LOS CAMIONEROS

Revista de la Federación Nacional de Trabajadores Camioneros.
Edición especial 2012

FEDERACION NACIONAL DE TRABAJADORES CAMIONEROS Y OBREROS DEL TRANSPORTE AUTOMOTOR DE CARGAS, LOGISTICA Y SERVICIOS
Personería gremial Nº 760

Secretario General
Hugo Antonio Moyano

Secretario de Prensa
Raúl Altamirano

Coordinación general
Pedro Mariani

Caseros 921 Ciudad Autónoma de Buenos Aires
4363-3600 Líneas rotativas
www.fedcam.org.ar
gremiales@fedcam.org.ar

Redacción:
Andrés Ninin
Arte y diseño:
Cristina Saidon
Fotografía:
Roberto Troncoso
Impresión:
xxxxxxxxxxxxxx

MOYANO 20 AÑOS DIGNIDAD COHERENCIA LUCHA

«LO DIJO, LO HIZO, LO HACE...»

(Palabras de Hugo Moyano en su discurso inaugural, brindado en la ciudad de Rosario, provincia de Santa Fe, en lo que fue su acto de asunción como secretario general de la Federación Nacional de Trabajadores Camioneros) 4 de Diciembre de 1992

(....) Voy a tratar de hilvanar y decir todo lo que siento en este momento tan importante esperando que no me traicione la emoción. Quiero en principio expresar que mis palabras están un poco plasmadas en el documento de clausura que se acaba de aprobar. Pero al margen de ellos, vamos a tratar de agregar algunas cosas que no han podido permanecer en ese documento. Sin lugar a duda este 26 Congreso Ordinario realizado en la ciudad de Rosario quedará grabado en nuestra memoria por mucho tiempo, porque era difícil evaluarlo, después de lo ocurrido el 6 de mayo en este mismo sitio; donde lamentablemente por no haber tenido la capacidad de haber conversado e intercambiado opiniones, no dio el resultado que todos aspirábamos. Pero sí dio un resultado que posibilitó que todos los dirigentes que conforman nuestra Federación a través de sus respectivos sindicatos, hayan puesto de manifiesto algo que todo hombre, desde el simple afiliado hasta el más alto de los cargos debe tener como principio, que la organización gremial está por sobre todos los intereses personales y particulares de cada uno de los dirigentes. Y eso compañeros, hizo que tengamos en cuenta ese principio y el haber llegado a la asunción. Quiero señalar que este Consejo Directivo que hoy tiene la responsabilidad de conducir nuestra Federación tiene objetivos plenamente definidos y muy claros. Uno de ellos, como dice el documento de clausuras, consolidar los sindicatos en proceso de formación, consolidarlos económica, administrativa y socialmente, porque eso permitirá a nuestra Federación tener un crecimiento general; y no donde solamente la cabeza crezca y las extremidades estén débiles. Esta va a ser la responsabilidad que vamos a dar a cada uno de los sindicatos y dirigentes del interior del país y vamos a reclamar también la responsabilidad que deben asumir a través del manejo de los fondos que se originen en los distintos lugares. También vamos a resolver por medio de este Consejo Directivo que no solamente sean los fondos sindicales que manejen, sino también los fondos de la Obra Social porque los destinos de la Obra Social de nuestra Federación los rige el Consejo Directivo. Otro de los temas fundamentales y de los objetos prioritarios que tiene quien les habla, es recuperar el salario perdido, es decir, salir a luchar por nuestro salario y en eso compañeros están todos comprometidos: no es posible discutir salario por más habilidad, por más experiencia, por

más capacidad que tenga el dirigente, sin movilizarnos. En cada lugar de trabajo el trabajador reclama y hace sentir su voz de protesta para que los empresarios tengan la sensibilidad y reconozcan la necesidad de los aumentos. Este es el compromiso que asumimos, esa es la convocatoria que tiene este Congreso y después, aquellos sindicatos que no asuman esa responsabilidad, y aquellos hombres que no asuman esa responsabilidad tendrán que rendir cuentas también. Al sindicato que no movilice sus bases para recuperar el salario, lo vamos a denunciar porque es la obligación y la responsabilidad que tiene cada uno de los dirigentes. Por eso, compañeros ratifico que vamos a salir a pelear por el salario, y no hablamos de porcentajes ni de montos, decimos que vamos a salir a pelear por la recuperación del salario, el resultado lo dará lo que cada uno de nosotros hagamos en nuestros lugares de origen. Por eso compañeros no queremos más dirigentes que vayan a buscar las planillas de salarios, queremos que peleen en cada lugar.

En el orden internacional, vamos a ratificar como lo hemos dicho en el documento, la política llevada a cabo por nuestra Federación, ratificando en esa función nada más y nada menos que al compañero Ricardo Pérez. En el tema del Mercosur, profundizaremos nuestra participación porque como lo hemos dicho, estamos perdiendo no solamente salarios y conquistas convencionales, sino fuentes de trabajo. Por lo tanto, vamos a salir a pelear y a defender los intereses que correspondan a nuestros trabajadores; lo haremos con todo el empeño y con toda la fuerza que tengamos.

En el área gremial, hemos ratificado nuestra adhesión y participación a la CGT nacional. Y en esto quiero hacer una aclaración, la CGT nacional es el órgano que agrupa a todos los trabajadores del país y ese órgano, ese instrumento que lo hicimos los trabajadores, va mucho mas allá de los dirigentes; y ése es el resultado del último paro que tuvimos en nuestro país.

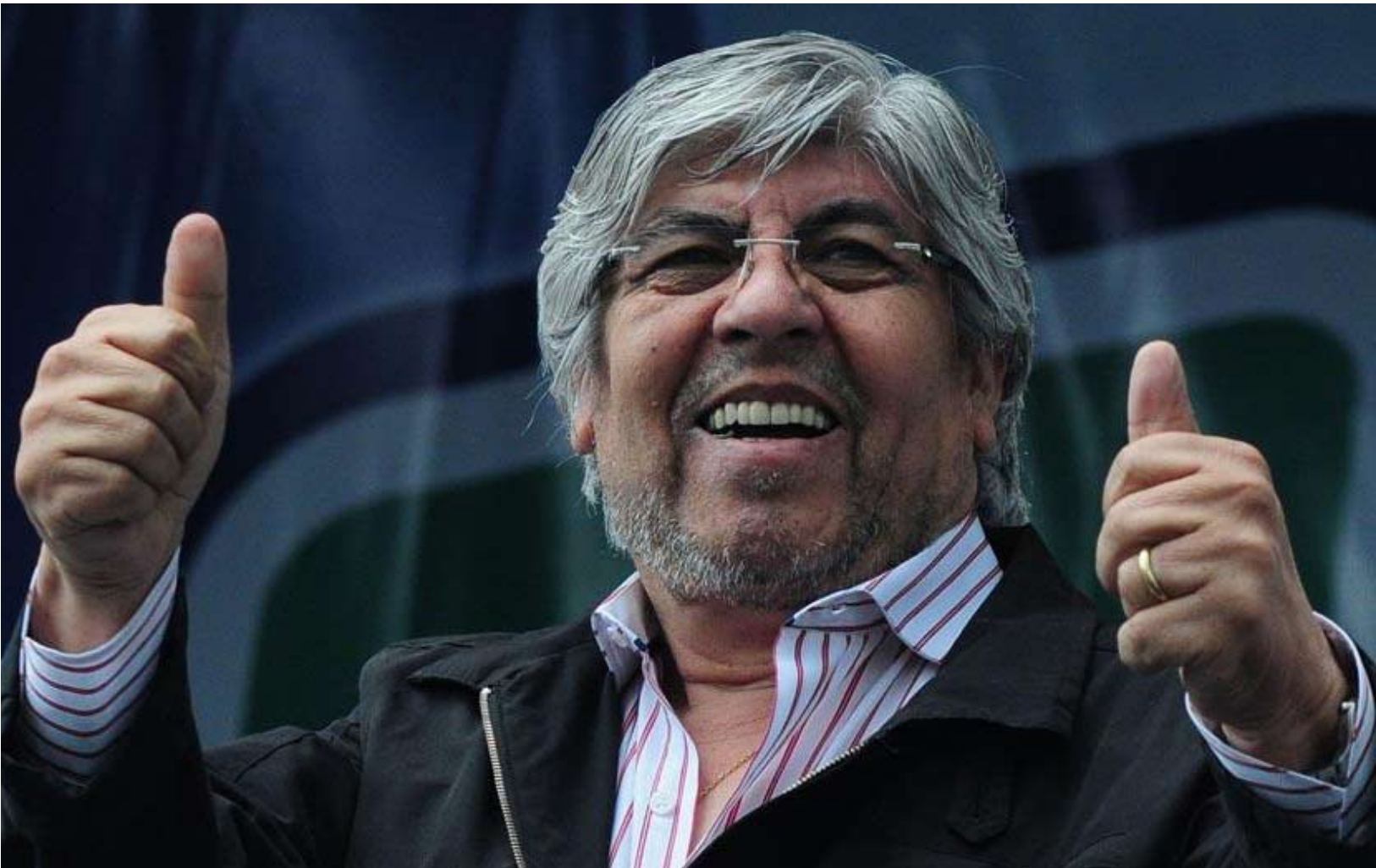
En el orden político, hemos ratificado nuestra participación activa en la Confederación de la 62 organizaciones peronistas y con esto quiero señalar que estamos identificados total y absolutamente con las mismas; ya no podemos tener ningún tipo de duda en donde estamos centrados, no estamos en los 24 ni en los 32, ni en los 60 y monedas, estamos alineados en las 62 organizaciones peronistas.

Quiero hacer una mención especial a este gremio her-

mano, que nos ha cobijado en su seno y ha puesto todo su esfuerzo para que todos nos sintamos bien y poder participar de este Congreso en este recinto. Deseo hacer esta mención porque fue justamente el 6 de mayo pasado, donde se produjeron algunas desinteligencias, y gracias Dios, la capacidad y la experiencia de los dirigentes hizo que llegáramos a esta conclusión; y en donde el sindicato hermano de Rosario, se bancó todo con la mayor responsabilidad, y no dijo absolutamente nada. Hoy nos recibe nuevamente, y es uno de los principales sindicatos de la conformación de este Consejo Directivo, y uno de los autores que generó la posibilidad de un Consejo consensuado; y lo hizo con toda honestidad y sinceridad, inclusive dejando cargos que le correspondían a su sindicato, para que otro forme parte. Por eso a nuestros compañeros de Rosario, a los hombres que conducen esta organización, al compañero Reina en particular, muchas gracias en nombre del Consejo Directivo. Quiero ponerlo como ejemplo, entonces en virtud de esto, en virtud de ese desprendimiento, y esa grandeza de los hombres. Quiero finalizar con un pequeño mensaje, un apotegma que nos dejó el Gral. Perón y que nosotros lo hemos traducido para nuestro gremio: a partir de ahora y para siempre «para un Camionero no debe haber mejor que otro Camionero»...

«Uno de los objetivos de nuestra Federación es consolidar los sindicatos en proceso de formación, consolidarlos económica, administrativa y socialmente, porque eso permitirá a nuestra Federación tener un crecimiento general; y no donde solamente la cabeza crezca y las extremidades estén débiles».

«Por eso, compañeros ratifico que vamos a salir a pelear por la recuperación del salario, el resultado lo dará lo que cada uno de nosotros hagamos en nuestros lugares de origen. Por eso compañeros no queremos más dirigentes que vayan a buscar las planillas de salarios, queremos que peleen en cada lugar».



Secretaría gremial

FUNDAMENTOS DE LA «REVOLUCIÓN CAMIONERA»

Por Pedro Mariani (*)

Cuando Hugo Moyano llegó a la Federación Nacional de Trabajadores Camioneros, en el año 92, la misma funcionaba sólo con 4 ó 5 gremios, que eran los más grandes, y no se les daba participación a los más chicos, a los más humildes en su momento. Al desembarcar en este lugar, su premisa ya quedó expuesta en el discurso inaugural brindado en la ciudad de Rosario, al expresar lo que serían las bases del futuro: darle responsabilidad a todos los trabajadores, para lograr el crecimiento de la Organización. En dicha instancia remarcó que los dirigentes tenían que dejar de «ir a buscar la planilla». Se refería a que tenían que participar activamente dentro de la Federación; indicando un claro cambio de época...

El cambio de la política interna fue decisivo, dándole la participación a todos los sindicatos y a todos los secretarios generales.

DISTINTO A TODOS

A Moyano tuve el privilegio de conocerlo en el año 82 u 83, cuando recién llegado, el compañero Ricardo Pérez nos lo presenta en una reunión de delegados de la empresa Manliba; en la que participé entre otros, junto a Juan Vallespir, Sampin, Vargas, Giménez, Nino. En ése lugar, uno de los presentes preguntó quién era, y le respondieron que se trataba de un compañero proveniente de la recolección, de Mar del Plata. A partir de ese momento, nos dimos cuenta, más allá de la poca conversación que habíamos mantenido con él, que era a quien necesitábamos para avanzar en las conquistas gremiales.

Allá por el '83, hubo una audiencia en el Ministerio de Trabajo (en la sede de Paraná y Rivadavia, en la ciudad de Buenos Aires) y él con mucha vehemencia discutió los problemas de los trabajadores. En esa época todavía no estaban normalizados los sindicatos, lo que significaba que no teníamos cobertura gremial.

Luego, en las elecciones del ’84, un grupo importante de compañeros le propuso ser el secretario general, y él, con sencillez y atino, respondió que todavía no estaba preparado, aceptando ser secretario adjunto del compañero Pestarino. Al tiempo, Hugo decidió junto a un grupo de compañeros, formar las bases de la Agrupación «15 de Diciembre».

Tres años más tarde, triunfa en las elecciones ante el oficialismo y se impone como nuevo Secretario General. Allí empieza a plasmar el cambio en el Sindicato, con una idea innovadora que venía de muchos años antes que llegara a Buenos Aires. Uno de los más relevantes se produjo durante su primer año, al pasar de 70 a 370 delegados. Los problemas que se le crearon a la conducción eran de tal magnitud que hubieran hecho desistir a más de uno, pero continuó por la misma senda de cambio, a favor de los trabajadores.

Ya en el ’92, entre los días 3 y 4 de diciembre, resulta elegido Secretario General de la Federación Nacional de Trabajadores Camioneros, en el Congreso efectuado en Rosario, donde inicia un efectivo giro de la política gremial a nivel nacional, en donde expresa, «los dirigentes tienen que pasar a tener mayor responsabilidad, y dejar de ser simples mensajeros de los aumentos de salario».

EFECTO MULTIPLICADOR

Todos, en general, han crecido de forma exponencial. ¿Qué los motivó? El auxilio y la presencia de Hugo. Cada uno de los distintos sindicatos en el país, cuenta modernas propiedades, consultorios externos, su sedes sociales propias, y sus camping recreativos. Hay diversos casos, uno puede ser el de San Luis, provincia que prácticamente no existía; Tucumán, provincias «desquiciadas económicamente», Salta; el caso de Chubut, en donde la gestión anterior, consentía la existencia de un local nocturno en su dependencia y hoy, dispone de sedes en las ciudades más importantes de su geografía provincial; lo mismo aconteció con Santa Cruz, en la que en la actualidad, se está terminando un coqueto edificio, para sus consultorios externos y la sede social. Esto demuestra ampliamente, la innovación conceptual rotunda que se dio en nuestras filas.
El cambio se fue gestando en paralelo a los gestos y a las claras señales que vino dando nuestro conductor, con la realización del primer congreso en la austral Tierra del Fuego, allá por el año 1994.

Creció Santa Fe en forma impresionante, junto con la Federación y acompañada fuertemente por los trabajadores. Córdoba con sus tres sanatorios. Mendoza, próxima a inaugurar un centro asistencial modelo, etcétera.

BUENOS AIRES, ANTECEDENTE DE ÉXITO

En estas dos décadas de conducción, lo que se plasmó con éxito, y se adaptó a las necesidades de cada provincia en particular, y en general, ha sido la misma idea rectora. Costó mucho, porque hemos sufrido embates políticos severos, ya que no podían aceptar ciertos dirigentes como una clase empresarial mal acostumbrada a que un «trabajador de pelo duro», proveniente de la ciudad de Mar del Plata, pudiese conducir una organización gremial tan grande como la de Camioneros. Inclusive, intentaron domesticarlo

y nunca pudieron y aquel que piense que es posible, no lo conoce demasiado...

Uno de los objetivos prioritarios de la gestión de Hugo fue el de acrecentar marcada y activamente la participación sindical de los trabajadores. Por aquellos días, sostenía la necesidad de adquirir un sanatorio, y muchos dirigentes no le creían, decían que era propaganda política o no confiaban en la chance certera de poder lograrlo. ¿Cuántos sanatorios tiene hoy Buenos Aires? ¿Cuántos tenemos en todo el país?

Recuerdo una anécdota de esos tiempos, en la que fui testigo directo y no me la contó nadie... Él todavía no era secretario general ni adjunto del sindicato de Buenos Aires, y casi se va a las manos en el Ministerio de Trabajo, con un empresario. Una vez que llega a la cima de la Federación, sin medir las consecuencias, se trenzó con otro empresario ante la negativa de otorgar un aumento salarial. ¿Qué intento exponer? Su coherencia, y la forma de pensar inalterable, que no ha cambiado en ningún momento, y sigue intacta como hace 30 años cuando llegó a la gran ciudad.

CONDUCIR Y DELEGAR

Él ha sabido elegir, y considero que tiene una premisa basada en lo que decía el General Perón, que los edificios debían ser construidos con ladrillos, sobre la base de bosta y barro. Hubo gente, compañeros, que dejaron el gremio, pero a todos se les dio la oportunidad de participar, siempre y cuando hicieran las cosas bien y con responsabilidad. Así se fue rodeando de gente afín a su forma de ver y sentir las cosas. Desde mi punto de vista, de las personas que creía que eran necesarias para cada lugar. Nunca dijo que todos debían ser grandes sabios, pero cada uno debió ocupar su espacio, con dedicación y trabajo. Todos los que estamos a su alrededor, somos «albañiles», y él, el arquitecto. Pero no porque lo haya dicho, sino porque tiene el don del convencimiento; convenció a todos los sindicatos del interior sobre cuál era el cambio, y hoy lo está demostrando. Este es un cambio sustantivo. Mientras que en el aspecto patrimonial, se sabe y se aprecia, el incremento financiero ha sido espectacular. Nos han tomado de ejemplo fuera de las fronteras del país. Los asistentes a los diversos foros en donde hemos participado no podían creer el nivel de crecimiento y la expansión nacional de la Federación de Camioneros. Nos preguntaban el secreto, y al unísono, les respondíamos: «tenemos una persona que lucha» y la pelea se da en forma permanente. Nos enseñó a luchar, les enseñó a los trabajadores que debían tener dignidad, y desde siempre, ha exhibido su coherencia como estandarte.

