



SUNCHALES



CAPILLA DEL MONTE, CÓRDOBA



HOTEL MONASTERIO, BARILOCHE



VILLA CAÑAS



CAMPING RECONQUISTA



HOTEL TOMASO DI SAVOIA, LA FALDA



ARROYO SECO



CAMPING PEREZ



CAÑADA DE GOMEZ



CAMPING SANTA FE



CAMPING VENADO TUERTO



Sindicato de Santiago del Estero

Entrevista a Daniel Navarrete, Secretario General.



«BENEFICIOS COLECTIVOS, NO INDIVIDUALES»

Daniel Navarrete, secretario general del Sindicato de Camioneros de Santiago del Estero, exhibe con orgullo y satisfacción el crecimiento que ha tenido el gremio en su provincia y la gran proyección de cara al futuro, y a los próximos desafíos: *«todo se lo debemos a Hugo Moyano, a todo lo que nos supo guiar y transmitir para que nosotros tengamos las herramientas adecuadas que nos permitan crecer día a día»*.

Navarrete es un joven dirigente santiagueño con una amplia militancia gremial. Como delegado de OCA fue nominado por sus compañeros en 1992. Tres años después se convirtió en el secretario gremial del Sindicato y en 2006 ganó la elección que le permitió acceder al cargo más alto en la estructura de la organización. Asegura que desde el comienzo de su andadura hasta hoy hubo cambios radicales en Camioneros, sobre todo por la mirada federal que le imprimió Hugo Moyano a este sector del movimiento obrero.

«Blanqueamos mucha gente que estaba en negro y sumamos afiliados constantemente. La provincia cuenta hoy con más de 1.200 camioneros afiliados, pero hasta hace tres años eran apenas poco más de 400. La mayor cantidad de afiliados está en la ciudad de La Banda y el resto se reparte en Añatuya, Bandera, Frías, Monte Quemado y Quimilí. No hay que olvidar que habíamos perdido muchos compañeros a fines del siglo pasado, cuando se municipalizó el servicio de recolección y de 600 que éramos en ese momento bajamos a cuatrocientos y pico. Éramos un puñado de voluntades, pero pegamos un salto importante. Al comienzo no teníamos ni un local propio y hoy contamos con una sede en pleno centro de la capital, a una cuadra y media de la Plaza Central de Santiago. Ocupa 1.100 metros cuadrados en tres plantas con cinco medios niveles, con consultorios (un total de 14), dos salones de usos múltiples con capacidad para 150 personas cada uno, ascensor



para camillas, subsuelo para el estacionamiento de ocho coches y 40 motos. Asimismo, pudimos recuperar el camping, que se encontraba en estado de abandono tota, en El Zanjón, un monte al que hubo que rellenar con tanta tierra que se necesitaron 400 camiones para poner el predio a nivel. Está ubicado en la misma capital, en medio de uno de los barrios más lindos de la ciudad, y cuenta con dos canchas de fútbol, canchas de básquet iluminadas, una pileta de natación, asadores, quinchos... La verdad que estamos orgullosos de lo que logramos en estos años, más aún sabiendo que recibimos el gremio con las cuentas en rojo, juicios y múltiples embargos».

Son las circunstancias extremas las que marcan y perfilan el temple de las personas, y el contexto descrito determinó –a la luz de los hechos– que el apoyo y la confianza de la Federación Nacional, resultase vital para refundar una institución que se encontraba en flanco declive. *«Con el apoyo del compañero Moyano, y nuestro coraje, empezamos a ‘levantar’ el gremio, y promediando el 2005, ya teníamos prácticamente saneada la obra social y el sindicato. Siempre, y no nos cansaremos de repetirlo, con el aval y el sustento de nuestro líder, Hugo Moyano, empujándonos a encarar proyectos de expansión, para ganar en calidad y en servicios para nuestros afiliados, sea para mejorar la infraestructura de nuestra sede sindical, o bien, para comprar tecnologías destinadas a la salud de las familias que pasan por nuestras obras sociales».*

¿CÓMO HICIERON PARA RENACER DE LAS CENIZAS?

No fue una tarea fácil, pero pudimos lograrlo con trabajo y la buena voluntad de Moyano para hacer crecer el gremio en la provincia. El sindicato santiagueño es uno de los más jóvenes. Surgió hacia 1983, pero fue recién una década después que pudimos comenzar a solidificarlo. Por suerte tenemos una organización 100% federal y eso nos ha permitido a todas las provincias contar con estructuras de envergadura con un solo objetivo: **beneficiar a los trabajadores y a sus familias**. Y todo es tangible y se ve reflejado en los salarios. Lógicamente que hoy por hoy vivimos una coyuntura especial y el poder adquisitivo que hemos recuperado gracias a Moyano se va licuando con la inflación y las malas políticas.

Los trabajadores estamos agradecidos y hemos apoyado el modelo nacional y popular, aunque hoy ha tomado otro rumbo; eso es real y el trabajador lo siente todos los días, pero esto no significa que el movimiento obrero sea el enemigo. Los trabajadores no se han alejado del Gobierno, sino que el Gobierno se ha alejado de los trabajadores.

¿QUÉ DIMENSIÓN ADQUIERE LA VISIÓN INTEGRADORA QUE DESDE SIEMPRE SE HA INSTRUMENTADO EN LA FEDERACIÓN DE CAMIONEROS?

«Todo se lo debemos a Hugo Moyano, a todo lo que nos supo guiar y transmitir para que nosotros tengamos las herramientas adecuadas que nos permitan crecer día a día»

Totalmente preponderante, porque el crecimiento ha sido paulatino y de igual manera para todos. Si hacemos un poco de memoria, hace dos décadas atrás a la Federación y al Sindicato no las conocía nadie y hoy somos la élite de las organizaciones. La aparición de Hugo Moyano en el gremialismo nacional ha sido fundamental para que esta situación sea una realidad. No existe un referente en la Argentina que pueda igualar las condiciones y la dignidad que nos ha devuelto Moyano, porque eso no solamente lo ha hecho con Camioneros, sino también hoy al frente de la CGT. Indudablemente hay un antes y un después de Moyano. Él ha sabido revindicar al trabajador y cumplir en parte con el mandato de Perón: dignidad para los obreros y justicia social. Lamentablemente, no todo depende de Moyano, sino también de los dirigentes de turno.

Muchas veces las palabras no logran llenar u ocupar el espacio que los sentimientos demandan. Camioneros ha consolidado los pilares de una institución exitosa y valorada, porque justamente nace de un sentimiento que conjuga inclusión, solidaridad y muchos hechos concretos. En palabras de Navarrete, dice así: *«No es fácil porque Camioneros, tal como suele decirse, es un sentimiento y es muy complicado poner en palabras un sentimiento. Lo mismo me pasa con Moyano. Sólo podría decir que estoy orgulloso de poder vivir esta época. Parafraseando el dicho ‘yo he visto jugar a Maradona’, te diría que ‘yo he visto jugar a Hugo Moyano’. He jugado con él, en su equipo, y eso no tiene precio. Él nos ha hecho crecer, no sólo en cuanto a las obras, sino como personas de bien, que buscan el beneficio colectivo y no el individual. Es parte de la idiosincrasia de los dirigentes de Camioneros. A veces pecamos de fanáticos, pero el fanatismo que tenemos por nuestra institución y por Moyano es un sentimiento que se refleja en hechos concretos».*

Sindicato de Santiago del Estero

LOS 20 años CAMIONEROS



«ERAMOS UN PUÑADO DE VOLUNTADES PERO PEGAMOS UN SALTO IMPORTANTE...»



El sindicato santiagueño es uno de los más jóvenes. Surgió en 1983, pero fue recién diez años más tarde, cuando comenzó el proceso de reordenamiento y consolidación. Al pertenecer a una organización 100% federal, esto ha permitido que todas las provincias cuenten con estructuras de envergadura enfocadas hacia un solo objetivo: beneficiar a los trabajadores y a sus familias.

NUEVA SEDE SOCIAL

El Sindicato de Santiago del Estero dispone de una sede en pleno centro de la capital, a una cuadra y media de la Plaza Central, en 1100 metros cuadrados en tres plantas con cinco medios niveles, con consultorios (un total de 14), dos salones de usos múltiples para 150 personas cada uno, ascensor para camillas, subsuelo para el estacionamiento de ocho coches y 40 motos.



CAMPING EL ZANJÓN

Se ha podido recuperar el camping en la localidad de “El Zanjón”, que se encontraba en estado de abandono, en un monte al que hubo que rellenar con tierra, por un equivalente a 400 camiones. Se encuentra en la misma capital, en medio de uno de los barrios más requeridos, con dos canchas de fútbol, canchas de básquet iluminadas, una pileta de natación, asadores y quincho. Hechos y lugares que sirven para acrecentar el sentimiento camionero en la provincia: “la verdad, estamos orgullosos de lo que logramos en estos años”.



«Desde aquellos tiempos nefastos, Hugo luchaba por los derechos de los trabajadores. Fue una época muy dura, en la cual no tenían un lugar físico para juntarse, organizarse; todo era de boca en boca. Esta foto representa el espíritu de Hugo, más allá de las circunstancias que vivía el país en ese momento, Un luchador con todas las letras».



UNA FOTO, MUCHOS RECUERDOS

Entre los tesoros más preciados que guarda el joven dirigente de los camioneros santiagueños en la sede se encuentra una foto, una imagen que vale más que mil palabras, según sus dichos. Allí se lo ve a Hugo Moyano junto a dirigentes gremiales, entre otros a Mariano Silva y a Ricardo Pérez en Santiago del Estero.



Sindicato de Surbacc

Entrevista a Julio Mauricio Sallen,
Secretario General.



«LAS CONQUISTAS SIEMPRE POR ENCIMA DEL CONVENIO, NUNCA MENOS»

Julio Mauricio Sallen durante gran parte de su vida se valió de su trabajo cotidiano, como recolector de residuos en Córdoba capital. Arribó a Camioneros hace ya diez años, como delegado en un momento en el que la actividad en la provincia no trabajaba como correspondía, y la palabra respeto escaseaba en la práctica y lo teórico. Hoy, es un recuerdo que dejó múltiples enseñanzas y en el que la Institución fue una guía esencial.

«Éramos un grupo de jóvenes trabajadores que queríamos un cambio, teníamos otra visión a la que imperaba por esos días, con la esperanza de conformar un Sindicato como el plasmado por Hugo Moyano en todo el país» dispara este dirigente de 42 años y completa: *«debimos cambiar una situación adversa, muy mala. El desafío pasaba por la recomposición y el respeto del convenio colectivo. En este marco, de no respeto, se daba el negocio para las empresas y los trabajadores quedaban aislados, a un costado, indefensos. Cuando llegamos habían en toda la provincia 920 afiliados, del 2002, año en el que me hago cargo de la secretaria general, a la*

actualidad, hemos crecido a todo nivel, llegando a los 2800. En suma, un importante e innegable crecimiento que nos enorgullece y obliga a ir por más».

En aquellos tiempos de crisis y orfandad en materia de representatividad sindical, «habíamos llegado a tener 750 trabajadores, cuando el total de la actividad en la provincia era de 920 compañeros. Hoy día la situación económica de ellos ha cambiado totalmente, porque estamos comprometidos con sus causas, que son las nuestras. Se ha normalizado la actividad, hay respeto, con actas reglamentarias y logros por arriba del convenio. Como siempre lo dijo el compañero Moyano 'nunca se puede dar por debajo del convenio'», remarca Saillén.

PARA TENER UNA IDEA DEL PISO SALARIAL, ¿CUÁNTO GANABA EN CÓRDOBA UN RECOLECTOR HACE 10 AÑOS, Y CUÁNTO GANA HOY?.

El compañero ganaba 1200 pesos, como recolector; y hoy en día, está arriba de los 10 mil. Estamos hablando de los barrenderos a quienes les decimos en la provincia, papeleros. Hoy día en la actividad de la recolección, hemos logrado también una reforma sobre nuestro estatuto ya que era necesario y urgente. Esto lo hemos extendido a lo que es recolección de residuos domiciliarios, que lo hemos dividido en ramas: residuos sólidos, residuos industriales, residuos líquidos y residuos explosivos. Así abarcamos todo lo que es en sí, la recolección de residuos.

ES DECIR QUE LA CATEGORÍA VA DE ACUERDO AL TIPO DE RESIDUOS QUE RECOLECTA

Exactamente. En el presente estamos llevando adelante varios logros y conquistas por arriba del convenio, como ser la tarea riesgosa, e incorporando lo que son las tareas relacionadas con trabajo insalubre. Como organización de camioneros somos la primera institución del país en obtener este reconocimiento. Son todos plus adicionales, dentro de lo que es el sueldo del básico complementario.

¿Y EN ÉSTE TIEMPO QUÉ FUISTE INCORPORANDO COMO DIRIGENTE? ¿DÓNDE CANALIZABAN LAS QUEJAS? ¿QUIÉN LOS ESCUCHABA?.

Llegué a ser dirigente hace ya 10 años, con la idea en la cabeza de conformar un sindicato. Era un simple delegado y no nos escuchaba nadie. Hasta que llegamos al compañero Hugo Moyano, porque en realidad hay dirigentes que se olvidan de los trabajadores, no son como él, que atiende la queja de cada uno y hoy en día lo sigue haciendo. Él nos puso compañeros que nos ayudaron, que nos enseñaron, que nos hicieron entender cuál era el fin de un dirigente y de cómo teníamos que manejar una organización. De esta manera, fuimos



creciendo, y hoy en día aparte de ser el secretario de la organización, ocupo el mismo cargo en la CGT Nacional y Popular de Córdoba.

«Si no hubiera sido por el apoyo del compañero Hugo Moyano, y de muchos otros compañeros de Federación, no se hubiera podido tener el crecimiento que hoy día exhibimos, con un aprendizaje diario. Me debí amoldar a lo que era el sistema, procurando aprender a los 'tropezones', teniendo iniciativas, ganas de aprender y de perseverar por los ideales de los trabajadores», resume.

EN ÉSTE DESARROLLO, ¿CÓMO FUERON INCORPORANDO PROPIEDADES, BIENES, DEPENDENCIAS PARA LA OBRA SOCIAL, PARA LA SEDE? ¿QUÉ TIENEN HOY EN DÍA?

Al llegar a la función, no teníamos nada, existía una sede sindical con un embargo (\$ 1.800.000), juicios y trabas legales. Trabajando, con compromiso y seriedad, lo primero que hicimos fue sanear esa deuda, que nos llevó un tiempo salir de esa caótica situación... De a poco y con sacrificio nos expandimos y crecimos, edificando los primeros poli-consultorios, ayudados siempre por la mano del compañero Hugo. Así llegamos a la primera delegación en Río Cuarto, una ciudad impor-

tante (la segunda de Córdoba); después, las delegaciones en puntos neurálgicos, como ser Carlos Paz, Villa María, y la que estamos terminando por estos días, en San Francisco. En cada una, conviven lo sindical y la obra social, y hemos armado un amplio abanico asistencial que es prioritario y sobre lo que más estamos trabajando. En total, conformando el grupo familiar, y sobre la base de 2800 afiliados, tenemos que multiplicar ése número por 4 ó 5, a la cantidad de personas que pasan por nuestras instalaciones.

¿Y LUGARES ASÍ PARA ESPARCIMIENTO, PARA RECREACIÓN, TURISMO?

En lo que es esparcimiento estamos trabajando, junto con la mutual, ofreciéndoles viajes y distintas opciones a los compañeros para que puedan realizar sus vacaciones. Hay compañeros que ya conocieron Punta Cana, como Brasil, y las Cataratas del Iguazú. Asimismo, trabajamos con lo que tenemos por Federación, sea Mar del Plata, y todo el paquete turístico de Córdoba. En la actualidad, estamos abocados a una colonia de vacaciones en la provincia, y a la compra de un polideportivo que estaríamos adquiriendo en breve, y que era de otra organización (petroleros).

¿QUÉ ACTIVIDADES VAN A CONCENTRAR EN ESE POLIDEPORTIVO?

Ese polideportivo va a tener todo tipo de actividades, sumado al camping. Además, cuenta con 3 piletas, canchas de basket, volley, handball, cancha de fútbol, y la escuelita de verano. También me gustaría subrayar que en lo social, acabamos de adquirir una propiedad, en pleno centro; además de la sede social vieja a la que reformamos totalmente, creando el secundario y una Tecnicatura en Gestión Ambiental aprobada por el gobierno de la provincia, y por el Ministerio de Educación. Somos la primera organización en la provincia que tiene una tecnicatura oficial de un mismo sindicato. Comenzó a funcionar hace un año y el colegio ya hace 4, con dos ciclos de egresados.

Dice Saillén que la iniciativa surge *«porque dentro de la recolección teníamos compañeros de muchos años en la actividad que terminaban únicamente siendo papeleros, bajándose de ‘cargadores’, porque no podían ser ni chóferes ya que no tenían el secundario y otros, no habían terminado el primario. Por eso, empezamos con los compañeros, a hacer un curso acelerado para terminar el primario y luego el secundario. Lo llevamos adelante contemplando los módulos y los gastos necesarios que tenían los compañeros. Todo costado por nuestra organización. Un dato para nada menor, que sirve para incrementar el sentimiento por los “del chaleco verde” y que no encuentra una presencia significativa en los*

grandes medios de comunicación. Hecho que merece destacarse, y el cual a nivel nacional, sólo encuentra un precedente en la provincia de Buenos Aires».

Este batallador de la recolección no quiere dejar cerrada la amena charla, sin antes subrayar que de cara a lo que se viene, es preciso *«cada día, aprender algo más del compañero Hugo Moyano. Cuando llegó a la Federación, y a lo que es hoy el sindicato de Buenos Aires, produjo un cambio tremendo. Hoy día los compañeros tenemos que tener el apoyo y la justeza para seguirlo apoyando al ciento por ciento, porque después de él, tanto n la CGT como en la Federación, no hay nada».* Palabra de dirigente, palabra de un sentimiento que aflora y se reproduce sobre sólidas bases.

«Al llegar a la función, no teníamos nada, existía una sede sindical con un embargo (\$ 1.800.000), juicios y trabas legales. Trabajando, con compromiso y seriedad, lo primero que hicimos fue sanear esa deuda, que nos llevó un tiempo salir de esa caótica situación»

«De a poco y con sacrificio nos expandimos y crecimos, edificando los primeros poli-consultorios, ayudados siempre por la mano del compañero Hugo. Así llegamos a la primera delegación en Río Cuarto, una ciudad importante (la segunda de Córdoba); después, las delegaciones en puntos neurálgicos, como ser Carlos Paz, Villa María, y la que estamos terminando por estos días, en San Francisco»

«Es preciso aprender cada día algo más del compañero Hugo Moyano. Cuando llegó a la Federación, y a lo que es hoy el sindicato de Buenos Aires, produjo un cambio tremendo. Hay que seguir apoyándolo al ciento por ciento, porque después de él, ‘no hay nada’»

OBRAS SON AMORES

SURRBAC cuenta con dos poli-consultorios, completos y con la mejor tecnología para el nivel de salud y asistencial de sus afiliados. El que se ubica en Córdoba capital, se trata de un edificio de siete pisos, en donde

funciona la obra social, los diversos consultorios y la mutual. Fue inaugurado en 2012 y demandó una inversión cercana a los 4 millones y medio de pesos, con la ayuda de la Federación Nacional de Trabajadores Camioneros.





Sindicato de Tierra del Fuego

Entrevista a Pedro Velázquez, Secretario General.



«UNA PERTENENCIA QUE NO ENTIENDE DE MAL CLIMA O ADVERSIDADES»

En la geografía austral de la provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur, la consolidación del fenómeno Camioneros, también se hace palpable y ostensible a la luz de los logros alcanzados, sea en lo sindical como en lo social. A partir del año 2005, la secretaria general está ocupada por el Pedro Velázquez (42), dirigente que supo ingresar al gremio con apenas 20 años, y quien afrontó diversas responsabilidades -delegado, vocal, pro-tesorero y secretario de organización- y que hoy, se encuentra en su tercer mandato, gracias a la confianza que depositan en él sus representados.

«Los principales cambios se dieron en la forma de pensar; de ahí que se haya puesto el foco en formar a los más jóvenes en la causa `Camioneros`, y esta causa, es la que combate y combatió en la defensa de sus intereses como trabajadores. El trabajador es la mejor `Prensa de uno», remarca quien fuera recolecto, y ejemplifica: «el trabajador predica también las cosas que han hecho por él y por su institución. Por eso, desde mi lugar, considero que ha sido fundamental el boca a boca, sobre los avances emprendidos y los alcanzados desde la llegada, allá por el '92, con el compañero Hugo Moyano. Además, es vital saber en qué estado estábamos, y es aplicable al de otras provincias: la gente estaba desamparada, sin nadie que la protegiese como corresponde y

que la escuche. De ahí, decidimos acudir en ayuda de la Federación, con Hugo a la cabeza, y empezamos a trabajar, luchando en todos los sentidos, interiorizándonos sobre lo que pasaba en las diversas ramas, sea logística, aguas y gaseosas, etc.» En efecto, el sindicato fueguino empezó a enderezarse, acercando a la gente con sus dirigentes y con la organización, demostrando indicadores irrefutables como consecuencia de la labor afrontada: se pasó de 360 afiliados a más de 2500, un porcentaje altísimo comparado con la tasa demográfica que presenta esta provincia de 22 años de existencia.

¿EN QUÉ SE SUSTENTARON PARA GUIARSE Y POR QUÉ NO, PARA BUSCAR CONTENCIÓN?

Sin dudas que en la Federación, que ha sido de gran ayuda. Primero por su líder, quien a nosotros que éramos los más jóvenes, nos fue educando, aportando su sabiduría y paciencia. Veníamos con un ritmo importante de lucha, pero con los años y el tiempo, aprendimos que con eso no basta, sino que también hay que ser pensante en determinadas instancias. Él nos educó gremialmente al grupo de jóvenes que vino en esa época, con varios secretarios jóvenes. Eso significó poder encaminarse y ser un buen dirigente, ya que nos inculcó lo que era defender al trabajador, dándole la posibilidad de acceder a un salario digno, combatir el trabajo en negro, educándonos en el sentido de que siempre debíamos tener un «sindicato abierto» para todos los afiliados. Todo ello dando el ejemplo, diciendo y haciendo, ya que él lo hacía a nivel nacional. Cada vez que venía representando a Tierra del Fuego, con algún problema, nunca dejó de atendernos, por ahí sin siquiera sacar audiencia, nada. Pedíamos hablar con él, y nos atendía, nos escuchaba, y nos aconsejaba como deberíamos resolverlo.

En la Isla, el crecimiento y la consolidación de Camioneros se ha dado fuertemente, situándose a la altura de otras organizaciones como la UOM, con una fuerte raigambre por la instalación de fábricas en la zona. En este contexto, el sindicato más austral de todos, está relacionado con todas las actividades, en lo que es transporte terrestre, con las cargas de aviones, en la distribución de bienes, y demás labores, con una presencia y representatividad muy activa y dinámica. Aquí, antes el manejo del transporte estaba muy ligado a los «señores» de la política, quienes manejaban a su antojo estas tareas; «esto cambió notoriamente por el laburo de Hugo Moyano y de la Federación, quienes pusieron las cosas en su lugar, haciendo respetar el convenio y no dejando pasar 'una'», dice y agrega Velázquez: «el orgullo que uno siente por ser y pertenecer a Camioneros a nivel nacional, pasa justamente por la persona que conduce, ya que tiene el aura sagrada de los distintos, y ha nacido para eso, para dirigir, y estar al frente del movimiento obrero. Recuerdo que antes de su llegada, desde el interior del país no teníamos

comunicación con Buenos Aires; y su llegada imprimió todo con otro color, con otra impronta. Es una persona con una lucidez única, y está siempre adelantado 10 ó 20 minutos más en el pensamiento de cualquier joven o cualquier intelectual ilustre...», explica.

CAMIONEROS ES HOY UN EJEMPLO A IMITAR...

Desde luego, lo es para muchas organizaciones. Nosotros tenemos en la isla otros gremios, y sus trabajadores siempre están diciendo «¿por qué no podemos pasarnos?» ¿Por qué? Porque ven la defensa y la contención que se le otorga, y es una defensa que nos han inculcado, de ahí que esto exceda los límites propios y sea visto por todos..., más en una isla con poca población, pero con muchos sindicatos.- grandes y chicos-, pero en donde todos se reflejan es en Camioneros, por la calidad y el nivel de representatividad de quienes defienden a sus afiliados.

ESTE AÑO, 2012, SE CUMPLEN 20 AÑOS DE HUGO MOYANO AL FRENTE DE LA FEDERACIÓN, ¿EXISTE UN ÚNICO MENSAJE PARA HACER, QUE PUEDA AUNAR TODO LO HECHO?.

No es fácil, no obstante como primer objetivo, quisiera subrayar lo que ha dicho siempre: tener presente lo



que fuimos, lo que somos y lo que seremos. Mi primer objetivo es ése, que no perdamos la mística ni lo que nos ha enseñado, en lo humano, en lo gremial, en forma integral. No se necesita estar en una organización para robar o pensar en una 4x4, todo llega si se trabaja con responsabilidad y transparencia, dando la cara. En cuanto a Tierra del Fuego, y valiéndonos de sus palabras, ojalá algún día un dirigente de nuestras filas ocupe la gobernación o la alguna intendencia, ya que sabrá cumplir con las necesidades de sus representados, porque las sufrió de chico, y no se las contaron. Esa puede

ser una de las metas, las demás están cubiertas, porque somos una organización con la mejor obra social, la mejor organización gremial, lejos.

PRESENCIA INCONDICIONAL «Cada vez que se da la posibilidad de un acto, una inauguración o una muestra de adhesión, el trabajador camionero no duda ni titubea, ¡deja todo! Hemos viajado siempre, con felicidad y compromiso entre 300 y 350 compañeros, y si pudiésemos venir más, lo haríamos, porque siempre hay demasiada gente que quiere venir y dar cabal muestra de su lealtad».

Ayer y Hoy...

En estos siete años de conducción de Velázquez, Tierra del Fuego experimentó un crecimiento similar al de otras delegaciones del país. En 2005, contaba con la casa central de Río Grande, con cuatro dependencias para oficinas y un consultorio destinado a la obra social.

En la actualidad, dispone de más de diez oficinas, seis consultorios, un quincho con capacidad para albergar a más de 600 personas (y realizar distintos tipos de eventos); y la principal sede fue ampliada en una planta de tres pisos.

Un dato no menor tiene que ver con que en 18 años, Ushuaia nunca había tenido sede en la capital provincial, y producto de esta gestión y del aporte de la Federación Nacional de Trabajadores Camioneros se adquirió un terreno en el 2007, y en ése lugar, un año después, se inauguró la base local.



