteces porque la carta es muy variada y tiene unos platos que ni te cuento...»*, confían los Tarifa. Destacan, por sobre todo, la excelente atención de todo el personal: *«Administradores, conserjes, mucamas, las chicas y los chicos que están en diversas áreas, como el gimnasio, y por supuesto todo el personal del restorán y la confitería. Es un orgullo que los camioneros tengamos y podamos disfrutar de este hotel»*.



Grata visita a los pibes del semillero del club

LUCAS BARRIOS, UN GOLEADOR CON CORAZÓN CAMIONERO



«¿Y esta bestia de goleador, de dónde salió?», se habrán preguntado decenas de miles de fanáticos del fútbol argentino cuando hace poco más de un año se enteraron que un muchacho argentino se marchaba de Chile a Alemania, contratado por su impresionante récord de conquistas en el Colo Colo.

Es la historia de Lucas Barrios, un «pibe» de 25 años que a mediados de julio, después de disputar para Paraguay el Mundial de Sudáfrica, se llegó hasta el predio del Camino de Cintura donde entrenan y juegan las distintas categorías del Club Atlético Social y Deportivo Camioneros, para pasar una tarde con los más de 160 chicos de las divisiones inferiores. Lucas la pasó de maravillas, entre otras cosas porque tiene un hermano camionero y es muy amigo de Pablo Moyano.

Pero vamos por partes. Como se mezclan las cosas (estamos hablando de un futbolista argentino que se fue a Chile, resultó vendido a Alemania y jugó el reciente Mundial para Paraguay), es necesario hacer un recorrido por su carrera. Lucas, que nació en San Fernando el 13 de noviembre de 1984, se enfrentó a la pesadilla del desprecio y de la suplencia. Fue defenestrado de Huracán cuando tenía 13 años: era muy bajo y escuálido. Hoy mide 1,87 metros y su principal característica es la fuerza. No tuvo oportunidades en su segundo intento en el fútbol argentino: Argentinos Juniors, club donde igualmente debutó en primera gracias a Ricardo Gareca. Pero llegó otro técnico y no lo tuvo más en cuenta. Entonces decidió cruzar la cordillera para probar suerte en Chile. Ni en Temuco ni en Cobreloa le dieron tiempo para demostrar su valor. Y fue transferido al Atlas de México. Hasta que



el popularísimo Colo Colo lo rescató de tierras aztecas y lo sumó a su plantel para la temporada 2008-09.

Allí, Lucas consiguió todo: campeón con el equipo, mejor jugador del torneo, máximo goleador de Primera División a escala mundial (hizo 37 goles en 38 partidos!) y la contratación por el Borussia Dortmund de Alemania., donde en la temporada pasada anotó 20 goles en 33 partidos. Finalmente, jugó para el Seleccionado de Paraguay porque Lucas, además de ser argentino, tiene nacionalidad paraguaya: su mamá Petrona Cáceres es de ese origen. He aquí, entonces, la historia de un tipo que en definitiva goleó a las adversidades que le puso por delante la vida.

«Quiero decirles que es una alegría grande estar con ustedes. Mi hermano es un trabajador de Camioneros y por mi amistad con Pablo quise venir aquí para contarles mi historia, que no fue fácil ya que en mi país no pude demostrar lo que sí pude hacer en Chile y Alemania», les dijo en sus primeras palabras, con mucha humildad, a los 160 chicos que, vestidos con la camiseta del club, lo escuchaban con toda la atención del mundo.

Tras la presentación de Emilio Puebla y la posterior introducción del presidente del club, Pablo Moyano, Lucas Barrios hizo un repaso sobre su carrera futbolística para luego darle lugar a las preguntas de los jugadores y el cuerpo de técnicos y profesores. *«Para que ustedes me entiendan, en Alemania hacemos la pretemporada sobre la nieve. A veces no sentimos los pies, es bastante duro. Por eso, todo lo que los profes les piden es para su bien. Siempre sirve el esfuerzo en el ejercicio físico. Hubo días que hacíamos pasadas de 10.000 metros y parecía que no aguantábamos. Pero después podíamos rendir más».*

Pablo Moyano cerró la jornada con palabras de agradecimiento hacia Lucas pero además con ánimo de mensaje para los pibes del semillero futbolístico: *«Ver a un jugador de su tamaño, de nivel internacional, goleador en la Bundesliga y con su humildad, representa lo que nosotros queremos para nuestro Club. Trabajo, entrenamiento y humildad».* Mientras tanto, los profesores, encabezados por Ricardo Sequeira y Edgardo Sánchez, y directivos como Emilio Puebla, Guillermo Caleri, Julio Carrizo y Pablo Campoamor admiraban la calidez para con los chicos de un goleador que por esos imponderables de la vida debió forjar su destino en otras latitudes. Y que por eso todavía no pudo ser ídolo en nuestra tierra, aunque sí ya lo es para los camioneritos de nuestro equipo.