AMOR A LO QUE HACE Y A LOS TRABAJADORES

Sin dudas, que a su accionar lo moviliza la gran pasión que siente por su trabajo y el amor genuino hacia los trabajadores. Se le pueden objetar distintas cosas como a cualquier ser humano, pero tiene una virtud fundamental: nunca va a faltarle el respeto a un laburante, o que un empresario se atreva a faltárselo enfrente suyo. Son las cosas que jamás pudo ni podrá pasar por alto. Capaz que otros dirigentes no las tienen en cuenta.

Entre muchas de las cuestiones y los principios que transmite y que tiene, hay uno que me llega de una manera especial. Este tiene que ver con que el Peronismo no consiste sólo en ganar o perder una elección, sino luchar para instalar una verdadera justicia social

en todo el país.
Cuando habla de justicia social, hace referencia a la dignidad, a la vivienda propia para los trabajadores, al salario justo, al acceso a la educación, etc.

ABC PARA DIRIGENTES

El imperativo pasa por no quedarse dormido en sus casas y trabajar todos los días. Pasa por tomar el ejemplo de Moyano, quien a las 7 AM ya está en el gremio, y entrada la noche, aún continua.

Esto es así, y sus 20 años en la Federación, han demostrado un avance superlativo a nivel patrimonial como político. Hay compañeros que dicen «venimos de Camioneros» y nos abren las puertas hasta los gobernadores". Eso lo creó nadie más que él. No hubo ninguna otra persona que dijera «esto se hace así» y ni se hizo por arte de magia. Todo se logró luchando por la defensa de los intereses de los trabajadores.

INDEPENDENCIA Y MENTALIDAD

La obra nunca estuvo condicionada a nada ni a nadie. Con los años que tengo, conozco «algo» de lo que decían otros secretarios generales de la CGT y nunca les escuché decir a ninguno que soñara con que un trabajador ocupe la presidencia del país. Esto de dejar de ser factores de presión.
Con esto está diciendo todo, sin ambigüedades. ¿Qué dice? Que tiene que ser el Poder el movimiento obrero organizado. Porque la mayoría de la gente está en él y está capacitado para dar este paso relevante...
Lo alcanzado sirve para demostrar que con una buena y responsable administración no hay tareas invencibles. Es parte del cambio de mentalidad que hubo en los delegados, en los trabajadores, y en los sindicatos de todo el país.

ORÍGENES Y PERTENENCIA

Todo se trae, los líderes no se hacen, nacen decía el General y creo que ahí está la palabra exacta. En este punto es útil fijarse lo que ha pasado con la otra CGT, la genuflexa, la subordinada. No tienen vergüenza, van a ser repudiados donde se encuentren. Son los mismos que en la década del 90 entregaron todos los derechos de los trabajadores. Lamentable.

MOTIVACIONES

Me gustaría que todos los que tenemos el privilegio y desafío de formar parte de esta Organización, debemos de cara al porvenir, seguir motivados, laburando a pleno, siguiendo los postulados históricos del Peronismo y su doctrina, como el ideario de uno de sus mejores intérpretes: Hugo Moyano. Dándole lugar a todos, y a los jóvenes, y más allá de la edad, a aquellos que vengan a brindar su esfuerzo.

EL QUID DE LA CUESTIÓN

Es imprescindible y esencial saber que lo hecho, se hizo a base de luchas y de un conductor. Esto es lo que tendrán que aprender los compañeros que vengan detrás; y a darse cuenta que nada ha sido regalado.

(*) Secretario Gremial de la Federación Nacional de Trabajadores Camioneros. Ex Secretario Adjunto del Sindicato de Buenos Aires, entre otros cargos.

Hugo Antonio Moyano

20 AÑOS DE DIGNIDAD Y UNA CONDUCCIÓN COMPROMETIDA

No todos los días se construye una Institución con la jerarquía, los logros y las conquistas ganadas con luchas, presencia masiva en las calles y una conducción firme e inequívoca, como la que ha logrado la Federación Nacional de Trabajadores Camioneros (FEDCAM) por medio de la figura de Hugo Antonio Moyano.

Su monumental obra salta a la luz -como puede apreciarse a lo largo de estas páginas- y ha sido, y es, una cuestión de análisis por parte de propios y extraños.

Estas dos décadas de permanencia al frente de la FEDCAM, nacen de su cercanía con la problemática del día a día de los trabajadores y su indiscutido liderazgo. ¿Cómo se traduce esto? En la confianza ejercida directamente por el voto de miles de afiliados a lo largo y ancho de la Argentina, que demuestra un vínculo natural de representación y reciprocidad, difícil de compararse.

Las mejoras en las condiciones en el ámbito laborales, los constantes progresos en los salarios, el nivel y la calidad de las prestaciones médicas en cada uno de los modernos centros asistenciales con los que cuenta la Organización, y la increíble Infraestructura puesta al servicio de los trabajadores, son algunas de las razones en las que se sustenta el «Fenómeno Camioneros», llevado adelante desde el arribo de Moyano.

A la hora del abordaje de esta indestructible relación que une a Moyano y a sus representados -a la que muchos envidian-, debe tenerse presente el amplio abanico de derechos y beneficios reconocidos a los trabajadores, desde el ingreso a la Federación, de este dirigente nacido en la ciudad de La Plata, un 9 de enero de 1944.

Desde el primer día, y habiendo vivido peripecias y malos tratos como trabajador, Moyano se propuso concretar diversas mejoras, las cuales no eran tenidas en cuenta con otras gestiones, y gran parte de ellas, resultaban impensadas para ponerlas en práctica.

El valor fundamental y distintivo, y el que resaltan los laburantes en cada acto transformado en una demostración de agradecimiento hacia su conductor, es el de haberles devuelto la dignidad. Esto no se ajusta ni tiene rinde monetario, sino que va más allá de muchas cosas, y responde a la esencia del Movimiento en el que los trabajadores alcanzaron su apogeo, al mando del General Juan Domingo Perón y de quien «el Hugo» es su mejor intérprete: por conducta, convicciones y coherencia.

Hay palabras y pensamientos que no se oxidan y el tiempo es una mera anécdota. Para entender de qué hablamos, cuando hablamos de dignidad, nada mejor que ir a las fuentes: *«No conocen al*

«TENEMOS UN DESAFIO CASI EXCLUYENTE, LA DIGNIFICACION DE LOS CHOFERES DE CAMIONES, ESA ES UNA PRIORIDAD IRRENUNCIABLE»

MOYANO 1993

pueblo argentino; no conocen a los pueblos. La lección que este maravilloso pueblo de la patria ha de darles a propios y extraños, ha de perdurar en la memoria de los pueblos que se sientan dignos. Cuando un pueblo está dispuesto a morir por su dignidad, es un pueblo invencible. Y, compañeros, lo que está en juego en este momento es la dignidad de la misma patria. Así como en épocas todavía recordadas le hicimos morder el polvo de la derrota a Braden, así haremos morder el polvo de la derrota a todos los Bradenes que vayan saliendo». Este mensaje brindado un 1 de mayo de 1953 por el General Perón, encuentra eco a diario, en los dirigentes que lucen orgullosos sus chalecos verdes y forma parte del compromiso de su conductor: Hugo Antonio Moyano. Él ha sabido internalizar esta máxima y desde siempre la ha tenido como prioritaria.

Él no ha cambiado ni se ha dejado «marear» por estar en la cúspide de la dirigencia nacional. Su horizonte es claro, y puede apreciarse en sus discursos, tanto en los del presente como en los del pasado. Así lo reflejan sus conceptos publicados en una revista en el año 1993, cuyo título rezaba «Por el buen camino». Ahí decía: *«el protagonismo activo y decidido del conjunto de los compañeros no vaciló en dejar legítimos intereses personales en el camino, y permitió que sean hoy las obras concretas y palpables las que hablen por nosotros, sin necesidad de recurrir a la demagogia o a la promesa fácil, para que la confianza se mantenga intacta... Tenemos un desafío casi excluyente, el cual es la dignificación de los choferes de camiones. Esa es la prioridad irrenunciable y habrán de saber nuestros compañeros, que quienes circunstancialmente asumimos la responsabilidad de representar sus legítimos intereses, no estamos dispuestos a improvisar en la materia»*.

Los compromisos asumidos al inicio de su Gestión siguen siendo los mismos del presente, y este desafío encuentra a los trabajadores en un lugar de preeminencia. Lo siente y lo pone en práctica Hugo Moyano y Camioneros en toda la República Argentina. ¿Alguien puede dudarlo a esta altura?

Sabe bien de qué se trata Moyano, dirigente bisagra del sindicalismo argentino. «El negro» para los amigos, quien ha trascendido los límites de su propia organización, ganando adeptos y adhesiones en otros ámbitos. ¿Por qué? Porque se le reconoce su conducta y su pelea infatigable por los trabajadores; y esto, redunda en reconocimientos, como el que le escribió la delegada de los trabajadores de prensa del diario La Nación, Irene Haimovichi: *«es morocho y sabe que cada día los blanquitos le miden la sangre, le toman examen, ponen a prueba su ´civilidad', le calculan el debe y el haber. Pero él se la banca, aprieta la mandíbula y se guarda la furia para otra batalla»*.

LOS COMPROMISOS ASUMIDOS AL INICIO DE SU GESTIÓN SIGUEN SIENDO LOS MISMOS DEL PRESENTE.

LO SIENTE Y LO PONE EN PRÁCTICA HUGO MOYANO Y CAMIONEROS EN TODA LA REPÚBLICA ARGENTINA.

¿ALGUIEN PUEDE DUDARLO A ESTA ALTURA?

Camioneros federales...

Una Institución
los mismos logros en todo el País

Sindicato de Santiago del Estero

Clínica La Familia, Sind. Córdoba

Obra Social Chubut (Comodoro Riv.)

Delegación de Orán en Salta

Sindicato Surrbac

Sindicato de Tucumán

Sindicato de Catamarca

Sind. de Santa Cruz, Rio Gallegos

Sindicato de Recolección de Rosario

Sindicato de La Rioja

Sanatorio, Sindicato de Mendoza

Clínica San Justo, Buenos Aires

Estas son sólo algunas muestras de las distintas sedes sindicales, obras sociales o clínicas que componen la Federación Nacional de Trabajadores Camioneros.

Una Institución
los mismos logros en todo el país

La Federación Nacional de Trabajadores Camioneros, con la conducción del compañero Hugo Moyano, ha tenido entre sus diversas razones de ser, justamente la federalización de un aceitado sistema de crecimiento descentralizado, que le ha permitido a cada filial provincial, un desarrollo tanto cuantitativo, en materia de afiliados, como cualitativo, ya que cada dependencia dispone de instalaciones de primer nivel, sea para sus sedes sindicales, sus obras sociales o bien, los espacios destinados a las actividades recreativas y ocio.

En la confección de este número especial de "Los Camioneros" se convocó a cada uno de los Secretarios Generales, para que nos cuenten en primera persona, sus impresiones sobre estas dos décadas de logros, desafíos y compromisos.

Resulta inobjetable, y queda expuesto en este recorrido, que las distintas historias presentan particularidades y puntos en común, insoslayables: el agradecimiento hacia la confianza depositada por su Conducción, y por haberles otorgado autonomía en el manejo de los recursos; libertad para organizar y decidir sobre los destinos de cada provincia, con el soporte y auxilio permanente de la Secretaria Gremial; valorar el hecho de contar con un Conductor nato, creador de una metodología que funciona aceitada y eficiente, y su visión superadora de largo plazo, siempre con objetivos por cumplir.

En suma, la mirada federal sobre Camioneros y los hombres que integran la Organización, supone desentrañar los orígenes de lo que algunos llaman "Fenómeno" y otros, entienden con simpleza, la firme decisión de un hombre con un elevado sentido de pertenencia y solidaridad, que profesa en cada rincón de la Argentina, un profundo amor y respeto por los trabajadores, y en esa tarea, se vuelca los 365 días de cada año.

Sindicato de Buenos Aires

Entrevista a Pablo Moyano, Secretario Adjunto.

«NUNCA UTILICE EL APELLIDO EN BENEFICIO PROPIO, SÍ PARA LOS TRABAJADORES»

El apellido Moyano en Camioneros, a contramano de lo que muchos pueden pensar, genera conducta y responsabilidades por partida doble, porque todos los ojos están puestos sobre los que portan este «gen bisagra» en la Organización, y en la vida del sindicalismo argentino. Pablo, desde chico, supo comprender la trascendencia y, lejos de tener algún privilegio, fue cumpliendo con todas las etapas (activista, delegado, vocal, pro-tesorero), hasta llegar a ocupar la secretaria adjunta en el Sindicato de Buenos Aires: motor de arrastre y empuje de toda la Federación.

El día de 26 de julio, fecha en la que se conmemoraba el aniversario número 60 de la muerte de la abanderada de los humildes, la compañera Eva Duarte de Perón, Pablo Moyano nos recibe en su oficina, con las paredes superpobladas de recuerdos fotográficos, y en las que por lo visto, conviven sus pasiones: el sindicalismo y el deporte. Antes de dar respuestas a las inquietudes planteadas, homenajea a la mujer insignia de la historia argentina: *«Evita es, como para la mayoría de los trabajadores y de los peronistas, lo más grande que hay. No alcanza con reinvidicarla por intermedio de la impresión de un billete con su figura, sino con acciones concretas, como puede ser eliminando el impuesto a las ganancias, aumentando las asignaciones familiares y haciendo viviendas accesibles y dignas»*, dispara decidido.

«Muchas veces me han preguntado si es pesado portar el apellido, en algunos casos sí y otros no. Por supuesto, que hemos utilizado 'la chapa' para lograr cosas importantes para los trabajadores, no en beneficio propio», define en pocas palabras, el joven dirigente nacido en Mar del Plata hace 41 años, en un hogar en el que respiró desde pequeño, peronismo y militancia sindical. Del mismo, por convencimiento, salió decidido a emular a su padre...
Contra los prejuicios, y dejando en claro los impera-

tivos paternos de no gozar de ningún privilegio por los de otro trabajador, cumplió con el mandato de la militancia y el de comprometerse tempranamente, con "lo sindical". Sobre los pasos dados, y mirando el camino dejado atrás, dice: *«En general empecé a militar a los 10 u 11 años, cuando Hugo era secretario general del Sindicato y de la CGT marplatense, allá por el '79 u '80. Lo acompañaba, siendo muy chico y me desesperaba por participar en las marchas. Él, cuando sabía que no podía haber problemas, me llevaba. Iba a todos lados. De a poco fui haciendo mis armas, militando, yendo a las marchas, a las unidades básicas, en fin... Luego continué con mis estudios, al tiempo que Hugo llegaba a la secretaria general en el Sindicato de Buenos Aires. Más tarde, nos vinimos a vivir a la Capital Federal, cuando en el año 1992 es elegido Secretario General de la Federación Nacional de Trabajadores Camioneros. Por ése entonces, participaba en las asambleas, en calidad de 'hijo', no como militante o afiliado"* resume, y completa:*"una vez que finalice mis estudios, comencé a trabajar como empleado, participando cada vez más en las actividades gremiales, que me encantaban, y ya las veía como la razón de ser, de mi vida. Hasta que llegó un día en que me senté, y le dije `quiero hacer la carrera gremial, lograr mi trayectoria '; ahí mismo, me encomendó trabajar en una empresa, haciendo la carrera 'como la hacen todos los delegados y los dirigentes'. Eso sí, no me recomendó en ninguna, debí valerme con mis propios medios. Hablando con algunos compañeros y delegados de ésa época, llegué a Express Escobar, en la calle Monteagudo de Parque Patricios»* dice y cierra sonriendo de su humorada, *«siempre les hago publicidad gratis, pero debo nombrarla para los que dicen que nunca trabajé...»*

En su análisis sobre las dos décadas de conducción y permanencia de Hugo Moyano al frente de la Federación, resalta y aprecia desde dónde se arrancó para llegar al presente. Lo expresa, comparando con qué se contaba y que se tiene: *«sólo se puede apreciar todo, si se ve que en el año 87, cuando Hugo Moyano es elegido Secretario General, se tenía sólo un camping, un hotel, y una sede muy chiquita; hasta llegar a la infraestructura 'monstruosa' del 2012, ¿no? Hoteles, camping, sanatorios, y si Dios quiere, en poco tiempo vamos a inaugurar el Sanatorio Antártida, que se sumará al de San Justo (provincia de Buenos Aires), dos sanatorios modelos, no sólo para la Argentina sino para América del Sur, sin dudas. Todo lo que hemos crecido no solamente en lo patrimonial sino la cantidad de afiliados, quienes se han adherido al gremio (hablando de Buenos Aires), más los niveles salariales y desde hace dos años, hemos creado el Club Atlético Social de Deportivos Camioneros; que incluye a más de 500 hijos de afiliados en distintas disciplinas. La*

forma de trabajar y expandirse, alcanzó al resto del país. Imagínate, si antes Buenos Aires era nada, el interior, lamentablemente no existía, por la política que llevaban algunos dirigentes. La renovación que se hizo en Buenos Aires se fue retransmitiendo, con la incorporación de muchos compañeros jóvenes, y de seccionales eficientes, con nuevas Sedes, Sanatorios, Hoteles, y un crecimiento sostenido en todo el país».

¿EXISTE UNA SOLA RAZÓN QUE JUSTIFIQUE ESTE DESARROLLO?

El liderazgo de una persona y de su visión de futuro, porque si nos hubiéramos «enfrascado» solamente en la parte salarial, está bien, podríamos tener los mejores salarios pero si no existe una mirada de crecimiento hacia el futuro, hubiese sido imposible. Creo que tener al dirigente que en dos décadas logró esta revolución dentro de la Organización, nos da un plus y se debe también, a la visión especial de ése dirigente: Hugo Moyano.

MUCHOS REMARCABAN ESTO, NO SÓLO HA SIDO VALIOSO EL COSTADO REMUNERATIVO, SINO DARLE LA DIGNIDAD AL LABURANTE...

A veces es más importante la dignidad que un buen salario. El respeto por el trabajador, ha dado lugar a que ahora se puedan elegir delegados en empresas que eran anti-sindicales. Hoy, los trabajadores son respetados, tienen su cuerpo de delegados, y eso se refleja cada día, en las distintas convocatorias, en una forma de agradecimiento hacia nuestra organización y hacia el compañero Moyano: por haberles devuelto la dignidad. Hay una canción que dice «gracias Hugo por devolvernos la dignidad», y esto está ante todo...

¿TAMBIÉN EL EMPRESARIADO SE HA SABIDO ACOMODAR A LOS NUEVOS TIEMPOS...?