«El orgullo que uno siente por ser y pertenecer a Camioneros a nivel nacional, pasa justamente por la persona que conduce, ya que tiene el aura sagrada de los distintos, y ha nacido para eso, para dirigir, y estar al frente del movimiento obrero.»

Sindicato de Tierra del Fuego

EL REFERENTE, UN ESPEJO EN COMÚN



“Hugo es el modelo a seguir, el ejemplo en el que nos fijamos muchos. Más allá de lo sindical, y esto muchas veces no tiene difusión, él ha forjado como personas a una interminable lista, haciéndolos útiles y capacitados para servir a los demás, y hacerles comprender que es un privilegio ser dirigente gremial de una organización como la nuestra”.

“El presente nos encuentra con la posibilidad de poder vivir bien, con dignidad, con acceso a la educación para nuestros hijos, y esto sucede, por su legado y su herencia de conocimientos”.



Sindicato de Tucumán

Entrevista a Pedro Mamani, Secretario General.



«UN ORGULLO QUE EXCEDE LO SALARIAL»

Pedro Mamani, secretario general del Sindicato de Camioneros de Tucumán, certifica que todos los objetivos alcanzados que han conseguido los compañeros en su provincia de un tiempo a esta parte, desde salarios dignos hasta beneficios sociales y recreativos, tienen por principales causas la gestión, la lucha y el trabajo de Hugo Moyano.

Este trabajador de la recolección de residuos, se inició limpiando las calles de San Miguel de Tucumán en el año 1981, en Devial S.R.L., posteriormente, en el '91 pasa a Transporte 9 de Julio, y es en esta empresa en la que gana protagonismo al vencer en las elecciones de delegados del barrio. Más tarde, se vuelve a imponer en el '93, '95, '97 y en el '98 respectivamente, y un año más tarde, por la lista celeste y blanca ingresa al sindicato provincial, acompañando a Jorge Awad. Por ése entonces el secretario general era Faustino Roldán, quien ante malos manejos y el descontento de la gente, cede su lugar al compañero Benito Villalba, quien termina el mandato en 2002; y es ratificado por las urnas ese mismo año, dándole la secretaría gremial a Mamani. *«Trabajamos juntos 4 años, a partir de 2006, pasando a ser secretario adjunto –expone Mamani– con un importante cargo para defender a los compañeros camioneros de mi provincia»*. Finalizada esa conducción, se presenta a las elecciones el 31 de agosto de 2010, con una lista propia («la verde») y vence con 2250 votos contra los 1259 de la segunda.

Con un extenso currículum gremial y más de dos décadas de labor, Pedro Mamani recuerda algunos frentes y situaciones de las que debió hacerse cargo: *«Uno de los principales problemas que teníamos y que estamos combatiendo día a día es el flagelo de los trabajadores no registrados, más aún en temporada de zafra. Hace dos años ya teníamos 2.250 afiliados y hoy estamos superando los 3.000. Fue y es una labor ardua y de concientización de parte de los delegados*



conjuntamente con la comisión directiva. Pero por suerte, la mayoría de las empresas cumplen con el convenio colectivo de trabajo. Sin embargo, siempre hay problemas por resolver, nosotros tratamos de interiorizarnos en todas las cuestiones, más aún cuando se trata de despidos. Ahí, investigamos si son con causa o no, y a pesar de que hace relativamente poco tiempo que estamos al frente, hemos puesto en orden muchas cosas, haciendo valer el Convenio Madre en áreas sensibles como la de la Distribución. Ha sido un trabajo intenso, con muchos logros y satisfacciones, porque nos permitió ganar afiliados y aumentar la acción gremial. Por ejemplo, al asumir teníamos 28 delegados internos en toda la provincia, y hoy, contamos con 62 delegados, trabajando activamente con esta comisión directiva».

El crecimiento de una Institución no sólo debe medirse en términos de infraestructura y bienes, porque si no va acompañado del desarrollo intelectual de sus dirigentes, puede terminar naufragando en las aguas del fracaso... *«Ahora tenemos el panorama más claro sobre diversas cuestiones, una prueba puede ser la de los libros deuda, al que aplicamos con severidad a las compañías, sean ingenios, distribuidores, firmas citrícolas, etc. Esto redundará en mayor trabajo registrado, en blanco, y un atributo extendido en todo camioneros».*

Inserto dentro de un contexto de crecimiento, el sin-

dicato tucumano acompañó el proceso iniciado en Camioneros a nivel nacional, a partir del año 1992. Así las cosas, la evolución fue enorme.

Mamani, afiliado desde principios de los '80, sabe de qué se trata el hecho de pasar de propiedades alquilando, hasta concretar, con esmero y sacrificio la adquisición de inmuebles. Así lo cuenta: *«luego de la asunción de Hugo, y con la ayuda de la Federación pudimos comprar la actual sede donde funcionamos como gremio. En ese tiempo, también, pudimos normalizar la prestación de la obra social en otro edificio y gracias a su gestión la familia camionera de Tucumán puede disfrutar de los beneficios como corresponde. A partir del 2006, con la gestión del ex Secretario General, se compró un inmueble para construir la nueva sede del Sindicato donde funcionará también la obra social y la mutual. Ya hemos iniciado la obra y está próxima a inaugurarse: tendrá siete pisos, ocho plantas si se cuenta el subsuelo en el que pondremos una farmacia y una cafetería; tres estarán prácticamente dedicados a la obra social en los que funcionarán 40 consultorios; uno a las evaluaciones psicofísicas; y otros tres en los que se emplazarán las oficinas del Sindicato y la mutual. Una obra muy linda, un sueño que pronto se hará realidad».*

Asimismo, a fines del año pasado, el Sindicato tucumano inauguró el complejo Islas Malvinas”, ubicado en la lo-



calidad de Lules, muy cerca de San Miguel de Tucumán, que cuenta con estacionamiento propio, cantina, merenderos, asadores, canchas de fútbol, voley y básquet, más una extraordinaria pileta para grandes y chicos.

SE NOTA QUE LA FEDERACIÓN FUE Y ES UN SOSTÉN FUNDAMENTAL...

Claro que sí: es el sostén y la columna vertebral de nuestro sindicato y de los de las demás provincias. Durante mucho tiempo, el interior del país estuvo aislado y con la llegada de Moyano a la Federación la lucha por los derechos de los trabajadores se hizo nacional. Los Secretarios Generales sabemos que tenemos su respaldo, su asesoramiento, su confianza... Esto último es lo que nos da más ganas de trabajar todos los días y, obvio, saber que está Hugo Moyano al frente junto a otros compañeros que siempre nos están apoyando. No hay dudas que la aparición de Hugo Moyano en la vida sindical de la Argentina marcó un antes y un después. Desde hace años viene defendiendo

los derechos de los trabajadores y lo que lo diferencia con el resto de los grandes dirigentes es su coherencia a través del tiempo. Yo estoy orgulloso de pertenecer a este gremio y de tenerlo como líder.

UNA VALIOSA RAZÓN PARA SENTIRSE ORGULLOSO DE UNA INSTITUCIÓN COMO CAMIONEROS...

Totalmente. Los camioneros tenemos la suerte de contar con un Secretario General como Moyano, a quien respetan mucho no sólo los compañeros, sino también empresarios y gobernantes. Él nos ha dado la confianza, nos ha unido y, pro sobre todo, nos ha devuelto la dignidad. Ponerse el chaleco es un símbolo de unión y pertenencia a un gremio que representa a los trabajadores, como no vamos a sentir orgullo de ser camioneros. Salarios dignos, beneficios sociales y recreativos, instalaciones propias... Todo esto y mucho más lo conseguimos con lucha, con trabajo, con gestión siguiendo el ejemplo de nuestro compañero Hugo Moyano.

LULES

El centro recreativo de Lules es otro ejemplo del compromiso para con los afiliados. El mismo fue completamente remodelado y refaccionado, y en este lugar se puede disfrutar de piletas, quinchos, canchas de fútbol y otros espacios propicios para la recreación.

Se suma a otra serie de obras que se vienen realizando en Tucumán, como la del Complejo en el Cadillal, en una zona muy transitada y eminentemente turística.





UNA SEDE CON EL SELLO “CAMIONEROS”

Como continuidad de la anterior gestión, la conducción de Mamani tiene la responsabilidad de inaugurar la moderna y coqueta nueva sede, que asombra por sus dimensiones, estética y arquitectura. Una joya, a la altura de las mejores construcciones de la Provincia, que cobijará las dependencias gremiales, de obra social y mutual.

Se trata de un sólo edificio, dedicado ciento por ciento a Camioneros, que consta de de siete pisos, ocho plantas si se tiene en cuenta al subsuelo, lugar en el que se encontrará la farmacia social y una cafetería.

En este esquema organizacional, tres pisos abarcará la obra social, con 40 consultorios destinados a cumplir con todas las prestaciones médicas para los afiliados; otro, para el Psico-físico, y los tres restantes, para oficinas y la mutual.

En definitiva, una obra en la que desde la Federación y la provincia se invirtieron más de 10 millones de pesos, que impresiona por sus características y su elevado nivel tecnológico, y evidencia una vez más, el compromiso federal de esta institución.



«Los camioneros tenemos la suerte de contar con un secretario general como Moyano, a quien respetan no sólo los compañeros, sino también empresarios y gobernantes. Él nos ha dado confianza, nos ha unido y, por sobre todo, nos ha devuelto la dignidad.»

Sindicato de la Recolección de Rosario

Entrevista a Marcelo Andrada, Secretario General



«DE SER BASUREROS A TENER LA MÁXIMA DIGNIDAD Y RESPETO»

Esta frase elocuente pertenece a Marcelo Andrada, secretario general del Sindicato de Recolección y Barrido Manual de Calles de Rosario, y pinta el significativo proceso de transformación iniciado dentro de Camioneros, a partir del año 92. Él, describe sus comienzos como barrendero, cuando se «ganaban dos mangos, las tareas eran muy sacrificadas y no teníamos ningún apoyo, hasta que la cosa cambió».

«El quiebre en las Recolección de Rosario se da cuando el compañero Hugo Antonio Moyano, conjuntamente con el secretario general que tenía la rama en ese momento, desembarcan en la ciudad en el 2006; ahí, me comunican que debía viajar a la Capital Federal para ser recibido por el compañero Pablo Moyano. Recuerdo que para mí ese día fue algo impresionante, porque realmente encontramos unos dirigentes que pensaban y decían las cosas como los trabajadores, sin rodeos ni palabras engañosas. Ése

fue el punto cúlmine, ya que volví a Rosario, con más ganas y más fuerza para seguir trabajando y hacerle entender a todos los compañeros que se había generado un cambio...», explica Andrada.

¿FUERON DIFÍCILES LOS PRIMEROS DÍAS?

Sí, porque existía otro sindicato, era un sindicato de recolectores, distinto a cualquier otra actividad a nivel nacional. Fue dura la lucha, hemos pasado muchísimos malos momentos porque hemos recibido represalias de los otros dirigentes, y encontramos el puntapié inicial en la decisión de Hugo Moyano de tomar la obligación de decir 'si no quieren federarse, vamos a fundar otra organización. Para nosotros fue algo hermoso. Al ver hacia atrás, con el grato sabor en el paladar de que hoy la realidad es completamente opuesta, el análisis se hace minucioso. «A principios del 2007, cuando fundamos el Sindicato, fue algo impresionante, yo no sé que es lo que le puede llegar al compañero





Moyano porque el nombre del está en el sindicato que él fundó, la institución. Y como siempre dice el compañero Moyano que las instituciones van a perdurar por el resto de la vida, y todos los trabajadores se van a acordar del momento ese que un dirigente tan importante como el compañero Moyano y a través de todos los compañeros que nos hemos volcado a la lucha fundaron una institución tan importante en la ciudad de Rosario».

«Cuando el compañero Moyano habla de la dignidad de los trabajadores de la recolección, se lo agradecemos, con creces; por eso, cuando nos convoca venimos, y si tendríamos que venir caminando, así lo haríamos. Él nos devolvió la esperanza, a cada uno, y nuestras familias, en su conjunto. ¿Cómo se explica darle dignidad al trabajador? Dándole la posibilidades, la de poder comprarse un auto, la de poder ahorrar unos mangos para tener un techo propio u otros bienes. Antes de la bicicleta no salíamos... y el sacrificio que teníamos que hacer para comer era impresionante. No es vergüenza, y muchas veces me decimos y reconocemos toda la malaria que nos hemos pasado nosotros, también hemos comido comida de la basura, y eso para nosotros hoy comer realmente un plato de comida en la mesa cocinado por nuestras esposas y ver a nuestra familia sentada en una mesa para nosotros es un orgullo muy grande y solamente se le debe todo esto al compañero Moyano».

En la actualidad, la entidad que preside en una de las ciudades más importantes del país como lo es Rosario, nuclea a más de 1200 trabajadores, con un crecimiento marcado y constante, no sólo desde el nivel de afiliaciones, sino también desde lo patrimonial y su

infraestructura. Al principio se alquilaba una vieja casa, para luego adquirir una vivienda propia (La Paz 1471 Rosario), que fue totalmente reformada e instituida en su sede sindical y su obra social. Además, disponen de una amplia gama de vehículos propios para la acción gremial, ambulancias y en poco tiempo, contarán con un camping, destinado al esparcimiento y al recreamiento de la familia camionera rosarina.

OBJETIVOS *«Una vez obtenida la personería gremial -subraya Andrada-, vamos a seguir el camino trazado por el compañero Moyano, dándole el respaldo necesario a los trabajadores de la actividad, haciendo valer sus derechos y defendiendo sin especulaciones sus intereses».*

Entre las enseñanzas impartidas y asimiladas en estos 20 años de Hugo Moyano al frente de Camioneros, merece también un párrafo aparte la de exceder meramente el ámbito sindical, para afrontar desafíos en el terreno político, y por qué no, brindarle respuestas a la gente desde los estamentos de poder. Una prueba cabal, es el lugar que el compañero Andrada ocupa en la estructura santafesina del Partido Justicialista. *«Hoy día ocupa la secretaria gremial del Partido, hecho que nos enorgullece y es ahí donde debemos luchar luchar por el 33% que nos corresponde... Si Dios quiere y nos ayuda, en el 2013 ó 2015, vamos a ser postulados para diputaciones nacionales y provinciales, y concejales.*

Esto habla a las claras de perder el miedo, y probar que un recolector está capacitado para sentarse en una banca, y representar a los trabajadores desde ése lugar. No tenemos que bajar los brazos y dar pelea en todos los frentes...»

Sindicato de Recolección de Rosario

EL RESPALDO, EJE FUNDAMENTAL DE CAMIONEROS...

120

Andrada, que pasó de barrer las calles rosarinas, a correrlas como recolector, hasta convertirse en chofer, ingresó a un «mundo nuevo» al formar parte de la Federación Nacional de Trabajadores Camioneros de la República Argentina.

Sobre este aspecto, destaca: «*el paso de manejar un camión a ser un dirigente fue muy fuerte. Al entrar en contacto con personas de diversos lugares, con situaciones en común y una misma mirada, me dio tranqui-*

lidad y serenidad para seguir adelante».

«*En Federación encontré en Pedro Mariani, a un compañero dirigente muy especial. Él me enseñó muchísimo, y aprendí de sus consejos desde la experiencia. El trato cercano, los reclamos e indicaciones en momentos justos, no hicieron más que forjarme como una persona digna, y más aún, como un dirigente con criterio y responsabilidades, en beneficio de mis compañeros».*



UN ESPEJO, UN REFERENTE: «Lo que tiene el compañero Moyano es un sincero sentimiento hacia el trabajador; y eso se percibe. El hombre se debe para los trabajadores y no se arrodilla ante nadie. Cuando lo vemos y nos convoca, queremos estar todos, porque realmente, sólo él puede llevar adelante al movimiento obrero».



UN SENTIMIENTO DIFÍCIL DE EXPLICARLO CON PALABRAS

“Cuando cantan los muchachos que Camioneros es un sentimiento, es como si fuera cuando entonan la ‘marcha peronista’. Uno la lleva muy adentro, es muy emotivo, y se te caen las lágrimas... Es complicado poder expresarlo, ciento por ciento con palabras.

Los compañeros de la recolección de Rosario, somos y seremos eternos agradecidos del compañero Se-

cretario General, por habernos sacado de la miseria. Ningún otro político o dirigente le llega a los talones, ya que nadie ha hecho nada, y cuando hablan de los ‘90, el único que salía a la calle tiene nombre y apellido: Hugo Moyano. Lo que hizo este hombre es para todos los trabajadores, no solamente para los Camioneros, sino para todos. Le pido a Dios que le dé salud por muchísimos años más, porque un dirigente igual no vamos a encontrar.”





Confederación General del Trabajo

«DEFENDIENDO A DIARIO, LOS INTERESES DE LOS TRABAJADORES»

El 12 de julio y después de un sinnúmero de operaciones y aprietes por parte del Gobierno Nacional, incluyendo una impugnación del Ministerio de Trabajo, los trabajadores por medio del voto directo (Petroleros Privados, Camioneros, Judiciales, Bancarios, Luz y Fuerza, UATRE, Canillitas, Peajes, Municipales, entre otros) revalidaron la gestión de Hugo Moyano al frente de la CGT; ratificándolo como secretario general por cuatro años más.

Una vieja máxima peronista, y no por ser vieja no es menos cierta, reza que la única verdad es la realidad. Esta frase sirve para explicar y contextualizar el categórico apoyo recibido por Hugo Moyano al frente de la CGT, dejando de lado las mil y una acciones emprendidas desde la Casa Rosada, para evitar su permanencia al frente de Azopardo 802. Siguiendo los pasos previstos por las normativas estatutarias, y habiendo cumplido con el Confederal del mes de mayo en que se fijó la fecha de realización de las elecciones, el estadio cubierto de Ferrocarril Oeste de la ciudad de Buenos Aires (colmado por trabajadores de diversas organizaciones sindicales, como hacía tiempo no se veía) fue el marco en el que se realizó el Congreso eleccionario, en el que se impuso la lista única de Hugo Moyano.

En los meses previos a la elección, los dirigentes alineados con el Gobierno, muchos de ellos cooptados por el poder económico del Estado y por temor a sus reprimendas (negativa a recibir compensaciones para sus sindicatos, demoras en la discusión salarial, quita

de beneficios, etc.), venían agitando la posibilidad de presentar una lista alternativa, a la que finalmente terminó imponiéndose por coherencia y compromiso. Así, y viendo la imposibilidad de armar un frente propio, en el que prime la unidad de acción y sus posturas políticas, se fueron desgastando ante la evidencia de no lograr consenso en torno a un nombre potable, y que asegure la mayoría de los votos de sus representados. Vale recordar que muchos de estos dirigentes se habían alejado desde hace tiempo de la vida institucional de la CGT y de sus problemáticas; desistiendo de dar “la pelea adentro” por el miedo concreto a una derrota que haga visible que sus bases no les responden. De esta forma, y a la luz de los hechos, fracturaron una vez más al movimiento obrero organizado y alimentan intereses ajenos a los de trabajadores.

EL CONGRESO Y SUS NÚMEROS

De acuerdo a los datos provistos por los organizados-

res, sobre 1.651 congresales convocados, hubieron 901 presentes, por lo que, con el 54,6%, el Congreso obtuvo el quórum para sesionar, aprobar la memoria y el balance del 2011, el ingreso de nuevos sindicatos y en forma posterior; y con los votos, elegir a las nuevas autoridades de la CGT. La votación se dio de la siguiente manera: sobre un total de 1850 congresales, 1.009 lo hicieron por Moyano y cuatro, en blanco. Debe tener presente que hasta último momento distintos sindicatos desistieron de asistir por las amenazas emanadas desde el Gobierno, a través de sus ministros.

PALABRAS Y DEFINICIONES

Ante un micro estadio de Ferro desbordante de banderas, cantos y colores, el reelecto Secretario General llamó a los trabajadores a “repensar el voto en 2013” si el gobierno no atiende las demandas de las organizaciones sindicales.”

El líder sindical expuso un encendido discurso en el que remarcó lo retrogrado y nocivo del impuesto a las

ganancias, la eliminación del tope para el cobro de asignaciones familiares y también habló de la inflación y de la inseguridad, como problemas que el Gobierno debe solucionar y se metió de lleno en las elecciones de 2013. En este sentido, expresó que “*los trabajadores no podemos votar a quienes nos niegan legitimidad*” y agregó: *Que el Gobierno no se olvide que ese 54% que citan permanentemente los funcionarios y la Presidenta, muchos de esos son ustedes, los trabajadores. Que den respuesta a quienes la votaron. Y si no empezamos a pensar en términos políticos. Si no hay respuesta a quienes contribuyeron con la victoria de la Presidenta de la Nación, tendremos que repensar el voto el año que viene. No es una amenaza, es una realidad, no podemos votar a quienes nos niegan la legitimidad de los trabajadores*”.

Reiteró que promueve la unidad del movimiento obrero e ironizó sobre el cambio de opinión entorno a su figura, de socio estratégico y sostén del Modelo, a ser uno de los personajes más odiados. “Es preferible que lo odien porque uno reclama por quienes representan y no que lo desprecien por inútil e inservible y porque ha





colaborado con todos los gobiernos de turno”. Destacó que prefiere que lo odien por estar al lado de los trabajadores, y esa es una diferencia sustancial de la que no pueden jactarse sus detractores.

Asimismo, continuó pidiendo canales de comunicación con la Casa Rosada sin personalismos. Sobre esto, resaltó: *“cuando reclamamos diálogo, no por mí, por resto del consejo directivo, es por las demandas de los trabajadores. Lo que hicieron en la Plaza para que no vaya gente, sacaron a la policía y muchos muchachos hicieron de policía y mucha gente nos decía que era increíble como decían ‘tenga cuidado por tal o cual cosa’. Sacaron la policía para aparecer al otro día con algún problema en los diarios. Los trabajadores somos los más pacíficos de la sociedad, pero queremos que nos den respuesta a nuestros reclamos. Vamos a seguir pidiendo diálogo con el gobierno”*.

Sobre este nuevo desafío en la CGT de cara a los próximos 4 años, puntualizó sentirse orgulloso por presidir *“un consejo directivo con hombres responsables”* que va a seguir luchando por los mismos principios de toda la vida. Al tiempo que pidió que “el Gobierno nacional y popular se de cuenta que ningún gobierno que se crea peronista, puede atacar al movimiento obrero organizado. Fíjense hasta qué punto hemos llegado, es

la primera vez en la historia que un gobierno nacional y popular denuncia al secretario general de la CGT por llevar adelante un paro que está contemplando en la Constitución Nacional, ¿cómo se entiende? Sin argumentos, sin base jurídica, pero ese hecho político no se vio en ningún gobierno peronista”.

Instó a que el lugar elegido para dar respuestas a esta situación de desplantes e indiferencia, debe ser en las urnas. Al respecto destacó que la inmensa mayoría de trabajadores ha abrazado la causa que les dio su razón de ser, la de Perón y Eva. No obstante ello, *“en 2013 vamos a repensar nuestros votos, y vamos a ver sin el apoyo de los trabajadores, si ese 54% no se reduce en forma sustancial. Ya no sabemos cómo hacerle entender (al Gobierno) que tiene que darle respuesta a los trabajadores. Si la respuesta es negar reclamos y la representatividad, la respuesta tiene que ser en las urnas las próximas elecciones. Eso es lo que nos enseñaron quienes cambiaron la historia de nuestro país, y los trabajadores no nos olvidamos nunca de quienes hicieron algo por los trabajadores. Pero también recordamos a quienes negaron los legítimos reclamos de los trabajadores, que eso perdura en nuestra mente”*.

Antes de finalizar aseveró que los trabajadores no son



golpistas ni destituyentes “esos son disparates”, y puso de relieve que los trabajadores pelearon por la democracia, *“no he visto a ninguno de esos políticos arriesgar nada en la dictadura, vamos a profundizar los reclamos, no vamos a hacer locuras, vamos a exigir diálogo y vamos a conversar con todos los sectores de la sociedad, que este país lo arreglamos entre todos o no lo arregla nadie”*.

AQUÍ Y AHORA

Contra la intención clara y manifiesta del Gobierno de impedir la permanencia del dirigente camionero al frente de la CGT, se impuso la realidad de los trabajadores, quienes con su voto y determinación eligieron quien debe continuar al frente de su organización. Más aún, cuando los tiempos que se avecinan son difíciles y la vuelta a las calles no parece lejana. Por lo tanto, y a juzgar por lo que se viene, esto requiere de un conductor de grandes espaldas y coherencia, que no haya cambiado de vereda por intereses mezquinos.

De ahora en más la discusión estará dada en las respuestas que el Gobierno decida darle a las diferentes y justas demandas, emanadas desde la casa de los traba-

jadores, más allá de los nombres en cuestión. Hablamos ni más ni menos que de representatividad y de la responsabilidad que surge del uso del poder, en los diversos estamentos que componen el Estado Nacional. En este tema, es vital tener en cuenta que quien hoy es visto como un opositor y “extorsionador”, es el mismo dirigente que bancó como pocos a esta gestión nacional y popular en los duros días de la crisis con el campo, que disfrazó bajo un reclamo corporativo un golpe institucional. Por este hecho y en más de una oportunidad, la Presidenta agradeció el compromiso de Hugo Moyano. Eran otros tiempos... El General Juan Domingo Perón decía que cuando un compañero atacaba a otro, demostraba que se había pasado de bando. **Hugo Antonio Moyano continua ocupando su lugar, el de la defensa de los derechos de los trabajadores, más allá de los contratiempos y las dificultades que esto acarree.**

«Los trabajadores no son ni golpistas ni destituyentes. Vamos a profundizar los reclamos, no vamos a hacer locuras, vamos a exigir diálogos y a conversar con todos los sectores de la sociedad; ya que a este país lo arreglamos entre todos o no lo arregla nadie»



Confederación General del Trabajo

TRES MANDATOS, UNA MISMA CONDUCCIÓN COMPROMETIDA CON LOS TRABAJADORES

El año 2003 fue un momento muy particular de la historia argentina reciente, ya que con una nueva presidencia, comienza una época con algunas recomposiciones históricas, olvidadas por el neoliberalismo, para el movimiento obrero organizado. En este contexto, el 14 de julio de 2004, el Congreso de la Confederación General del Trabajo que selló la unidad del movimiento obrero, eligió por unanimidad un nuevo Consejo Directivo y le da el mandato de secretario general de la CGT, al compañero Hugo Moyano, cargo que ocuparon reconocidos dirigentes sindicales argentinos como ser José Ignacio Rucci y Saúl Ubaldini.