Imagínate lo que era la explotación hace 20 años, casi total. Pero bueno, considero que ellos también han ido madurando, y les hemos pegado «algunos cosco-

rrones», y hoy es más fácil discutir o negociar. Han cambiado las leyes, y resulta más accesible discutir algunas cuestiones. En este sentido, el Convenio 40/89 ha sido y es fundamental, ya que es como la Biblia para el cristiano. Ahí está todo reflejado, los derechos de los trabajadores camioneros. En los últimos años, gracias al avance de la tecnología y del mundo del trabajo, se han podido incorporar algunas ramas, las cuales se van sumando a las nuevas actividades. Esto es esencial, ya que disponer de un convenio colectivo, determina para el empresario y el trabajador, derechos y obligaciones.

APARTE, SE TRATA DE UN MARCO REGULATORIO ALTAMENTE PARTICIPATIVO...

Por supuesto. En el año 89 los que discutieron fueron los trabajadores a través de nuestra organización gremial. Cada rama aportó la problemática de su actividad, eso es lo que hizo poder conformar un convenio colectivo, práctico y también muy favorable.

¿DE QUÉ MANERA PENSÁS QUE SE VALORARÁ EN LA HISTORIA SINDICAL, AL APORTE DE ESTA ORGANIZACIÓN?

Ya se ha plasmado con hechos concretos, llenando la cancha de River, la de Vélez, la avenida 9 de Julio, el de Huracán, el de Morón, Ferro, etc. Pienso que ésa es la síntesis de todos los años de lucha que vino llevando adelante Moyano. Él ha contado varias veces la anécdota, cuando siendo elegido delegado, fue a pedir la ropa de trabajo correspondiente. A 30 y pico de años de ese simple reclamo -por una ropa de trabajo- llegó a la cúspide del sindicalismo, y es un referente, el más importante; hoy, contra un gobierno que no escucha a los reclamos de los trabajadores.

¿EN QUÉ MOMENTO SE PASÓ A SER DE ALIADO ESTRATÉGICO A EXTORSIONADOR?

En primer lugar, este gobierno nunca quiso al movimiento obrero, y en particular a Moyano. Será por el color de piel o porque somos peronistas. En su momento fuimos aliados porque creíamos en el modelo, y quien no cambió fue la CGT y Moyano, ya que los que cambiaron fueron ellos, eligiendo otros actores para llevar adelante esta política que perjudica en muchos sectores, al trabajador. La bandera del reclamo permanente en cuanto al impuesto a las ganancias, Moyano no la bajó, al igual que por el salario mínimo y las asignaciones familiares. Que no seamos escuchados quiere decir que el Gobierno ha girado hacia otro sector.

¿LO QUE MOLESTÓ FUE SOSTENER EL RECLAMO Y DISPUTAR EL PODER?

Por supuesto, cuando cada vez se hacen más fuertes los reclamos, vos decís «bueno, queremos que el movimiento obrero también tenga participación en las decisiones». De ahí, te van dejando de lado y creo que ahí puede venir el decir «bueno, hasta acá llegaste, ¿hasta dónde querés llegar?». Por eso, se hace imperiosa la necesidad que los trabajadores nos organicemos; ya sea creando un nuevo partido político, o empezando a buscar las herramientas para contar con nuestros propios diputados, legisladores, gobernadores; para no tener que depender de otros. El Gobierno va a tener un castigo muy importante en las urnas, porque en la gente hay malestar, bronca, y esperemos que toda esa bronca, pueda ser canalizada; defendido los intereses de los trabajadores.

ESTE HECHO TAMBIÉN REQUIERE DE RESPONSABILIDADES Y DE PERDER EL MIEDO A DAR LA "PELEA", ¿NO?

Hemos tenido doctores, abogados, artistas, corredores de autos, ¿qué sabían de política? Y han sido gobernadores, diputados, y hasta otros han sido presidentes de la Nación, y así nos han dejado... ¿Entonces, por qué un trabajador no puede llegar a la Casa de Gobierno? Nosotros como siempre decimos, no hemos cambiado; contra Menem, contra De La Rúa, contra todos los gobiernos que se han tirado contra los trabajadores, siempre hemos estado en contra. Mientras estuvieron a favor de los laburantes, hemos acompañado.

El Secretario Adjunto del Sindicato de Buenos Aires, confía en que la Organización seguirá por el sendero del crecimiento, y aún así, sin dejar al margen a ese plus que la diferencia: el de la combatividad. Al respecto, sentencia: *«seguiremos reclamando permanentemente mejoras para los trabajadores, si bien nosotros firmamos paritarias, no es que estemos un año cruzados de brazos, esperando que se venzan. Por ejemplo, si Dios quiere, en los próximos días vamos a firmar acuerdos con la rama Caudales y con la de Diarios y Revistas, que son ni más ni menos que mejoras salariales. Continuaremos reclamando por el impuesto a las ganancias que está matando al salario de muchísimos trabajadores, sobre todo a los del Sur. Esto sumado a seguir mejorando en materia de Salud, con la obra social, y en lo referido al deporte, con los campos recreativos, fortaleciendo con esto a la Organización. Esto en Camioneros, mientras que en la CGT, siendo combativos cuando le metan la mano en el bolsillo a los laburantes».*

Sindicato de Buenos Aires

MEDICINA DE AVANZADA Y NUEVOS CENTROS DE ATENCIÓN

La calidad y el nivel tecnológico de los centros asistenciales con los que cuenta Camioneros, son un clásico que se extiende a lo largo y ancho del país. Por ejemplo, la moderna Clínica San Justo cuenta con 4 quirófanos, 101 camas en habitaciones individuales, salas de tomografía computada, terapia intensiva, unidad coronaria y dos salas de partos, entre otras prestaciones. Servicios a la altura de las necesidades de sus afiliados.

Sindicato de Buenos Aires

UNA VARIADA OFERTA DE LUGARES PARA EL DISFRUTE

En paralelo con el increíble crecimiento y la expasión del sindicato porteño, los afiliados disponen en la provincia de Buenos Aires con una atractiva lista de lugares destinados a las actividades de recreación, turismo y descanso. Desde campig, cabañas y hoteles, la gama de servicios demuestra cabalmente la pujanza de la institución.

CABAÑAS 15 DE DICIEMBRE EN NECOCHEA, PROVINCIA DE BUENOS AIRES

HOTEL 15 DE DICIEMBRE EN MAR DEL PLATA, PROVINCIA DE BUENOS AIRES

HOTEL VILLA CARLOS PAZ, CÓRDOBA

HOTEL LA GOLETA, MONTE HERMOSO

CAMPING MAR DEL PLATA

PILETA MAR DEL PLATA

CAMPING DE GARIN

CAMPING GENERAL RODRIGUEZ

CAMPING EN TRES ARROYOS

CAMPING DE FLORENCIO VARELA

CAMPING «UNIDAD», BAHIA BLANCA

CAMPING LA PLATA

CAMPING DE SAN JUSTO

RECREO EN CAÑUELAS

CAMPING SAN MIGUEL DEL MONTE

CAMPING DE PERGAMINO

Sindicato de Catamarca

Entrevista a José Héctor Videla, Secretario General

«ES GRATIFICANTE VER EL CRECIMIENTO DE LOS COMPAÑEROS»

José Héctor Videla pertenece a la actividad de transporte de larga distancia de combustibles, y forma parte del sindicato de Camioneros de Catamarca desde el año 1995. Recuerda que se daban diferentes luchas y nunca se lograba «nada». Luego, y producto de la actividad de la Federación Nacional de Trabajadores Camioneros, llegan los logros, accediendo a la propia casa, la obra social y una amplia gama de servicios de salud para los afiliados.

Al llegar a la secretaria general, Videla se encontró solamente con el manejo de la Obra Social, que funcionaba en el centro catamarqueño en una casa alquilada, pero la actividad gremial no existía como tal. Sin dudas tiempos difíciles, en los que *«había mucha gente en 'negro'. Al llegar a la conducción con un grupo de compañeros, se propuso revertir esta adversidad, para que a las nuevas generaciones nos les toque pasar por lo mismo, como por ejemplo a su padre que "no se pudo jubilar por no estar como corresponde bajo la ley y no haber hecho los aportes correspondientes». De ahí la intención de recalcarle a los compañeros, que se jubilan a los 55 años con 25 de aporte, que «disfruten del tiempo y de lo que aportaron con su trabajo».*

¿CUÁLES ERAN LAS PRINCIPALES PROBLEMÁTICAS QUE SE PRESENTABAN POR ESOS AÑOS?

Hugo nos dio muchísimo apoyo, porque no teníamos nada, teníamos toda la gente en negro. Por ejemplo en el sector del combustible, del que provengo, traba-

jábamos en una situación de extrema indefensión, peleando por estar contemplados en el Convenio Colectivo 40/89. Fue una de las luchas grandísimas que tuvimos que dar.

«La Federación jugó un rol fundamental, y gracias a ella, somos lo que somos. Porque sin la Federación y si no fuese por su ayuda y la colaboración que tuvimos y tenemos de los compañeros, tanto de Hugo como de Pedro Mariani, de todos, no hubiésemos llegado hasta aquí. No tengo quejas, solamente tengo alabanzas para toda la gente, y quiero resaltar que somos provincia muy chica y muy pobre, pero siempre tratando de hacer las cosas por el bien de los trabajadores» remarca Videla.

Esta institución no sólo en Catamarca, ha edificado sus exitosas bases producto de la defensa de los intereses de sus trabajadores, dignificándolos en la tarea diaria y también, otorgándoles una infraestructura que con facilidad se reconoce y constata en todos lados. Esto sumado a la lucha, *«la lucha constante y el hecho de nunca perder de vista lo que hemos sido y lo que somos»* señala el dirigente catamarqueño y sostiene: *«somos trabajadores camioneros, que es lo que nos identifica y quienes siempre vamos a estar luchando por nuestros hermanos que andan en la ruta o; los de diferentes ramas nucleados en el convenio. Esta es la mayor virtud que tenemos, ser solidarios y ayudar a todos los compañeros en la lucha. ¿La clave? Pelear por la dignidad de cada compañero, porque hemos visto por intermedio de Hugo, infinidad de luchas y conquistas, y esto dignificó a los laburantes, que antes capaz nunca se pensó en ellos, ni en cómo estaban. Esto se refleja en otras organizaciones, ya que ellos ven cómo luchamos y otros no tanto».*

DIGNIDAD TAMBIÉN ACOMPAÑADA POR REMUNERACIONES ACORDES Y ROMPER CON PRÁCTICAS MUY ARRAIGADAS ANTES, QUE SUMÍAN A LOS TRABAJADORES A SITUACIONES MUY PRECARIAS...

De esclavitud lisa y llanamente. En nuestra provincia se estilaba eso, todavía está como si fuese hace cincuenta o sesenta años. Lamentablemente no hay mucho trabajo y se aprovechan de la necesidad de los

pobres y de la gente. Aún existen grupos que quieren que los trabajadores agachen la cabeza, como era antes. Pero nosotros siempre estamos en la lucha concientizando a los trabajadores que tienen que luchar por los derechos de cada uno.

¿DESDE QUE ESTÁS EN EL SINDICATO, AL PRESENTE COMO DIRIGENTE, VES UN CAMBIO EN EL PENSAMIENTO DE LA GENTE?

Sí, siempre estamos haciéndoselo ver a la gente, y tenemos que decir que tienen que luchar, porque nada es gratis y nunca nadie a los trabajadores les regaló nada. Al contrario, si no es con lucha, con sacrificio, no conseguimos nada; por eso luchamos tanto, y más en provincias como la nuestra. A veces nos gustaría ser como otras, pero lamentablemente somos provincias chicas y pobres, pero lo importante es la dignidad que estamos teniendo, con la lealtad hacia el compañero Moyano, con todas las cosas que hizo, porque si no hubiera sido por intermedio de él, Catamarca no hubiera tenido casa, ni nada.

¿UNA DE LAS CLAVES DEL CRECIMIENTO Y LA EXPANSIÓN PASÓ POR DESCENTRALIZAR LOS FONDOS?

Fundamental, para poder hacer cosas y seguir creciendo, haciendo muchísimas cosas más. A veces los medios por ahí son pocos pero vamos tratando de hacer, de no quedarnos... Hace poco hemos adquirido un terreno destinado a la construcción de un predio, cosa que era antes imposible, y también vamos a encarar una ampliación de nuestra sede sindical.

SI TUVIESE QUE ENUMERAR, ENTRE MUCHOS, LOS PRINCIPALES LOGROS, ¿CUÁLES SERÍAN?

Respeto al convenio y a la cuestión salarial. La cuestión salarial fue y sigue siendo fundamental hoy en día en Catamarca. Lo que hizo Federación, por intermedio de Hugo por el tema de las paritarias ha sido increíble, nos ayudó muchísimo, porque antes no se cobraba nada, y hoy veo a los compañeros cómo progresan, tienen su auto, su casa, o la van refaccionando; y eso es muy gratificante. Es lo que me enorgullece enormemente.

LA TRANQUILIDAD DE TENER BUEN SUELDO PERMITE PROYECTAR UN MONTÓN DE COSAS. SABER QUE UNO PUEDE AVANZAR EN UNA CONQUISTA COMO PUEDE SER UN VEHÍCULO, O EL TECHO PROPIO...

Es así, como el tema de la educación y la ayuda que se les da a los trabajadores en tema de útiles y todas esas cosas. Con esto también los compañeros pueden hacer estudiar a sus hijos en nivel primario, secundario, y terciario; porque ahora se está dando que los padres contribuyan a que sus hijos se conviertan en profesionales, superándolos en ese aspecto.

Videla forma parte de una familia de camioneros, en la que el sentir y palpitar la profesión se lleva en la sangre. Sin rodeos así lo expresa: «Es lo más grande para mí. Tengo alma de camionero, porque provengo de una familia camionera. ¿Cómo te puedo decir? Por ahí es difícil expresar lo que siento, hasta el día de hoy cuando voy a veces y me siento en un camión, es especial. A veces los muchachos me hacen dar una vueltita manzana para no perder la maña. Andábamos en los camiones 11/14, u 15/18 de Mercedes Benz. Hoy los veo a los compañeros que andan en semejantes camiones y les comento cómo ha avanzado la actividad; que aprovechen, pero que no descuiden también su salud, su estilo de vida, todo... Es gratificante ver cómo están, y me enorgullece verlos algunas veces en lo que uno soñó. Antes siempre decíamos, 'algún día las empresas van a comprar camiones importados' y nunca los compraban.

Ahora los muchachos andan mejor, con otras tecnologías y también les exigen mucho; algunas veces también da lugar a que algunos descuiden ciertas cosas que, uno les inculca y les recomiendo 'hagan tal cosa, son jóvenes, cumplan porque después vienen los problemas'».

APROXIMÁNDONOS A LA DEFINICIÓN DE ESE SENTIDO DE PERTENENCIA CAMIONERO, ¿HASTA DÓNDE INFLUYE SU ESENCIA SOLIDARIA? ESO DE INTERESARSE POR EL COMPAÑERO, POR ESTAR AL LADO EN UNA SITUACIÓN DESIGUAL.

En nuestra provincia y en todo el país, nada más que por diferentes formas de trabajo se ejerce la solidaridad. En el norte, en mi provincia, se estila mucho; estamos a grandes distancias, tenemos rutas muy solitarias, sin nada y con mayor razón, a cualquier camionero que le pase algo, siempre están a la orden del día; siempre dando una mano.

Poco y nada importan los detractores de Hugo Moyano, quienes no pueden disimular su costado clasista y la imposibilidad de apreciar su coherencia. *«Les molesta el hecho de que no haya cambiado, siendo siempre apegado a sus principios en todos sus actos, y eso es lo que lo respeta de él, todo el mundo. La lealtad que tiene hacia toda la gente y hacia la clase trabajadora en general»*.

ALGO QUE LO PINTA FIELMENTE ES CUANDO DICE QUE «PREFIERE ESTAR AL CALOR DE LOS TRABAJADORES Y NO AL CALOR DEL PODER...»

Esto es indestructible, porque siempre se sintió bien al lado de los trabajadores. En todos los actos lo está diciendo, y por eso es que convoca tanta gente, porque uno puede invitar y puede traer a muchos compañeros, pero el trabajador viene solo, porque lo quiere ver y quiere estar cerca, eso es fundamental para todos los dirigentes que lo acompañamos. En Catamarca siempre lo esperamos con los brazos abiertos por el bien de los trabajadores.

Sindicato de Catamarca

SEDES Y SERVICIOS

El Sindicato de Trabajadores Camioneros de Catamarca se ubica en la calle Rivadavia 292, de la capital, a escasos metros del centro y de la plaza principal. En este mismo ámbito, convive la obra social, con sus consultorios de odontología, ginecología, pediatría y enfermería; y es la intención de esta gestión, ampliarla, construyendo más consultorios, de acuerdo con lo que demanda la actividad y la gente, «porque no damos abasto con la atención de la salud», subraya.

Vale decir que la Obra Social tiene convenios con todos los círculos médicos y bioquímicos de la provincia, y permite que sus trabajadores afiliados estén cubiertos en un 100%, ya sea en sanatorios e internaciones; pudiendo ser atendidos con cualquier médico especialista, adquiriendo las ordenes de consultas en su sede social.

«Hugo nos dio muchísimo apoyo, porque no teníamos nada, teníamos toda la gente en negro. Por ejemplo en el sector del combustible, trabajábamos en una situación de extrema indefensión, peleando por estar contemplados en el Convenio Colectivo 40/89. Fue una de las luchas grandísimas que tuvimos que dar»

«La Federación jugó un rol fundamental, y gracias a ella, somos lo que somos. Si no fuese por su ayuda y la colaboración que tuvimos y tenemos de los compañeros, tanto de Hugo como de Pedro Mariani, no hubiésemos llegado hasta aquí»

«Los compañeros ahora pueden hacer estudiar a sus hijos en nivel primario, secundario, y terciario; y se está dando que los padres contribuyen a que sus hijos se conviertan en profesionales, superándolos en ese aspecto.»

Sindicato de Chaco

Entrevista a Juan Manuel Araujo, Secretario General.

«TRABAJAR PARA LOS TRABAJADORES»

Juan Manuel Araujo, secretario general del Sindicato de Camioneros de Chaco, afirma que el despegue económico definitivo del gremio vino de la mano de Hugo Moyano y sus conquistas, ya sean salariales como las referidas a las mejoras en las condiciones de trabajo.

Su militancia gremial comenzó a principios de los '70, casi en paralelo a la creación del Sindicato de Camioneros de Chaco, pero fue recién con la llegada del nuevo siglo que asumió la conducción de la sede sindical provincial. *«El Sindicato en sí nació en 1973 cuando un compañero vio la necesidad de agremiar a todos los camioneros de Chaco. Costó mucho, sobre todo para que la gente comprendiera lo que es en realidad un gremio, en qué consiste, qué beneficios les otorga... La verdad que fue una ardua tarea de concientización. En 2001, con el apoyo de los compañeros, tuve la fortuna de ser elegido como Secretario General y de aquellos días a esta parte hemos ido creciendo en forma paulatina, tanto en el ámbito de los afiliados, como en infraestructura. Hugo Moyano, en este sentido, ha sido clave; sin él todo lo que logramos no hubiera sido posible».*

¿QUÉ NIVEL DE CRECIMIENTO HA TENIDO EL SINDICATO DE CAMIONEROS DE CHACO?.

Fue gradual, pero con esfuerzo pudimos lograr un aumento considerable de afiliados. No bien tomamos la posta, éramos cerca de 800 y en la actualidad estamos ya promediando los 3.000. Puedo asegurar que hicimos una tarea durísima para que los compañeros trabajadores comprendieran cabalmente todos los beneficios que representa agremiarse, dejar de estar en negro, enmarcarse dentro del convenio colectivo de trabajo... Porque la gran mayoría trabajaba a porcentaje. Es decir, la patronal les «dibujaba» un recibo de sueldo porque su paga estaba asociada a un "tanto-por-ciento" según la carga que tuvieran que transportar. Podía ser un 10%, un 15% o un

17%, pero cuando no viajaban no cobran nada, ni un centavo. Este sistema es realmente perverso y aún hoy algunos lo siguen implementando, pero desde nuestro lugar tratamos de erradicarlo por completo.

Sin lugar a dudas, el despegue económico definitivo del gremio vino de la mano de Hugo Moyano y sus conquistas, ya sean salariales como las referidas a las mejoras en las condiciones de trabajo. Y, claro está, los aportes al Sindicato y a la Obra Social de los cada vez más afiliados a Camioneros, esos esfuerzos de los trabajadores, vuelven en modernas infraestructuras propias (oficinas, salas de atención, policlínicos, centros recreativos y de esparcimiento, entre otras), pero también en una gama de servicios y beneficios de primer nivel.

¿CON QUÉ ESTRUCTURA Y ACTIVOS CUENTAN EN LA PROVINCIA?

Tenemos un terreno propio, en un típico barrio de de la capital chaqueña y a unas 15 cuadras del microcentro local, en el que está emplazada la sede sindical en la parte delantera y la Obra Social en la parte posterior. Allí, además de las oficinas, tenemos un moderno centro de salud con tecnología de punta que cuenta con consultorios externos para brindar atención y servicios de clínica médica, pediatría, ginecología, odontología, cardiología, oftalmología, kinesiología, sala de rayos, laboratorios... En fin, están cubiertas casi todas las especialidades. Además, tenemos edificios propios a pocos kilómetros de Resistencia, un terreno de 33 hectáreas que estamos viendo qué es lo que vamos a hacer allí, tal vez un parador o un camping; otra propiedad de casi 8 hectáreas que está cerca de la terminal de ómnibus, aunque por el momento también está en estudio a ver si construimos un buen sanatorio o un polideportivo. Asimismo, contamos con un lote en Villa Ángela, en donde edificamos la oficina de la delegación del Sindicato y ahora tenemos proyectos de compra en las ciudades de Charata y Sáenz Peña para dejar de alquilar y tener nuestros propios edificios para que funcionen las delegaciones del Sindicato y de la Obra Social.

Como todo relato, la génesis, el origen es la matriz que determina y perfila el devenir de los hechos, las personas y las instituciones. En este sentido, el dirigente chaqueño subraya: *«Federación ha sido fundamental y Moyano tuvo y tiene mucho que ver, más aún en el interior del país. En las provincias es donde más se ve y constata. Sus lineamientos y los buenos consejos nos han ayudado a avanzar, ya que sin ellos no creo que podríamos tener el presente que estamos viviendo, sobre todo en lo que refiere a lo gremial, pero también en cuanto a la Obra Social y a las actividades recreativas para los afiliados.»*

Y PARA EL FUTURO....

Seguir llevando a cabo las mismas tareas que venimos realizando bajo la conducción de Moyano y como siempre dice él: «con la mira puesta siempre en los trabajadores». Tuvimos un pasado complicado que, a fuerza de pasión y lucha, pudimos revertir y convertirlo en este presente. Por lo tanto, para el futuro sólo nos queda seguir avanzando por la misma senda y seguir creciendo.

¿POR QUÉ LO CRITICAN?

Simplemente porque pretenden desprestigiar sin argumentos válidos a un hombre que siempre ha luchado por los trabajadores, que tiene popularidad y consenso de la gente, que busca el beneficio colectivo y no el individual... Por todo eso es que lo critican, porque es un hombre con convicciones y que no se deja doblegar por ningún gobierno de turno. Más allá de querer debilitarlo con las críticas, él se hace más fuerte porque es creíble y los trabajadores sabemos que, por suerte, tendremos Moyano para rato.

«Hoy nuestra sociedad está cambiando su manera de pensar respecto de lo que es un gremio y sus dirigentes, en especial por el trabajo y el espíritu de lucha de Hugo Moyano. Su principal respaldo es su coherencia en el tiempo y todo lo que ha sabido conseguir para los trabajadores. Además de los salarios dignos y demás cuestiones que tienen que ver con las tareas en sí, no hay que olvidarse la gran cantidad de obras que se han realizado para los afiliados en todo este tiempo a lo largo y a lo ancho del país. Todo esto no son promesas, sino realidades, hechos concretos. No hay dudas que su aparición en la vida sindical de la Argentina marca un antes y un después».

Sindicato de Chaco

INFRAESTRUCTURA PROPIA

En el Chaco esta oganización dispone de un terreno propio, a unas 15 cuadras del microcentro, en el que está emplazada la sede sindical -parte delantera- y la Obra Social, en la posterior. Además de las oficinas, cuenta con un moderno centro de salud con tecnología de punta y consultorios externos con servicios de clínica médica, pediatría, ginecología, odontología, cardiología, oftalmología, kinesiología, sala de rayos y laboratorios.

Por otro lado, a pocos kilómetros de Resistencia, en un terreno de 33 hectáreas prevé la construcción de un parador o un camping; también, tiene otra propiedad de casi 8 hectáreas, cercana a la terminal de ómnibus, en la que proyecta la edificación de un sanatorio o un polideportivo.

Por último, posee un lote en Villa Ángela, en donde edificará la oficina de la delegación del Sindicato y tiene proyectos de compra en las ciudades de Charata y Sáenz Peña, a fin de dejar de alquilar y contar con edificios propios.

CONTRA EL TRABAJO INFANTIL

TARJETA ROJA AL TRABAJO INFANTIL

El trabajo infantil es una violación de los derechos de los niños y las niñas. En la Argentina la Ley Nº 26.390 prohíbe el trabajo realizado por personas menores de 16 años.

FEDERACION NACIONAL DE TRABAJADORES CAMIONEROS Y OBREROS DEL TRANSPORTE AUTOMOTOR DE CARGAS, LOGISTICA Y SERVICIOS Personería gremial Nº 760

Caseros 921 Ciudad Autónoma de Buenos Aires 4363-3600 Líneas rotativas

www.fedcam.org.ar - gremiales@fedcam.org.ar

LOS CAMIONEROS 20 años

Sindicato de Chubut

Entrevista a Jorge Omar Taboada, Secretario General.

«SOMOS MOYANISTAS POR ELECCIÓN Y CONVICCIÓN»

Jorge Omar Taboada, secretario general del Chubut desde el 2001, sufrió los avatares e injusticias de un gremio que atravesó tiempos de desamparo, hasta su desembarco, con el apoyo determinante del compañero Hugo Moyano. En el camino, aprendió a formarse como dirigente, de la mano de los sabios consejos de Pedro Mariani, secretario gremial.

En retrospectiva, se enorgullece de los objetivos alcanzados, y realza el sentido de pertenencia hacia Hugo Moyano. *«Su aval fue determinante para desarrollarnos. Por eso, decimos que somos `Moyanistas', más allá del tiempo y del lugar en el que se encuentre, porque tenemos Sindicato gracias a que él designó en la normalización a Pedro Mariani, quien aparte de ser un excelente amigo, es un dirigente de primer nivel. Nos allanó el camino, al igual que toda la Federación Nacional de Trabajadores Camioneros de la República Argentina.»*

«En los primeros tiempos le teníamos que `ganar' al otro Sindicato la cantidad de afiliados, para poder tramitar la personería, ya que tenía inscripción gremial y estaba reconocido por el Ministerio de Trabajo. Así arrancamos con 71, y Mariani nos motivaba...

Pasamos los 300, los 600, y así fuimos creciendo hasta llegar a ser más de los 4000. El paso posterior, fue empezar a recaudar, y la inmensa responsabilidad de gestionar nuestros recursos, abriendo nuestra propia cuenta en el banco. Sin dudas, un tiempo duro, de mucho sacrificio, pero con espaldas anchas...»

«Cuando me quedé al frente del Sindicato me di cuenta de que estaba al frente de una institución impresionante, de las características de Camioneros, que tenía el apoyo de Hugo Moyano; que si hoy es importante, en ese momento, en el año 2001 ó 2003, era una persona de mucho respeto, poder e influencia. De golpe y porrazo me encontré con ese respaldo y con la posibilidad de quedarme en el Sindicato. Lo primero que me vino a la cabeza fue vengarme de las empresas que me robaron durante tanto tiempo... Una de las cosas que nunca me olvido y se la recuerdo a los compañeros, es lo que me dijo Pedro Mariani, las cuestiones personales no tienen nada que ver con las gremiales. Siempre me remarcó que me había convertido en un dirigente sindical y debía pensar como tal. La conversación me sirvió e hizo recapacitar muchísimo. A partir de esa charla, empecé a separar las cuestiones personales de las sindicales. Siempre, dentro de las decisiones que debo tomar, pienso en la postura del trabajador, y que quisiera él en determinadas situaciones. Así, y en vistas a estos aprendizajes, hemos venido funcionando ¿Qué cambiamos? Por ejemplo, en la actividad petrolera, para un servicio de 24 horas había un solo chofer, con un nivel salarial de 1100 pesos. Hoy, en esa misma actividad, hay tres chóferes por camión y con ingresos de once y doce mil pesos; lo que marca la esclavitud y el nivel de salvajismo que había», remarca quien fuera chofer guinchero.

«Desde los 17 años que estoy en la actividad del transporte y siempre me llamó la atención el estado de indefensión de los trabajadores, en relación con otros gremios, que en ese entonces eran muy fuertes y ordenados en Chubut, y desde que tengo uso de razón,

me resultó llamativo, porque habiendo tantos camioneros en la zona, existía tanto desamparo. El abuso histórico en la actividad, me llevo a pensar que era normal... Siempre dije que el camionero es una parte fundamental del negocio, en especial en el petróleo que es el lugar del que provengo. Pensaba que era normal y me molestaba que un trabajador camionero sea la 'empleada doméstica' de la gente del Equipo, de los Inspectores, de todos. Antes, el camionero era el que tenía que preparar la comida, limpiar el trailer, era una persona que estaba a disposición las 24 horas, los 30 días del mes. Tenía que hacer de todo y muchas veces se lo despedía, cuando no lo quería hacer" rememora y agrega que eran tiempos en los se "traía gente indocumentada de Chile para trabajar en estos lugares. En casillas, hacinados, los traían como esclavos. Al desconocer las leyes, sus derechos no existían», sostiene quien además es el secretario general de la CGT comodorense.

«Siempre me gustó pelear por el grupo» afirma y agrega: *«de a poco empezamos a organizarnos, y tomé como base la pelea por el conjunto, ya que no teníamos un Sindicato que nos defienda en esos días. Nos agrupábamos y peleábamos para que nos paguen los sueldos, por que nos mejoren una vianda, o por cualquier otro problema de la actividad. No teníamos a dónde ir a llevar nuestros reclamos. Nos dimos cuenta que la fuerza estaba en la unión. De esa experiencia en el petróleo, rescaté que contra la unión de los trabajadores, a las empresas les es imposible pelear.»*

Con los años Taboada fue especializándose en la movilización de equipos, hasta que llegó a manejar camiones más sofisticados, como los transportes con camiones guinche. *«Enfrentábamos a la patronal -explica- haciéndonos valer en determinadas instancias: por ejemplo, si no nos pagaban el día acordado, nos íbamos al campo y no salíamos de la cabina del camión. Cuando nos dimos cuenta de la eficacia de esa metodología, empezamos a utilizarla en forma continua y peleábamos por distintas cuestiones del día a día. Siempre en total desamparo de la actividad sindical, que si bien existía el Sindicato de Camioneros, en la práctica era inoperante". En este sentido, Taboada extrae de sus vivencias una particular anécdota: "el Sindicato estaba en la calle San Martín, de día funcionaba como tal y de noche, como cabaret en plena zona roja. Eran tiempos difíciles. Luego llegó otro dirigente que estuvo 14 años y pasaba a retirar los sobres por la empresa en la que estábamos, y ni siquiera nos saludaba. Siempre fue así, y al unirnos comenzamos a hacernos fuerte».*

Otra anécdota que muestra el estado de indefensión y la arbitrariedad de la Patronal por esos días, tiene que ver con las horas en las empresas petroleras. *«Pasábamos muchas horas en el campo, para transportar un equipo petrolero, nos pagaban por Km. Recorrido, porque al estar parado esperando un equipo se recorrían muy pocos kilómetros. No obstante, teníamos meses en los que hacíamos muchos viajes seguidos a Neuquén o Mendoza, y al tener muchos Km. recorridos, elegían pagarnos por hora. Siempre encontraban la forma para pagarnos sueldos miserables»* recuerda Taboada.

¿EN QUÉ MOMENTO EMPIEZA A CAMBIAR ESTA SITUACIÓN?

Estuve un año y medio parado hasta que en el 2000, alguien me sugirió escribirle una carta a Moyano, contándole mi situación. Luego, tuve la posibilidad de viajar a Buenos Aires y hablar con él. En ése entonces estaba el Secretario adjunto, Jorge Silva, a quien le expliqué nuestra situación y la de los trabajadores en general en la provincia; por lo menos en las actividades que conocía. Le conté que éramos esclavos modernos y acerca del grado de sumisión al que estaban expuestos mis compañeros. Así empezamos, gracias a la determinación política y al apoyo de Hugo Moyano, que siempre valoró mi postura inflexible y mi compresión real de ésa absurda situación. Al poco tiempo asumió la secretaria gremial e interior de la Federación, Pedro Mariani, a quien Moyano le dio la tarea de encarrilar las cosas en la provincia. Ese fue el punto de partida.

¿QUÉ METAS SE TRAZARON COMO PRIORITARIAS?

En un principio teníamos la contra de que había un Sindicato de Camioneros instalado, y cuando Moyano toma la determinación de ordenarlo, se le enfrenta. Era un Sindicato empresarial que defendía a las empresas, o le era funcional con su inoperancia y no a los trabajadores. En una oportunidad me llama Moyano y me pregunta qué quería hacer, se evaluaron alternativas y se opto por hacer o fundar un nuevo Sindicato; por lo que debíamos trabajar mucho, con esfuerzo y dedicación completa: 24 horas al día. Teníamos que hablar mucho con la gente, caminar las empresas, más aún con el descreimiento lógico de la gente hacia el Sindicato. Porque tanto el secretario general que tenía el prostíbulo, como Rivas, estuvieron entre los dos veinticinco años y generaron un alto grado de incredulidad. Por eso, creí desde siempre en la posibilidad de armar un Sindicato nuevo, con buenas intenciones. Me tenía fe en que podíamos hacerlo, sumando trabajadores y resolviendo entre nosotros nuestros problemas. Moyano nos dio todas las herramientas políticas y económicas para comenzar a trabajar. De esta forma, el 25 de mayo de 2001, logramos juntar 71 compañeros de diversas actividades, con el miedo lógico de que los despidan, y fundamos el Sindicato de trabajadores camioneros del chubut, en Comodoro Rivadavia. En esa oportunidad, vino Pedro Mariani con Abel Beroiz(hijo), el abogado de la Federación de Camioneros y rubricamos el acta constitutiva. Iniciamos, como

le llamamos en ese momento el “trabajo del mormón”, de hablar empresa por empresa, trabajador por trabajador, explicando nuestras buenas intenciones; sin ofrecer nada imposible ni mentirles a los trabajadores. Íbamos a decirles que teníamos la posibilidad con la Federación y el acompañamiento de Moyano, de armar un Sindicato fuerte y representativo de los trabajadores, con trabajadores.

¿QUÉ LOGROS TE ENORGULLECEN?

El primero es el devolverle al trabajador camionero y a su familia, la dignidad. Es lo primero que me enseñó Hugo Moyano. Él, me dijo que por encima de las cuestiones salariales, está la dignidad. Después de 10 años de trabajo, nos encontramos con que el Sindicato es uno de los de mayor peso en la provincia, en lo político y gremial.

En lo estructural, el sindicato chubutense cuenta con propiedades en Comodoro Rivadavia, su sede sindical en la calle Dorrego, y la remodelada -el 9 de marzo de 2012- Obra Social 25 de mayo, cuyos consultorios externos llevan el nombre de quien fuera el primer diputado provincial en la historia de este sindicato: José Luis «Cacho» Quintana. La misma cuenta con tecnología de última generación, 17 consultorios externos, y en el futuro cercano, se convertirá en la Clínica, incorporando quirófanos, salas de internación y maternidad. En Puerto Madryn tiene una casa de 2 plantas, a la que se adecuó a la institución, estableciendo la Obra Social, con consultorios médicos y aparatología. Esto al igual que en Trelew y Esquel, donde el nivel, la estética y el confort de Camioneros, se hace visible y la gente, el habitante de nuestra provincia, reconoce por la calidad. Todo esto sumado, a los espacios recreativos del cordón forestal (Comodoro) y Gaimán (Trelew), y también de Puerto Madryn, y una flota de vehículos, todos modernos y últimos modelos, para desarrollar de la mejor manera la labor gremial.