Con la postura firme de la CGT presidida por compañero Moyano, de recomponer diversas cuestiones olvidadas y a la deriva por las crisis del 2001, entre el 2003-2008, se da la recuperación del poder adquisitivo de los salarios, una mejora en la distribución de los ingresos, vuelta a la negociación colectiva, y nuevos puestos de trabajo; acompañando las demandas siempre planteadas y expuestas desde la casa de los trabajadores. No obstante ello, y haciéndolo ver desde la CGT, muchos otros aspectos de la realidad, debieran ser corregidos, como el reclamo constante por el impuesto a las ganancias, las asignaciones familiares, la puesta en marcha del artícu-

lo 14 bis de la Carta Magna (reparto de utilidades con los trabajadores), entre otras.

ASUNCIONES EN LA CGT

En materia de representatividad, el 1 de julio de 2004 se realiza el Congreso de la CGT y se fusionan la central "Azopardo" conducida por Rodolfo Daery y la central "San José" (sede del Sindicato de Camioneros) liderada por Hugo Moyano, previa modificación del Estatuto Confederal que autoriza una Secretaria General colegiada por tres miembros. Para cubrir los cargos nombra al compañero Hugo Moyano, Susana Rueda y José Luis Linge-

ri. Además se vota una cláusula transitoria que obligaba a considerar, al año cumplido, si se volvía al mecanismo de un sólo titular en la central obrera.

Así, finalmente en el 2005, la designación como Secretario General recae en Hugo Antonio Moyano, que es a su vez secretario general de la Federación Nacional de Trabajadores Camioneros de la República Argentina.

En julio de 2008, y cuando debía renovarse la conducción de la central sindical, y en una instancia en la que el gastronómico Luis Barrionuevo pretendía darle pelea, el ex presidente de Chacarita juniors desiste de su propósito por no lograr los apoyos suficientes, ni poder conformar una lista opositora. En el plenario, sobre un total de 1.711 congresales inscriptos en el padrón de la CGT, se reúnen y avalan al compañero Moyano, 1324; es decir, el 77% de los delegados en condiciones de votar.

La única lista que formó Moyano fue numerada con el 1 y bautizada como Celeste y Blanca. Tras una votación de 19 urnas se conoció el resultado. La lista 1 había sido votada por 1294 congresales, 30 sufragios eran en blanco y no se había registrado ningún voto nulo. Además de la reelección de Moyano, el comicio confirmó el retorno a la conducción de la Unión Obrera Metalúrgica, que accedió a la secretaría adjunta a través de Juan Belén.

El nuevo consejo directivo, con mandato hasta julio de 2012, quedaba compuesto por 35 miembros.

ALERTAS

Más allá de la coyuntura económica y social, por primera vez en mucho tiempo favorable a la clase trabajadora, algunas decisiones promovidas desde el Poder Judicial e incluso desde las mismas entrañas del Estado estarían configurando, en nombre de la proclamada libertad sindical, el viejo proyecto anti-gremial de reducir a simples siglas el poder de las organizaciones obreras, que si a partir de Perón tomaron la forma de unicato fue por la necesidad de oponer un frente férreo y sólido para enfrentar a las patronales. En la primera década del siglo XXI, a través de la promoción de nuevas centrales sindicales y de un sospechoso incremento en la inscripción y habilitación de una impresionante cantidad de gremios, daría la impresión de que se está buscando eliminar la presencia del movimiento obrero organizado de la escena política nacional. Así podrían lograr tener un frente de trabajo fragmentado para negociar con una patronal monolíticamente unida. Todo, en medio de una tremenda crisis mundial que hace temblar los cimientos del edificio laboriosamente erigido por el liberalismo durante los últimos 200 años.

Con el voto de seis de sus siete jueces (la doctora Car-



men Argibay no se pronunció al respecto), el 11 de noviembre de 2008 la Corte Suprema de Justicia declaró inconstitucional la exclusividad que tienen los sindicatos con personería gremial otorgada por el Ministerio de Trabajo para representar a los trabajadores. Asimismo, anuló la obligatoriedad de estar afiliado a un sindicato con personería gremial para convocar a elecciones, elegir y ser elegido representante de un sector de trabajadores.

El fallo, que fue muy elogiado por casi toda la prensa adicta al interés de las patronales, como así también por aquellos sectores sindicales minoritarios que han trabajado históricamente para dividir al movimiento obrero, también apunta a futuro a terminar con la modalidad de los sindicatos únicos por rama laboral y habilita de alguna forma la creación de nuevas entidades gremiales en la misma actividad. Por extensión, habilita también la creación de nuevas centrales obreras, con el perjuicio que ello acarrearía a los trabajadores que, en lugar de presentar un frente único y poderoso para defender sus intereses del apetito de los grandes grupos económicos, dividiría así sus fuerzas allanándole el camino a la voracidad patronal.

UN 30 DE ABRIL DE 2011, LA AVENIDA MÁS GRANDE QUEDÓ CHICA...

En el mismo sitio donde el 22 de agosto de 1951 la inmortal Evita había renunciado ante el pueblo peronista a la candidatura a la vicepresidencia de la Nación,

el 30 de abril se produjo una convocatoria que logró reunir un impresionante número de trabajadores como hacía mucho tiempo no ocurría. Para recordar el 1° de Mayo, ese soleado viernes la CGT, al frente del compañero Moyano, produjo una inolvidable movilización a la Avenida 9 de Julio y Belgrano, que quedará grabada en la memoria historia nacional: más 300 mil trabajadores se hicieron presentes.

Delante del palco de 40 metros de ancho, con fotos de Eva y de Perón a los costados, y con otra del fundador del Justicialismo al fondo, los trabajadores alzaron los carteles y agitaron el casi medio centenar de zepelings con la inscripción de cada una de las organizaciones presentes.

Cada una de las afirmaciones de Moyano, durante su discurso fueron celebradas con aplausos y bocinazos. Como cuando sostuvo: "Somos agradecidos con quienes nos dieron la razón de ser: el General Perón y Eva



Perón. Jamás podrán arrancarnos de nuestro corazón el amor que sentimos por ellos". Otro pasaje arranca aplausos e iba dirigido a las cámaras patronales que



en los últimos meses venían "abriendo el paraguas" al sostener que la crisis económica los afectaba mucho, y que por eso se iba a hacer difícil aumentar los salarios. Moyano les decía: "Les pedimos a los empresarios que no despidan trabajadores...Que no se olviden del colchón que hicieron durante seis años de absoluto crecimiento y ganancias permanentes".

PRESENTE

En el 2012, la actualidad encuentra a la conducción de la CGT conducida por el compañero Hugo Moyano, y su adjunto Guillermo Pereyra (Petroleros Privados), persistente en sus reclamos y con la tranquilidad que le otorga, saberse fuerte del lado de los trabajadores, y habiendo siendo reelegido y legitimado por el voto directo de sus representados; por encima de un sinfín de operaciones y jugadas emanadas del Poder central, para obstaculizar su permanencia en Azopardo 802.

A contramano de sus intenciones, y habiendo agotado casi todas sus fichas, el oficialismo gobernante promueve instalar sin éxito, una central alternativa, que responda a sus objetivos, y avale políticas que poco tienen que ver con justicia social, independencia económica y soberanía política; como ser la ley anti-terrorista (que demoniza y persigue la actividad sindical), la perpetuidad de un impuesto regresivo e injusto como el mal llamado “impuesto a las ganancias”, el elevado trabajo en negro, la quita de fondos a las Obras Sociales Sindicales, el castigo y la ridiculización hacia los docentes, las adjetivaciones livianas, el hecho de pasar de ser aliados a “extorsionadores” y una serie de atropellos que marcan que aquél que no se disciplina, pierde. No obstante, no todos entran en esta lógica binaria, y el compañero Hugo Moyano, ha sido uno de los primeros en poner blanco sobre negro y reconocer que su lugar, no está al calor del poder y sí, al de los trabajadores.

21 PUNTOS PARA UNA ARGENTINA MÁS GRANDE Y JUSTA

Demostando su compromiso con el país y sin desconocer tampoco cuestiones vinculadas con el marco internacional, la CGT del compañero Moyano demuestra una vez más, su capacidad político-estratégica, lanzando desde un lugar emblemático como “La Falda” en la provincia de Córdoba, su programa de 21 puntos esenciales para la Argentina y su inclusión en el mundo. A continuación, algunos de sus puntos relevantes.

POLÍTICA INTERNACIONAL. Con el fin irrenunciable de alcanzar un proyecto soberano, popular y latinoamericano con justicia social, independiente de cualquier injerencia extranjera, la integración continental no puede agotarse en acuerdos entre gobiernos. La única garantía es la participación protagónica y organizada de los pueblos. Fortaleciendo el eje Argentina-Brasil-Venezuela como dinamizador de la unidad de toda “Nuestra América”, debemos propiciar la participación de trabajadores en áreas de decisión, tanto del Mercosur como de Unasur.

TRANSPORTE. Resulta impostergable la creación de un Plan Maestro de Transporte, basado en un sistema multimodal estratégico —con visión sistémica— donde se combinen una red de áreas ferroviarias, marítimas, aeronáuticas, fluviales y terrestres utilizando los mecanismos más modernos de complementación y aprovechamiento de las ventajas relativas de cada uno de los medios involucrados.

COMBATE A LA POBREZA E INDIGENCIA. La pobreza y la indigencia alcanzan a más de 8,5 millones de personas que todavía no cuentan con ingresos que le permitan cubrir la canasta básica. Se debe generar una estrategia de desarrollo para nuestro país que revierta esta situación y garantice a todos los argentinos el goce de sus derechos civiles, políticos, sociales y económicos, a través de políticas progresivas, que cumplan con los



principios de igualdad, no discriminación y universalidad. Poniendo un fuerte acento en la generación de empleo como el mayor dinamizador e integrador social; la educación técnica, con programas de estudio especializados cuando se trata de barrios humildes y zonas rurales; la salud, que abarca un ambiente sano y alimentación adecuada y; el acceso a viviendas e infraestructura adecuada.

VIVIENDA. Entendiendo que la vivienda digna y propia es un derecho humano fundamental y base de nuestra concepción de la justicia Social, y considerando que el déficit habitacional se calcula en 3.050.000 viviendas, es necesario priorizar una política de vivienda que supere lo declamativo y se haga cargo de las necesidades

reales de nuestro Pueblo. En ese camino, proponemos la nacionalización del Banco Hipotecario Nacional y que vuelva a ser gerenciado por el Estado; promover una tasa de interés de aplicación exclusiva a la financiación de construcción y compra de vivienda; relocalización de fuentes productivas, acompañadas con la generación de viviendas planificadas en función de aquellas; trabajo en conjunto de las organizaciones sociales, sindicales y autoridades locales para el relevamiento de las necesidades; aprovechamiento de terrenos fiscales y rurales en desuso y realización de las obras de infraestructura necesarias- tendido de luz, gas, agua y cloacas. Para hacer frente a semejante déficit y jerarquizarlo como política de estado, proponemos la creación del Ministerio de Vivienda.



FUENTES CONSULTADAS:

- Historia del Movimiento Obrero, de Claudio Díaz; periodista (+), escritor y autor de diversas obras, entre otras, "Manual del Anti Peronismo ilustrado", "Clarín: el gran engaño argentino".
- Diario "La nación". -Revista "Los Camioneros"



LA AVENIDA MAS ANCHA DEL MUNDO



QUEDO CHICA.



**MARCHAMOS
POR EL TRABAJO**

CONFERENCIA GENERAL DEL TRABAJO DE LA REPUBLICA ARGENTINA



20 AÑOS DE LUCHAS y PROTAGONISTAS

Hugo Moyano junto al
compañero José Pisano,
trágicamente fallecido el 29 de
junio de 1998 cuando regresaba
de un conflicto en Salvador
Maza.

ESTE ES EL REFLEJO DE 20 AÑOS DE LUCHA PERMANENTE POR LA REIVINDICACIÓN DE LOS DERECHOS Y LA DIGNIDAD DE LOS TRABAJADORES. UNA MUESTRA INDISCUTIBLE A LO LARGO DE LOS AÑOS, EN DONDE LO QUE PREVALECE ES LA COHERENCIA DE SABER ESTAR EN DONDE LOS COMPAÑEROS LO NECESITAN, HOY Y SIEMPRE.

26 de junio, 1996

Movilización a la Plaza de Mayo, el compañero Moyano cierra el masivo acto, demostrando su capacidad de movilización y su peso como dirigente nacional.

8 de agosto, 1996

Lleva adelante un Paro por 24 horas con la realización de ollas populares, las cuales son salvajemente reprimidas por las fuerzas policiales.

26/27 de sept., 1996

Paro de 36 horas con movilización.

20 de noviembre, 1996

Movilización a la Aduana.

25 de noviembre, 1996

Se aleja del acuerdo suscripto con la conducción de la CGT de esos días.

15 de diciembre, 1996

Paro en las fronteras. El mismo tuvo por epicentro a

la ciudad de Paso de los Libres, Puerto Iguazú y Las Cuevas, realizado el Día del Trabajador Camionero, con un elevado acatamiento.

26 de diciembre, 1996

Paro general por 24 horas.

31 de diciembre, 1996

Un fin de año diferente.

Se despidió el 96 con una mesa popular, ideada para compartir con los compañeros desocupa



dos y sus respectivas familias. Sigue ganando adeptos por su prédica antiliberal y nacional.

15 de enero de 1997

Emprende una huelga en la localidad de Chinchinales Pcia. de Río Negro, organizada por el sindicato local y la participación directa de la Federación de Trabajadores Camioneros contra el trabajo en negro.

23 de febrero de 1997

Se realiza el célebre Camionazo, con el aval y la participación de más de 8.000 camiones de toda la Argentina, que unidos marchan en un hecho inusual. Parten de la ciudad de Mendoza hasta Luján, con una altísima adhesión de la protesta surgida por el transporte de cabotaje que realizaban desde países limítrofes.

27 de abril de 1997

No pasarán... Un nuevo paro de camiones en la frontera del país, abarcando Paso de los Libres (Corrientes), Las Cuevas (Mendoza), Pto Iguazú (Misiones) y San Sebastián (T. del Fuego). Debido a la situación irregular del transporte entre varios países de la región.

6/10 febrero de 1998

Fronterizo Las Cuevas, se realiza el corte por iniciativa del sindicato mendocino. La actividad duró 5 días hasta que los gobiernos finalmente flexibilizan los horarios de transporte.

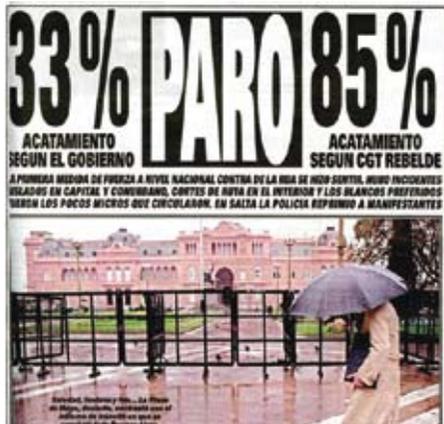
23 de marzo de 1998

Progreso con Justicia Social. Se realiza una de las primeras marchas del denominado «Movimiento de

los Trabajadores Argentinos» (MTA), en el que se enrola la Federación de Camioneros, y en donde se elabora un proyecto económico alternativo, «Por los derechos del trabajador: Progreso con Justicia Social», el cual fue entregado al Congreso de la Nación acompañado por un millón de firmas, de las cuales 275.000 fueron recolectadas de nuestra organización.

20/27 de junio de 1998

Cortes de frontera. Se daban en los pasos fronterizos de Pocitos (Salta y Bolivia) en protesta por la decisión de restringir el horario al paso de vehículos de transporte de combustibles. El conflicto amenazó con paralizar todas las actividades. Finalmente, el 27 se firmaba un



acuerdo con el Gobierno y se levantaba la medida.

12, 19 y 26 de agosto

En las calles contra la reforma. Por el rechazo hacia la reforma laboral impulsada por el gobierno y la CGT, los sindicatos opositores se movilizaban con Moyano a la cabeza. Las protestas no alcanzaban y el Parlamento aprobaba la ley que eliminaba la indemnización por despido para los trabajadores.

30 de abril de 1999

TRABAJO PARA TODOS

Dos grandes columnas marchaban desde Florencio Varela y otra desde la estación Ramos Mejía, para converger en un gran acto en la Plaza Congreso, frente al parlamento, para recordar el 1 de mayo y reclamar más empleo y mejores salarios

13 de setiembre, 1999

INSEGURIDAD EN CAUDALES

La Federación de Camioneros publicaba una solicitada por la inseguridad en la actividad del transporte de caudales, donde se producían víctimas fatales entre los trabajadores.

19 de abril de 2000

MILITANCIA, COMPROMISO Y REPRESIÓN

Sin dudas que esta Ley nefasta para el movimiento obrero organizado encontró en el compañero Moyano, a su principal detractor. Fue un activo militante en esta pelea. «El que vota esta Ley está votando en contra de los trabajadores» dijo el compañero Hugo A. Moyano. En la vigilia fueron salvajemente reprimidos, en donde resultó herido de bala Julio Piumato así como 9 afiliados de nuestra organización.

3 de mayo de 2000

NI UN PASO ATRÁS

Hugo Moyano ratifica su postura de no dar ni un paso atrás en su reclamo, que incluye el descenso del IVA y un aumento de salarios. Así lo mostraban los diarios.

31 de mayo de 2000

UNA FECHA EMBLEMÁTICA

Una época signada por los nefastos tiempos del neoliberalismo, que aquí en la Argentina representaba el gobierno de la llamada Alianza, la dirigencia sindical nucleada en la CGT disidente de Hugo Moyano, que en los 90 había protagonizado la epopeya de resistir la entrega desde el MTA, protagonizó uno de los actos más extraordinarios que se recuerden, casi único por sus características: la marcha hacia el Cabildo contra el Fondo Monetario Internacional. Por ello, y para



no perder la memoria, al cumplirse 10 años de la que fue la mayor protesta continental organizada por los trabajadores argentinos contra el papel de los organismos financieros internacionales, el lunes 31 de mayo de 2010 se realizó un acto recordatorio en el salón Felipe Vallese de la CGT.

Juan Carlos Schmid, secretario general del Sindicato de Dragado y Balizamiento, recordó que en aquel momento Moyano había llamado a la desobediencia fiscal porque no era lógico que se cumpliera con el FMI a costa del hambre de los argentinos. Como dijo Schmid, «Moyano fue un visionario de lo que vendría más adelante».

Por su parte, el líder de la CGT confió que en los días previos a la organización de la marcha, cuando intercambiaban ideas con los secretarios generales

de los gremios que adherían a la misma, él mismo les decía que había que juntar al menos 500 delegados para que la manifestación no fuera un fracaso. «Es más, decidimos armar el escenario frente al Cabildo, de espaldas a la Plaza de Mayo, porque sinceramente pensábamos que muy pocos nos iban a acompañar», agregó Moyano

Alrededor de 80.000 personas, llenaron la Plaza de Mayo en una significativa protesta. Hugo Moyano decía: «La dictadura militar mataba a la gente, la dictadura financiera mata a 55 niños por día y tortura a los jubilados, hombres y mujeres, por dejarlos sin trabajo».

1 de junio de 2000

DESOBEDIENCIA FISCAL

En una recordada concentración contra el ajuste del FMI

y los organismos financieros internacionales llama, ante una variada concurrencia, a la desobediencia fiscal. Aún, al día de hoy, se recuerda la desesperación de algunos arribistas de turno que no sabían cómo despegarse de esta audaz proclama que fue vivada por los manifestantes.

9 de junio de 2000

PARO NACIONAL

«Estamos dispuestos a contribuir humildemente para salir de la crisis. Y este paro tiene que ser un grito de las entrañas del pueblo que le dice al Gobierno que no podemos seguir con un modelo económico que cada día hambrea y mata más a nuestros hermanos».

Palabras de Hugo Moyano durante la conferencia de prensa realizada en esa fecha.



20 de junio de 2000

ACCIÓN JUDICIAL EXITOSA CONTRA LA REBAJA DE SALARIOS

El Juez Laboral Miguel Angel Pirollo hacía lugar a la demanda presentada por los abogados laboralistas y ordenaba al gobierno la suspensión de la rebaja salarial hasta que se resolviese la constitucionalidad del Decreto 430/00.

26 de julio de 2000

MOVILIZACIÓN CONTRA LA DEUDA EXTERNA

Un nuevo acto esta vez pidiendo la investigación de la Deuda Externa por parte del Parlamento, conmemorando un nuevo aniversario del fallecimiento de Eva Perón, tuvo lugar en la plaza de los Dos Congresos teniendo como orador al compañero Hugo Antonio Moyano.

26 de setiembre 2000

POR LA ANULACIÓN DE LA REFORMA LABORAL Y CONTRA LA CORRUPCIÓN, POR LA PATRIA!

Moyano se dirigía a los presentes resaltando la actitud negativa de los Senadores Nacionales envueltos en una sospecha generalizada de sobornos y corrupción.

11 de octubre de 2000

MARCHA DE ARGENTINOS DE A PIE... Se efectuó la marcha programada por la CGT para protestar por el mantenimiento del modelo económico de hambre y marginación. El discurso del compañero Hugo Moyano hizo incapié en la crisis política del Gobierno Nacional y la incapacidad de los Gobernantes para encontrar las soluciones para el hambre y la desocupación.

23/24 de nov. de 2000

PARO NACIONAL POR 36 HORAS

El Compañero Hugo Antonio Moyano destacaba la forma pacífica del desarrollo del paro pese a la continúa provocación por parte del gobierno. Hacía referencia a la deuda del gobierno con los ciudadanos desocupados, con los jubilados y con los que menos tienen.

25 de diciembre 2000

NAVIDAD SOLIDARIA

Para que haya pan y trabajo en todas nuestras familias. Hugo Moyano agradecía por «la noche en paz en que hemos podido compartir nuestro pan».

21 de marzo de 2001

EL PUEBLO RECHAZA EL AJUSTE

El paro se desarrolla con alto acatamiento y en paz sin incidentes lo que demuestra una vez más que los trabajadores



Según Moyano, Menem es el anticristo del peronismo

El titular de la CGT disidente, Hugo Moyano, quien respalda la candidatura presidencial del justicialista Adolfo Rodríguez Saá, sostuvo ayer que el dirigente puntano "está muy cerca de ganar en primera vuelta" y renovó sus críticas hacia el ex presidente Carlos Menem, a quien definió como "el anticristo del peronismo".

Moyano, al descartar la posibilidad de que Menem tenga chances de disputar una segunda vuelta en la elección presidencial, opinó que el ex presidente "es el anticristo del peronismo y junto con Domingo Cavallo es el máxi-

mo responsable de habernos llevado a la situación actual".

El gremialista señaló que "Juan Domingo Perón nacionalizó los ferrocarriles en 1948 y Menem los malvendió en la década del 90 y, además, Perón produjo la más grandiosa redistribución de la riqueza y Menem benefició al capital, hizo todo lo contrario".

En otro orden, Moyano sostuvo ayer que los reclamos de las organizaciones piqueteras son legítimos, pero estimó que "está agotada" la modalidad de protesta de cortar las rutas nacionales. ■

“De la Rúa vive en una nube de mal olor”



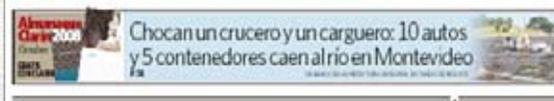
Seguirán detenidos los 57 piqueteros

Los 57 piqueteros detenidos en la Plaza de la Constitución por la protesta de cortar las rutas nacionales seguirán detenidos hasta que se resuelva el conflicto. Los piqueteros se negaron a salir de la plaza y a negociar con la policía.

Protesta con mil camiones

Recolectores de residuos van a marchar a La Plata y al centro porteño por materiales. La protesta se realizará el próximo día en la ciudad de La Plata y en el centro porteño.

Clarín



LA RELACION DEL NUEVO GOBIERNO CON LA CGT

Moyano advierte a Cristina sobre los reclamos gremiales

El titular de la CGT no fue a la Casa Rosada el lunes ni movilizó a su gremio. Y ayer amenazó con ponerse en "la vereda".

nos manifestamos con decisión y con firmeza, sin claudicaciones. Desde el MTA, y en conjunto con la CTA y la CCC, el compañero Moyano se expresaba en torno al ajuste económico de la Alianza, por esos días en el poder. (Página 12)

31 de mayo de 2001 MARCHA NACIONAL POR AEROLÍNEAS ARGENTINA

«Hago un llamado a la sociedad para que no confisquen el futuro de nuestros hijos», «Para que todos acompañen a esta Marcha contra la antipatria y antipueblo» expresaba en ese marco el compañero Hugo Moyano.

19 de julio de 2001

El compañero Hugo Moyano dijo refiriéndose al brutal ajuste: «que esta contundente adhesión es una respuesta al

gobierno nacional para que tengan la fuerza y el coraje para que el ajuste lo paguen los que han tenido ganancias siderales y no los que menos tienen». «Los paros los realiza el gobierno, nosotros sólo le pusimos la fecha».

25 de agosto de 2001 UNA NUBE DE MAL OLOR

Demostrando su capacidad de análisis de la realidad, y anticipando con sus expresiones a lo que finalmente meses más tarde iba a suceder, describía al ex presidente y mostraba su preocupación ante tanta desidia e inoperancia.

29 de agosto de 2001 BASTA A ESTE MODELO ECONÓMICO

«es importante mantenerse unidos en esta batalla contra este modelo y contra este, enemigo tan poderoso»,

20 de noviembre 2001 POR LA SOBERANÍA NACIONAL

Trabajadores y jubilados acompañaban la movilización bajo la lluvia. «No se han conformado con arrebatarnos las empresas del Estado, con endeudarnos, con producir una desocupación alarmante, vienen por más» expresaba.

12 de diciembre 2001

Encabeza una protesta masiva contra Domingo Cavallo y las medidas del gobierno.

30 de abril de 2002 LA PATRIA ESTÁ EN PELIGRO

Bajo este concepto se plasmó un participativo y multitudinario 1 de mayo, el día de los Trabajadores.

22 de mayo de 2002 PLAZA DE MAYO

En la histórica plaza de los



grandes sucesos de la historia argentina, Hugo Moyano llamó a la unidad de todos los sectores y pidió un cambio de rumbo. En ese marco expresó no arrastrarse, ni “andar como los gusanos.”

30 de agosto de 2002

CONTRA EL FMI Y EL GOBIERNO

Marcando una clara postura contra las medidas importadas, muy aplicadas durante los días del neoliberalismo. Se dio la particularidad de que marcharon las 2 CGT unidas.