MOYANISTAS Y LECCIONES

«La relación que tenemos con los trabajadores es diaria. Cuando asumí la dirigencia del Sindicato tenía dos caminos: tener un Sindicato cerrado, en donde sólo estén los dirigentes, convirtiéndonos en una especie de caja recaudadora, sin la participación de los trabajadores; o un Sindicato abierto, con participación plena. Por supuesto, elegimos esta vía. Cuando digo que somos Moyanistas, lo digo por elección y convicción, porque pensamos que esa es la forma de conducir un sindicato. Devolvemos con absoluta lealtad lo que hizo y hace por nosotros. Esta forma de conducir nos obliga a laburar todos los días. Lo tenemos claro. Nosotros, los dirigentes, somos los que abrimos el Sindicato y lo cerramos, tratando de darles respuestas a los trabajadores. Cuando hay un problema, lo encaramos, podemos ganar, perder o empatar, pero nunca nos hacemos los distraídos.
Esa es la metodología aprendida y puesta en marcha. El resultado no importa, nunca vamos a agachar la cabeza delante de un trabajador porque no nos animemos a pelear»

Sindicato de Chubut

DEVOLVERLE AL TRABAJADOR CAMIONERO Y A SU FAMILIA, LA DIGNIDAD

Comodoro Rivadavia cuenta con su sede sindical, y la remodelada -el 9 de marzo de 2012- Obra Social 25 de mayo con sus consultorios externos. La misma cuenta con tecnología de última generación, 17 consultorios externos, y en el futuro cercano, se convertirá en la Clínica, incorporando quirófanos, salas de internación y maternidad. Puerto Madryn tiene una casa de 2 plantas y se la adecuó a la institución, estableciendo la Obra Social, con consultorios médicos y aparatología. Esto al igual que en Trelew y Esquel, donde el nivel, la estética y el confort de Camioneros, se hace visible y la gente, el habitante de la provincia, reconoce por la calidad. Todo esto sumado, a los espacios recreativos del cordón forestal (Comodoro) y Gaimán (Trelew), y también de Puerto Madryn, y una flota de vehículos, para desarrollar de la mejor manera la labor gremial.

SEDE PRINCIPAL COMODORO RIVADAVIA

SEDE ESQUEL

SEDE PUERTO MADRYN

RECREO, CORDÓN FORESTAL, COMODIRI RIVADAVIA

SEDE OBRA SOCIAL COMODORO RIVADAVIA

SEDE TRELEW

Sindicato de Córdoba

Entrevista a Enrique Barraud, Secretario General

«TENEMOS UNA ESPALDA MUY GRANDE»

Esta aseveración no deja lugar para las dudas, y se refiere al respaldo que otorga saberse contenido por una organización, en cuya cabeza está un dirigente del calibre de Hugo Moyano: con años, militancia y compromiso con los trabajadores, desde siempre, inclusive cuando pocos se atrevían a salir al ruedo.

Enrique Roberto Barraud, proviene del sector transportista de Villa María, donde ingresó en 1978, y se convirtió en delegado de la mencionada ciudad en 1987, edificando su carrera a la par de un veterano en estas lides, Pedro Sciretta. Desde mitad del 2010, se encuentra a cargo de la Secretaria General del sindicato de la provincia mediterránea, por el fallecimiento del histórico dirigente..

«No solamente en Córdoba –arranca analítico, el hombre surgido del transporte- *sino en todas las provincias, el trabajo en negro es preocupante y hay que estar combatiéndolo día tras día. Tenemos mucho trabajo al ser Córdoba una gran cuenca lechera y esto requiere andar 'de fábrica en fábrica', controlando estos aspectos».*

Esta organización sindical atraviesa un muy buen momento, Barraud traza una radiografía sobre el presente: *«Córdoba está muy bien, tenemos aproximadamente 13 mil afiliados, se han blanqueado muchos trabajadores comprendidos en nuestro convenio y también, se ha incorporando gente a la organización, para darle cabida a las nuevas generaciones.*

Además, hemos venido invirtiendo mucho en salud, por ejemplo en la provincia tenemos tres clínicas, de las que se destaca la de Villa María, que es catalogada por todos como extraordinaria; en la misma, se

atienden casi diez mil personas y absorbemos también la atención de otras obras sociales».

La opinión de los secretarios generales que cohabitan en esta organización es unánime acerca de la forma de vincularse desde Federación, con las provincias y sus representantes. *«Los sindicatos son independientes y descentralizados, los cuales trabajan coordinados y amparados por la Federación, siempre con el respaldo de Hugo, y esto nos da mucha espalda: en las resoluciones que se toman, en los cambios de gremios que se han hecho, cuando el personal está mal encuadrado; en diversas situaciones que nos ha tocado afrontar...».*

Si debiera decirse cuáles son las claves para erigir una organización exitosa, con seguridad habría que tener en cuenta qué objetivos se tornan prioritarios, y en ellos la gente está ante todo. *«Camioneros* –expresa Barraud– *en este momento es uno de los pocos sindicatos que respalda y escucha la problemática del trabajador; y no solamente respalda y escucha, sino que también le brinda soluciones, en la medida de lo posible. Entonces por eso la gente se siente representada por sus dirigentes gremiales. No sólo en Córdoba, sino a nivel país. Si no hay que ver cuando Hugo convoca a una marcha...».*

¿ES MUY IMPORTANTE MANEJAR LOS RECURSOS PROPIOS DE LAS ORGANIZACIONES, PARA TRAZAR METAS?

Exactamente, administrar bien, saber administrar el aporte de los afiliados es determinante; porque confían en nosotros y lo ven en una inmensa cantidad de obras. Se puede apreciar en todas las provincias, en las que antes del '92 prácticamente, no existía como sindicato Camioneros. Hoy día tenemos lujosas sedes propias, clínicas y hoteles propios.

¿SE PUEDE AISLAR DEL FENÓMENO CAMIONEROS A MOYANO?

Es algo especial. Nació un Maradona, nació Nicolino Locche, y nació un Moyano. Es una persona única, con un perfil muy bajo, he visto con mis ojos atender afiliados en Federación, y resolverle sus problemas; cosa que en otros lados o en otros gremios, no se 'llega nunca' al Secretario General. Moyano creo que llegó en el momento justo, fue el que se dio cuenta del poder que teníamos, y lo comenzó a aplicar.

En diferentes lugares y circunstancias el secretario general de la CGT, ha dicho y repetido hasta el cansancio que su límite está fijado si se vulneran los derechos e intereses de los trabajadores. Sobre este tema, Barraud sostiene que: *«algunos ponen huevos en dos canastas, si no van a una, van a la otra. Juegan a dos puntas, se olvidan de los afiliados, se olvidan de todo el mundo, creen en ellos, son casi omnipotentes. Es tan fácil hablar mal, creo que hay gente que ya se tendría que retirar, porque hay dirigentes de 80 y pico, que debieran dedicarse a otra cosa. Hay que darle paso a la juventud, con más estudio, con nuevas ideas, con nuevas proposiciones, con más fuerza. Eso es lo que hemos logrado ahora en Córdoba, soy uno de los 'viejos', y tenemos sangre nueva que son la mano de obra de hoy en día, uno piensa y ellos ejecutan".*

¿ESO ES TAMBIÉN PONER EN PRÁCTICA EL FAMOSO TRASVASAMIENTO GENERACIONAL EN LAS ENTIDADES SINDICALES?

Por supuesto, como en todos lados se tiene que dar. Creo que hay que hacerlo pausadamente, acompañándolos, indicándoles el camino a seguir, con una serie de cosas que hay que ir manejando. No se los puede 'largar' sin ningún tipo de formación, ya que la misma formación, les va a dar armas para poder ser el día de mañana, un buen dirigente.

Este año se cumplen dos décadas de conducción de Hugo Moyano. A modo de corolario, Barraud comparte sus sensaciones: *«lo que ha logrado en la Federación, no lo va a lograr ningún otro dirigente de la Argentina. Así de simple, con esto resumo todo».*

PEDRO SCIRETTA, PIONERO Y DIRIGENTE EJEMPLAR

Quien supo desempeñarse con eficiencia y responsabilidad al frente del sindicato cordobes, y oriundo de Villa María, fallecía un 25 de noviembre de 2010. Sciretta fue desde muy joven chofer de Transportes Gili, como su padre, quien vive en Villa María, propietario de una conocida cerrajería. A sus 21 años había tenido un accidente que prácticamente le paralizó una de sus piernas y a partir de allí abrazó la causa sindical.

Sindicato de Córdoba

CÓRDOBA, EN NÚMEROS

El Sindicato cuenta con sedes propias en ciudades como Villa María, en la que también está su clínica de salud. En Río Cuarto donde se halla la sede sindical y un camping; en la localidad de Marcos Juárez, con sede sindical y camping; en San Francisco de Córdoba con oficinas gremiales y el camping; en Río Tercero y en Jesús María. Estas son todas las propiedades con las que cuenta, sumada a la reciente de Laboulaye, y a la que en breve, abrirá en Arroyito.

CLÍNICA LA FAMILIA III VILLA MARÍA

CLÍNICA DE LA FAMILIA II RIO TERCERO

CENTRO ODONTOLOGICO

Dispone de la colonia de vacaciones en Tanti, el hotel alquilado en Carlos Paz y el propio, en Capilla del Monte y el de Casa Grande: un flamante apart-hotel que cuenta con 35 departamentos, con todas las comodidades y el confort al que están acostumbrados los «del chaleco verde».

CAPILLA DEL MONTE, CÓRDOBA

RIO CUARTO

COMPLEJO RECREAT. CASA GRANDE

CAMPING CÓRDOBA

TANTI

SAN FRANCISCO

Sindicato de Corrientes

Entrevista a Emilio Rotela, Secretario General.

«EL COMPROMISO Y LA DIGNIDAD, PUNTALES DE ESTE CRECIMIENTO»

Estos dos valores, el compromiso de la conducción y el hecho de recuperar la dignidad de los trabajadores, son vistos por el secretario general de la provincia de Corrientes, Emilio Rotela, como las principales virtudes en las que se sustenta la expansión de la entidad en la República Argentina. Así lo enfatiza con sus palabras, quien es también miembro del secretariado nacional, *«Hugo marca el compromiso, primero y antes que nada, con el trabajador; y esta alianza es fundamental, porque se ha dado sobre la base de la lucha»*.

Emilio Ricardo Rotela, del ámbito de la recolección, forma parte de Camioneros desde el '85, año en el que Corrientes «era una simple delegación». A sus 26 años, y sumado al trabajo de otros compañeros, avanzó en la conformación del Sindicato provincial hasta lograr sedes propias, camping, y el objetivo rutinario de continuar por la senda del crecimiento.

«Yo venía más de la militancia política y tenía cierta cintura para manejar algunos conflictos; pero en los primeros días, la principal dificultad radicaba en la formación de los dirigentes. La mayoría de los compañeros se fueron formando sobre la marcha; aparte peleabas solo... Con esto quiero decir que no teníamos la estructura de la actualidad, a eso me refiero. Hoy es otra cosa, ni hablar, desde que llegó el compañero Hugo, lo que hizo en Buenos Aires y a nivel nacional es impecable» analiza sus primeros pasos Rotela y agrega que «*nuestro orgullo máximo como trabajadores es tener el líder que tenemos, lo que podamos hablar sobre él es poco, primero porque nos dignificó y segundo, porque hoy 'levantas el teléfono', así estés a 1000 km, y siempre está al tanto de nuestras necesidades. Esto marcó una gran diferencia. Antes no, por ahí te mandaban un hombre de la Federación cuando podían, sino el resto lo tenías que hacer vos: sumar compañeros,*

hacer la pelea, encima Corrientes es atípica».
Sobre la particularidad que se da en la provincia de Corrientes, explica: *«Hay un arraigo más patronal, más de patrón de estancia. No es Buenos Aires, no es Rosario, no es Córdoba. Acá (en Buenos Aires) los compañeros, quien más quien menos lleva un diario bajo el brazo, está informado, más concientizado y hay una mayor acción gremial. Por ejemplo, dicen 'muchachos, tenemos que hacer un quite de colaboración, vamos todos a la asamblea', y van todos. En nuestra provincia, hay que ir trabajando hombre a hombre. ¿Por qué? Porque la imagen del patrón de estancia está muy arraigada y dificulta la tarea. Se preocupan por ser el sostén de su familia, saben que lo están 'jodiendo', pero no se animan a reclamar, ya que prefieren seguir con ese poco a pelear y arriesgar por todo. Que es lo que le corresponde. Es una gran lucha que como dirigentes tuvimos que ir dando. En mi caso, animando a los compañeros a dar la pelea. Provengo de la recolección y ahí éramos 300 trabajadores, que al toque parábamos cuando nos juntábamos y el quite de colaboración, se daba a una sola voz. En cambio, en las empresas de transporte de carga, las cosas se daban diferente, entonces debíamos hablar y concientizar a cada compañero».*

Vale decir, y como expresa quien conduce los destinos del sindicato correntino, que esto se daba en la capital provincial, ya que en el interior estaba aún más internalizado el concepto sumiso, de patrón de estancia. *«Existe ésa imagen, está el patrón, 'hay que hablarle `, y '¿si me echa, quién mantiene a mi familia?'. La pelea la dimos y la damos explicando que la mejor forma de preservar el trabajo es haciéndonos valer y respetar. A partir de ahí, ganamos la confianza de los compañeros, sumándolos. Sin embargo, otra cosa que fallaba en alguna medida, y sigue fallando en Corrientes, es el respeto por lo acordado con Departamento Provincial de Trabajo; cuyo manejo político hace que a veces, nos pasen por arriba»*, afirma Rotela.

«Nuestro orgullo máximo como trabajadores es tener el líder que tenemos, lo que podamos hablar sobre él es poco, primero porque nos dignificó y segundo, porque hoy 'levantas el teléfono', así estés a 1000 km, y siempre está al tanto de nuestras necesidades».

¿DE QUÉ FORMA SE HIZO EVIDENTE EL CAMBIO? ¿CON QUÉ EJEMPLOS CONCRETOS?

Primero que nada por el apoyo y el acompañamiento de la gente. Lo que ayudó mucho el trabajo nacional, es todas las conquistas que se fueron logrando y cómo

Hugo, las fue transfiriendo a las provincias. Eso nos permitió trabajar con otros elementos. ¿Ejemplos...? Un convenio de acuerdo de mejora salarial para empezar. Los adicionales por actividad, porque también eran una discusión brava en la provincia, e instalar la escala única de Camioneros. Allá (en Corrientes) la patronal te decía «¿por qué tenemos que pagar lo que dicen en Buenos Aires?», «yo no gano como un empresario porteño». Era una lucha hacer imponer que cumplan la escala, y con el convenio también.

Todo cambió, y en este hecho coinciden todos los secretarios actuales, con el arribo de Hugo Antonio Moyano a la Federación, porque dinamizó e impulsó la expansión de las provincias. *«Nos permitió crecer, antes éramos 300 afiliados y hoy somos 2000, hay una gran diferencia, muy notoria en todos los aspectos. Por eso, en su figura se reúne el sentimiento, el orgullo, el liderazgo, y sobre todas las cosas, la trayectoria de lucha y su ejemplo de vida. Yo que venía luchando como podía en la provincia, cuando llega, nos ayuda a edificar en los terrenos que teníamos y así, pudimos tener consultorios propios. De ahí en más, un montón de cosas que se fueron transmitiendo...»*, subraya el dirigente, con 27 años de trayectoria en Camioneros.

DE ESTA FORMA, SE APLICA UNA METODOLOGÍA COMÚN, MÁS ALLÁ DEL LUGAR, ALGO QUE SE PALPA CON FACILIDAD, Y PERMITE SU IDENTIFICACIÓN...

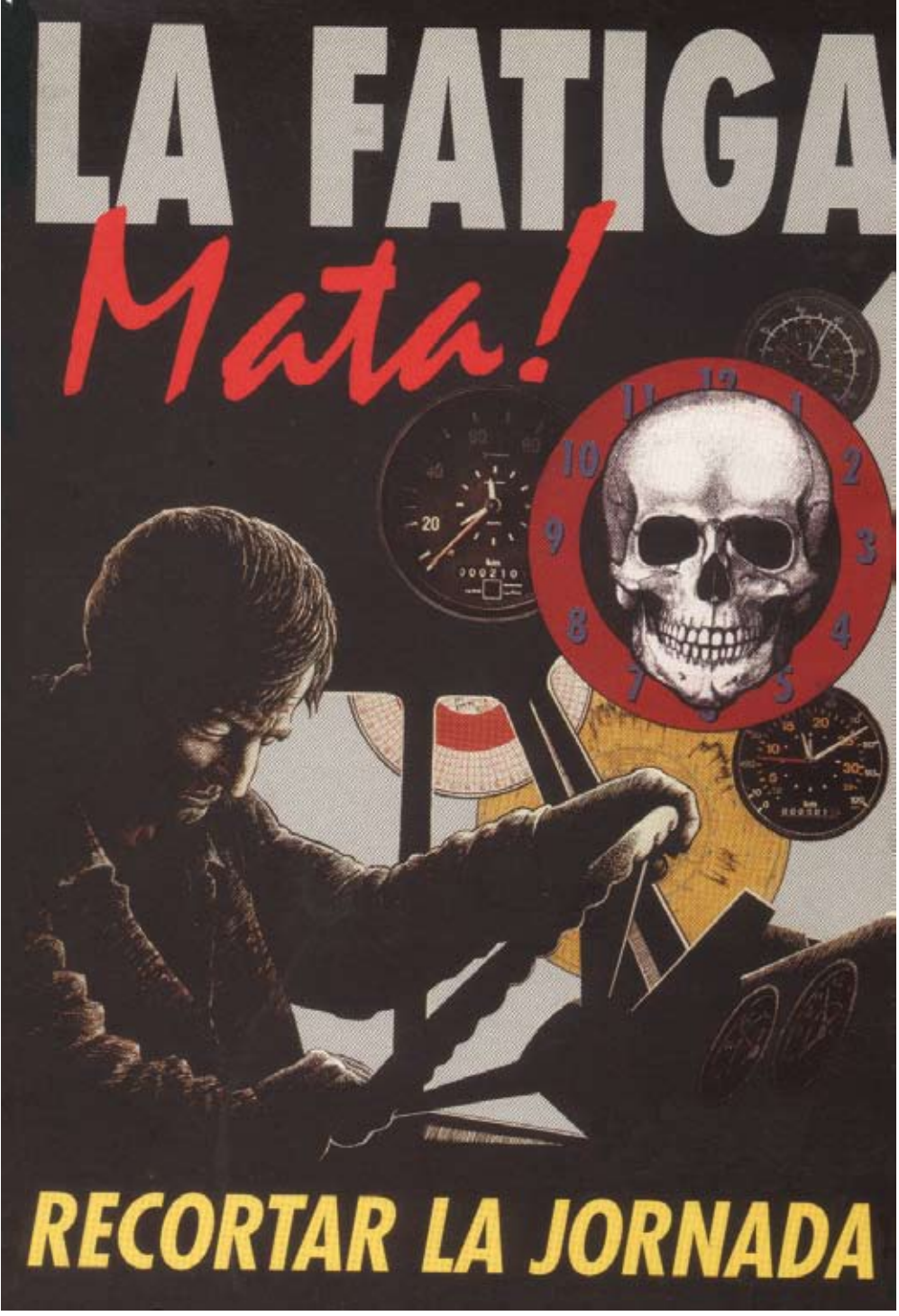
Totalmente. Por eso te decía sobre su trayectoria de vida, es un ejemplo como persona, y el dirigente lo tiene que tomar. Si no se identifica plenamente con ése estilo de vida y de lucha que marca Hugo, entonces se tiene que ir, porque está en otra cosa. Todos tenemos el mismo objetivo, la misma causa, porque en ese liderazgo que imprime, también delega responsabilidades y sacrificios. Por eso el carácter, eso es lo que lo lleva adelante, ésa es la fuerza. Entonces uno como laburante de abajo, ve eso en él y lo atrae, lo contagia y entusiasma. Y a miles de compañeros dentro de la estructura de Camioneros y fuera de ella, aunque quieran negarlo, dicen "ojalá tengamos un dirigente como tienen ustedes". Me lo han dicho infinidad de veces.