30 de diciembre 2002

“HAY QUE GENERAR TRABAJO GENUINO”

En un año signado por una de las peores crisis de nuestra historia, el compañero Moyano llamaba a generar trabajo sustentable.

7 de febrero 2003

EL ANTICRISTO DEL PERONISMO

Así definía al ex presidente Carlos Menem, identificándolo como uno de los principales males del peronismo.

13 de mayo de 2003

CICLO AGOTADO

De esta forma catalogaba al mandatario, exponiendo sus groseras fallas y la carencias de respuestasi.

6 de septiembre 2003

OBRA SOCIAL

En un día para el recuerdo, se inaugura el Centro Médico en Constitución, siempre orientado a mejorarle la calidad de vida y las prestaciones para los afiliados.

19 de octubre de 2003

CONFLICTO CON CARREFOUR

En lo que fue uno de los conflictos gremiales de mayor resonancia con el supermercado de origen francés, define al exponente de Comercio, Armando Cavalieri, de no tener “autoridad moral” para ser un interlocutor válido en el dilema, y al exponer que la empresa asumió el rol del sindicato. Marcó un antes y después, logrando una gran solución para un gran número de trabajadores.

17 de agosto de 2004

POR UNA REFORMA TRIBUTARIA

Desde el seno de la CGT, Moyano solicita una reforma tributaria.

11 de septiembre

MEJORES SALARIOS PARA LOS MAESTROS

En el día que se homenajea a los docentes, le solicita al Gobierno mejoras en materia



salarial, ya que de la educación depende el futuro del país.

CLUB ATLÉTICO CAMIONEROS

Nace en el año 2004, mediante una propuesta de la comisión directiva que lleva adelante un torneo “piloto” de fútbol para afiliados de la mutual y el sindicato. El mismo contó con la participación de unos 28 equipos, conformados en su totalidad, por personal de empresas afiliadas. Actualmente se disputan torneos internos en los predios de Garín, Florencio Varela, General Rodríguez y Namuncurá. Los días de disputa son los viernes y domingos, en los cuales se reúne a la familia a pleno, disfrutando de las comodidades de sus predios. El desarrollo de la competencia fue óptimo, ya que se repitió en el siguiente año, 2005, pero con la concurren-

cia de 80 equipos, los cuales dieron origen al seleccionado, que se armó con el propósito de jugar amistosos, frente a distintas entidades. Pero la cosa fue creciendo. Así surgió la propuesta de organizar el torneo intersindical de fútbol C.G.T., en la que luego de 20 años, Camioneros participó logrando el 3er. puesto, y en el 2006, el subcampeonato.

18 de octubre de 2006

TRASLADO A SAN VICENTE

Cumpliendo con el deseo del Gral. Perón de descansar en la provincia de Buenos Aires en San Vicente, forma parte del destino final del féretro del líder histórico del movimiento obrero.

20 de octubre 2006

PERMANENCIA AL FRENTE DE LA CASA DE LOS TRABAJADORES

Ante una avanzada por los desmanes acontecidos, el Grupo Clarín embiste sin fortuna contra el compañero Moyano, quien como es usual, es el destinatario de diversas operaciones de prensa.

17 de noviembre 2006

AUMENTO EN EL MÍNIMO NO

IMPONIBLE Coherente con un reclamo sostenido en el tiempo, hace un llamamiento a la Presidenta para que se aumente en el mínimo no imponible.

21 de noviembre 2006

DESPEDIDA DE UBALDINI

Forma parte de los actos de despedida al ex secretario general de la CGT, el cervecero Saúl Ubaldini, en los que destaca su papel durante la última dictadura.



miércoles 17 de noviembre de 2005
O ENERGÉTICO

ECONOMÍA & POLÍTICA

PREMIOS INDUSTRIALES Y CAMIONEROS APURAN AHORA LA SUBA DEL PISO NO IMPONIBLE

Más sindicatos se suman al reclamo para no pagar Ganancias

La concesión para los petroleros abrió la puerta a una catarata de reclamos de equiparación. Los distribuidistas dicen que un régimen especial así puede ser cuestionado

do por los trabajadores del petróleo y no tardará en aprovechar para renovar el reclamo. Los gremios, por lo pronto, no parecen conformes con el plazo de 120 días que darán los legisladores al Ejecutivo para actualizar los pisos en el proyecto de Presupuesto que espera aprobar el Congreso antes de fin de año.

«Más allá del conflicto que hoy tenga, la CGT ya había planteado originalmente que el mínimo tiene que ir a \$ 4.500», dijo anoche a *El Cronista* una



12 de diciembre 2007 ADELANTÁNDOSE A LOS TIEMPOS...

Poniendo una vez más en evidencia su coherencia y legitimidad en la defensa de los intereses de los trabajadores, el compañero Moyano le dice a la recientemente electa Presidenta, que «si no escucha el reclamo de los trabajadores» estará en la vereda de enfrente

LA RELACION DEL NUEVO GOBIERNO CON LA CGT
Moyano advierte a Cristina sobre los reclamos gremiales

4 de marzo de 2008 ESPAÑOL CAMIONERO

Fue un acto que perdurará en la memoria de todos los trabajadores camioneros. El 4 de marzo más de 45 mil almas colmaron las instalaciones del estadio del Deportivo Espa-

ñol para festejar la titularidad de Hugo Moyano durante dos décadas frente del sindicato. Estaba gris, pero miles de trabajadores pintaron de verde la memorable jornada inolvidable de festejo en Español. La presencia de miles de afiliados de todo el país, que llegaron en centenares de micros y camiones, demostró la fortaleza de las delegaciones del interior que arribaron desde hora muy temprana en camiones y colectivos, como parte de la denominada Marcha Federal. Todos ellos se ubicaron en las graderías del estadio y sacaron a relucir banderas argentinas y de las distintas seccionales sindicales, poniéndole calor y color al mal tiempo que acompañó a aquella jornada, nublada y hasta con alguna garúa aislada.

El secretario general de la CGT

subrayaba, «se recuperó el salario al nivel histórico que tuvieron los trabajadores», si bien enseguida reconoció: «claro que todavía falta». Destacó el hecho de que después de mucho tiempo la clase trabajadora pudiera volver a discutir los salarios en paritarias. Precisamente como homenaje al ex presidente, en el cierre de la conmemoración de este vigésimo aniversario, Hugo y Facundo Moyano deleitaron a todos los trabajadores interpretando algunas canciones, como la zamba que en la voz de Facundo y en la guitarra de Huguito decía: «El 17 de octubre comienza el amanecer/ estalla un grito en la calle: queremos al Coronel».

Marzo/julio de 2008 CEIBAS

El Gobierno nacional debió



HUGO MOYANO, LIDER CAMIONERO Y SECRETARIO GENERAL DE LA CGT.



SECRETARIO GENERAL DE LA CGT, HUGO MOYANO



Demonización sindical
Moyano con la cara salpicada de sangre
(Clarín 5 de diciembre de 2007)

Imagen de Hugo Moyano con las manos ensangrentadas
(Clarín 18 de marzo de 2008)



enfrentar la extorsión de las patronales agrofinancieras que no dudaron en cortar las rutas de todo el país para apropiarse de la extraordinaria renta obtenida en la exportación de granos a partir de la apreciación del dólar. Unos 500 delegados del Sindicato de Camioneros llegaron entonces a diferentes ciudades de Buenos Aires, Entre Ríos y Santa Fe. En lo que fue una gran campaña de esclarecimiento y lucha, en la localidad entrerriana de Ceibas, sobre la Ruta 14, repartieron volantes y ratificaron a los chóferes que transitaban por esas zonas su postura contraria a las medidas de fuerza de los productores agropecuarios.

2 de septiembre 2008
ASIGNACIONES Y GANANCIAS
Reclama por aumento de las

asignaciones familiares y modificaciones en el impuesto a las ganancias.

27 de septiembre
DIFERENCIAS CLARAS
Resalta la mala comunicación con la gestión presidencial, y subraya que con Néstor Kirchner era más fácil hablar.

13 de octubre de 2009
RECLAMOS VARIOS
La CGT pide un ajuste en las ganancias, en los salarios familiares y un seguro para los desempleados.

15 de diciembre 2009
DÍA DEL CAMIONERO
Con motivo de los festejos por el día del Camionero, y ante un estadio Velez Sarfield colmado de compañeros trabajadores, le pide a Cristina Fernández de Kirchner que no ataque a las

Obras Sociales Sindicales. Ningún sector social de la Argentina es capaz de protagonizar por sí mismo una fiesta popular como la que se vivió el 15 de diciembre del 2009. Se celebraba el Día del Camionero y la postal del estadio de Vélez, colmado como pocas veces en su historia, era el mejor ejemplo de la contundencia de una organización de trabajadores que bajo la conducción de su líder, Hugo Moyano, trasciende lo meramente gremial.

Nadie como él es capaz de convocar tanto fervor militante: 70 mil personas dentro de escenario, otras 10 mil fuera del mismo. Y en cientos de miles de casas o fábricas, o en la misma calle, un número inconmensurable de argentinos que sin ser camioneros



se sumaron con su corazón a esta fiesta inolvidable. Porque son millones los que ven en Moyano al hombre que viene no solo a reivindicarlos como seres humanos sino además a convocarlos para la alta misión que significa recrear ese gran movimiento nacional que va en busca del país de la Justicia Social. En aquella histórica jornada, el eje fundamental de la convocatoria había sido la presentación ante la comunidad del Sanatorio Antártida, nuestro hospital sindical ubicado en el barrio de Caballito que por estar dotado de la más alta tecnología pasa a ser, desde ahora, el más importante de toda América Latina.

Posteriormente, Liniers fue testigo de la masiva afluencia de trabajadores que desde todos los puntos cardinales arri-

baron al lugar con la felicidad de saberse protagonistas de un momento y una jornada históricas. Verde y blanco por todas partes. Como si fueran ríos de multitudes humanas que bajaban por las avenidas Juan B. Justo, Rivadavia, General Paz y la Autopista para confluir en el estadio.

De principio a fin la fiesta fue puro fervor. Curiosamente, los medios periodísticos le dedicaron muy poco despliegue informativo al espectacular acto. Claro, estaban esperando alguna mancha para demonizar a los trabajadores y presentarlos como inadaptados y violentos. Pero una vez más se quedaron con las ganas.

Decía Hugo Moyano en su discurso: «En marzo de 2010 cumplen 40 años las Obras Sociales Sindicales a través de la promulgación de la ley 18-610,

pero los trabajadores y las organizaciones gremiales mucho antes comenzaron a dar obra social a través de los recursos sindicales y esto significa la importancia que tienen las obras sociales en el contexto de la sociedad. Casi a 17 millones de personas se le atiende la salud por medio de las obras sociales; estamos hablando de alrededor de un 45% de los argentinos. Las obras sociales soportaron las dictaduras militares y las dictaduras militares intervinieron muchas de ellas y las fundieron y las quebraron. Y fueron las organizaciones gremiales las que volvieron a ponerlas en condiciones al servicio de los trabajadores. También soportaron los gobiernos neoliberales, que las atacaron permanente y sistemáticamente; no nos olvidemos cuando nos hablaban del



seguro de salud en la década del 90, cuando nos hablaban que había que cambiar el sistema porque no daba el servicio a los trabajadores. Fíjense de dónde tomaban el ejemplo del seguro de salud: nada más ni nada menos que de los Estados Unidos, que cuando explotó la crisis internacional dejó a 50 millones de hombres y mujeres sin cobertura social de salud. Este es el modelo que nos querían imponer. Y resulta que ahora todo el mundo opina de las obras sociales, dicen que se han cometido errores (y claro que se han cometido errores) o que hay que corregir muchas cosas, en lo que también estamos de acuerdo. Pero no ataquen a las obras sociales, que dan un servicio importantísimo no solamente a los trabajadores sino a la sociedad en su conjunto. Esto es una

demostración de ello, es una demostración de que con capacidad, honestidad y responsabilidad podemos hacer la obra más maravillosa que significa el Sanatorio Antartida».

2010 ADMIRACIÓN DE TODO EL MUNDO POR LAS CONQUISTAS DE LOS CAMIONEROS ARGENTINOS

En Uganda, un país del centro-este de Africa algo más pequeño que la provincia de Buenos Aires y con casi 30 millones de habitantes, dirigentes y delegados camioneros de todo el mundo participaron de la Conferencia de la Sección de Transporte por Carretera organizada por la ITF, la Federación Internacional de Trabajadores del sector.

La delegación de Camioneros de la Argentina estuvo inte-

grada por Pablo Hugo Moyano, Secretario General Adjunto del Sindicato de Buenos Aires; Pedro Elías Mariani, Secretario Gremial e Interior de la Federación; Roberto Bóscolo, Secretario Gremial del Sindicato de Buenos Aires; Víctor Hugo Pistone, Secretario Administrativo; María Teresa Avila, Secretaria de la Mujer; Mariela Inés DiLema, Secretaria de Derechos Humanos y Capacidades Diferentes; Marcelo Aparicio, Secretario de la Rama de Aguas y Gaseosas; Gustavo Scelza, Secretario de la Rama Logística; y Hugo Antonio Moyano, abogado del sindicato. Al encuentro, que se realizó del 29 de setiembre al 2 de octubre en Kampala, la ciudad capital de ese país, ubicada a orillas del imponente lago Victoria, asistieron representantes de 53 sindicatos procedentes de



45 países.

Al culminar la cumbre todos los trabajadores se comprometieron a frenar el deterioro de las condiciones laborales que se observa en todo el mundo, con la consiguiente destrucción de empleos provocada por la crisis financiera.

8 de mayo de 2010

LA TARDE QUE MOYANO SE EMOCIONÓ AL RECORDAR SU INFANCIA.

El extraordinario libro *La Construcción de un ideario*, obra escrita por el embajador argentino en Ecuador, Jorge Piñeiro Iñiguez, convocó el 6 de mayo en el salón Felipe Vallese a una multitud de trabajadores y militantes peronistas. Además de ser recibido por Hugo Moyano, el encuentro contó con las presencias de Antonio Cafiero, el canciller Jorge Taiana y el

sociólogo Torcuato Di Tella.

Con emoción y gratitud, el autor destacó por qué había elegido a la sede de la central obrera para tan importante lanzamiento: «Desde esta mesa donde estamos sentados, hablamos ininidad de veces Perón y Evita; por lo tanto, cómo no hacerlo aquí...». Piñeiro Después de las palabras de Antonio Cafiero, quien habló durante casi una hora trayendo del pasado jugosas anécdotas, cerró el acto el secretario general de la CGT, Hugo Moyano, quien recordó emotivamente los días de su infancia: «Mi vieja tiene 93 años y vive en Mar de Plata en una casita que le dio Perón, ¿entonces cómo me voy a olvidar o voy a dejar de recordar la esencia del peronismo? Mis viejos me han contado ininidad de veces cómo

fue aquel 17 de octubre. Me recordaban cada vez que hablábamos de aquella época, que la gente pasaba cantando “yo te daré/ te daré patria hermosa/ te daré una cosa/una cosa que empieza con P/ ¡Perón!” ¿Cómo me voy a olvidar? Algunos hablan del misterio del peronismo; el único misterio es que se trata de un pensamiento amplio tanto para los trabajadores como para los intelectuales. En realidad, las ideas del peronismo son simples, prácticas y sencillas. Esto quiere significar que, como decía Jauretche, si las cosas te las explican una vez y no entendés: dos veces y seguís sin entender; tres veces y tampoco entendés; es que entonces te están cagando».

1 de mayo de 2010

“LOS TRABAJADORES SON LOS



AUTÉNTICOS PROTAGONISTAS”

Este nuevo acto de los trabajadores, vuelve a demostrar que a pesar de que algunos políticos acompañados de otros pocos medios de comunicación, intenten demonizar al Secretario General de la CGT, Hugo Moyano, a los trabajadores no se los engaña más, ellos mismos tienen en claro de que lado tienen que estar y cuales son los que verdaderamente le hicieron mucho daño a este país y quienes no.

Los más de 500.000 trabajadores que llegaron de distintos puntos del país, a festejar el Día Internacional del Trabajo, demuestra una vez mas cual es la convocatoria de Hugo Moyano, llenando así una vez mas la Avenida 9 de Julio, sumando los Estadio del Club Deportivo Español, Vélez Sarsfield y

River Plate.

Expresaba en una jornada histórica: “Compañeras y compañeros: les puedo asegurar que es commovedor ver a esta masa de trabajadores ante la convocatoria realizada por la CGT, con el deseo de seguir luchando y seguir peleando para que se respeten y defiendan los intereses de los trabajadores. Es impresionante observar a todos estos compañeros que han venido a reclamar la participación que tienen que tener para fijar cuál es el país que queremos. Hacía muchos años que la Confederación General del Trabajo, el Movimiento Obrero Organizado, no convocaba a conmemorar el día del trabajador. Y lo hemos hecho en este lugar histórico porque aquí justamente, nuestra querida Evita, Eva Perón, pronunció

hace exactamente 57 años el discurso del renunciamiento. Yo sé que muchos trabajadores conocen ese histórico discurso, pero he tomado un fragmento del mismo para recalcarlo a los trabajadores y mostrarle la grandeza de esa mujer que dio su juventud, que dio su belleza, que dio todo por la causa de los humildes y la causa de los trabajadores. Decía Evita hace 57 años: «Renuncio a los honores, no a la lucha. Mi puesto de batalla es el trabajo, y el puesto de batalla de cada uno de ustedes también es el trabajo, compañeros». Y como los trabajadores somos permanentemente agradecidos con quienes nos dieron la razón de ser, es decir: el General Perón y Eva Perón; jamás podrán arrancarnos de nuestro corazón el amor que sentimos por esas



dos figuras ilustres».

La multitud de trabajadores que llenaron la 9 de julio, denominada la avenida más ancha del mundo, volvieron a demostrar que al movimiento obrero organizado le quedo chica. No solamente los gremios adheridos a la Confederación General del Trabajo participaron de este acto, si no que también, movimientos sociales, distintas agrupaciones políticas y juveniles no se quisieron perder este festejo multitudinario, que encabezó Hugo Moyano.

17 de octubre de 2010 RIVER SE LLENÓ DE PASIÓN CAMIONERA

En un estadio mundialista desbordado, en lo que seguramente será una de sus jornadas más recordadas, el titular de la CGT, el compañero Hugo

Moyano, indicaba «sabemos reconocer a quienes dan la posibilidad de mejorar la dignidad que habíamos perdido en otras épocas».

Iniciaba su discurso saludando «el coraje y perseverancia» de los mineros chilenos, tras lo cual recordaba la jornada del 17 de octubre de 1945 al afirmar que «hace 65 años el pueblo trabajador invadió las calles de Buenos Aires a rescatar a su líder».

Remarcaba que los trabajadores tienen «coherencia», porque «así como hoy estamos aquí celebrando, festejando el día de la lealtad, también estuvimos por las calles de Buenos Aires protestando cuando se aplicaron políticas contra los trabajadores».

«¿Cómo es posible pensar que no íbamos a estar en contra de una política de humillación al

pueblo argentino como pasó en la década del 90?», se preguntaba.

Tras cuestionar el «endeudamiento monstruoso» y la «venta de las empresas del pueblo» durante los 90, subrayaba que los trabajadores seguirán luchando «para que esas políticas no se apliquen más».

Hugo defendía la participación de los trabajadores en la vida política, y se preguntaba por qué no podía, el día de mañana, un trabajador estar en la Casa de Gobierno».

«No somos obsecuentes, somos consecuentes con los gobiernos que llevan adelante una política que permite recuperar la dignidad de los trabajadores», precisaba.

«Nos quieren hacer aparecer como sucios, malos y feos. Yo me baño todos los días, lo de



malo no sé, tengo muchos amigos y feo es por culpa de mamá y papá, yo no tengo la culpa», bromeaba.

Les pidió a senadores y diputados que «apoyen la ley de participación en las ganancias» impulsada por el diputado Héctor Recalde, la que calificaba como «revolucionaria», al argumentar que «nunca las empresas han ganado más dinero que con este gobierno».

28 de febrero de 2011

OTROS «TIEMPOS ARGENTINOS»

Un diario oficialista plasmaba la demonización sindical de Clarín contra la figura de Moyano.

15 de diciembre

UN HURACÁN VERDE

El 15 de diciembre de 2011 por Parque Patricios pasó un huracán camionero... Con una

convocatoria que superaba los 80.000 trabajadores, el compañero Moyano hizo vibrar el cemento del estadio en el acto por el Día del Camionero, con una impecable organización y en un clima de fiesta absoluto. «Hoy 15 de diciembre a todos los compañeros presentes, a todos los compañeros que están trabajado, feliz día del camionero compañeros». El titular de la CGT y emblema histórico de la Federación Nacional de Choferes de Camiones, abordaba en tres ejes la jornada, desde lo político, lo gremial y las obras sociales.

A la hora de explicar su renuncia a los cargos en el PJ provincial y nacional, afirmaba que ambos órganos eran «cáscaras vacías», y decía que no tiene «relevancia» seguir formando parte. «El Partido

Justicialista, habiendo sido uno de los instrumentos más importantes, ha dejado de tener ninguna trascendencia política. Hoy es un instrumento que el poder político maneja a su antojo, en muchos casos, donde los candidatos del justicialismo ganaron las primarias, fueron dejados de lado y se incorporaron otros candidatos que tienen poco que ver con el peronismo», razonaba.. «Renuncio a los cargos pero no a la lucha», parafraseaba a la compañera Evita

En otro tramo de su alocución, destacaba que fueron Perón y Evita quienes les enseñaron a los trabajadores a ser protagonistas. «Por ahí eso les cae mal a algunos. Por ahí no les cae bien que a un negro laburante y de pelo duro opine políticamente. No se dan cuenta de que la



base de una sociedad son los trabajadores organizados, y no vamos a renunciar a ese destino. No vamos a renunciar a tener el rol protagónico que nos enseñaron Perón y Eva Perón», disparaba.

«Ahora parece que somos chantajistas, que somos extorsionadores. No hay sector más noble en la sociedad que los trabajadores. Hemos apoyado con todas nuestras fuerzas este modelo, pero eso no significa que no vamos a reclamar lo que corresponde».

Bajo una lluvia torrencial, fuegos de artificio y los cánticos de más de 80 mil trabajadores que lo vivaban, cerraba otro atrapante capítulo de la historia de camioneros para la República Argentina.

2012

UNA CONSTANTE DE SIEMPRE, PEGARLE A MOYANO

Difícilmente exista en la Argentina un sector más difamado que el del sindicalismo. La CGT y los dirigentes gremiales han sido, en ese sentido, el blanco predilecto de los medios de comunicación, muy especialmente desde la desaparición física de Juan Domingo Perón.

A partir del golpe de 1976, el sindicalismo pasará a sufrir en carne propia dos estilos distintos de agresión permanente que responden al proyecto central del poder oligárquico liberal: el debilitamiento de la CGT como factor decisivo del destino nacional.

Ahí está la historia para contarla: los mejores dirigentes sindicalistas pasaron de sopor-

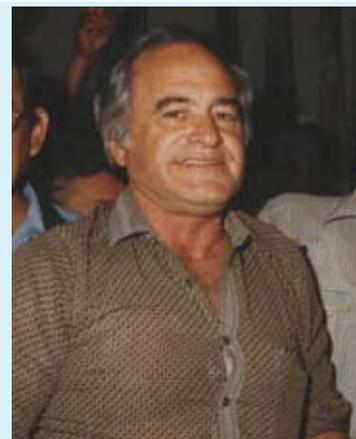
tar la persecución y la muerte a recibir lecciones de «modernidad», «prudencia» y «buenas costumbres».

Entre 1976 y 1980, más de 18 mil delegados de fábrica fueron secuestrados, torturados y en la mayoría de los casos desaparecidos por defender el interés de los trabajadores. En ese lapso, el pueblo argentino empezó a ser receptor de una publicidad antisindical permanente que comenzó a manifestarse con la dictadura de Videla y Martínez de Hoz y se acentuó cuando lo lógico hubiera sido que se interrumpiera - a partir de 1983 bajo la democracia, esta vez no por el fuego de metralas sino por las «llamas intelectuales» de ciertos comunicadores del periodismo.



Recuérdese, incluso, que tras la derrota en Malvinas y el llamado a elecciones para 1983, el alfonsinismo (apoyado por el establishment económico y periodístico) montó una campaña de desprestigio contra el sindicalismo peronista al acusarlo de armar un pacto con la dictadura (el llamado pacto militar-sindical) para perpetuar a las Fuerzas Armadas en el poder. Sí, eso decía el discurso antisindical... ¡Justamente el sector social que más persecución había sufrido, con lamuerte de miles de sus representantes, ahora transaba con la dictadura! Un cinismo increíble que tuvo a su principal vocero en la figura del periodista Enrique Vázquez (director de Radio Nacional).

Lo cierto es que la CGT fue a lo largo del último cuarto de siglo, desde la confrontación contra la dictadura, el protagonista más lúcido y persistente dentro del movimiento nacional. Nadie se acercó tanto a la coherencia y a la lucha por la reivindicación de nuestra soberanía como la central obrera. Desmalvinización, remate del patrimonio nacional, abandono de los recursos estratégicos del país, avasallamiento de las conquistas laborales, planes económicos recesivos cuya única variable de ajuste fueron los salarios... En estos frentes el sindicalismo apareció a la vanguardia real, y no declamativa, de la batalla por la restauración de la justicia social, la independencia económica y la soberanía política en la Argentina.



RICARDO PÉREZ

El gallego Pérez, que supiera desempeñarse como secretario general de Camioneros, falleció un 24 de junio de 1995. Pérez había dirigido la organización desde 1964 hasta el año 1992. Es uno de los nombres importantes en la historia de Camioneros.

Secretario de Prensa Raúl Altamirano



«LA LLEGADA DE HUGO FUE UN CAMBIO GREMIAL E IDEOLÓGICO»

La definición conceptual, pertenece a quien durante 25 años se desarrolló como chofer de primera en el transporte de combustible, y quien vio desde las entrañas de la organización, el vuelco fundamental y decisivo dado por Hugo Moyano.

El hoy Secretario de Prensa, oriundo de La Matanza, no duda en afirmar que los trabajadores pasaron de ser «parias», en un Sindicato que nos los escuchaba y estaba al borde del abismo, a tener una participación y protagonismo pocas veces visto, con una infraestructura que impresiona, y no hace distinguos entre provincias grandes y chicas. A continuación, comparte algunas impresiones sobre los 20 años de Hugo Moyano al frente de la Federación Nacional de Trabajadores Camioneros.

PRIMERAS LUCHAS

«Dentro de la organización, la principal lucha que dimos fue la de instituir a Moyano, secretario general del Sindicato de Camioneros, y luego de eso, secretario general de la Federación Nacional. Esto que parece simple, fue un cambio gremial y político ideológico, determinante. Ahí nacen los cambios, y esa primera etapa, empezó dentro de la organización al asumir, donde había un Sindicato con deudas y juicios. El edificio donde estamos (el de la calle San José) era un pozo lleno de agua, con litigios por todos lados, habían sólo 4 vehículos en el gremio y no existían delegaciones propias, ya que las pocas eran alquiladas, y no existía lo más importante: la participación de los trabajadores. No daban participación, porque no les interesaba un gremio que creciera; estaba achatado, los dirigentes estaban bien y los trabajadores, mal».





HISTORIA PERSONAL

«Fui delegado del Combustible, trabajé durante 25 años en los camiones de transporte, siendo representante de planta en La Matanza. Cuando teníamos problemas, no lográbamos una respuesta coherente de la organización, ‘éramos parias’. Hablo de mi actividad porque lo viví en carne propia, allá por el año 86. El único que nos daba respuestas era Moyano que en ese momento se desempeñaba como secretario adjunto primero».

OTRA FEDERACIÓN

«La Federación era el título pero el concepto no existía. Eran cinco o seis provincias, las más importantes, y punto; las demás no tenían cabida. Digamos... pasaban por lo mismo que pasábamos los trabajadores en el Sindicato. No obtenían respuestas. Moyano cambió todo esto, ya que a todas las provincias les empezó a dar el lugar que realmente necesitaban; ayudándolas para que compren sus propiedades, o enviándoles recursos de acuerdo con las necesidades. Cada sindicato por más chiquito que fuere, así tuviese 200 afiliados, pasó a ser importante. Les dijo: ‘señores, los voy a ayudar, van a tener el respaldo gremial y el político, pero ustedes a trabajar: se ponen el mameluco y salen a la calle».

LUCHAS

«Una de las más grandes que tuvimos con el Sindi-

cato de Buenos Aires y la Federación, en los años 90, fue la que dimos en las fronteras. Estuvimos semanas cortando rutas y parando el transporte. Era una pelea coherente: los camiones internacionales de Brasil, Paraguay, Chile, Uruguay, venían, hacían cabotaje en la Argentina, con un dólar ‘mentiroso: un peso-un dólar’. Venían y de esta forma el transporte internacional argentino no existía. Por supuesto que el Gobierno de la época miraba para otro costado, no le interesaba el reclamo, ni salió a dar la pelea y la cara. Fue muy dura porque hubo represión, y por citar, en Uspallata (Mendoza) intervino la gendarmería; y hasta los jueces, en nuestra contra. Hemos recibido palos y represión, sin embargo seguíamos fiel a la causa, demostrando que tenía que haber un cambio, no podía ser que los transportes con bandera argentina estuviesen destruidos. Siempre la recuerdo porque fue instancia muy peleada. Es más, y algo que resulta por lo menos insólito: han viajado unos periodistas de Suiza, porque no podían entender cómo una Federación Nacional de Camioneros era posible de armar una caravana de mil kilómetros con 2500 camiones, sin ningún choque y con una logística tan aceitada... También recuerdo la famosa Marcha Federal, y los actos en Plaza de Mayo. Todo fue cada vez más grande y más importante, producto de la lucha. A Moyano no le regalaron nada, absolutamente. Todo fue con pelea, con movilizaciones y estando en la calle»

UNO O MIL, LO MISMO

«En una oportunidad, paramos la firma Terrabusi, porque a un gerente no le gustaba la cara de un chofer, y le aplicaba el ‘derecho de admisión’. Nos acercamos con 70 compañeros, entre ellos Moyano y el ‘bolita’ Silva, y le paramos la fábrica por ése único trabajador. Luego, lo echaron y 6 hs después, debieron reincorporarlo. Lo particular tiene que ver que durante el conflicto, se acercaron unos compañeros nucleados en el sindicato de la alimentación, que no salían de su asombro al ver que por un solo compañero, hacíamos semejante movida. Les causaba admiración y desazón a la vez, ya que les habían echado a 70 compañeros, y su secretario general, Rodolfo Daer (también secretario gral de la CGT con el menemismo) no les daba respuestas...».

VALORAR AL PRESENTE, MIRANDO EL PASADO.

«A menudo, nos sentamos y hablamos con los nuevos delegados, para contarles de qué forma llegamos a este presente. Ellos ingresaron a un “un paraíso”, por eso les recordamos que cuando llegó Hugo, no había un peso ni para comprar cigarrillos; y para la labor gremial, viajábamos en colectivo. ¿Qué quiero decir?»

«Que es imprescindible saber cuánta lucha y cuántos sacrificios se requirieron para poder tener y mostrar con orgullo, lo que se ha hecho. Y costó sangre y palos sobre el lomo... Han sido épocas muy bravas, peleando contra las grandes corporaciones médicas (FEMEBA, FECLIBA) porque Moyano había tenido el coraje de haber abierto una delegación con dos consultorios propios, fuera del sistema de ellos. Así rompió una modalidad extendida y empezó a marcar su personalidad».

UN CONDUCTOR NATO, COMPROMETIDO

«Moyano es una persona que si hay que estar tres días tirado en una ruta, comiendo guiso, con lluvia y con lo que sea, él está ahí. Es el primero; entonces los trabajadores y los delegados, lo ven y lo valoran. De ahí su identificación y el vínculo que alimenta cada día».

«No sólo trajo un cambio ideológico, un cambio gremial a la organización, un cambio social, sino trajo un cambio eminentemente peronista. Vino con la mente peronista y no sólo lo habla, sino que lo practica».



Secretario Administrativo

Hugo Pistone

LOS 20 años
CAMIONEROS

«ENTRE TANTOS LOGROS DE HUGO, RESCATO SU LLAMADO A LA UNIDAD»

Resulta una obviedad decir que se hace difícil reconocerle al transformador de la Organización, un único acierto entre tantas mejoras y progresos para los trabajadores. Sin embargo, el Secretario Administrativo elige su noble gesto de haber llamado a la unidad en la elección del año 91.

Este dirigente, consolidado y forjado al calor de tantas luchas y peleas gremiales, no sólo comparte su nombre con el Secretario General, sino que lo une la pasión por el sindicalismo y por la institución a la que supo incorporarse, hacia fines de los '70: Camioneros. Pistone levanta el pie del acelerador -como en sus tiempos de chofer- de las múltiples tareas que ocupan sus días y nos recibe en su luminosa oficina del sindicato de Buenos Aires, sobre la calle San José: *«Al Sindicato me incorporé como delegado en el año 76/77, luego se da un impasse, y con las elecciones del '87, cuando Hugo Moyano resulta electo secretario general, vuelvo a subirme al camión. Ya en el 91, y con una lista de unidad, me convoca y me reintegro, asumiendo como secretario gremial»*. Sintetiza rápidamente.

¿Y A PARTIR DE ESÓ?

Comenzamos a trabajar para que Moyano asuma como secretario general en la Federación, y ése año, organizo la elección social en Rosario, que trajo aparejados un montón de problemas, entre otras cosas, diversos ataques verbales. Es más, recuerdo la anécdota de la agresión que recibimos en la mencionada ciudad, cuando estábamos almorzando, y en el medio de la confusión, una joven que circulaba ocasionalmente por el lugar, resultó herida en una pierna. Algo lamentable. Por este hecho se suspendió el Congreso, retomándolo luego, y en el que Hugo resultó electo secretario general de la Federación Nacional de Trabajadores Camioneros, y yo, secretario de prensa. Una jornada inolvidable.



Quien hoy ocupa la secretaria administrativa de la Federación, sumado a los Silva, los Mariani, los Altamirano, los Pérez, los Anchaval, los Beroiz, los Pestarino, entre otros, forman parte de la rica historia reciente de Camioneros. De ahí que sin espacio para las mediatintas, estos 20 años de conducción de Hugo Moyano, le generen un sinfín de sensaciones. *“Estas dos décadas me llegan habiendo visto distintos hechos de significancia para Camioneros. Primero bajo el mandato del compañero Pérez, en el que durante 5 años me desenvolví en el área gremial, recorriendo el país, yendo a distintos lugares en los cuales no habían sindicatos, como Río Grande (Tierra del Fuego), Comodoro Rivadavia (Chubut), La Rioja, Catamarca y Santiago del Estero. Una vez cumplida esta etapa, se da un giro de 180 grados en la conducción, con el compañero Hugo Moyano, quien le empieza a dar autonomía a todos los sindicatos, para que sean más representativos, más responsables, y para que no dependan tanto de la Federación Central. Ahí se produce una innovación por demás alentadora para lo que es hoy la Federación. En estas 2 décadas, hemos crecido muchísimo, y hoy todos los sindicatos tienen sus edificios propios, sus consultorios externos. Además, existe una gran concientización de los dirigentes en torno a seguir el lineamiento del sindicato de Buenos Aires y de lo que Hugo pretende de ellos, como representantes de los trabajadores. Fue algo revolucionario y realmente estamos más que orgullosos por haberlo logrado de su mano”.*

¿EN ESTA EXPANSIÓN, SINDICATOS COMO EL DE BUENOS AIRES JUGARON UN ROL DESEQUILIBRANTE, ¿NO?

Justamente, el sindicato de Buenos Aires es el que ha marcado el rumbo, fue el primero en conformar sus ramas, y hoy están prácticamente plasmadas en todos los sindicatos del país. También ha sido importante la Mutual, ya que Moyano trajo a Buenos Aires su proyecto de Mar del Plata, cuando era el secretario general de dicha seccional. Fue la matriz, y así se fue incentivando a los demás sindicatos, a que fueran creando las suyas, para darles beneficios a los trabajadores que no estaban comprendidos por los alcances que podían darles la obra social o el sindicato. En el presente, hemos armado la Federación de Mutuales de Camioneros, que es algo muy novedoso y que esperamos que dé sus frutos a corto tiempo; ya que extiende un gran caudal de beneficios para los trabajadores en todo el territorio nacional.

LA OBRA DE HUGO MOYANO NO SÓLO SE CIRCUNSCRIBE A CAMIONEROS, SINO QUE EN PARALELO SE DIERON FENÓMENOS COMO FUE EL MTA, MARCANDO UN ANTES Y UN DESPUÉS EN EL SINDICALISMO ARGENTINO...

La lucha de los años 90 fue muy grande, y las del MTA (Movimiento de Trabajadores Argentinos) contra el gobierno de Menem muy trascendente; y le permitieron a Hugo adquirir una dimensión nacional por fuera de Camioneros, llevándolo a conducir la CGT. Es más, por su ejemplo y sus conquistas ha sido elegido el primer secretario de Latinoamérica y el Caribe del Transporte. Eso se dio en el 93 ó en el 94 más o menos, cuando apenas habíamos asumido, y ya se había jubilado el compañero Pérez, quien era el representante





de Camioneros. Moyano fue elegido en un congreso en Costa Rica, y desde hace poco tiempo, ese cargo es ocupado por Pablo, quien tomó la posta en otro encuentro realizado en México. Habíamos dejado de concurrir a la ITF por cuestiones económicas, que es la entidad madre internacional, y de esa institución Hugo Moyano también ha ocupado la vicepresidencia mundial para el transporte de carretera en América Latina y el Caribe. ¿Qué demuestra? Que Moyano es conocido en distintos lugares, y por ejemplo en Francia, es muy respetado y admirado, donde los camioneros locales tienen muy buena base, y son quienes quieren llegar al modelo argentino por sus conquistas laborales.

Para reforzar su idea sobre el aporte para los trabajadores camioneros, hecho por Moyano y sus implicancias, Pistone, no duda y afirma que lo que ha hecho ha sido *“cimentar la grandeza de los sindicatos del interior y de ahí en más, lo que representa Camioneros, ya sea la Federación Nacional o el sindicato de Buenos Aires. Estamos en presencia de un gremio que tiene sus horizontes claros y que está en condiciones de dar a luz un partido político ‘de y para los trabajadores’. Es el objetivo de Hugo, creo que a nivel de dirigente*

gremial y a nivel beneficio de los trabajadores, se ha logrado muchísimo; y se seguirá luchando, incrementando todas las conquistas. No obstante, ahora la tarea es llevar nuestro ejemplo hacia el resto de la ciudadanía, hacia el resto de los trabajadores, que muchas veces ven con orgullo cómo se los defiende y quienes no tienen la misma suerte. La doctrina de Hugo es llevar este modelo exitoso al plano político, sabiendo que si se pudo hacer en Camioneros, y si se pudo conducir, se puede hacer en otras áreas de mayor responsabilidad.

A modo de cierre, y antes de que su teléfono celular comience a sonar en forma continua, brinda su parecer sobre el vínculo indestructible que une a Hugo Moyano y sus representados. *“La clave radica en que los trabajadores apoyan incondicionalmente a su líder, un líder que nunca los ha defraudado, un hombre que siempre ha puesto primero los intereses de los trabajadores ante los suyos; nunca le ha gustado o ha pretendido estar por encima de sus representados. Primero están los trabajadores y después viene el resto. Los dirigentes somos muy verticalistas, Hugo conduce y lo acompañamos, sabiendo que no hay nadie mejor que él para guiarnos y seguir engrandeciéndonos”.*

Secretario Gremial Sindicato de Buenos Aires

LOS 20 años
CAMIONEROS

Marcelo Aparicio

«NO SÓLO NOS ELEVÓ COMO DIRIGENTES, SINO COMO SERES HUMANOS»

De esta manera, Marcelo Aparicio el experimentado joven dirigente que lleva adelante la secretaria gremial, describe el estirpe del conductor de Camioneros en la República Argentina. Tiene, como muchos otros, una historia particular para contar y compartir. En su caso, la edificó desde las enseñanzas que le dejó un hecho que lo marcó a sangre y fuego, y que no lo amedrentó en su tarea diaria: la de pelear por los derechos de sus compañeros trabajadores.

Marcelo, o «Feúcho» su apodo instituido casi como nombre, comenzó a trabajar siendo muy joven, a sus 15 años, primero haciendo changas hasta que persiguiendo un futuro mejor, por intermedio de un amigo, llegó a «tirar tachos» a la recolección. En este ámbito, aprendió a incorporar, modelar y pulir, sus primeras armas como dirigente sindical. Destaca de aquellos días, los consejos de sus viejos compañeros, quienes en sus primeros viajes, le aconsejaban no gastar todas sus energías, y al día siguiente, constatarlo al no poder moverse por tanto desgaste...

«A Hugo lo conocí en una reunión en la empresa en la que trabajaba, cuando estaba al frente de la Agrupación 15 de diciembre. Sus palabras, en esa oportunidad, fueron directo a lo que buscamos los trabajadores de la recolección, un sector muy castigado y noble, al mismo tiempo. Soñábamos un cambio por todas las cosas que sufrimos con otras conducciones, porque realmente no estábamos de acuerdo en cómo nos trataban, no nos tuvieron en cuenta hasta su llegada. Nos devolvió la fe, vino con su promesa de cambiar a la organización, integrando más a los trabajadores, y particularmente en nuestra actividad, nos dignificó de forma tal que, dejamos de ser llamados despectivamente 'los basureros' para pasar a ser recolectores» remarca a viva voz, Aparicio.





En aquél primer contacto inicial con un dirigente que sabía captar el sentimiento y las necesidades genuinas de sus representados, todos querían trasladar sus inquietudes y preocupaciones, todos. *«Me pasé todo el encuentro levantando la mano desde el fondo, hasta que finalmente me dieron la palabra y pude transmitir nuestra situación, haciendo hincapié en que por decir lo que estaba diciendo, seguramente me iban a echar, porque cada vez que reclamábamos, terminábamos siendo despedidos. Se armó un gran revuelo y una gran discusión, con gente sosteniendo que no habían echado a nadie, cuando no era así. Al finalizar, Hugo me llamó y me dijo: ‘pibe, si te llegan a tocar, llamame’. Los compañeros que habían sido despedidos fueron reincorporados y a partir de ahí comenzamos a creer»*, evoca.

Aparicio transitó por diversas funciones, de «pique» (personal eventual) hasta ser cargador efectivo, y llegar a chofer, para conducir. Todo esto bajo la impronta de la nueva gestión, en la que la movilidad y el respeto por el trabajador comenzaban a afianzarse; y de esta forma, acrecentarse la participación de la gente en la vida institucional de Camioneros.

SENSACIONES

En una de las primeras asambleas realizada en la sede de la calle Brasil, se me acercó el compañero

Mariano Silva y me comentó que Hugo quería verme. Lo primero que pensé es que me había mandado una macana... No fue eso, y me llevé una gran sorpresa al ver que se acordaba de mí, de quién era y lo que había planteado en su momento, tiempo atrás. Me impresionó y me dio la pauta del tipo de dirigente que teníamos al frente de la organización, no se le ‘pasaba una’. Me conmovió su compromiso y su memoria, nunca se olvida de la gente. Me preguntó qué pensaba sobre sus palabras de aquella vez, y le comenté que pensaba que era uno más, que prometía cosas e iba a desaparecer... ¡Me equivoqué! Se sonrió y me dijo, ‘sos delegado, toma tu credencial’. Ese fue el despegue en el Sindicato, mi arranque formal”, cuenta quien supo estar al frente de la delegación de San Miguel y ser el Secretario General de la Recolección..

ANTES Y DESPUÉS

Cuando Hugo empezó todos estábamos mal dentro de Camioneros. Sin dudas, él hizo la gran transformación, no solamente en el plano de la institución sino de sus trabajadores, con un sinfín de conquistas gremiales en conjunto con los dirigentes de esa época que lo acompañaban. Siempre fue a buscar una mejora económica para el trabajador como base fundamental, y hoy está demostrado en la realidad. Se preocupó en que viva dignamente, para poder solventar sus gastos, pagar su propia casa y poder soñar con un futuro

mejor para sus hijos. Como dice, ‘¿cómo le vamos a negar a quien genera la riqueza de la tierra, que es el trabajador, la posibilidad de vivir con dignidad?’. Es el mejor peronista que hay hoy, por condiciones, por sentimientos, y por tener siempre activa la memoria de lo que fueron Eva y Juan Domingo Perón. No es un hombre que diga, llegué hasta acá, ya no me motiva nada. Siempre vive preocupándose por todas las cuestiones que faltan, por el Sindicato, por la Salud, por los chicos con discapacidades; desde luego, tratando de dar una mano en lo que se pueda. He tenido la desgracia de haber perdido un ojo, y cuando no quería continuar, y estuve a punto de largar todo, me sirvió muchísimo hablar con él, y con Pablo Moyano, recibir su apoyo y la sabiduría de sus recomendaciones, desde lo humano y lo espiritual.”

HECHOS

Hugo no es un predicador, es un realizador. Uno puede predicar pero no realizar, y es como prometer en el aire. Cuando se involucra con algo tiene esa convicción de decir ‘quiero esto’ y lo hace. Prometía que íbamos a tener sanatorios propios, y todo el mundo lo miraba con recelo, sin creerle, y así cumplió. Éstas y tantas otras en materia de salud, camping, turismo, sedes, etc.

UNA ANÉCDOTA, ENTRE MILES

En una gran manifestación en Plaza de Mayo, luego de haber sido reprimidos, se acerca el comisario policial de turno y le dice a Hugo, ‘te largamos a tu pibe, deja de joder y mandate a mudar’. Él reaccionó impidiendo que largasen a alguien en particular, y ante los medios,

demandó la libertad de todos los compañeros por encima de los apellidos. Eso marca el compromiso real que ha tenido y que tiene. A la vez que exhibe su manera como dirigente, distinto, único.

EL FUTURO Y SUS ENSEÑANZAS

El desafío consiste en seguir haciendo todo lo que nos enseñó, y va ser muy difícil igualarlo. Honestamente no me imagino al gremio sin Hugo. En particular, marcó mi vida, y siempre ha sido sencillo desde sus inicios hasta el día de hoy. Siendo como es, uno de los hombres más influyentes e importantes en lo sindical, y políticamente, algunas personas aún no conocen su don de gente y un ser humano muy solidario. Uno no tiene muchas veces la posibilidad de conocer alguien tan simple y sencillo, y sobre todo honesto que le brinda la posibilidad a los demás de progresar. Nos dio dignidad y ojalá lo tengamos mucho tiempo más, para disfrutarlo y aprender de su experiencia y de su sabiduría.

LA RECOLECCIÓN

Muchos ven a esta actividad como el eje vital, en la expansión y en el crecimiento de Camioneros. Los compañeros tienen una identificación extrema con su conductor por lo que han recibido de Moyano, y por cómo él, se ha esmerado en darle tantos beneficios y posibilidades a una labora que fue en el pasado, muy pisoteada. Una prueba clara de este vínculo indestructible pudo observarse en el acto en Parque Roca, cuando anunció la preservación de fuentes laborales y la continuidad del empleo, y sólo con este sector se llenó un estadio para 15 mil personas.



Secretario de Relaciones Internacionales Omar Pérez

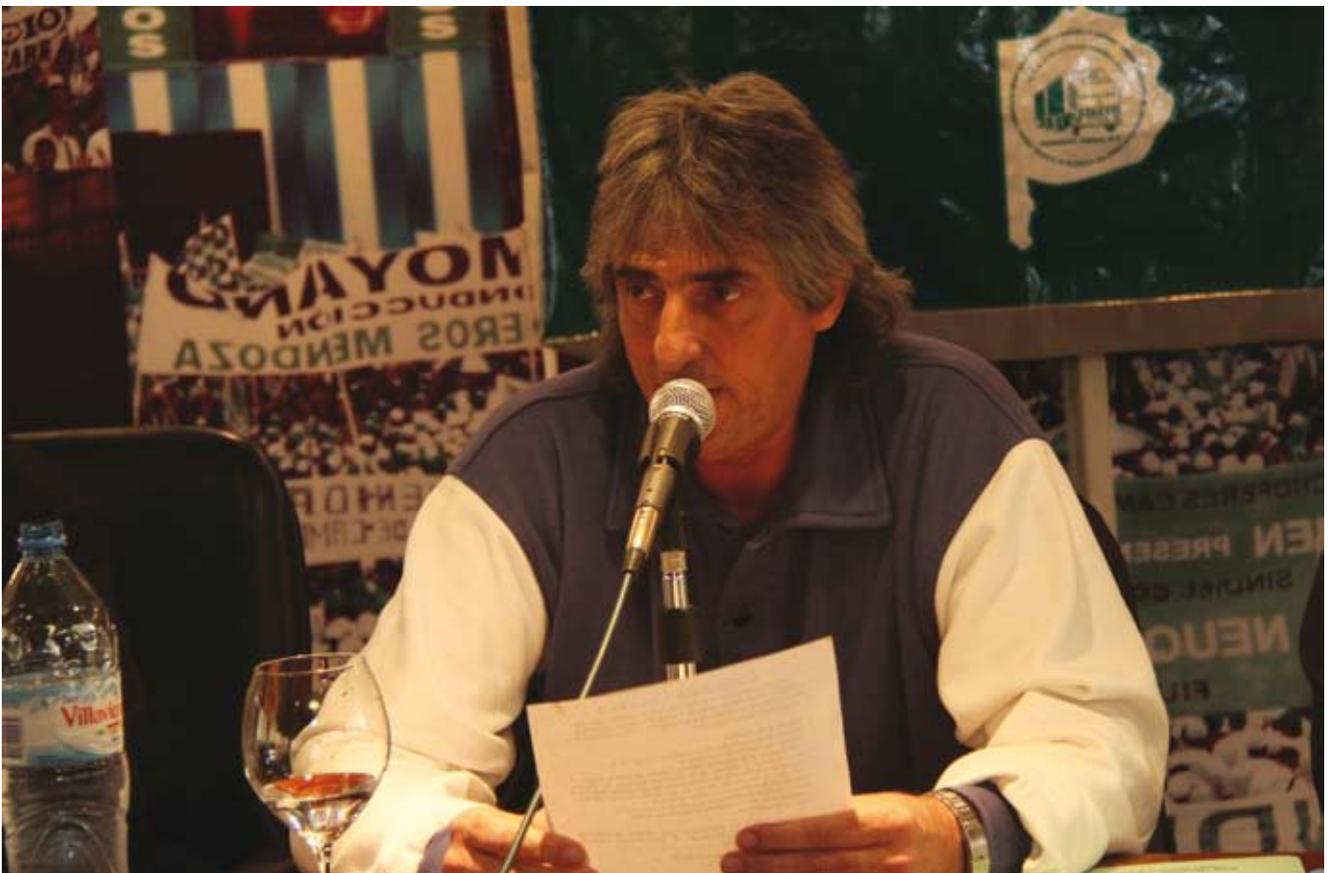
UN ALIADO DE «LARGA DISTANCIA», DE LA CAUSA CAMIONEROS

Este es otro de los hombres cercanos a la historia misma de la Federación Nacional de Trabajadores Camioneros. Desde su experiencia, y habiendo batallado en las calles y en las rutas de gran parte del país, sostiene que la expansión de la organización fue de la mano de un cambio sustancial en la forma de hacer sindicalismo: con Hugo Antonio Moyano, como símbolo y estandarte..

«Camioneros con Moyano marcó el inicio de un gran cambio, no solamente en lo estructural sino en su conducción. De ejercer el poder de la Secretaría General de la Federación, cambiando la forma de hacer gremialismo, la que a través de los años se fue implementando en la calle que fue donde Camioneros empezó a ganar protagonis-

mo, y a ser un actor central en la década del 90. El neoliberalismo atacaba permanentemente a los derechos de los trabajadores y Hugo, desde el MTA, empezó a llevar adelante un plan de lucha, en conjunto con agrupaciones sindicales que fueron en este caso, el disparador para terminar con ése modelo” analiza Pérez, dirigente muy querido y respetado por sus pares, y la persona a la que muchos recurren para disipar alguna inquietud vinculada a temas de transporte: su especialidad.

Quien supo ser chofer de larga distancia, recalca sobre los '90: *«Cuando se hablaba de los beneficios de la convertibilidad, veíamos en carne propia, con el ‘termómetro de la economía’ del país, el camión, la merma en los niveles de*



producción. Este vehículo sigue siendo un indicador inobjetable, al no funcionar el tren, en donde los volúmenes de carga en un 92 ó 93%, se transportan por carretera. Era evidente. Los camiones empezaban a dejar de circular por las rutas, y eso nos indicaba que íbamos por el camino equivocado. Esto nos llevó a través de la conducción de Hugo, a salir a cortar las fronteras para denunciar ése contexto».

EL CAMIÓN MARCA EL PULSO DEL PAÍS, DE ALGUNA MANERA...