Rotela está plenamente convencido de que el mandato de Hugo Antonio Moyano al frente de la Federación Nacional de Trabajadores Camioneros, en estos veinte años, obedece en gran parte a su elevado compromiso y a la representatividad ganada en años de lucha. *«Esto es sin dudas, el pilar que sustenta todo. Tenemos varias cosas para decir: compromiso, lucha, lealtad con la causa, que es la de los trabajadores, y la dignifica, porque al devolverle esto a los laburantes, fue `levantando` a la estructura, por eso Camioneros es tan fuerte; no sólo te puede hablar un correntino, sino un patagónico, un mendocino, un misionero; cualquiera tomando los 4 puntos cardinales de país, porque el trabajo hecho ha sido el mismo. A todos enalteció con su labor, y a todos les dio el don de ser un trabajador digno y de aprender que las cosas que se consiguen, defendiéndolas y con lucha. Lucha en el buen sentido de la palabra por supuesto, como corresponde. En 20 años, todos hemos avanzado, y Camioneros ha crecido muchísimo»*.

Presencia territorial. *«El sindicato correntino ha venido expandiéndose en la geografía provincial, y hoy cuenta con numerosas delegaciones, en las que alterna lo gremial y la obra social, ya sea en Bella Vista, Curuzú Cuatiá, Gobernador Virasoro, Goya, Mercedes, Monte Caseros y Paso de los Libres. Es decir, una marcada presencia para satisfacer las necesidades de sus afiliados»*.

Anécdotario. *"Estábamos en un paro en la empresa de Transporte de Monte, con dos días de lucha y no salían los camiones, porque no los dejábamos. Allí se presentan con una orden del juez, un oficial de justicia y la policía, ya que al no dejar salir a los camiones, debían `proceder`. Entonces nos plantamos, todos los compañeros y nos quedamos ante el avance policial. Ellos, se miraban y decían: "ojalá tuviéramos jefes como tienen ustedes, porque a nosotros no nos representan de ésa manera."*

Cambios. *"En el año 94, me envía la Federación a integrar una delegación de Camioneros a un Congreso de Transporte a realizarse en Suiza: ¿un laburante de abajo, de repente viajando a Europa? ¿Qué era todo eso? Es lo que digo siempre y tomo como ejemplo, no es lo que proclama Hugo en sus discursos, es lo que hace: dignifica al trabajador permanentemente. Un líder como Moyano, tiene en cuenta a los referentes de cada localidad, y se acordó del correntino... Es más, él no fue, porque se quedó en la lucha, en un paro nacional realizado en agosto de ése año!"*



El cuerpo suele darnos señales de cansancio a través de síntomas musculares o articulares. Cualquier combinación de los siguientes indicios significa que el conductor se está fatigando:

- bostezos
- ojos pesados o doloridos
- vista que comienza a nublarse
- comenzar a ver cosas raras
- soñar despierto y falta de concentración
- mostrar impaciencia
- sensación de hambre o sed
- reacciones lentas
- sensación de tensión muscular o calambre
- subidas y bajadas en la velocidad de conducción
- deficiencias en los cambios de marcha
- conducción errática, pisando la línea central o el borde de la carretera.

CUANDO EXPERIMENTE ALGUNOS DE ESTOS INDICIOS ES ACONSEJABLE TOMAR UN DESCANSO

LA FATIGA MATA!

COMPAÑERO CAMIONERO: TÓMESE LAS 12 HORAS DE DESCANSO ENTRE JORNADAS QUE MARCA LA LEY

Sindicato de Entre Ríos

Entrevista a Antonio Aníbal Alizegui, Secretario General.

«HUGO NOS PERMITIÓ CRECER»

Antonio Aníbal Alizegui es el secretario general de Camioneros Entre Ríos, y la actualidad lo encuentra ejerciendo su tercer mandato consecutivo. Hablamos de una provincia atada a la historia, a la génesis de Federación y del compañero Hugo Moyano, puesto que su conducción ha venido batallando desde sus orígenes mismos, en los tiempos en que resultó vital combatir desde los sindicatos, el discurso único e individualista de los años 90.

Alizegui ha visto y participado activamente en el crecimiento de la organización, con el empuje y la decisión de una conducción que supo delegar en cada sede provincial, y se ha expandido construyendo una obra impresionante en todo el territorio nacional: sedes gremiales, hoteles, lugares de esparcimiento, centros y clínicas de salud, camping, etc. *«Es indudable la impronta que ha tenido Hugo, y el darle la responsabilidad a los dirigentes y el compromiso de administrar sus recursos, nos ha permitido crecer a todos. Por ejemplo, nuestro gremio era pequeño, y con nuestra gestión y el acompañamiento debido, crecimos cualitativa y cuantitativamente, llegando a los siete mil afiliados de 1973 que éramos. Recuerdo perfectamente ése número, porque constituía el padrón que estaba en condiciones de votar, en nuestro primer acto eleccionario»*, remarca y agrega: *«otra de las cosas que en nuestra provincia nos marcó, ha sido que al momento de asumir Moyano por primera vez en CGT (2004), la primera regional que normalizó fue la de Paraná, y luego nos distinguió con la responsabilidad de llevar adelante, otras seis normalizaciones en otras provincias desde camioneros»*.

Los primeros tiempos de la organización no han sido fáciles, ya que eran los días del discurso único, en los cuales el mercado imponía la fallida falacia del derrame, cuyos beneficios para el trabajador nunca llegaron. Así lo recuerda, el secretario general entrerriano, aliado y testigo directo de esos días. *«La vieja dirigencia tenía miedo de asumir nuevos compromisos. El conservadorismo era casi obligado porque no podíamos hacer nada nue-*

vo, sin antes ocuparnos de la salud de los trabajadores. Pero la labor se hizo fácil, por el compromiso y el ejemplo de lucha del compañero Moyano, nosotros lo acompañamos desde el primer período, viendo de la forma en que ha crecido la actividad y el gremio, y hemos ganado en credibilidad ante los afiliados y la sociedad, otorgándole una importancia fundamental a la a la parte social, con los camping que hemos inaugurado en todo el país, y todas esas cosas... Cuando digo conservadorismo, no me refiero a que hayan sido malos dirigentes, sino porque no tenían los recursos para comprometerse ante un futuro incierto. Hugo ha marcado un antes y un después, una bisagra. Cambiamos, gracias a su mentalidad y a lo que nos inculcó, porque sin lucha y sin coherencia no lo hubiéramos logrado. No obstante, merece tenerse bien presente que las infraestructuras y lo 'material' no sirve para nada si no están los trabajadores, que son sus legítimos dueños. Como el afirma siempre, 'los dirigentes pueden ser más brillantes, pero si no está la gente no tiene sentido».

¿QUÉ ASPECTOS CLAVE SE APRENDIERON EN EL CAMINO, PARA ARRIBAR A ESTE PRESENTE EXITOSO Y RECONOCIDO POR TODOS?.

Lo dice un joven que tiene portación de apellido pero tiene vida propia, como es Facundo Moyano. Los jóvenes por ser jóvenes no garantizan una buena gestión o eficiencia en los resultados. Repitiendo las palabras del diputado nacional, creo que uno de los mayores aciertos ha sido la participación dada de todos, el hecho de construir una organización altamente participativa, con una conducción clara y comprometida. Es decir, 'discutir' todo en una mesa horizontal, en la que cada uno expresara sus ideas, y después, salir con una línea vertical, como debe de ser. En la diversidad radica la sabiduría, pero después es preciso alinearse detrás de un conductor nato como Hugo.

Los medios masivos de comunicación han encontrado en Moyano a la figura predilecta de sus dardos clasistas, que operan a diario para difamarlo y tratar de oscurecer una obra que reluce con brillo propio, y mantiene su llama encendida al calor del afecto que los trabajadores profesan por él. Ha demostrado que tiene la capacidad de estar con el más humilde de los trabajadores y también, puede estar en Harvard. Esto desvirtúa todo lo que se dice de él, las habladurías, las críticas simplonas. *«Creo que, después de la figura presidencial, es el hombre más importante del país. Me hago cargo de lo que digo, me baso en lo que veo y en lo que vivo. Es un hombre respetado más allá de que algunos tengan miedo porque va de frente, si tiene que decir las cosas las dice, si tiene que plantearlas las plantea, si tiene que estudiarlas las estudia; reúne todas estas cualidades», expresa el experimentado dirigente entrerriano*

USTED TAMBIÉN ES UN CASO CABAL DE QUE, PRODUCTO

DEL TRABAJO SINDICAL, SE PUEDE DEJAR DE SER UN FACTOR DE PRESIÓN, PARA SER UNO DE PODER, ASUMIENDO NUEVOS COMPROMISOS EN POLÍTICA.

Así es, ¿Por qué? Con mi humilde experiencia, desde este lugar, muchas veces el dirigente sindical iba detrás de la figura política; ya que el político decía 'no, este no es tu lugar'. Desde esta ruptura del esquema mental, se empezó a dar la pelea en iguales condiciones, como corresponde. La predica moyanista lo ha demostrado, estamos en condiciones los dirigentes gremiales cualquiera sea su lugar de origen para ocupar lugares políticos, sea el legislativo, sea ejecutivo, el que fuera... ¿Los trabajadores por qué no podemos estar donde se discuten las leyes, en el Congreso de la Nación? Es ahí donde podemos ofrecer nuestra impronta y sabemos muy bien qué ley votar o no, porque en realidad es ése el compromiso que tenemos los dirigentes. Es una responsabilidad y una obligación que ha instalado Moyano en este último tiempo, y requiere y demanda de nosotros querer ser parte. Tenemos que ocupar el lugar, sentarnos a la mesa de las discusiones, no esquivar el bulto. Ya pasó el tiempo en el que venían por las chequeras de los sindicatos, para poder lograr algo, ya pasó. Se hace imperioso tener nuestra herramienta política, que es dentro del peronismo, no queda otra. En esto estoy convencido, debemos dar el paso cuantitativo de estar preparados para actuar y hacer política.

Sindicato de Entre Ríos

OBRAS A LA VISTA

El Sindicato entrerriano cuenta hoy con 8 sedes en las localidades de Gualeguaychú, Concepción del Uruguay, Colón, Concordia, Chajarí, La Paz, Paraná, y Gualeguay. La mayoría son propiedades adquiridas y otras alquiladas. Por estos días, en la localidad de Concordia se está llevando adelante la construcción de un parabólico de 800 personas, con un camping de grandes superficies y un salón para eventos, inaugurado -sorpresa mediante- el pasado 12 abril, a instancias de la visita del secretario general, Hugo Moyano.

Además, y en consonancia con el espectacular crecimiento que ha tenido esta provincia, dispone de una moderna clínica, inaugurada hace pocos meses, en la que se tramitan los psicofísicos. En suma, se cuenta con tres entidades: la sindical, la social y la mutual.

«Los afiliados –dice Alizegui- gozan de una cobertura médica integral en toda la provincia, por medio de nuestra obra social, a la que sin ser soberbio, definiría como la mejor de todas, y una de las más reconocidas. Esto no es nuevo, ni es una novedad, ya que caracteriza a Camioneros y a la conducción de Hugo, porque más allá de darnos los derechos y responsabilidades, siempre nos ha alentado a invertir en cuestiones vinculadas a la salud, es más es uno de los ejes prioritarios, y marca la coherencia y hacia dónde está el foco puesto, y lo ha estado en estas dos décadas al frente de Federación».

UN LUGAR EN LA HISTORIA GRANDE DEL PAÍS

«El compañero Hugo Antonio Moyano ha sido el dirigente más importante del sindicalismo argentino en los últimos 50 años, y ojala pudiera haberlo visto el General, Juan Domingo Perón, ya que entiendo es uno de sus mejores intérpretes.

Pasa como pasa con el río donde vivo: es el que le da el sexo a los peces, si necesita hembras tiene hembras, si necesita machos tiene machos. Para mantener su equilibrio ecológico, el caudal de río así lo garantiza. Moyano es eso justamente, es la garantía de que vamos por un río caudaloso, que está dentro de su cauce, y a veces puede parecer desbordar. Creemos firmemente en que sus reclamos, son justos y por eso lo acompañamos y lo acompañaremos, siempre».

Sindicato de Formosa

Entrevista a Sergio Recalde, Secretario General.

«DESPUÉS DE PERÓN Y EVA PERÓN, HUGO MOYANO»

El joven líder Sergio Recalde, secretario general del sindicato de camioneros de Formosa, afirma que la llegada de Hugo Moyano marcó una bisagra, un antes y un después en la historia gremial de la República Argentina. En su provincia, como en el resto del país, todo cambió para bien de los trabajadores y hoy la organización es admirada por su rol preponderante en el ámbito laboral y social.
«*La representatividad que Hugo Moyano nos ha transferido a todo el conjunto de camioneros es invalorable y por eso pudimos constituir un sindicato poderoso. Cuando en 2006 vine a Buenos Aires a participar del traslado de los restos de Perón le dije a mi madre: 'Después de Perón no hay otra figura como Moyano'. Él nos hace ver que si persistimos en la lucha por la justicia social, la dignidad de los trabajadores se puede conquistar y no es ninguna utopía*». Con estas palabras, Sergio Recalde resume la importancia de la figura y gestión de Hugo Moyano en la conducción del Sindicato de Camioneros.

«Fue clave, él nos transmitió la convicción de que no hay mejor mandato que trabajar para el afiliado y su familia. Y darles cada día más beneficios, más contención y cobertura social, más formación. Si en Formosa, como en el resto de nuestras provincias, Camioneros creció de la manera en que lo hizo es por la fuerza que le imprimió Moyano a toda la estructura», analiza.

¿CÓMO ERA LA SITUACIÓN DE LOS TRABAJADORES PREVIA A SU DESIGNACIÓN COMO SECRETARIO GENERAL?.

Era pésima, pertenecíamos al «Centro Esclavos de Comercio», trabajando en promedio casi 12 horas al día, incluidos sábados, domingos y feriados, con sueldos paupérrimos... Estábamos en plena década del 90 y en Formosa no

existía el gremialismo, no había un sindicato que tenga representatividad con el trabajador. Así que, de a poco, comenzamos a organizarnos para luchar por nuestros derechos, pero con la llegada de Hugo Moyano al Sindicato, todo cambió: me bajé definitivamente del camión y me dediqué a tiempo completo para conducir los destinos de Camioneros en la provincia. Él fue quien me dio la confianza para asumir esta responsabilidad tan grande y, a la vez, tan apasionante. Estar al frente de esta organización en Formosa es un desafío continuo. Hugo es mi ejemplo a seguir, me veo muy reflejado en él y en su manera de llevar adelante la lucha obrera.

¿Y EN LA ACTUALIDAD?

Muchísimo mejor, los compañeros están contentos con los logros alcanzados no sólo en lo laboral, sino también en lo social: tenemos una sede sindical propia (fue donada por la Federación e inaugurada en 2005), una casa de dos pisos en donde funciona también la obra social que cuenta con consultorios y servicios de clínica médica, ginecología, odontología, pediatría... También contamos con un hermoso predio para hacer actividades recreativas, ubicado muy cerca de Formosa capital, que tiene espacio para camping, quinchos con parrillas y una cancha de fútbol con iluminación. Crecimos exponencialmente: de 100 a 600 afiliados.

EN ESTE SENDERO TRANSITADO, ¿LA FEDERACIÓN HA SIDO UN MOTOR Y COMPLEMENTO DE LAS PROVINCIAS?

Ha sido importantísima, porque es la Federación quien nos brinda la confianza y la libertad de trabajo para poder llevar adelante nuestra tarea. Siempre digo que «no somos un sindicato grande; somos un gran sindicato». Esto, redunda en el reconocimiento puertas afuera, y hasta me atrevería a decir en el exterior del país. Básicamente porque es una organización, y su conducción, incondicional con los trabajadores, quienes se sienten respetados y representados. Los reclamos siempre son escuchados y siempre tratamos de buscarles una solución. Además, en Camioneros existe una nueva generación de dirigentes, más jóvenes, con inquietudes diferentes a nuestros antecesores que tienen otra cultura. Yo profeso y ejerzo a diario la cultura moyanista.

¿Y CUÁLES SON LOS PRINCIPIOS DE LA CULTURA MOYANISTA?

Estar siempre al lado de los trabajadores, representarlo y defender a ultranza el convenio y dos máximas fundamentales que propuso Hugo desde el comienzo: la primera dice «a igual trabajo, igual remuneración« y la otra, «la variable de ajuste no puede ser nunca el bolsillo del trabajador».

PARAFRASEANDO EL SLOGAN DE UNA MUY CONOCIDA PUBLICIDAD TELEVISIVA, FUROR EN LOS AÑOS 90, SE PUEDE DECIR QUE PERTENECER AL SENTIMIENTO CAMIONEROS, TIENE SUS PRIVILEGIOS...

Absolutamente. Hay una canción que dice, ‘a pesar de los años, los momentos vividos, te sigo queriendo, sindicato querido’. Ponerse el chaleco verde, saber que uno pertenece a una organización que lo respeta y que genera ese sentimiento, no tiene quizá una explicación lógica. Se siente, se vive y se disfruta, sintetiza el dirigente formoseño.

Sindicato de Formosa

SEDES Y PROPIEDADES

EL Sindicato de Trabajadores de Formosa cuenta con una sede sindical propia, instituida en una casa de dos pisos en la que funciona también, su obra social con consultorios y servicios de clínica médica, ginecología, odontología, pediatría.

Entre sus propiedades posee un amplio predio destinado a las actividades recreativas y de esparcimiento, ubicado muy cerca de la capital provincial, con un sector para camping, quinchos con parrillas y una cancha de fútbol con un potente sistema lumínico.