Obvio, de la riqueza. Y lo sigue siendo, hay que pensar que cuando hoy te hablan de distintas cuestiones, se toman diferentes parámetros y no conciben con el relato político de esta realidad económica. Hace dos años, teníamos un problema muy grave de abastecimiento de gasoil, y hoy ha bajado un 30%. No es que se produce más, se consume menos. Entonces este 30% hace que la actividad del transporte y la economía se reflejen. Por eso es que el compañero Moyano entiende tanto sobre el desarrollo de la economía del país y cómo va creciendo cada actividad. Porque justamente tiene el termómetro. Muchas veces decimos: no es rompiendo “el termómetro” como se baja la fiebre, sino medicando. Es lo que está denunciando permanentemente.

En esa década en la que se profundizaron las diferencias entre los que más y menos tenían, y en la que se perdieron gran parte de los derechos adquiridos y promovidos por el Peronismo, la pelea no fue fácil. No obstante, *“se fortaleció la Federación de Camioneros, no solamente en su cabeza (Buenos Aires), sino en sus extremidades (el resto de las provincias). Así les brindó participación, dándoles la personería e independencia económica. ¿Qué generó? Sus espacios, para que los dirigentes provinciales tuvieran protagonismo y el empuje necesario para acompañar a la conducción. Este aspecto ha sido importante, vital, por eso es que la Federación tiene un rol central, de este a oeste en la República Argentina”.*

¿PUDO HABERSE EDIFICADO SEMEJANTE OBRA COMO LA DE CAMIONEROS, SIN UNA MIRADA ESTRATÉGICA?

No, por eso digo, yendo un poco atrás en el tiempo, vengo acompañando a Hugo desde el año 85, cuando todavía no era secretario general del Sindicato de Buenos Aires. En las elecciones del '87, cuando crea la agrupación “15 de diciembre”, ya demostraba sus dotes de estrategia, con una mirada de desarrollo y con la impronta que quería darle a su conducción. Algunos veían en esto a su caballito de batalla electoral porque parecía imposible llegar a concretarlo, en un sindicato que no era combativo como lo es hoy. Había que hacerlo, transformarlo pero fundamentalmente, y como

dice, un sindicato se hace con ideas pero también con los trabajadores. Si no tenés la participación de la gente, es imposible. Esto, sumado obvio a su coherencia.

QUE NO ES FÁCIL

No lo es y sólo el tiempo se encarga de desdibujar el doble discurso, si existe. Si planteo algo distinto hoy, a lo que decía antes, evidentemente tengo doble discurso y la gente lo capta muy rápido. Por eso, tiene el gran poder de convocatoria que tiene, y lo siguen los trabajadores. Siempre sostengo que “lealtad con lealtad se paga”, ¿verdad? Y por la lealtad hacia la gente, hoy por hoy sigue haciendo proyectos, sigue peleando y enfrentando un modelo nuevamente, que pretende darle la espalda a los trabajadores.

En estos veinte años han sido muchas las anécdotas y los hechos que han ido forjado la templanza y el temperamento de dirigentes, como Pérez. En su libre albedrío elige una: *“me marcó una de los primeros días, cuando recién empezábamos. Comenzaba a acompañarlo, y él ya traía sus años de historia a cuestas, cuando sufre los primeros ataques del Gobierno, por el año 89, y le inventan una causa de drogas. Con todas las fuerzas que traía, demuestra su fortaleza y se repone rápidamente a una situación a la que a otros le hubiese costado mucho, y hasta difícilmente se hubiesen repuesto. Porque siempre hay una compañera detrás, hijos, familiares, amigos, etc. No es fácil. Hay que reponerse de semejante golpazo. Entonces uno trata de copiar esos ejemplos, honrando la posibilidad que nos da de acompañarlo en la gestión, porque sin ninguna duda, van a pasar muchos años, pero muchísimos años, para que vuelva a aparecer un dirigente de su talla. No es porque lo diga yo, lo dice la gente en la calle, lo dice el trabajador en los gremios, y no solamente por lo que gana el camionero, sino por el respeto ganado hacia los trabajadores, por su labor”.*

Un hecho cercano de estos días, pinta fielmente, en qué cosas piensa un conductor nato que siempre está adelantado a los demás. *“hoy, después de haber transcurrido 25 años, hemos festejado el pasado 31 de agosto la construcción del Sindicato de Buenos Aires. Estaba sentado hablando, y él, planteaba la necesidad de seguir construyendo sanatorios, camping, la escuela de formación que estamos lanzando a través de la Federación de Camioneros. ¿Por qué? Porque decimos que Argentina no puede seguir creciendo por algunos límites propios, y el mundo va a seguir demandando alimentos. No tenemos infraestructura para poder responder la demanda: no tenemos rutas, no tenemos puertos, no tenemos calado, no tenemos ferrocarril, no hay seguridad vial en ningún lado. Entonces cuando hablas de brindar infraestructura vial, también debés hablar de capacitar a los trabajadores, para ponerlos dentro de esa infraestructura”.*

DOTAR AL RECURSO HUMANO DE LAS COMPETENCIAS NECESARIAS PARA LO QUE SE VIENE...

Lógico, además no se impone seguridad vial colocando una camioneta en la ruta para que desaceleres... Es un tema estructural, hay que meterlo en la cabeza, llevarlo e instalarlo. Entonces si estamos en un territorio como el nuestro, que es el octavo más grande del mundo en extensión, y podemos darle alimentos a 600 millones de habitantes, y disponemos de la superficie como para hacerlo. Pero es indispensable que el Gobierno tome conciencia de que si no invierte en infraestructura, Argentina no podrá crecer más de lo hizo. Por lo tanto, si estamos pidiendo esto, sería ilógico no dotar de la mano de obra de los chóferes para abordar esta problemática. Hugo ha tomado la iniciativa, con la escuela de formación para chóferes que ya está funcionando y es única en Latinoamérica; y cuenta con dos simuladores, especialmente adquiridos a España.

Previo a definir los desafíos para la Institución en el mediano y largo plazo, y dando una muestra de sus tradicionales ocurrencias, define a la coherencia de pensamiento de Moyano con una humorada, "le combina el audio con el video". Sobre el porvenir, sentencia: "vienen muchísimos desafíos, sobre todo en lo que hace a la seguridad de los

trabajadores en rutas. Al ser un conocedor de los caminos del país, entiendo que no estamos preparados para el comercio exterior. En este tema, casi el 85% de lo comercializado por Argentina sale por agua; tenemos entre un 15 y un 17% de intercambio comercial con Brasil. Pero lo que no podemos dejar de ver, es que dentro del Mercosur, Argentina –con la Federación de Camioneros- es el corazón para salir al Pacífico; ya tienen que pasar por acá, y para Chile, para ir al Atlántico también. Entonces lo que tenemos como desafío, a través de Camión Club Argentino, es edificar una red de paradores, no solamente de fronteras, sino con 80 paradores en todo el país, con servicio sanitario aéreo, porque hay lugares a los cuales la ambulancia no llega. En temas de asistencia médica, un minuto es una vida. Eso sumado a los lugares de esparcimiento, en los que los chóferes puedan llegar, descansar y tener espacios donde los cuiden y que no estén pensando que les van a robar una lona o una cubierta. Hoy el tema de la inseguridad es terrible. Hay que fijarse que muchas veces en los ingresos a Buenos Aires, en donde hay un rincón con luz, hay 20 ó 30 camioneros durmiendo, porque ése espacio iluminado les da seguridad... En definitiva, los desafíos consisten en poner la infraestructura al desarrollo del transporte".

«Es un ser con una gran fortaleza espiritual (Moyano), un tipo sencillo, muy humilde, que sabe qué tiene y que puede transmitir con claridad lo que quiere. ¿Cuál es su rasgo diferencial? No ejercer el poder marital, se hace parte del proyecto; y conoce como pocos, cómo 'contagiar' a todos el sentido de pertenencia, que no es ir a hacer un mandado, es ir a hacer las cosas importantes porque uno forma parte».



Secretaria de la Mujer María Teresa Ávila

LOS 20 años
CAMIONEROS

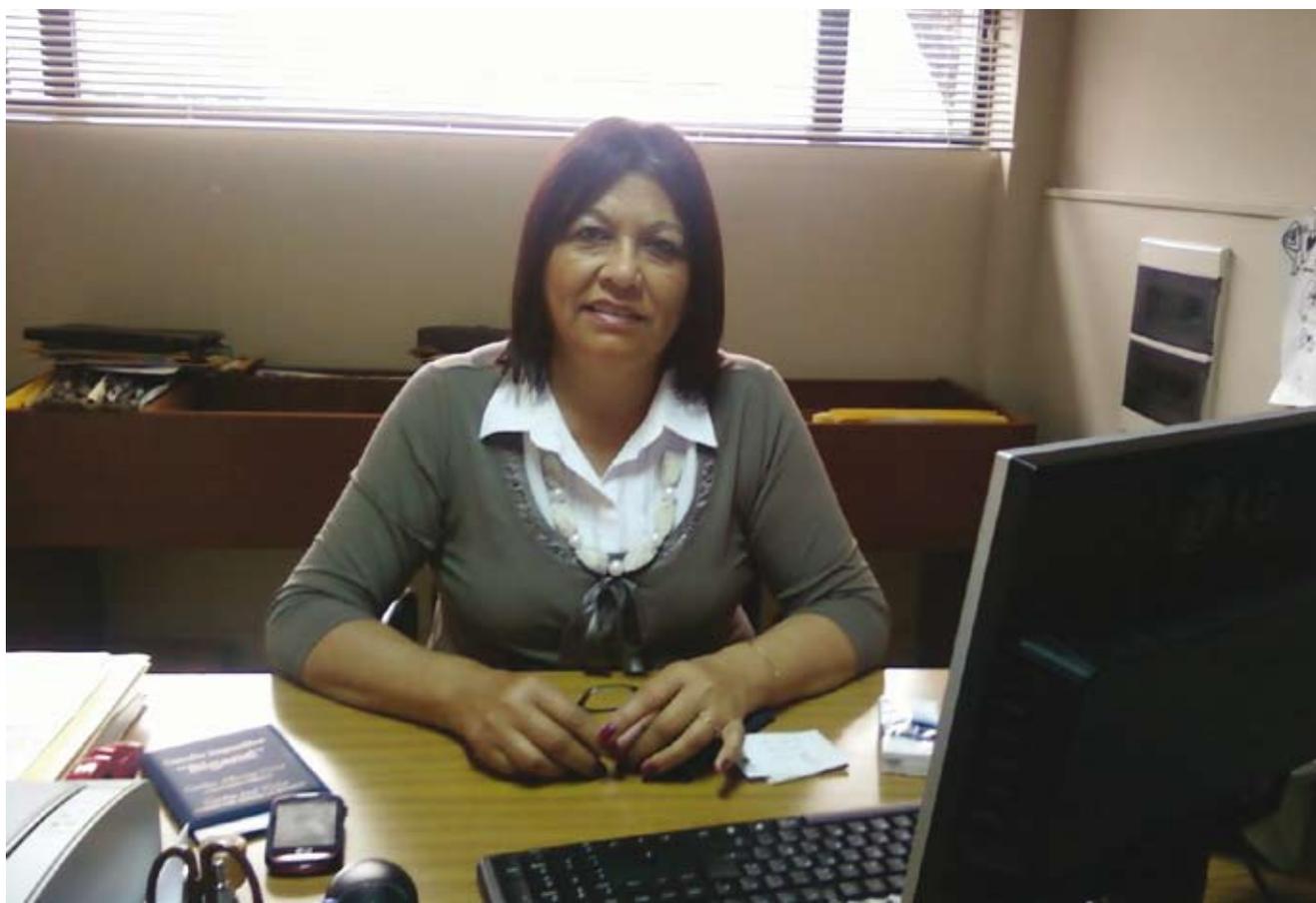
PORTADORAS DE UNA SANA PASIÓN

Rompiendo muchos prejuicios, y poniendo en práctica una generosa amplitud de inclusión para con sus exponentes femeninas, la Federación dispuso desde hace 4 años, la creación de una dependencia volcada a canalizar las expectativas del mal llamado “sexo débil”. Al mando de María Teresa Ávila, compañera santafesina, surgida de la actividad del Correo (OCASA), la secretaria de la mujer demuestra que los chalecos verdes no son sólo propiedad de los hombres.

“Desde el momento en que ingresé, hace ya diez años, me sentí respetada y contenida; primero, como vocal en la comisión directiva del Sindicato en la provincia de Santa Fe, siendo pionera junto a compañeras como Susana Cacciatore, ya que

fuimos las primeras congresales en la historia de esta organización. En una primera instancia me sentí desbordada ante semejante responsabilidad, pero luego dejé ese miedo inicial y me volqué con confianza a mis labores”, describe Ávila.

Desde su concepción, esta dependencia demostró a propios y extraños que se puede incorporar a la mujer en organizaciones que a priori, pueden parecer machistas, o bien, cerradas, herméticas. *“Fue un paso decisivo, la mujer era como que estaba en otra actividad, nada que ver a lo que era Camioneros. Así, de a poco, y producto de una actitud tomada desde el seno de la Federación, fuimos entrando en confianza con la gente y con el acompañamiento de los compañeros.*





MUJERES CAMIONERAS PRESENTES EN LA ITF

La verdad, nos hicieron sentir como si fuéramos uno más... En ningún momento nos sentimos desplazadas ni nada por el estilo. Trabajamos muy cómodas, con la gran responsabilidad de poder aportar y aprender, porque hemos aprendimos un sinfín de cosas, tanto desde lo gremial, como así también, escuchando a los trabajadores que vienen y nos transmiten sus problemas: salarios mal liquidados, malos vínculos con sus empresas, trabajos en negro, etc.”.

Puesta a prueba y dejando de lado muchos prejuicios, la secretaria de la mujer superó con creces las expectativas depositadas. Así lo reafirma María Teresa, y pone en valor este logro: *“Es y ha sido una experiencia muy positiva, puesto que fuimos creciendo, y cada vez somos muchas más las mujeres que estamos dentro del gremio, trabajando y conociéndonos. Para que esto ocurra, ha sido determinante la decisión y el apoyo extraordinario de Hugo. Recibimos de él, palabras de aliento y de no tener miedo a la hora de encarar una acción, nunca recibimos una objeción”.*

¿QUÉ FINES PERSIGUE ESTA ÁREA Y CUÁLES SON

LOS OBJETIVOS AL MEDIANO Y LARGO PLAZO?

La clave prioritaria es incorporar a más mujeres a la vida y al quehacer institucional de Camioneros. Vamos por el buen camino, ya que se han incorporado en gran número, ratificando lo que siempre pensamos. Ahora bien, las mujeres generalmente no asisten tanto al gremio, sólo las esposas de los chóferes que van a reclamar junto con ellos. Entonces, el objetivo pasa por integrarlas y que trabajen junto a los compañeros, participando en las distintas actividades sociales; sea ayudando a un compañero, organizando un evento para el día de la mujer, para el día del padre, tratando de resolver algunas cuestiones del ámbito laboral, etc.; de diferentes maneras. En pocas palabras, apuntalando a los compañeros dirigentes.

El día a día ha ido gestando sólidas bases dentro de la Federación, en la que la opinión de la mujer ha ganado espacio por peso propio y por el trabajo cotidiano. *“Nos respetan –dice Ávila- y valoran el trabajo que una hace. En verdad se ha gestado una muy buena relación, te ven y consideran como una más. En definitiva, tenemos los mis-*

mos derechos y las mismas obligaciones”.

El compromiso y la lealtad de las mujeres “camioneras” no escapan ni está lejos de lo que en cada acto y acontecimiento, demuestran hacia Hugo Moyano, visiblemente sus compañeros. El sentimiento es el mismo, y así lo refleja: *“Para mí es todo. Es nuestro espejo, nuestro guía natural. Él siempre luchó por los compañeros trabajadores, dignificando nuestro trabajo entre pares y ante la sociedad. La palabra que a él le importa, es la de los trabajadores, no le importa el resto. Me enorgullece escucharlo, ya que siempre tiene el ‘compañera’ a flor de labios...”*

En la vida, dicen... progresan aquellos que toman las decisiones correctas, sabiendo y reconociendo su pasado, su lugar de origen, y encauzando los fines, con convicción. María Teresa no disimula su procedencia al calor de un hogar peronista, como Dios manda. *“En mi hogar, siempre fuimos peronistas, toda la vida. Mi hermano fue militante, mi papá... Entonces, hoy día, ¿hay alguien que haya interpretado mejor, las 20 verdades, o el legado del Gral Perón como Hugo Moyano? Para mí siempre, Moyano y sus palabras fueron lo más; escucharlo nos conmueve, y siempre va a tener el apoyo de parte de todas las compañeras”.*

¿EXISTE ALGUNA FÓRMULA “MÁGICA” PARA EXPLICAR LA ADHESIÓN DE LOS TRABAJADORES A SU FIGURA?

Su coherencia y los valores de siempre, a través del tiempo. Han sido y son los mismos de siempre. Nunca se quedó y siempre luchó para que el trabajador estuviera mejor, siempre. Por eso creo que la gente tiene tanta adhesión, no es tonta, y sabe que lo único que le interesa, son los trabajadores.

De ahí que aquellos que lo critican, no le perdonen que piense en el bienestar de los que menos tienen, pero que son aquellos que contribuyen para la grandeza de la patria, con su sacrificio diario. Los que los critican, están alejados del sentimiento de los trabajadores, se llenan la boca pero están muy lejos del laburante...

ACERCARSE AL SINDICATO, ÉSA ES LA CUESTIÓN

Lo ha dicho, entre los primeros fines que persigue la secretaria de la mujer está el de acercarlas a la organización. *“Algunas compañeras sienten miedo a algún tipo de represalia por parte del empleador, no aquí en Buenos Aires, porque las chicas ocupan diversos espacios, no sólo cumpliendo tareas administrativas, sino en la recolección, en el barrido, etc. En cambio, en el interior, por lo general la mayoría*



son administrativas; y esto hace que estén muy ligadas al patrón, y es como que sienten miedo de perder el trabajo por reclamar lo que realmente le corresponde, y no es así. Siempre les digo a compañeras de otras provincias, que no sientan miedo, que tenemos los mismos derechos, que trabajamos igual y a la par de cualquier compañero.

Por lo tanto, es importante que se acerquen que se integren, que trabajen, que luchen por sus derechos, por lo que nos corresponde. Que no se dejen llevar por la empresa, porque si uno no lucha por lo que realmente le corresponde nadie lo va a hacer. Considero que los empresarios, a veces, se abusan de esa injusta situación”.



JUNTO A COMPAÑERAS DE FORMOSA



CONGRESO DE LA ITF EN LONDRES



OTRA IMAGEN JUNTO A EXPOSITORES FORMOSEÑOS



CONGRESO DE LA ITF EN UGANDA



JUNTO A MARIELA DILEMA Y A SUS PARES DE CHUBUT

«La adhesión de los trabajadores a la figura de Hugo Moyano es por su coherencia y porque mantuvo los valores a través del tiempo, han sido y son los mismos de siempre. La gente sabe que lo único que le interesa son los trabajadores.»

Política & Sindicalismo

Octavio Arguello

LOS 20 años
CAMIONEROS

«EL MOVIMIENTO OBRERO TIENE HOMBRES Y NOMBRES PARA DAR LA PELEA»

Octavio Arguello integra desde hace muchos años las filas de Sindicato de Trabajadores Camioneros. Arrancó siendo recolector en las calles de lo que fuera el corazón industrial del Peronismo: la localidad de San Martín, en la provincia de Buenos Aires; y supo nutrirse como trabajador y dirigente sindical de un hogar apegado a la doctrina nacida al calor de octubre del '45. Su perfil y el crecimiento en la tarea gremial, le permitieron arribar a la política, siendo diputado nacional entre los años 2007 y 2011, dejando de lado muchos prejuicios, y poniendo en funcionamiento el anhelo del compañero Moyano, el de dejar ser convidados de piedra y ocupar importantes espacios de representatividad popular.

Nacido en una casa humilde de Loma Hermosa, e hijo de padres entrerrianos, de adolescente empezó a hacer changas para colaborar con su casa y sumar ingresos. *«Me inicié en la actividad a fines del año 1979, en la empresa Victorino en donde trabajaba en la recolección. Años más tarde, tuve el honor de conocer en el '85, al compañero Hugo Moyano, quien me transmitió su intención de cambiar al gremio, por ese entonces algo opacado. Era muy joven y de a poco, empecé a participar en distintas reuniones»*, comenta.

Arguello ha y es sido un fiel exponente de Camioneros en el escenario político, dinamizando estrategias y cuestiones relacionadas con el transporte y las actividades que conviven en el convenio 4089, desde la Legislatura Nacional. Para él, no son 20 años más los que cumple Federación con esta conducción. De esta manera lo expresa: *«Muestran la coherencia y el fanatismo que tiene Hugo en la defensa de los trabajadores. Ya en los años 85 u 86, en plena campaña, nos mostraba todos sus proyectos y su afán constante de crecimiento. Si hoy pudiésemos ver ese folleto, veríamos cómo cumplió con eso y no fue meramente una declaración electoralista, de coyuntura.*





No. Hablaba de los salarios, de los Sanatorios y de los consultorios externos, de muchas cosas que hoy son una realidad innegable. Superó las expectativas de todos» remarca el Negro, como lo llaman afectuosamente y es un mote del que no reniega.

Jerarquizando las virtudes del conductor nato de Camioneros, que le posibilitan sacarle varios cuerpos de ventaja a muchos otros exponentes sindicales, el diputado, con mandato vencido, sostiene que la coherencia es la palabra que mejor se ajusta. Además de *«su pelea constante en la defensa por los salarios y la dignidad de la gente. Quiero remarcar esto: más que el salario, la dignidad que tienen hoy los trabajadores, y esto genera un increíble acompañamiento y la gratitud que se observa en la inmensa mayoría del pueblo trabajador. Esto agregado al capítulo ‘Salud’ que ocupa un lugar de preeminencia, con más de 16 sanatorios en todo el país y un confort extraordinario que no tiene nada que envidiarle a las clínicas privadas».*

¿LO QUE PUEDE SER JUSTAMENTE UN VALOR DISTINGUIDO PARA SUS REPRESENTADOS, ES LO QUE PUEDE LLEGAR A INCOMODAR A OTROS?

Él no ha cambiado, siempre ha manifestado los mismos reclamos, expresando su a misma coherencia en la defensa de los derechos de los trabajadores y el de aquellos que menos tienen. En definitiva, hablamos

de Peronismo, herramienta del movimiento obrero orientada a garantizar la justicia social.

METIÉNDONOS EN LOS AVANCES Y CONQUISTAS DE LA FEDERACIÓN, SE CONSTATA QUE NO HAY PROVINCIAS GRANDES NI CHICAS, ¿QUÉ OPINÁS?

Recuerdo que cuando asume en el Sindicato de Buenos Aires, expresó que cada filial tenía que tener su independencia para poder crecer, porque antiguamente si una deseaba quería construir algo no podía hacerlo. Con su arribo, se expresa un verdadero federalismo dándole la posibilidad a los compañeros de todo el país a que se expandan y crezcan en cada organización. Esto es y ha sido importantísimo.

Arguello, al igual que otros dirigentes forjados en el quehacer institucional de Camioneros, ha cumplido el mandato de poder representar con inteligencia y capacidad su tarea legislativa en la Cámara de Diputados, tanto provincial como nacional. *«Mi experiencia ha sido muy rica, y se la debo a mi organización gremial y sobre todo a su conductor: Hugo Antonio Moyano, quien me ha dado la posibilidad no solamente de crecer persona y como dirigente, sino en la política, también. Ha sido extraordinario, y ahí uno empieza a ver cómo es la realidad de la política, y particularmente por qué los trabajadores debemos meternos de lleno en el lugar de la ‘toma de decisiones’. En los*

Sindicatos no solamente hacemos trabajo político sino que hacemos un profundo trabajo social, en el día a día, y en la lucha por mejoras salariales o defendiendo la dignidad y la salud de nuestros trabajadores. En definitiva, la política ataña a todas las decisiones que uno toma a diario, por eso debemos comprometernos. Los gobiernos pasan, y los trabajadores y el pueblo quedan...».

REPRESIONES Y PELEAS

«Hemos puesto el pecho y el cuerpo a muchas represiones y peleas en estos 20 años. Sobre todo cuando defendíamos a los jubilados y peleábamos porque se privatizaban las cajas de jubilaciones. No solo eso, también recuerdo las movilizaciones contra la reforma laboral en los '90, cuando hicimos una olla popular en la Plaza de los dos Congresos. Por eso digo que ahí, en esas instancias, uno aprecia la coherencia en el tiempo de ése gran dirigente que es Hugo Moyano», sostiene el ex diputado bonaerense.

«Hugo pasará a la historia grande del sindicalismo y de la política nacional, como un dirigente emblema, como lo fue José Ignacio Rucci, o Saúl Ubaldini; por ser un luchador nato, y por ser el hombre que siempre tuvo por sólo objetivo: la defensa de los derechos de los trabajadores y del pueblo argentino.

Uno de los exponentes de nuestra historia que será muy difícil igualar...» afirma convencido.

¿HACIA DÓNDE VA CAMIONEROS?

Vamos siguiendo los caminos de nuestro conductor, con el Peronismo como doctrina y metida en la genealogía de su conducción, por convencimiento y por provenir de hogares peronistas. Por lo tanto, es preciso seguir los pasos que nos ha marcado y enseñado (Moyano), para que esta gran obra siga vigente. No se puede hacer de otra manera, y Hugo nos ha dejado el camino totalmente allanado para continuar por ése sendero.



Personalidades

Jorge González

«CONDUCIR ES PERSUADIR»

Dentro de la Institución hubo y hay exponentes que, por su calidad y cintura política, debieron asumir responsabilidades en otros ámbitos. El paso cualitativo demuestra la injerencia de Camioneros en la escena nacional y manifiesta que el movimiento obrero organizado cuenta también con hombres capacitados para ocupar distintos estamentos de trascendencia.

Jorge González ha sido uno de los elegidos: fue subsecretario de transporte, por casi años, y volcó toda su experiencia ganada arriba del camión, al momento de brindar iniciativas en dicha cartera. Es un hombre cercano al compañero Moyano, ya que ha visto su derrotero desde hace 25 años, cuando llegaba a Buenos Aires, al Sindicato. *«Por ese entonces, veíamos un dirigente que contaba con una vasta trayectoria en la ciudad de Mar del Plata, que viene a Buenos Aires con las manos vacías, mucha fuerza y un increíble espíritu de solidaridad para el trabajador. ¿Dónde? En un gremio que no tenía actitud combativa»* recuerda y destaca el «gallego»: *«encontré un hombre que en su momento, cuando otros tal vez no confiaban en la lucha que yo venía dando en una firma de transporte en la que trabajaba (Nuevo Horizonte), para que no vaya a la quiebra y se preserven las fuentes laborales, sólo me preguntó ‘¿a quiénes estamos defendiendo?’ y le conteste a los trabajadores. Se dio vuelta con su maletincito que siempre llevaba bajo el brazo y me dijo ‘vamos’. A partir de ahí me apoyó sin preguntarme nunca jamás qué era lo que estábamos haciendo. verdaderamente creyó en mí, confió, vio que lo que se hizo fue lo correcto, defendiendo los derechos de los trabajadores, logrando el objetivo, y me sumó a su equipo».*

¿CÓMO ERA LA SITUACIÓN EN ESA COMPAÑÍA?

Se dedicaba al transporte de autos, con alrededor de



300 empleados. Era el único delegado en aquél lugar, electo en cuatro mandatos, y me acerqué al compañero Moyano por la nobleza con la que procedía, por sus principios y la verdad que siempre se lo digo: «a quién no le hubiera gustado ser Secretario General de Camioneros», pero el gran problema que uno encontraba, y no sé si yo podría haber sido o no, pero el gran problema era encontrarse con un hombre que reunía todos los requisitos como para que no pudiera haber otro. Porque te daba respuestas, estaba atento a todas las necesidades, se comprometía, tenía proyectos, uno le traía ideas y te decía «bueno, dale». Entonces te terminabas convirtiendo en parte de él, y verdaderamente, me convertí en parte de Moyano. Me comprometí mucho con su forma de actuar, su forma de proceder, sus convicciones. Yo venía del camión, no tenía otro metier que no fuera manejar un camión, no estaba en la política ni en el sindicalismo. Simplemente era delegado de la empresa de mi gente, y así fui avanzando de la mano de un hombre que permanentemente daba soluciones; y si uno hacía méritos como para demostrarle que defendías a los trabajadores y hacías bien su labor, te ascendía, te daba la posibilidad de que crecieras, y eso fortalecía el nivel conductivo. No conozco o no recuerdo haber recibido una orden de él, o que me haya dicho «anda y hace esto». No, siempre fue persuadir, él siempre persuadió para conducir.

HABLA TAMBIÉN DE UN PERFIL DE CONDUCCIÓN

Sin dudas, Hugo jamás dio instrucciones, y cuando uno se equivocaba tampoco te hacía pasar malos momentos. Te enfriaba, como yo digo, te mandaba a la «heladera» y te enseñaba que eso así no estaba bien. Te lo explicaba después, porque es una persona que sabe medir muy bien los tiempos para hacer las cosas, y es uno de los temas fundamentales para poder conducir y no equivocarse. Se pueden tomar decisiones apresuradas, que podrán salir bien o mal, pero generalmente la decisión apresurada no lleva a buen camino. Es un hombre que se toma su tiempo, piensa, medita, estudia la situación, y después toma las decisiones, con lo cual los tiempos siempre los ha sabido medir muy bien, ha sabido utilizar a todo su equipo, en el buen sentido de la palabra, todos los dirigentes que ha tenido han sido útiles y otros, y dada la dimensión de lo logrado, no le han respondido con la nobleza debida... No me olvido más el día que dijo, en un momento determinado en el que se había generado un grave problema, «hasta acá conduje con el corazón, ahora conduzco con la cabeza».

¿DE QUÉ MANERA FUISTE AVANZANDO?

Con el tiempo fui metiéndome en la rama de larga distancia internacional, en cuestiones vinculadas con el Mercosur, acompañando algunas veces en los temas de la ITF, y así, involucrándome en distintos matices

que la organización sindical precisaba, y que Hugo me encomendaba. Hasta que llegado un día, sin esperarlo verdaderamente, y habiendo pasado por todos los rubros, por la parte gremial, por la parte de obra social, por la parte político-sindical, por todas las peleas habidas y por haber en los años 90 contra el gobierno de Menem, contra el liberalismo, etc., en el que me encomendó cumplir una función estratégica fuera de la organización. Me honró en nombrarme, por pedido expreso ante el Doctor Néstor Kirchner, como Subsecretario de Transporte de la Nación. Con el tiempo se da cuenta lo que significa tomar una decisión de esa magnitud, y creo haber respondido a la altura de las circunstancias. Traté de no crearle problemas, generar políticas para que el sector estuviera mejor, y así el movimiento obrero y el sindicato de Camioneros, pudiese pedir reivindicaciones al empresariado. Cosa que se fue dando, siempre con su apoyo, ya que tener la espalda de Moyano no es tema menor dentro del Gobierno. Es decir, no me tocaba nadie.

El paso por la función pública no ha sido uno más en su vida, y está convencido de haberla desempeñado con responsabilidad y lealtad hacia la organización que le permitió llegar a ése lugar: Camioneros. *«Creo haber cumplido con toda una tarea, y llegado el momento en donde vi que el Gobierno no era proclive a beneficiar a los trabajadores ni tampoco al sector del transporte, y lo que más quería era destruir a lo que llaman ‘corporaciones’, decidí renunciar. Por ejemplo, nosotros tenemos con el Transporte discusiones cuando hay paritarias, pero cuando existen temas en común, el Sector inteligentemente se une en beneficio de la actividad y de su gente: los trabajadores. Todas esas cosas se fueron logrando. Cuando eso se terminó, y el Gobierno no dio más respuestas, perjudicándolo en detrimento de ellos mismos, no acompañamos más. Si el transporte no funciona bien, no crece, no pueden mover la producción. Pero evidentemente hay una política global donde el transporte no preocupa, y la intención es que la Industria no produzca demasiado, con lo cual a las claras, muestra que una cosa lleva a la otra. El ferrocarril no funciona, y sobre los camiones no existe una política activa de crecimiento, con modernización. Los créditos lanzados no sirven, solo para algunos vivos, o monopolios cerealeros que terminan comprando camiones para cargar su producción, y ‘trampear’ la parte impositiva. Ante esto uno debe responder a su familia, a su casa, y el Sindicato y la Federación, son eso para mí».*

ANTE ESTE ESCENARIO, CON TENSION Y PUNTOS DE VISTAS ENFRENTADOS, EL QUIEBRE PUEDE HABER SIDO EL HECHO DE CRISTALIZAR EL DEJAR DE SER FACTORES DE PRESIÓN, PARA SER LOS DE PODER

Lo que tenemos que ver a las claras es que este Gobierno no tolera un poder similar. Se maneja por imposición, impone, no conduce; la Presidenta no es una persona que tolere consensuar o que tolere. Por eso, Hugo con todo lo que ha hecho durante todos estos años, y acompañando cuando debió hacerlo, construyó un espacio, en el mismo nivel o con más poder. Y eso la Presidenta no lo soportó, más allá de que su ideología no es la misma que la nuestra, porque a las claras se nota que no es peronista. No tiene la misma filosofía de Hugo, la de conducir persuadiendo: ella impone.

En cuanto encontró un hombre que le dijo las cosas de frente y le planteó las necesidades, y cómo se podían hacer, lo pasó al bando de los enemigos, los extorsionadores... Hugo esas cosas se las recriminó, se las echó en cara, no por correspondencia, frente a

frente. Esta Presidenta se creía que lo iba a tener como títere y lo que menos te puedes pensar es que al Negro lo vas a tener así. Es un hombre con mucha personalidad.

Acerca de los lazos que lo unen a sus representados, dice y afirma que no hay misterios. *“Quiere al trabajador, a la familia del trabajador, y sabe de que lugar viene y cuáles son las carencias y las penurias que ha pasado el movimiento obrero. De ahí su compromiso y representatividad con los trabajadores. El hecho de que uno esté un poco más cómodo, u ocupe lugares de poder, nunca te tiene que hacer olvidar que venís del mundo del trabajo. El que se equivoca, perdió su esencia y el sentido de ser en una organización sindical. Hay que ser y estar siempre conscientes de ello”.*



EL "GALLEGO" GONZALEZ HACIENDO USO DE LA PALABRA EN LO QUE FUERA EL PRIMER CONGRESO DE LA FEDERACIÓN NACIONAL DE TRABAJADORES CAMIONEROS, BAJO LA CONDUCCIÓN DEL COMPAÑERO HUGO ANTONIO MOYANO, REALIZADO ENTRE LOS DÍAS 8 Y 9 DE SEPTIEMBRE DE 1994 EN TIERRA DEL FUEGO.



«NOS ALEJAMOS DE LA CONDUCCIÓN DE LA CGT PORQUE ADVERTÍAMOS QUE ERA UN INSTRUMENTO MÁS DEL GOBIERNO (MENEMISTA) PARA LA ENTREGA DE LOS DERECHOS DEL TRABAJADOR. AHÍ, CON POCO MÁS DE 20 GREMIOS DECIDIMOS FORMAR UN MOVIMIENTO».
(HUGO MOYANO)

UN FRENO AL LIBERALISMO

Movimiento de los Trabajadores Argentinos (MTA)

Si algo caracterizó al MTA fue su resistencia y su lucha contra el modelo único del neoliberalismo imperante de los '90; en el que la indiferencia y la pérdida de gran parte de las conquistas de los trabajadores fueron sistemáticas; alimentando la apatía y el descreimiento de los dirigentes, condiciones indispensables para motorizar la mayor tropelía contra el pueblo argentino. Sin embargo, y para muestra basta un botón, no todos los dirigentes tuvieron el mismo desempeño, y una vez más, la coherencia de Hugo Moyano lo encontraba en el lugar indicado, del lado de la defensa del patrimonio nacional y a la par de sus representados.

Desde el momento de su conformación el MTA se había propuesto poner a la vanguardia a la protesta social. Sus dirigentes, estaban convencidos que para confrontar con el poder, y de esta manera, enfrentar a las patronales y resistir la imposición del modelo neoliberal, era preciso hacer mucho más que declaraciones de repudio. Sabían, y estaban plenamente convencidos de que no alcanzaba con dar testimonio del despojo al que se estaba sometiendo a los trabajadores.

La estrategia del MTA asignaba un enorme valor a la movilización y priorizaba la solidaridad con la lucha de todos los damnificados por el modelo. Consecuentes con esas definiciones, inauguraron un período de movilizaciones callejeras que se extenderían a lo largo de los años.

¿CÓMO, CUÁNDO Y QUIÉNES?

El proyecto neoliberal de los '90 (convertibilidad, ajuste estructural del FMI, deuda externa, privatizaciones, apertura económica y ajuste fiscal) generó los índices más altos de desempleo de nuestra historia y una profunda transformación en las relaciones laborales. Para lograr este fin, era necesario intentar desarticular lo más profundamente posible al sector que siempre se había mantenido firme en la lucha por la liberación nacional y social: los trabajadores y sus formas de organización.

Así las cosas, la década del '90 (una segunda década infame) dejó en clara evidencia a las políticas perjudiciales



en cuanto a derechos sociales y laborales se trata; y persiguió con su inmensa parafernalia y los dispositivos mediáticos a su lado, aniquilar los derechos adquiridos y desmantelar al patrimonio nacional, bajo el velo de nuevos conceptos, que hablaban de que “debíamos vender las joyas de la abuela, racionalizar el gasto público, flexibilizar al mercado laboral”, entre otras grandes y comprobadas falacias.

En este marco, un **1ero de febrero de 1994** se funda el Movimiento de los Trabajadores Argentinos (MTA). Este agrupamiento había decidido desprenderse de la conducción menemista de la CGT y luchar por los intereses de los trabajadores, sin la perspectiva de construir otra central sino con el objetivo de recuperar la que creían indispensable por su historia, su mística y su organización nacional sindical.

Se compuso una conducción integrada por Juan Manuel Palacios (Unión del Transporte Automotor, UTA), Hugo Moyano (**Sindicato de Trabajadores Camioneros**), Enrique Marano (Federación Argentina de Trabajadores de la Imprenta, Diarios y Afines, FATIDA), Horacio Mujica (Asociación de Empleados de Farmacias, ADEF), Carlos Barbeito (Unión Obrera Molinera Argentina, UOMA), Ángel García (Personal de Seguridad Privada) y Saúl Ubaldini (Cerveceros), entre otros nombres destacados.

El MTA se gestó bajo dos premisas básicas, por un lado, confrontar con el grupo de dirigentes que habían acompañado desde el principio al gobierno entreguista de Carlos Menem. Por otro lado, respetar la representación delegada de los trabajadores afiliados, siendo coherentes con los intereses populares. Estos dirigentes adaptaron las luchas presentes en una línea histórica de luchas y reivindicaciones obreras frente a los embates del establishment y la oligarquía.

Su forma y metodología activa en las calles, tuvo un estrecho vínculo con “las resistencias precedentes: comenzando en la huelga general a la dictadura del 27 de abril de 1979, hasta los 26 puntos planteados durante el alfonsinismo, conjuntamente con los paros nacionales frente a las defecciones de los inicios de la democracia”.

El Movimiento buscó cristalizar su disidencia con los gremios menemistas, sin separarse de la CGT. En suma, lo que se propuso el **MTA fue recuperar a la CGT**.

Sobre su aparición en la faz de la escena política sindical de la República Argentina, decía en una entrevista Hugo Antonio Moyano: *“nos alejamos de la conducción de la CGT porque advertíamos que era un instrumento más del gobierno (menemista) para la entrega de los derechos del trabajador. Ahí, con poco más de 20 gremios decidimos formar un movimiento. Funciono, mucho tiempo con la CTA (Central de Trabajadores Argentinos), y una prueba es la Marcha Federal, a la que hicimos juntos. Creo que el MTA en su momento realmente fijó una posición muy clara, porque era todo entrega. La dirigencia gremial no hacía absolutamente nada, ni siquiera para defender sus intereses y mucho menos por las empresas del Estado que se remataban y nadie decía nada. Se hizo muy poco para defender ése patrimonio; que además de ser el de los trabajadores era de los argentinos.*

LA IRRUPCIÓN DEL MTA ADQUIRIÓ POR PESO PROPIO Y POR SIGNIFICANCIA, UN VALOR SUSTANTIVO EN DEFENSA DE LO NACIONAL. LA POSTURA NOVEDOSA, EN UNA ETAPA DE QUIETISMO Y DE NO “INNOVAR”, PROPIA DE UN SISTEMA QUE PRIORIZÓ LO INDIVIDUAL FRENTE A LO COLECTIVO, ENCONTRÓ EN ESTE MOVIMIENTO A UNA TRINCHERA EN DONDE COBIJARSE Y DAR LA PELEA ENTRE TODOS, DIRIGENTES Y TRABAJADORES CON DISTINTAS MILITANCIAS, PERO CON UN ENEMIGO EN COMÚN: EL NEOLIBERALISMO.

Es bueno recordar al personaje que agarraba un teléfono en la televisión y decía “¿Dónde está la soberanía?”. Bernardo Neustad era el vocero del gobierno para las privatizaciones, un entregador absoluto. Me acuerdo que ponía en línea directa a Salinas de Gortari, que hizo lo mismo que hizo Menem pero en México. Si defendés los derechos de los trabajadores sos el negro Moyano, pero si defendés lo que a ellos les interesa, sos Gardel con guitarra eléctrica. ¿Por qué? Porque la prensa te hace aparecer así”.

A diferencia de la conducta exhibida por los dirigentes de la CGT, frente a los reclamos de los trabajadores y jubilados, los del MTA se volcaron a la calle para acompañarlos y apoyarlos.

Eran días en los que primaba el discurso único del libre mercado que debería con su “mano invisible” derramar las bondades de un modelo en el que el mundo del trabajo y el Estado debían desregularse bajo sus pautas. No obstante ello, la década de los '90 fue rica en materia de proliferación de movimientos sociales y sindicales dispuestos a dar lucha a los postulados del Consenso de Whashington (1). *“Había debates muy importantes y esto es lo que el Movimiento Obrero a veces no tiene en la actualidad”, analizaba el actual secretario general de CGT y agregaba: “Por eso tiene que empezar a haber más dirigentes más jóvenes, que tengan ese tipo de inquietudes. Realmente hay dirigentes que tienen algunos años y ya no les interesa debatir. Pero el MTA tenía una característica muy especial, nos reuníamos en algún predio a las 8 de la mañana, comíamos a la una y después seguíamos debatiendo todos los temas sobre lo que estaba pasando en el mundo y en particular en nuestro país. Llevábamos economistas y distintos especialistas que nos informaban. Teníamos muchachos muy capaces, cosa que no ocurría en la CGT oficial. La dirigencia gremial con el menemismo estaba muy descreída y cuando surge el MTA se recompone un poco la cosa. Se empieza a recuperar la credibilidad de la gente, fundamentalmente con el trabajador”,* sentencia el secretario general de la Federación Nacional de Trabajadores Camioneros.

Por lo expuesto, se hace impostergable tener memoria y bien presente lo que significaron los años noventa para los argentinos y en especial, para los trabajadores. Porque hay muchos intereses ajenos a los del mundo del trabajo y al interés nacional, que están agazapados, esperando su momento para “pegar el zarpazo” e ir nuevamente por la empresa inconclusa de aquellos nefastos años.

Mirando hacia atrás y haciendo un ligero revisionismo sobre las principales luchas dadas en nuestra historia reciente, “el Negro” uno de los principales detractores del neoliberalismo, sostenía: *“El Movimiento Obrero vivió distintas etapas. Vivió etapas de confrontación, una cosa fue la resistencia para el regreso de Perón, otra cosa fue la de confrontación con el gobierno radical. Mientras que en la década del '90, vivió una etapa donde algunos sectores no cumplieron el rol que tenían que cumplir, pero también resistimos, aunque no alcanzó. Hoy el Movimiento Obrero tiene que actuar con el mayor grado de inteligencia y discutir la unidad.”*

La irrupción del MTA adquirió por peso propio y por significancia, un valor sustantivo en defensa de lo Nacional. La postura novedosa, en una etapa de quietismo y de no “innovar”, propia de un sistema que priorizó lo individual frente a lo colectivo, encontró en este Movimiento a una trinchera en donde cobijarse y dar la pelea entre todos,



dirigentes y trabajadores con distintas militancias, pero con un enemigo en común: el neoliberalismo.

Ya en el Siglo 21, la realidad nos demuestra que muchos de los dirigentes que combatieron en los '90, tomaron diferentes rumbos y algunos, incluso, perdieron un poco la memoria. Por eso, adquieren otro peso y un plus diferencial, los que mantienen sus convicciones y prefieren estar “al calor de los trabajadores y no al calor del poder”.

“Sabemos que hay un solo milagro que ha de realizarse para la felicidad de la Patria. Es la sagrada fuerza que anunciamos en nuestra proclama: la unión de todos los argentinos. Para ello necesitamos en primer término, que todos los argentinos se sientan tales, con placer y con honor y que lleguen a persuadirse de una manera completa que todos, desde el más encumbrado hasta el más humilde representante dentro de nuestra sociedad un valor imprescindible.

SABEMOS QUE HAY UN SOLO MILAGRO QUE HA DE REALIZARSE PARA LA FELICIDAD DE LA PATRIA. ES LA SAGRADA FUERZA QUE ANUNCIAMOS EN NUESTRA PROCLAMA: LA UNIÓN DE TODOS LOS ARGENTINOS. PARA ELLO NECESITAMOS EN PRIMER TÉRMINO, QUE TODOS LOS ARGENTINOS SE SIENTAN TALES, CON PLACER Y CON HONOR Y QUE LLEGUEN A PERSUADIRSE DE UNA MANERA COMPLETA QUE TODOS, DESDE EL MÁS ENCUMBRADO HASTA EL MÁS HUMILDE REPRESENTANTE DENTRO DE NUESTRA SOCIEDAD UN VALOR IMPRESCINDIBLE.

DEBEMOS CONSIDERAR A NUESTRA PATRIA COMO UNA GRAN FAMILIA, DONDE UNOS TRABAJAN PARA DAR A OTROS LO QUE LES ES NECESARIO, Y TODOS TRABAJAMOS PARA AYUDAR A LA SALUD Y AL BIENESTAR DE TODOS LOS DEMÁS, QUE SON NUESTROS PROPIOS HERMANOS DE LA PATRIA.

JUAN DOMINGO PERÓN, DOCTRINA PERONISTA

FUENTES CONSULTADAS:

“El MTA y la resistencia al neoliberalismo en los '90”, de Nelson Ferrer, Editorial Dos Orillas (Año 2005); Señales Populares, Fundación del MTA: resistiendo el fin de la historia, por Javier Vitale y Martín Salomone, Revista Común y Corriente, Órgano de difusión de la Juventud Sindical, Año I. Número 0, Agosto 2010.

(1) Listado de políticas económicas consideradas durante los años 90 por los organismos financieros internacionales y centros económicos con sede en Washington D.C. (Distrito de Columbia), Estados Unidos, como el mejor programa económico que los países latinoamericanos deberían aplicar para impulsar el crecimiento. A lo largo de la década el listado y sus fundamentos económicos e ideológicos se afirmaron, tomando la característica de un programa general.

Postales

LA SOLIDARIDAD, CONSTANCIA CLÁSICA DE CAMIONEROS



Pueblos Originarios del Sur Argentino

Entre el sábado 14 y el domingo 15 de abril del año en curso, el Sindicato de Trabajadores Camioneros, Obreros, Empleados del Transporte Automotor, Logística y Servicios del Chubut y exponentes de la Juventud Sindical, llevaron adelante la segunda fase de la acción solidaria con los descendientes de los pueblos originarios, entregándoles más de 9 mil kilos de alimentos (fideos, harina, arvejas, papas, cebollas, leche), 5000 litros de agua y leña: elemento de vital importancia en esta instancia del año, en la que el termómetro marca temperaturas bajo cero.

Siguiendo con lo hecho el año pasado, Camioneros dispuso esta nueva tarea benéfica, supliendo el rol que debiera ejercer el Estado, ayuda a los verdaderos dueños de estas tierras.

Al respecto, Jorge Taboada, secretario general de Chubut, dijo: “una vez más, los camioneros demostramos nuestra solidaridad, colaborando con los pueblos originarios, que necesitan y mucho de este tipo de ayuda. Muchas veces da bronca ver el estado de abandono en el que se encuentran este tipo de Comunidades, y más bronca da, saber que vivimos en una provincia rica, y con este tipo de inequidad.”

Por su parte, el secretario adjunto, Elías Guzmán puso de relieve el compromiso de los trabajadores que dejaron de lado sus francos para colaborar activamente en la labor solidaria. También, lamentó el estado de abandono que atraviesan los habitantes de esta comunidad, y exhortó a las autoridades competentes a tomar “cartas” en el asunto.

La acción solidaria demandó de sábado y domingo, para hacer efectiva la entrega de leña y mercaderías, y de la misma participaron más de 30 delegados, quienes dejaron de lado un fin de semana de descanso, para colaborar con este emprendimiento.

Se espera próximamente una nueva acción solidaria y poder implementar en la región una bomba hidráulica, que le permitirá a los descendientes tehuelches, mapuches y quechuas, proveerse de agua.

Mucho se ha dicho acerca del accionar solidario por esencia, del camionero. Para muestra basta un botón dicen, y con sólo salir a alguna de las rutas de nuestra inmensa geografía, se puede constatar quien para a la vera del camino para extender su mano a quien lo necesita. Partiendo de esta premisa, y haciéndola “carne” desde lo institucional, múltiples son las labores solidarias que se han llevado a cabo en estos años. Así lo ha definido el secretario general, compañero Hugo Moyano: “el camionero, es un hombre acostumbrado a superar muchas dificultades como el frío, el calor, la lluvia, la neblina, etc.; un hombre que nada ni nadie puede desviar ni evitar que llegue a su destino; un hombre que se fortalece en la adversidad y se brinda al prójimo solidariamente. Así somos y por eso sentimos orgullo de ser Camioneros...”

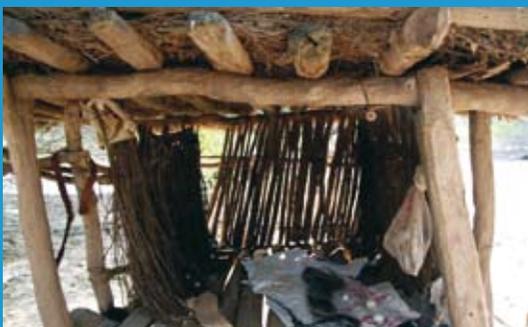


Operativo Invierno

Temporales de nieve, temperaturas de freezer, el paso fronterizo cortado. Todo ello, lejos de casa y de la familia. Bajo esas condiciones están miles de compañeros camioneros que en época invernal transitan el camino hacia Chile.

Desde hace muchos años, nuestra organización sindical asiste puntualmente a Uspallata, sobre la Ruta 7, uno de los últimos puntos antes del cruce a Chile, para llevar a los compañeros ropa de abrigo, alimentos y artículos de higiene: «En junio y julio las condiciones climáticas son extremas. No para de nevar, el frío es muy intenso, con temperaturas de hasta 20 grados bajo cero, y Gendarmería se ve obligada a cerrar el paso fronterizo por la acumulación de la nieve que hace intransitable la ruta», nos cuenta Luis Córdoba, secretario general de la Rama Expreso y Mudanzas, quien viajó a Mendoza junto a Jorge Zeinkruzen, de la Rama Transporte Internacional y Larga Distancia. Ambos, junto al secretario adjunto del Sindicato provincial, Jorge Guirato, coordinaron lo que se da en llamar el «Operativo Invierno».

Los días son muy duros de sobrellevar. Por eso, cada afiliado recibe un camperón, gorro y guantes térmicos para hacerle frente a las temperaturas polares. La cantidad total que se entrega varía de acuerdo a lo que dure la ola de nieve y frío, pero en promedio se reparten unos 1.500 equipos de abrigo por temporada. Como parte del operativo, la Federación aprovecha el viaje humanitario para controlar que las empresas cumplan con el convenio colectivo de trabajo.