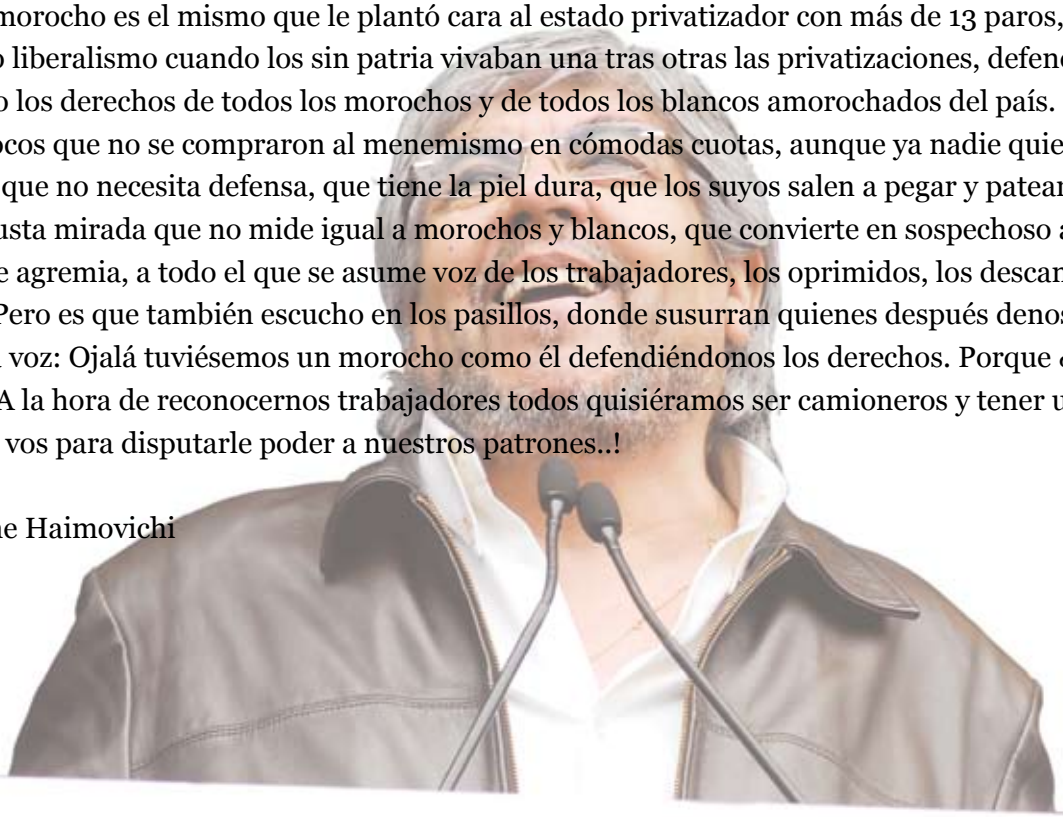
«La representatividad que Hugo Moyano nos ha transferido a todo el conjunto de camioneros es invalorable y por eso pudimos constituir un sindicato poderoso. Aquí crecimos exponencialmente, pasando de tener 100 afiliados a los 600 actuales».

«La cultura moyanista consiste en estar siempre al lado de los trabajadores, representándolos y defendiéndolos a ultranza con el Convenio Colectivo, y con dos máximas fundamentales que propuso Hugo: 'a igual trabajo, igual remuneración' y la otra, 'la variable de ajuste no puede ser nunca el bolsillo del trabajador'».

MOROCHO

Es morocho. Hace un tiempo pinta canas. Las canas no le aclararon la piel. Ahora es un morocho con canas. Lleva su verdad morocha como un tatuaje. Esa verdad le tiñe la piel de este a oeste y de norte a sur, como si fuese un país, con esa dimensión territorial puesta en el cuerpo.
Nunca esperó que los otros le crean; pero los suyos sí, sabe que ellos no dudan de su palabra. No dudaron antes, menos ahora.
Sabe que vive en el país de nosotros y los otros, y sabe que ese nosotros se definió desde el lugar dónde lo encontró parado la vida cuando empezó a caminar. Por eso también se sabe parte del país de los que se curten la piel laborando día a día, de los que no tienen futuro ni presente asegurados; se sabe parte del país trabajador, obrero, estudiante, empleado, cartonero, campesino, de los que tienen la vida ajustada al salario, cuando hay un salario al que ajustar la vida.
Luce el brazo izquierdo todavía más oscuro que el resto del cuerpo, de llevarlo asoleándose apoyado en la ventanilla. Es su marca de fábrica. Es el brazo de recorrer caminos, de cruzar la pampa montado sobre ocho ruedas en un trasatlántico terrestre, inmenso como la inmensidad del país, amplio como el espacio que va de frontera a frontera.
Lo veo abarcativo, abrazando a los suyos y abrazándonos a todos. También le presiento la furia ¿quién no se enfurece cuando la condena llega antes de existir causa?
Es morocho y sabe que cada día los blanquitos le miden la sangre, le toman examen, ponen a prueba su “civilidad”, le calculan el debe y el haber. Pero él se la banca, aprieta la mandíbula y se guarda la furia para otra batalla.
Este morocho es el mismo que le plantó cara al estado privatizador con más de 13 paros, le dijo NO al neo liberalismo cuando los sin patria vivaban una tras otras las privatizaciones, defendió palmo a palmo los derechos de todos los morochos y de todos los blancos amorochados del país. Fue uno entre los pocos que no se compraron al menemismo en cómodas cuotas, aunque ya nadie quiera acordarse.
Ya se que no necesita defensa, que tiene la piel dura, que los suyos salen a pegar y patear enojados con la injusta mirada que no mide igual a morochos y blancos, que convierte en sospechoso a todo aquel que se agremia, a todo el que se asume voz de los trabajadores, los oprimidos, los descamisados diría Eva. Pero es que también escucho en los pasillos, donde susurran quienes después denostan su figura a viva voz: Ojalá tuviésemos un morocho como él defendiéndonos los derechos. Porque ¿sabés morocho? A la hora de reconocernos trabajadores todos quisiéramos ser camioneros y tener un morocho como vos para disputarle poder a nuestros patrones..!

* Irene Haimovichi



(*) Delegada de los trabajadores de prensa del Diario La Nación.

LA HORA DE LOS TRABAJADORES

Sindicato de Jujuy

Entrevista a Jorge Rodrígues, Interventor

«EL EJEMPLO, NO SÓLO LAS PALABRAS»

Jorge Martínez tiene, desde hace dos años y 8 meses, a su cargo el proceso refundacional de los camioneros jujeños. Proviene de la recolección y sabe de lo que se trata, dar la pelea siguiendo el ejemplo de todos: Hugo Antonio Moyano.

El sindicato local dispone con sedes ubicadas en el corazón de la provincia, en las cuales funcionan sus consultorios externos, además de canalizar los reclamos de sus más de 1700 afiliados, número que se ve incrementado en los tiempos de la zafra. Vale decir que el año pasado, adquirió una propiedad en pleno centro, para construir en ése lugar su clínica médica, de generosas proporciones, al estilo de los que Camioneros exhibe a lo largo y ancho del país.

Rodríguez no duda en afirmar que las principales metas se orientan a *«seguir con el crecimiento en materia de afiliados, progresando en los niveles salariales de los trabajadores y normalizando los distintos conflictos en las empresas»*. En su análisis, releva que uno de los focos de mayor conflictividad se dio en los transportes de larga distancia, pero de a poco, y con mucho trabajo gremial, ha ido encaminándose con importantes avances.

El tiempo siempre apremia, más aún en una organización que desde su génesis y apuntalada por el rol de su líder, aprendió a «no dormirse en los laureles» e ir siempre por más. Por lo tanto, y como bien expresa Rodríguez, el aquí y ahora en lo inmediato, apunta a *«empezar con la restructuración del inmueble que se ha adquirido recientemente, para rearmar los consultorios externos y los psicofísicos»*.

Poniendo en valor estas dos décadas de conducción del compañero Moyano, coloca delante de todo lo hecho, y

todo lo alcanzado, a su coherencia, *«por no haber cambiado el rumbo y por dar el ejemplo, sin quedarse en las palabras». «Ha sido un trabajo largo y continuo, la provincia le estará siempre muy agradecida, por los avances a través de sus conquistas y batallas, y que se reflejado al igual que todas, en obras y mejoras para los afiliados camioneros»*, subraya Rodríguez. Además, agrega: *«Siempre es bueno y útil poner de relieve su coherencia, porque él no ha cambiado el rumbo. Desde sus orígenes, y como eje fundamental, ha buscado hacer obras para los afiliados, ya sean camping, hoteles, clínicas, centros recreativos, las mejores sedes sindicales y oficinas, etc. ¿Qué muestra? Que no se queda en lo teórico, en las palabras, y va a los hechos: esta es una gran diferencia con otros dirigentes...».*

En todas las provincias y en cada uno de los que componen la institución Camioneros, modelo para muchos, por el sentimiento que demuestran sus afiliados para con sus representantes y por el elevado nivel de su infraestructura y sus servicios, se dice que estamos en presencia de un fenómeno. Rodríguez, así lo observa. *«Esto se debe a la lucha continua en defender al trabajador en sus derechos, ya que muchas organizaciones no lo hacen, y nosotros, con el orgullo que sentimos por el compañero Hugo Moyano, siempre estamos continuamente en la pelea, y esto se ve y nos distingue».*

¿CUÁLES FUERON LAS PRINCIPALES LUCHAS QUE HUBO QUE DAR EN JUJUY?

Todas, porque cada una iba marcando un paso y dejando un antecedente. Entonces las principales luchas fueron contra los más grandes, para que después los más chicos ya vayan cediendo... Las más complicadas se dieron en la zafra, y en la de gaseosas, en donde había un acuerdo rubricado hace 5 años, y no se cumplía ni se respetaba. Es en definitiva, una lucha diaria, en todas las actividades.

«Jujuy estaba estancadísima, por eso las condiciones laborales distaban tanto de ser las mejores. Ya sea en el respeto de los trabajadores, en el de los sueldos, o bien en el respeto. El que se quejaba, lo echaban, existía un abuso tremendo», grafica sobre el deterioro que reinaba en esta provincia del noroeste argentino.

No es fácil citar una obra en especial, sobre tantas acciones emprendidas en la conducción que cumple 20 años. Sin embargo, Rodríguez elige destacar que *"la principal, ha sido la dignidad. No sólo desde la parte económica y los sueldos, sino el valor que se le ha dado al trabajo y a quienes lo llevan adelante".*

EL FUTURO.

"Se ha dicho y se dice mucho en esta organización que la única lucha que se pierde es la que se abandona. Acá no se tiene que abandonar la pelea, ni debemos dormirnos en los laureles. En eso Hugo es consistente y nos inculca el hecho de seguir peleando, para que el gremio sea cada vez más grande y cada vez más representativo de los trabajadores" dice el joven interventor provincial.

¿SE HACE COMPLICADO, DECIRLE A LOS "NUEVOS", QUE ES PRECISO VOLVER A LA PELEA?

¿Para qué volver a la pelea? Para seguir avanzando siempre hay que tener a alguien mirando atrás. Ir viendo lo que era el pasado, lo que se perdió, lo que no se consiguió, lo que no se conquistó porque determinados dirigentes en su momento no han luchado. Pero desde que existe Hugo Moyano en el sindicato de Camioneros y en la Federación, esto ha crecido por su impulso y el genuino acompañamiento de la gente.

PROPIEDADES

La provincia cuenta con 3 delegaciones: una en Ledesma, otra en San Pedro, y la de Perico. Por su parte, la casa central se halla en San Salvador de Jujuy (su capital). A esto, debe sumársele la nueva propiedad adquirida, que se sitúa en la calle Belgrano, en pleno centro jujeño, en la que funcionará la sede sindical y la obra social (ver foto pág. 50).

«Son muchos los que quieren ser de 'Camioneros', más allá de que se trata de exponentes de gremios hermanos. Se ven reflejados en lo que es la figura de Hugo Moyano. Se identifican y desean estar en el Sindicato, gracias a él».

Sindicato de La Pampa

Entrevista a Aurelio Baragiotta, Secretario General.

«LA CRISIS, UNA OPORTUNIDAD PARA CRECER»

Son muchos los que sostienen que la crisis de 2001 ha sido una de las peores para nuestros doscientos años de historia, por el descalabro político y económico que implicó para millones de compatriotas, y por sus posteriores consecuencias. No obstante, y como prueba de ello, las crisis pueden ser vistas como oportunidades, y el sindicato pampeano puede dar fe, porque a partir de ése año, y con Aurelio Baragiotta como secretario general, empezó a recuperar terreno perdido (afiliados), en una provincia chica, de 350 mil habitantes.

La historia de Camioneros en la provincia de La Pampa remite a 1974, así lo narra Baragiotta: *«Por ése año, con un grupo de compañeros, más específicamente de Santa Rosa, comenzamos a reunirnos para darle forma al Sindicato. Por ese entonces, pertenecíamos al Centro de Empleados de Comercio, y luego, de varias reuniones que se desarrollaban en un restaurante que nos cedía un espacio, se forma la primera Comisión Directiva del Sindicato de choferes de camiones de La Pampa, encabezada por José Fernández, y de la cual formé parte como vocal. Así fui ocupando distintos cargos hasta el año 2001, en que resulté electo Secretario General, cargo que ocupo hasta la fecha».*

DÍAS COMPLICADOS PARA ASUMIR COMPROMISOS...

Sin dudas, la situación económica en el año 2001 no era la mejor, por la situación que vivía el país en general, se había reducido de manera drástica la cantidad de afiliados contando con aproximadamente 650. Es por eso que con la recuperación de la actividad y un trabajo continuo es que contamos en la fecha con aproximadamente 2.000 trabajadores afiliados. Por lo tanto, puedo decir que se ha hecho un importante trabajo, máxime tratándose de una provincia muy chica con 350.000 habitantes.

En la actualidad, la institución al igual que las organizaciones hermanas de otras provincias tiene mucho por exhibir orgullosa y de cara a la sociedad y a sus afiliados. De esta manera lo pone en palabras Baragiotta: *«Contamos con la sede principal en la calle Ayala 160 de la ciudad de Santa Rosa que consta de oficinas, sala de reuniones, salón de usos múltiples, etc....; la sede de la Obra Social, los consultorios odontológicos y la Mutual en la calle Quintana 369 que ha sido recientemente inaugurada, y la antigua sede, en calle Don Bosco y Villegas. Asimismo, en General Pico disponemos de una sede en calle 21 N 857, donde funciona la obra social, el sindicato y los consultorios odontológicos; y tenemos previsto en breve la inauguración de un salón de usos múltiples y una residencia para afiliados del interior. Todo esto sumado a las oficinas de expendio de órdenes de consulta en Realico, Ingeniero Luiggi, La Adela, Eduardo Castex, Intendente Alvear, Quemu Quemu y 25 de Mayo»*.

¿QUÉ SE SIENTE SABERSE RESPALDADO POR UN DIRIGENTE COMO HUGO MOYANO?

Es para nosotros como organización gremial un verdadero orgullo ser dirigidos por el compañero Hugo Moyano, las conquistas en estos años de gestión no hacen mas que reafirmar el compromiso y la capacidad que demostró a lo largo de su extensa trayectoria. Tal es así que el termómetro que utilizamos es la voz de los trabajadores, cuando manifiestan el respaldo que sienten y el orgullo de pertenecer a este Sindicato y a la Federación de Camioneros.

«Para nosotros como organización, es un verdadero orgullo ser dirigidos por el compañero Hugo Moyano, por sus conquistas y el compromiso y la capacidad que demostró a lo largo de su extensa trayectoria»

¿EN ESTE RECORRIDO DE 20 AÑOS DE EXISTENCIA, DESDE SU POSICIÓN, ¿SE PUEDEN RECONOCER ACIERTOS Y DESACIERTOS?

Uno normalmente comete errores, ya que quien trabaja y arriesga es común que los cometa. Pero las conquistas superan de forma abrumadora a cualquier error y estos quedan disimulados.

Al filo de la charla, el dirigente pampeano fija postura, sobre otras de las aristas fundamentales de Camioneros en la República Argentina, y que es -y ha sido- reconocida por la sociedad en general: el tema salud, al respecto, sostiene: *«He tratado de seguir las indicaciones del Moyano, que siempre bregó por brindar la mejor cobertura a nuestros afiliados en resguardo de su propia familia cuando se encuentran viajando, lo que nos ha llevado a estar entre las mejores obras sociales del país»*.

Sindicato de La Rioja

Entrevista a Jorge Reynoso , Secretario General

«LOS DERECHOS DEL TRABAJADOR ANTE TODO»

Jorge Reynoso es el secretario general del Sindicato de Camioneros de La Rioja y en paralelo, titular de la CGT local. Sin rodeos, afirma que la dignidad de los trabajadores y sus derechos son los objetivos medulares de su gestión y que sin la figura y el apoyo de Hugo Moyano, nada de lo conseguido hubiera sido posible.

En el camino, múltiples han sido las enseñanzas y también los errores que debieron corregirse, pero principalmente se ha logrado *«el respeto por los trabajadores y la solidaridad en términos de lucha por sus derechos. La pelea siempre es de todos. Hemos pasado por situaciones muy duras, y en conjunto hemos podido sortearlas»*, señala reflexivo Reynoso. Desde hace más de dos décadas, representa a los trabajadores camioneros de La Rioja. Incansable y siempre activo, afirma que durante todo este tiempo nada hubiera sido posible sin la gestión y el apoyo de Hugo Moyano. *«Tuve el honor de haber sido el creador del Sindicato en La Rioja, allá por 1989. Antes, no existía la representación de los trabajadores de nuestra actividad en la provincia. En un comienzo teníamos sólo 40 afiliados, pero con el tiempo, esfuerzo y trabajo logramos llegar a 800. Hemos tenido un crecimiento más que importante. La explosión de este incremento se lo debemos a Hugo Moyano porque a partir de su gestión al frente del gremio comenzamos a trabajar de otra manera, organizados y mancomunados para obtener los mejores beneficios para los trabajadores»*.

Los años fueron pasando, al igual que los gobiernos,

los empresarios y las luchas obreras, pero lo que siempre se mantuvo constante fue el crecimiento exponencial del Sindicato. Reynoso recuerda que en el año 2004, con el aporte de la Federación, lograron adquirir una propiedad para establecer la sede (hasta ese entonces alquilaban) y hoy en ese mismo lugar están construyendo una nueva edificación de dos plantas que albergará la obra social y las oficinas gremiales y mutuales. *«Es nuestra gran meta para el mediano plazo. Lo que buscamos es brindar mas comodidades y servicios a nuestros afiliados»*.

Además, el Sindicato cuenta con un camping propio que tiene pileta de natación, quinchos, asadores, mucha sombra –muy necesaria teniendo en cuenta las altas temperaturas de la provincia– y una cancha de fútbol.

«Todo lo logramos con esfuerzo y trabajo. Una persona que también ha sido muy solidaria y generosa en los consejos, ha sido el compañero Pedro Mariani, quien nos enseñó a manejarnos» destaca Reynoso.