Chaco

La experiencia de los compañeros camioneros en Comandancia Frías, en el corazón del Impenetrable, tuvo dos etapas. La primera tuvo lugar a fines de agosto de 2008. Aquella vez, por iniciativa de los compañeros de la rama de Aguas y Gaseosas, se organizó un operativo donde 35 camiones transportaron de todo. Así, en lo que respecta al rubro alimentos, se llevaron: 2.200 kilos de leche en polvo, 10.000 kilos de arroz, 9.000 kilos de azúcar, 18.000 kilos de fideos, 9.000 kilos de harina, 6.000 unidades de mermelada, 38.000 unidades de picadillo, 20.000 de yerba, 12.000 de sal, 12.000 de puré de tomates. También se reunieron 9.000 litros de aceite comestible, 160.000 botellas de agua mineral de un litro y medio, 129 bolsas de maíz, 20.000 kilos de maíz, 10 kilos de grasa vacuna, 10 bolsas de polenta, 520 paquetes de lentejas, golosinas, y 12 plantas de cítricos y semillas para sembrar. Además fueron enviadas hacia la zona del Impenetrable cadaqués 20 cucharas y baldes de albañil, 100 palas de punta, 120 palas anchas, 1.100 chapas de cartón 160 x 0,60, 70 martillos, 306 colchones, 45 bolsas de cemento y 40 de cal, 500 pares de zapatillas, 100 litros de detergente, 100 litros de lavandina, 137 tenazas, 60 hachas, 460 frazadas, 100 machetes y 10 serruchos, 300 kilos de clavos, 10 carretillas, 7.000 chapas duras, 50 picos, 100 rastrillos y 3 rollos de alambre acerado. Otras donaciones fueron las de 60 pelotas de fútbol y 25 redes de voley, 50 bolsones de pañales, 200 juguetes, 500 útiles escolares y 500 guardapolvos.

Viendo la gran repercusión que produjo esta movida humanitaria, y al tomar nota de las penurias que deben soportar los habitantes de ese pedazo de suelo argentino, es que se decidió repetir la experiencia a fines de 2008, esta vez con la llamada Cruzada Solidaria de Navidad.

En la ocasión participaron todas las ramas, cada una de las cuales designó a las compañeras y compañeros para comenzar a trabajar en noviembre, en el galpón de la Mutual de Camioneros del barrio de Constitución (ciudad de Buenos Aires), para separar por módulos toda la ayuda que se llevó a Chaco. Fue un viaje memorable que se prolongó entre el 13 y 20 de diciembre.

En esta caravana compuesta por 30 camiones no sólo se entregaron alimentos, ropa y calzado, sino además medicamentos, vacunas, camas para maternidad y cocinas industriales. Pero indudablemente, lo más emotivo fue el armado del hermoso y gigantesco árbol de Navidad que armaron los compañeros, situado en el mismo lugar donde se entregaron unos 12 mil juguetes y 6 mil pares de zapatillas. El sorteo de bicicletas y el show de fuegos artificiales le pusieron un marco más conmovedor a la jornada, que ningún trabajador camionero allí presente podrá olvidar.

Por eso la gratitud de los hermanos chaqueños a quienes hicieron posible esa cruzada solidaria: Aguas y gaseosas; Recolección; Correo privado; Logística; Caudales; Larga distancia; Residuos Industriales; Expreso y mudanza; Cereales; Lácteos; Pesados; Combustibles; y Remolques.



Tartagal

El fenómeno se produjo como consecuencia de la crecida del río que atraviesa esa ciudad. El lodo llegó a una altura superior a un metro en algunos sectores céntricos. Además de tener que lamentar la pérdida de vidas humanas, centenares de familias vieron cómo sus casas y pertenencias eran devoradas por el alud. La solidaridad camionera no se hizo esperar. Un convoy integrado por 18 camiones que transportaron la ayuda para los damnificados partió hacia Tartagal el día 19 de ese mes. El cargamento estuvo compuesto por 67 mil kilos de mercadería (alimentos no perecederos, artículos de limpieza y perfumería, pañales); más de 74 mil unidades de ropa; 165 mil litros de agua; y 30 toneladas de materiales de construcción. Todo fue producto de la donación realizada por los trabajadores del gremio. «Estos elementos fueron donados o recolectados por los afiliados y el cuerpo de delegados del sindicato en toda la provincia de Buenos Aires», explicaba Pablo Moyano, secretario general adjunto.



San Benito

El secretario general de la Federación Nacional de Chóferes de Camiones, Hugo Moyano, llegaba a la provincia de Entre Ríos, más precisamente a la localidad de San Benito, acompañado por los diputados nacionales Antonio Alizegui y Octavio Arguello para entregar un camión de recolector de residuos.

“Hoy vamos a hacer un aporte de solidaridad con un municipio. Hemos venido a entregar lo que de alguna manera nos identifica, un camión, un camión de recolección de residuos y le hemos pedido a la empresa donante que lo ponga en las mejores condiciones”, destacaba.

Con respecto al motivo de su visita, señalaba *“vine a cumplir una misión que siempre de alguna manera han destacado de nuestra organización. Todo el mundo habla de la solidaridad del camionero y es cierto. Por algunas razones de inseguridad en algunos casos se ha perdido un poco esa solidaridad por temor a veces en determinadas rutas, pero todo el mundo recuerda, por lo menos hace años, que cuando alguien se quedaba en la ruta justamente era el camionero el que se detenía para darle una mano y ayudarlo”*.



Múltiples acciones desde Aguas Gaseosas

Un grupo de integrantes del Sindicato de la provincia de Buenos Aires de la actividad de Aguas y Gaseosas, e integrantes de la Agrupación “Pueblo Peronista”, viene llevando adelante desde hace 4 años, diversas acciones solidarias (el Chaco, la Salada, Tucumán, Morón, etc.), para extender su mano hacia los que más la necesitan. Al frente de este grupo está el compañero Ariel Francese (Aguas y Gaseosas) junto a Oscar Ricardo Osorio (de la recolección), Hugo Díaz (Aguas y Gaseosas), Fabián Giles, entre otros.

MERENDERO EN MORÓN. En este lugar ubicado en la zona sur de dicha localidad (Stevenson 1431), se le provee a entre 50 y 70 niños una completa merienda, de lunes a viernes por la tarde, supliendo necesidades en las que el Estado no llega, o bien, en la que muchos miran para el costado. Otra de las importantes acciones efectuadas en Morón, ha sido la construcción de una canchita de fútbol, para los pequeños del club San Francisco, que pasaron de jugar en la tierra a una de material, en una institución olvidada. Ahí hacen gimnasia diversos colegios de la zona, y cada vez que llovía no podían practicar ni realizar actividad alguna. Los miembros de la Agrupación solicitaron ayuda a Camioneros, y desde la Organización no tardó en llegar: se invirtieron \$ 30 mil, y entre todos se llevó adelante la obra.

ESCUELITA TUCUMANA. Por medio de la inquietud de un compañero, cuya cuñada se desenvuelve en la escuela número 80, de Niclos en el departamento de “Leales”, pudieron ver cómo los chicos que asistían al lugar, comían a la intemperie sin que exista un techo que pueda resguardarlos del frío y el calor. Una vez más, pusieron manos a la obra, levantado una gran cocina de material, con todos los elementos necesarios, para corregir esta penosa situación. La misma se realizó en julio y en septiembre de 2011, y un compañero fue destinado especialmente a supervisar los avances y las necesidades de dicha obra. Además, se pudo conseguir una sobadora, para que puedan elaborar pan, sumadas a donaciones de ropa y tubos de gas para calefaccionar las habitaciones, ya que resultaba muy difícil conseguir leñas por los desmontes generalizados en las zonas aledañas al establecimiento educativo.



MERCADO CENTRAL. Este ha sido el primer trabajo, llevando cada sábado un micro con vecinos de la localidad de Morón, hacia la popular feria de comercios de “La Salada” para que puedan llevar adelante distintas compras. A cada uno de ellos se los pasa a buscar en la puerta de su casa y se los acerca al punto ferial. Ya es un clásico que ha cumplido 4 años de vigencia ininterrumpida.



ZOO DE LUJÁN. En el 2010 y 2011, durante las vacaciones de invierno llevaron alrededor de 1500 a 2000 chicos, todos los días, de visita al zoológico de Luján. Se trató de los pibes de los clubes de barrios carenciados a los que la Agrupación ayuda regularmente con exámenes de aptitud física, camisetas, con la cancha, etc. Como complemento a las mismas, se realizaron estas salidas recreativas al zoológico bonaerense. Los gastos fueron solventados por Camioneros, y los chicos viajaron en micros con piso doble, a quienes les dieron de comer y beber durante todo el recorrido.



DÍA DEL NIÑO. Un hecho muy importante para todos en esta organización, en este caso, realizada no sólo para hijos de afiliados, sino para chicos en general en la instalaciones del club Morón, el famoso “Gallito”. Contó con la concurrencia de más de mil pibes, que compartieron panchos, gaseosas, golosinas, y el sorteo de más de 150 bicicletas, en una tarde para el recuerdo.

Este año, la particularidad estuvo dada por la presencia de los deportistas de “100% lucha” que deleitaron con su show de cacht a todos por igual, en este caso en el club French.



Palestina

Casi 1.500 palestinos asesinados (68% mujeres y niños), unos 8.000 heridos y casi todo el territorio arrasado fue el saldo de la invasión y los bombardeos llevados a cabo por Israel sobre la Franja de Gaza, entre diciembre de 2008 y enero de 2009.

Después de que el Centro Islámico de la República Argentina publicara una solicitada en los diarios pidiendo ayuda para el pueblo palestino, el Sindicato de Camioneros no dudó en acercarse con el propósito de dar una mano a ese pueblo tan sufrido. De esta manera envió 18 toneladas de alimentos.

El 26 de marzo de 2009, nuestro secretario gral, Hugo Moyano, y varios dirigentes fueron agasajados por la comunidad islámica de Buenos Aires a raíz de la solidaridad demostrada hacia el pueblo palestino. Acompañado por los compañeros Roberto Bóscolo, Pablo Moyano, Víctor Reparaz y Paulo Villegas, el líder de los camioneros manifestó: «Sabemos cómo actúa el poder dominante con los pueblos más débiles. Por eso no dudamos a la hora de acercar nuestra ayuda a los habitantes de la Franja de Gaza».



Transporte

SIMULADORES DE MANEJO



Hace más de un año, y en un paso fundamental en dirección de incrementar las condiciones laborales de los trabajadores camioneros, la Federación inauguraba en el barrio porteño de Parque Patricios, las instalaciones destinadas a la primera Escuela de Capacitación y Formación Profesional, con simuladores de manejo de camiones, únicos en Latinoamérica.

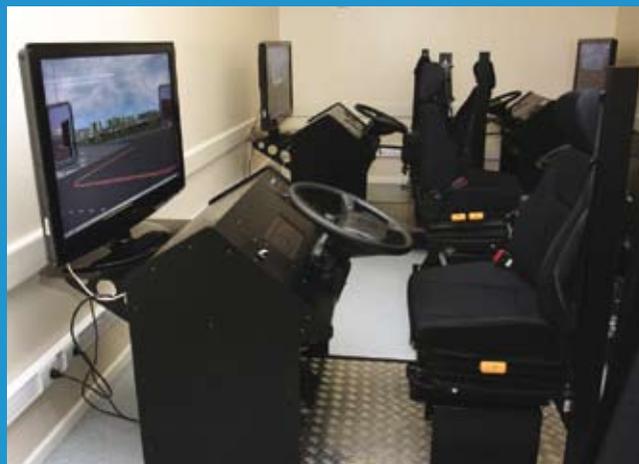
En este marco, el secretario general de la Federación Nacional de Choferes de Camiones, Hugo Moyano, acompañado por el Ministro de Planificación Federal, Julio De Vido y el entonces Ministro de Economía, Amado Bodou inauguraban las instalaciones.

Esta escuela de capacitación dispone de seis pre-simuladores y dos simuladores de manejo de camiones, realizados por la compañía de tecnología española INDRA. Los simuladores, propiedad de la Federación Nacional de Choferes de Camiones, demandaron una inversión

de más de 2 millones de dólares y son únicos en su especie en Latinoamérica.

Trasmitiendo su satisfacción por este paso decisivo en la calidad formativa de sus representados, Hugo Moyano destacaba: *“Es la primera escuela de capacitación con simuladores que se crea en Latinoamérica. Es un orgullo poder ponerla en práctica y es un beneficio para los trabajadores, para la actividad del transporte y para todo el país”*, al tiempo que también precisaba que a los choferes se les enseñaría aspectos relacionados con la seguridad vial. Asimismo, adelantaba un acuerdo con la Secretaría de Transporte para efectuar una prueba anual a los conductores de camiones en los simuladores, tal como se realiza con el examen psicofísico, cada año.

Participaban de la inauguración el secretario de Transporte, Juan Pablo Schiavi, los diputados nacionales Héctor Recalde y Octavio Arguello, Sebastián Eskenazi



CLAVES

El edificio cuenta con dos simuladores y seis pre simuladores, únicos en Latinoamérica.

Se trata de la primera escuela de formación en su tipo.

Ofrecen a los estudiantes una experiencia única, que les permite tener la posibilidad de “fracasar de forma positiva”, aprendiendo de los errores”.

Los simuladores, propiedad de la Federación Nacional de Choferes de Camiones, demandaron una inversión de más de 2 millones de dólares.

(Vicepresidente de YPF), Luis Morales (Presidente de FADEEAC), Ricardo Lujan (Subsecretario de Puertos y Vías Navegables), Omar Plaini (Canillitas), Julio Piumato (Judiciales), Jorge Pérez Tamayo (Pilotos) y Roberto Coria (Guincheros), entre otras personalidades destacadas presentes en el lugar.

CAMADAS

La primera camada de alumnos de la escuela de manejo de la Federación Nacional de Choferes Camioneros obtendrá sus licencias, tras un largo y exhaustivo curso de formación y conocimiento.

“La escuela es un proyecto de Hugo Moyano que arrancó hace algunos años, y ahora estamos completando el ciclo iniciado hace ya un tiempo”, sostenía Sol Liñares, directora del establecimiento.

“Los simuladores ofrecen a los estudiantes una experiencia única, que si no solo podrían conseguir en la vida real. Les permite tener la posibilidad de ‘fracasar de forma positiva’, aprendiendo de los errores”, aseguraba Liñares.

Uno de los principales ejes que promueve su creación apunta a lograr una conducción segura, como así también que los choferes incrementen su conocimiento sobre la legislación vigente, para que la conozcan e interioricen.

Hacia el final del curso, se envía a los alumnos a realizar prácticas a la localidad de Ezeiza, en la provincia de Buenos Aires, con el uso de camiones reales y ejercicios similares a los simulados con los equipos de formación.



LA HORA DE LOS

RIVER SE LLENÓ DE PASIÓN CAMIONERA

17 DE OCTUBRE DE 2010





CONSECUENCIAS DE LA LUCHA

Como saben y expresan a diario los dirigentes que “peinan canas” en la organización, este presente exitoso de Camioneros, demandó y demanda luchas y activa presencia en las calles y en los diversos conflictos suscitados en distintos puntos del país; en los cuales -muchas veces- la represión policial no faltó a la cita. Esta es una muestra de algunas represiones sufridas por los compañeros camioneros, en estos años.

CERVECERÍA QUILMES

En protesta y repudio ante el despido de trabajadores de sus filas, el sindicato de Buenos Aires, con el compañero Pablo Moyano a la cabeza, se acercaba a las inmediaciones de la Embajada de Brasil (al ser la cervecera,

propiedad de la AmBev de ése país), y se produce una fuerte represión que es soportada estoicamente por los exponentes de los del chaleco verde. Se producen corridas y detenciones en la amplia avenida 9 de julio, que fue testigo del coraje y la coherencia de Camioneros.



BRUTAL REPRESIÓN EN TRELEW

Afiliados del Sindicato de Camioneros de Chubut se enfrentaba con la policía durante una protesta en el centro de la ciudad de Trelew, producto de la desvinculación de un grupo de trabajadores terciarizados de la empresa Camuzzi Gas del Sur. Los trabajadores estaban en las instalaciones de la distribuidora de gas para reclamar que no se dé de baja el contrato con la empresa Correo Sur, donde prestaban servicios unos 170, que repartían correspondencias.

Los incidentes comenzaban al tercer día de reclamo, por la mañana, en una batalla campal, de la que resultaban al menos, siete personas heridas por impactos de balas de goma. Elías Guzmán, el secretario adjunto, aseguraba “aparecieron 200 policias del grupo GEOP a reprimir, se bajaron y empezaron a disparar con balas de goma. No nos vamos a ir, cortamos toda la actividad en Trelew y no nos vamos a ir por más que venga el juez o la Gendarmería”.

En consonancia, y mostrando el federalismo de la Institución, días más tarde se producía una masiva movilización



a las puertas de la sede central de la compañía, en la ciudad de Buenos Aires, para solicitar una pronta solución.



UNA NOCHE SALVAJE

A las tres y media de la mañana del 19 de abril de 2000, ocho policías rodeaban a un joven caído en las cercanías del Congreso. Lo golpeaban con las culatas de sus escopetas, los largos bastones de madera y lo pateaban con las puntas de los borceguíes.

A una cuadra de distancia el secretario general de los judiciales, el compañero Julio Piumato, recibía un balazo en sus genitales cuando se acercaba al lugar, justo cuando comenzaba la represión sobre los manifestantes de la CGT disidente y de Camioneros que se encontraban sobre la Plaza de los Dos Congresos para manifestarse contra la aprobación de la ley de reforma laboral. Significó una de las más feroces represiones desde el regreso de la democracia, en el año 1983.

Camioneros, con el compañero Hugo Moyano al frente, conformaba el grueso de unas trescientas personas que hacía base en la Plaza de los Dos Congresos desde las diez de la noche, "sitiando" el Parlamento para evitar que se vote la polémica norma.

Entre los manifestantes reunidos en torno de una "olla popular" se encontraban trabajadores de la recolección de residuos que desparramaban sobre la avenida Entre

Ríos, las bolsas de basura que habían recogido antes del cese de tareas. El saldo de la jornada: 49 detenidos; 30 manifestantes heridos, cinco de ellos de bala; 4 policías con contusiones; y 12 efectivos de la Guardia de Infantería pasados a disponibilidad por el jefe de la fuerza, Rubén Santos, quien aseguraba que el operativo había sido "un fracaso".



CONFLICTO EN COTO

Al igual que lo ocurría en su momento con la cadena de supermercados Carrefour, en la que muchos de sus trabajadores (de las áreas de distribución, transporte y logística) estaban mal encuadrados y a quienes no se los respetaba ni se les otorgaban sus debidos beneficios, el Sindicato de Camioneros, con Buenos Aires al frente, entablaba una dura pelea esta vez con Coto.

En el centro de distribución del supermercado, de la localidad bonaerense de Esteban Echeverría, la situación terminaba con episodios de extrema represión policial, diversas detenciones y muchos heridos.

Por esos días, y con el correr de las horas, y por el accionar decidido de los compañeros camioneros, la situación ganaba en intensidad y voltaje.

Ante la orden de desalojo, los del chaleco verde decían con entereza y solidaridad resistir los embates de los efectivos policiales de la Guardia de Infantería y se generaba una represión de proporciones inesperadas.

Se trataba ni más ni menos que de 1300 trabajadores, mal encuadrados, los cuales con lucha y persistencia hoy integran las filas de la organización.



YPF LA MATANZA

A mediados de 2012, el Sindicato de Camioneros decidía un paro nacional en el sector del combustible, y el Gobierno ponía en marcha un acorralamiento de los trabajadores apostados en la planta de YPF en la Matanza, de la provincia de Buenos Aires.

Ante el avance policial y el de gendarmería, los exponentes de Camioneros sacaban a relucir una vez más, sus años de lucha y experiencia, impidiendo a la salida del cualquier transporte, en lo que fue una clara provocación del oficialismo en su avanzada contra el compañero Moyano. Inclusive contra toda lógica, llegó a improvisar colocando choferes gendarmes y del ejército para poder movilizar algún camión. Tarea que fue infructuosa.

En horas de la noche, se vivieron imágenes de tensión cuando las fuerzas represivas intentaron abrirse camino a fuerza de bastonazos. Instancia que finalmente no prosperó..

Cierre

EL DECIR CEDIO SU LUGAR AL HACER

Se puede observar y comprobar largamente en estas páginas, la dimensión de la descomunal obra realizada en la Federación Nacional de Trabajadores Camioneros de la República Argentina, a partir de la llegada del compañero Hugo Antonio Moyano.

La tarea ejercida, sobre la que muchos desconfiaban en los primeros tiempos (por otras malas experiencias), se ejecutó con el apoyo y el convencimiento de su gente, del trabajador común, y tuvo, entre múltiples virtudes, una conducción decidida y enfocada hacia fines específicos, como ser la valoración del hombre, del individuo ante todo, devolviéndole como tal su dignidad y en el reconocimiento sobre la cuantía del trabajo que con grandeza, realiza en el día a día; el crecimiento exponencial, en Infraestructura y en Servicios en todo el país para los afiliados; la recomposición y la actualización en materia de los salarios percibidos; la puesta en marcha de un Convenio Colectivo de Trabajo ejemplar, que se adaptó a las necesidades del trabajador, y contó con una activa participación al momento de su redacción; la inclusión de los jóvenes en los distintos estamentos que cohabitan en la Institución; la inclusión a la vida gremial de la mujer, reconociéndola como una protagonista importante a contramano de muchos prejuicios de género; un estilo propio, con una metodología de pautas precisas y ajustadas, que responden a su conducción en diversas instancias del quehacer gremial; y sin dudas, siendo

una de las más destacadas, la mirada estratégica de su líder, quien desde siempre procuró –con éxito– no hacer distinciones entre las provincias que componen la Organización, y se esmeró en poner de pie a esta actividad que al calor de las luchas y las movilizaciones, desde los nefastos años noventa hasta el presente, se ha ganado por mérito propio, un lugar central en la historia del sindicalismo argentino.

Ahora bien, resulta difícil entender por qué desde algunos sectores intentan infructuosamente desconocer semejante aporte, o con malicia, descalificar la magnitud de lo realizado por el compañero Moyano. Intentan erróneamente, tapar el bosque con sus endeble manos.

A modo de aporte y doble reconocimiento sobre el “Fenómeno Camioneros y Hugo Moyano”, compartimos un texto elaborado por Claudio Díaz, periodista, escritor y militante de la causa peronista, quien en numerosas oportunidades desenmascaró a los que intentaban atacar al movimiento obrero organizado en general, por medio de su mejor exponente.

¿Por qué Moyano?

Por Claudio Díaz (*)

Difícilmente exista en la Argentina un actor social más difamado que el sindicalismo. La CGT y los dirigentes gremiales han sido, en ese sentido, el blanco predilecto de los medios de comunicación, especialmente a partir de la entronización de la dictadura de 1976. Desde ese momento, el movimiento obrero sufrió en carne propia esa agresión permanente que proviene del poder oligárquico liberal: el debilitamiento de la CGT como factor decisivo del destino nacional.



Ahí está la historia para contarla: los mejores cuadros y militantes sindicales pasaron de soportar la persecución y la muerte a recibir lecciones de “modernidad”, “prudencia” y “buenas costumbres”. Entre 1976 y 1980, más de 18 mil delegados de fábricas y empresas, fueron torturados y en la mayoría de los casos desaparecidos por defender el interés de los trabajadores.

En el período, el pueblo argentino fue receptor de una publicidad anti-sindical permanente que comenzó a manifestarse con la dictadura de Videla y Martínez de Hoz y se acentuó –cuando lo lógico hubiera sido que se interrumpiera- a partir de 1983 bajo la democracia, esta vez no por el fuego de las metrallicas sino por las “llamas intelectuales” de ciertos comunicadores del periodismo.

Lo cierto es que la CGT fue, a lo largo de los últimos 35 años, desde la confrontación contra la dictadura, el protagonista más lúcido y persistente dentro del movimiento nacional. Nadie se acercó tanto a la coherencia y a la lucha por la reivindicación de nuestra soberanía como la central obrera. Desmalvinización, remate del patrimonio nacional, abandono de los recursos estratégicos del país, avallasamiento de las conquistas laborales, planes económicos recesivos cuya única variable de ajuste fueron los salarios.

En estos frentes el sindicalismo apareció a la vanguardia real y no declamativa de la batalla por la restauración de la justicia social, la independencia económica y la soberanía política en la Argentina. Y, después del paso de Saúl Ubaldini por la central obrera, fue un nuevo dirigente quien se puso a la vanguardia de esa lucha. Hugo Moyano, líder de la CGT.

Nadie aceptó como él el duro compromiso de ponerse al hombro a los trabajadores explotados y a los sectores excluidos. En todo este tiempo, Moyano no hizo más que afirmar, con sencillez pero con coraje, que hay un proyecto nacional posible, en parte realizado, y que ese camino es necesario y posible retomarlo. La originalidad no estuvo en el mensaje que supo transmitir y en la acción que llevó adelante, sino en la valentía de decirlo en todo este tiempo, sin vergüenza y con gran orgullo, ante

el silencio de la gran mayoría de la dirigencia política y la burla de los medios de comunicación, que lo bastardearon y atacaron sin contemplaciones, por su compromiso y coherencia.

Aumentos salariales, mejoras laborales, beneficios sociales... Esto se consigue con la lucha sindical y la movilización de los trabajadores en todos los rincones de nuestro país. Y ése es el camino que nos mostró el compañero Moyano.

¿Quién puede reunir hoy 300 mil almas para hablarles y decirles que tenemos que construir el poder nacional y popular, el poder de los trabajadores, para que dejemos de ser los convidados de piedra en el gran banquete de las patronales liberales?

Solamente Moyano ha sido capaz de hacerlo en ése memorable acto realizado en oportunidad de celebrarse el Día del Trabajador, histórica jornada celebrada en la Avenida 9 de Julio que reunió al pueblo de manera multitudinaria como hace muchísimos años no sucedía.

Desde los inicios de la nefasta década del 90, cuando denunció la naturaleza traidora, anti-obrera y anti-patriótica del menemismo, las calles han visto a Moyano y a los compañeros que lo acompañaban entonces en el MTA (Movimiento de Trabajadores Argentinos) peleando palmo a palmo por defender la dignidad laboral frente a la prepotencia patronal, desafiando incluso la condena de los medios de comunicación y la represión policial. Eso lo hacen solamente los conductores, los verdaderos líderes populares.

Raúl Scalabrini Ortiz sentenció alguna vez una frase que resume el accionar que debe guiar a los pueblos que quieren ser libres y a través de los trabajadores buscan su lugar en el mundo. El gran escritor nacional dijo: “Luchar es sinónimo de vivir. El que no lucha se estanca como el agua. Y el que se estanca se pudre...”

Como trabajadores, creemos que esa mística tiene nombre y apellido: Hugo Moyano, un dirigente hecho a la medida de lo que necesitamos para ser tenidos en cuenta a la hora de debatir y decidir el país que queremos y nos merecemos, el país de la Justicia Social.

[*] Díaz fue un leal colaborador y amigo de esta Institución. Periodista, escritor y autor de diversos libros, había ganado notoriedad al dejar de pertenecer al Grupo Clarín -durante el conflicto con el campo- por no compartir el perfil editorial de este medio. Falleció a sus 52 años, producto de una enfermedad terminal.