UNA PALANCA PARA AYUDAR AL CRECIMIENTO. *«Federación ha sido vital, desde siempre lo hemos manifestado en nuestra provincia, ya sea dentro del Consejo Directivo o ante los compañeros: si no hubiéramos tenido el soporte económico y el espíritu de lucha que nos impone Hugo Moyano, no hubiéramos podido establecer una sede como la que tenemos, ni llegar a la cantidad de afiliados que hoy engrosan nuestras listas, ni siquiera lograr los sueldos que gozan en la actualidad los trabajadores... En fin, nos sentimos orgullosos al gremio que pertenecemos y sumamente respaldados por Moyano»*.

¿ESTO SE TRADUCE EN UNA FORMA DE VER Y VIVIR MUY ESPECIAL?.

Evidentemente, este sentir se genera a partir de la figura de un líder con espíritu de lucha como es Hugo Moyano. Él nos ha permitido estar cerca más allá de la distancia, nos ha apoyado en todo lo que hacemos para el bien de los trabajadores y ese apuntalamiento se traduce en crecimiento, orgullo y dignidad de pertenecer al gremio. Sentirse camionero y saber que Moyano te respalda en las buenas y en las malas es un privilegio y una seguridad.

¿CUÁLES HAN SIDO LOS LOGROS SINDICALES EN ESTOS AÑOS?

Nuestra primera lucha fue instalar el convenio de trabajo de la actividad y pugnar por su aplicación. El hecho de lograr que los trabajadores estén sindicalizados, que estén amparados dentro del convenio, nos ha permitido obtener recursos y también nos ha posibilitado el crecimiento de la organización en la provincia.

DESPUÉS DE DOS DÉCADAS DE LA GESTIÓN DE MOYANO AL FRENTE DE CAMIONEROS, ¿CUÁLES SON LAS PRINCIPALES ENSEÑANZAS QUE LES HA DEJADO A LOS DIRIGENTES?

Principalmente el respeto por los trabajadores y la solidaridad en términos de lucha por sus derechos. La pelea siempre es de todos. Hemos pasado por situaciones muy duras, para ser más preciso en épocas del menemismo, y en conjunto hemos podido sortearlas favorablemente mediante el trabajo en conjunto y el compañerismo.

DOS CLAVES FUNDAMENTALES PARA CONSEGUIR LOS MEJORES BENEFICIOS PARA LOS TRABAJADORES...

Sin duda alguna. Además, estructuralmente, hemos crecido mucho, no sólo en mi provincia, sino en el país, lo que nos permite luchar bajo una premisa clara y en pos de los derechos que tienen los trabajadores: no vamos a regalar nunca su dignidad.

«Creo que aquellos que le 'pegan' a Hugo –reflexiona Reynoso- *lo hacen por impotencia o, sin dudas, impulsados o enviados por alguien. Él nunca perdió sus ideales y eso a veces molesta a ciertos sectores que creen que pueden jugar con la dignidad de los trabajadores. Hace veinte años que mantiene coherentemente la misma línea de pensamiento y, como si fuera poco, jamás claudicó ante las presiones, siempre defendió los derechos de los trabajadores. Todo esto lo hace diferente, un líder al que da gusto y orgullo seguir».*

DISTINTAS POSTALES DEL CAMPING LA RIOJA

Sindicato de La Rioja

ACCION SOCIAL PARA LOS AFILIADOS

Entre las muchas acciones que realiza el sindicato de camioneros de La Rioja, una de las más notorias es la entrega de bolsones escolares con material didáctico al comienzo del ciclo lectivo, costeados con recursos propios de la organización, lo que deja en claro que Camioneros no sólo está en la lucha gremial por la dignificación salarial, sino también asiste a sus afiliados en la educación y formación de sus hijos en edad escolar.

PASOS

La primera lucha fue instalar el convenio de trabajo de la actividad y pugnar por su aplicación. El hecho de lograr que los trabajadores estén sindicalizados, que estén amparados dentro del convenio, nos ha permitido obtener recursos y también nos ha posibilitado el crecimiento de la organización en la provincia.

ENSEÑANZAS DESTACADAS

Principalmente el respeto por los trabajadores y la solidaridad en términos de lucha por sus derechos. La pelea siempre es de todos. Hemos pasado por situaciones muy duras, para ser más preciso en épocas del menemismo, y en conjunto hemos podido sortearlas favorablemente mediante el trabajo en conjunto y el compañerismo.

Sindicato de Mendoza

Entrevista a Rubén Zárate, Secretario General

«UN ERROR IMPERDONABLE ES NO TRABAJAR POR LA GENTE»

Los orígenes del funcionamiento del Sindicato en esta provincia (hoy con más de 6200 afiliados), remiten a los problemáticos días de la salida del default, en los cuales el Estado sufría los embates finales del neoliberalismo, instancia en las que se empezaron a dejar de lado recetas importadas, por soluciones nacionales.

El resurgimiento de organizaciones como Camioneros, demuestra que con una conducción transparente, descentralizada y con el foco puesto en el bienestar de sus trabajadores, no existen metas imposibles y se puede resurgir desde las cenizas, hasta llegar a lo que pocos pueden hacer: tener un Hospital Modelo propio, que servirá para descomprimir la atención sanitaria en la provincia. Logros que encuentran su razón de ser, en el manejo responsable y eficiente de los fondos que aportan los afiliados.

El Sindicato de Trabajadores Camioneros visto como un todo, respeta y pone en práctica a lo largo y ancho del país, el respeto por el bienestar y la salud de sus afiliados; cumpliendo con una máxima histórica e inquebrantable, que dice *«mejor que decir es hacer, y mejor que prometer, realizar»*.

El secretario general de la provincia, Rubén Zárate, es un hombre que proviene de la actividad del correo privado (OCASA), y en el año 2003, asumió el mayor desafío de su vida: conducir los destinos de Camioneros en Mendoza.

«Tomamos la organización con muchos problemas, principalmente financieros, y debemos tener presente que en el 2003 había un descalabro en el país, y todo se hacía dificultoso. Hallamos una organización devastada, con escasos recursos, menos de un millón de pesos como activo patrimonial, y un creciente déficit en la obra social, y múltiples juicios, tanto en lo social como en lo sindical» rememora.

Son las circunstancias extremas las que marcan y perfilan el temple de las personas, y el contexto descrito determinó –a la luz de los hechos- que el apoyo y la confianza de la Federación Nacional, resultase vital para refundar una institución que se encontraba en flanco declive. *«Con el apoyo del compañero Moyano, y nuestro coraje, empezamos a 'levantar' el gremio, y promediando el 2005, ya teníamos prácticamente saneada la obra social y el sindicato. Siempre, y no nos cansaremos de repetirlo, con el aval y el sustento de nuestro líder, Hugo Moyano, empujándonos a encarar proyectos de expansión, para ganar en calidad y en servicios para nuestros afiliados, sea para mejorar la infraestructura de nuestra sede sindical, o bien, para comprar tecnologías destinadas a la salud de las familias que pasan por nuestras obras sociales»*.

AYER Y HOY. Al principio, sólo se contaba con un camping de 8 hectáreas en la zona de Maipú, y el edificio donde actualmente están la obra social y el sindicato. Con el proceso de normalización en marcha, e incentivados por Federación, se adquirió el inmueble de San Rafael, en donde funcionan consultorios externos y oficinas sindicales; un nuevo camping en San Rafael, otro en San Martín, y se comenzaron a levantar las delegaciones. Ya en el año 2004, se compró el terreno para sentar las bases de la nueva sede central de Maipú (inaugurada en febrero de 2007); zona eminentemente «camionera», puesto que se encuentran todas las industrias y bodegas, y es el lugar que mayor cantidad de afiliados mendocinos concentra. En resumen, y como expresa Zárate: *«la expansión arranca allá en el 2005, momento en el que empezamos a incorporar inmuebles a la organización, y encaramos la tarea prioritaria de mejorar la salud del afiliado, ya que siempre decimos que el camionero está enfermo hoy, y no dentro de 10 días, cuando le puedan hacer una placa o una tomografía»*.

De esta forma, y teniendo siempre en cuenta las necesidades del afiliado y en una organización a nivel nacional en la que la Salud ostenta un lugar de preponderancia, se empezó a gestar la idea de disponer de una clínica u hospital propio. Hace siete años se compraron dos terrenos, en una superficie total de 8200 metros, de los cuales, ocho mil estaban cubiertos. *«Como no teníamos los recursos económicos empezamos primero, con el proyecto, y una vez que cumplimos esta etapa, comenzamos a calcular que necesitábamos para empezar las obras tendientes a la construcción. Empezamos a comprar diferentes materiales, un mes, hierro; otro, ladrillos, hasta llegar a la primera etapa. Recién ahí nos preguntamos: ¿qué puede pasar en el país?. Lo único que puede pasar es que suban los precios y que tengamos que pagar sólo la mano de obra. Con la decisión asumida, y el sustento determinante de la Federación de Camioneros y del compañero Moyano, se inició la construcción de un hospital emblemático para la provincia. ¿Por qué? Por sus dimensiones, por el nivel de su aparatología y fundamentalmente porque se hace desde una organización sindical»*, explica con orgullo Rubén Zárate, quien supo transitar las calles mendocinas como trabajador del correo.

EL LUGAR DE TODOS. *«Federación es nuestra casa, es el lugar del que nacen y toman forma todas las ideas. Es nuestra casa madre, y así como tuvo el crecimiento Mendoza, lo tuvo todo el país, con la ayuda insoslayable de la entidad y de la conducción del compañero de Hugo Moyano».*

«No existe un referente en la Argentina que pueda igualar las condiciones y la dignidad que nos ha devuelto Hugo Moyano. Él ha sabido revindicar al trabajador y cumplir con el mandato de Perón: dignidad para los obreros y justicia social»

Sindicato de Mendoza

UN SANATORIO A IMAGEN Y SEMEJANZA DE CAMIONEROS: NI MÁS NI MENOS...

El Sindicato de Camioneros ha trascendido los límites propios de la organización, por el nivel salarial de sus trabajadores, el respeto y el cumplimiento irrestricto de los intereses de sus afiliados y la calidad e impronta de sus instalaciones, fácilmente reconocibles por su tecnología y confort (ya sean sedes sindicales, sociales o de esparcimiento). El Hospital mendocino no es ajeno a estos aspectos y para tener una idea cabal de su envergadura, merece destacarse que la obra final demandó una inversión aproximada a los 10 millones de dólares.

El centro médico cuenta con 120 camas, con una amplia cobertura en materia de tomografías computadas, resonancias magnéticas, mamografías, rayos X, sistemas de hemodinamia (aclara de que se trata), cinco quirófanos, 19 consultorios externos, un área de maternidad, con dos salas de partos, de las cuales, una de ellas, sirve también como quirófano, para cumplir con los requerimientos propios a los de una sala de parto. Sin dudas, un establecimiento de salud equiparable a lo mejor no sólo de Mendoza, sino del país.

Una particularidad que es preciso ponerla de relieve, tiene que ver con que estará abierto a toda la comunidad. *«Siempre se habla de la solidaridad del camionero, creo que con esto se pone claramente de manifiesto»*, afirma Zárate. Además, se tienen pensadas realizar «cirugías programadas», por ejemplo, con San Luis, con San Juan, con La Rioja, de modo tal de darle cobertura al afiliado de otras provincias, o bien a aquellos que se encuentren en la provincia, circunstancialmente. Estará dotado de un sistema informático en red a nivel nacional, capaz de lograr obtener la historia clínica y/o imágenes del paciente, cualquiera fuera su procedencia. Todo ello gracias a la implementación de tecnología de punta, distintiva y característica de Camioneros.

CAMPING MARIO ZAFFORA

Ubicado en la localodad de San Martín. 3 hectáreas y media. Pileta de natación, quincho y salón de fiestas. Cuenta con 2 canchas de fútbol donde se realizan torneos interempresas..

CAMPING SAN RAFAEL

Cabañas equipadas, pileta de natación y salón de eventos

DELEGACION LUJÁN DE CUYO

Ocho consultorios externos, oficinas de gremiales y atención para los afiliados.

DELEGACION DE SAN MARTÍN

Funcionan 6 consultorios externos y oficinas de gremiales.

DELEGACION MAIPÚ

Funcionan 10 consultorios externos y oficinas de gremiales.

Sindicato de Misiones

Entrevista a Adolfo Velázquez, Secretario General

«CON UNA CONDUCCIÓN DECIDIDA, Y DIRIGENTES QUE ACOMPAÑAN, SE PUEDEN HACER GRANDES COSAS»

Los números que exhibe la realidad de la provincia de Misiones son por demás elocuentes, se pasó de un centenar de afiliados a más de siete mil, y de una escasa oferta de infraestructura, a más de 29 delegaciones, estratégicamente ubicadas. La clave pasa como bien lo expresa y reafirma su secretario general, cuando dice que con una conducción decidida y bien acompañada, se pueden realizar grandes cosas. A esta altura de los hechos, ¿alguien puede dudar que Camioneros en la República Argentina no cuenta con estas virtudes?

Adolfo Velázquez llega de la actividad del transporte internacional, y supo desandar su camino en el quehacer gremial en el año 82 como delegado de establecimiento. Tres años más tarde, ingresa al Consejo Directivo del sindicato misionero, el cual resulta intervenido y en el 87, encabezando lista, gana un 15 de diciembre su primera elección, siendo proclamado secretario general. De esta manera lo refleja: «*Empezamos a transitar un nuevo esquema sindical porque la provincia venía con uno muy atomizado, donde no había crecimiento, ni posibilidad de negociación con el sector empresarial; y en el que los pocos afiliados ni siquiera tenían cobertura social. Esto hizo que se desatase una pelea muy grande en la actividad del transporte, donde a través del gremio ya normalizado y con nueva conducción, comenzamos a buscar*

la posibilidad de negociar con los patrones; y a sentarnos dentro de las cámaras empresarias para plantear las necesidades que tenía el sector; siendo cautos y realistas al sostener que a la actividad la debíamos proteger entre todos; y lo que producía, distribuirlo con los que la componíamos: trabajadores y sector empresarial».

Misiones presentaba –y tiene- todas las ramas del convenio, pero en el pasado, al no haber actividad gremial, ni una institución que acompañara y respaldase a los trabajadores; el empresariado fijaba los salarios y definía si se trabajaba en blanco o en negro. Eran días de incumplimientos y márgenes laborales antojadizos, así lo define Velázquez: *«A partir de la normalización, esto cambia, donde ya se empieza a plantear la situación de muchos trabajadores en condiciones de jubilarse que no podían hacerlo. Esto trajo aparejada una gran pelea, no solo en la recuperación del salario sino también, en la de la dignidad de la familia camionera y con la recuperación de su obra social».*

En la provincia se gestó y llevó adelante un modelo de conducción acompañado por la Federación de Camioneros. Primero con Ricardo Pérez, y luego con Hugo Moyano, instancia que posibilitó dar un espectacular vuelco, demostrando que cuando un Sindicato tiene una conducción decidida y dirigentes que acompañan se pueden hacer grandes cosas. En el presente, la provincia exhibe una enriquecida obra edilicia, con una de las mejores obras sociales que hoy da beneficio a más de 85 mil misioneros, de los cuales siete mil, son afiliados a camioneros; y el resto, trabajadores que optaron por este servicio de salud por la calidad de su infraestructura y sus sanatorios.

ES DECIR, SE BRINDAN SERVICIOS DE SALUD EN GENERAL...

Sí, ya que muchos trabajadores han optado por Camioneros porque era la única obra social que funcionaba y que podía brindarles servicios. Eso también nos obligó a tener una mayor responsabilidad y a generar infraestructura que no teníamos. Hoy la provincia cuenta con uno de los sanatorios más importantes de la región, en el Nordeste, que es el sanatorio de alta complejidad «El Camino», con tecnología de punta y la hotelería. Aparte del sanatorio, en la misma obra social hay un edificio donde tenemos todos los consultorios externos, en los cuales se brindan todas las especialidades con equipamiento de última generación. En definitiva, tratamos de que la familia camionera y los trabajadores que optaron por nuestra obra social, tengan la mejor atención.

LA EXPANSIÓN DE ESTA PROVINCIA HA SIDO IMPORTANTÍSIMA, EN CALIDAD Y EN CANTIDAD

Disponemos de nada más ni menos que de 29 seccionales, donde cada una cuenta consultorios externos en los que se provee toda la atención primaria: desde una consulta, una práctica odontológica o lo que fuera. Por otro lado, en cuestiones de recreación, tenemos 4 camping, muy bien instalados con lo necesario para que el afiliado pueda recrearse y pasar un día espectacular con su familia, con piletas, quinchos, y parrillas. Se ubican en Posadas, en Alem, El Dorado y la Banda. Están distribuidas dentro de la provincia en lugares específicos, a los efectos de contener a todos los afiliados misioneros y por qué no, a los de provincias cercanas. El de Posadas por ejemplo tiene albergue para los más chicos, y se realizan colonias de vacaciones todos los años; es el de mejor infraestructura y está en la capital provincial, donde mayor cantidad de afiliados hay. No obstante, todos los camping tienen la calida acorde para cobijar a las familias. Otro aspecto para resaltar es el del parador de camiones que está en las fronteras, y es donde más transita el transporte de carga: Puerto Iguazú. Incluso, se está construyendo otro en Bernardo de Irigoyen, que es un estratégico cruce de camiones.

La idea del parador nace en sintonía con los objetivos centrales que siempre ha perseguido la Federación Nacional de Trabajadores Camioneros, la de brindarle una mejor atención a sus trabajadores; porque a través de la tarea que realizan, muchas veces deben permanecer en la frontera por falta de documentación o por tráfico, durante muchos días. De ahí el interés y la política rectora en pos de generar infraestructura en estos lugares, como ser Iguazú y «Las cuevas»

La historia particular de la provincia de Misiones da cuenta de que al asumir Velazquez, al hacerse aquella elección consagratoria, estaban habilitados para votar sólo 160 afiliados. Al 2012, se tienen contabilizados 7000 mil nuevos adherentes, titulares camioneros, y 25 mil asociados a su obra de salud.

¿EN SU OPINIÓN, POR QUÉ SE DIO DE ESTA MANERA?

Obedece a la falta de prestaciones que el otro sindicato no les podía dar. La obra social se compara hoy, en la prestación únicamente, con OSDE, por su muy buena cobertura. Por ejemplo este mes (mayo) he recibido un informe que indica que optaron por nuestra obra social de Camioneros, afiliados de otras organizaciones sindicales. Ya son 130 afiliados que se pasaron, y se suman a muchos monotributistas, que vienen directamente por el ANSES.

ASÍ LAS COSAS, ¿ADQUIRIÓ OTRA SIGNIFICANCIA, OTRA CONNOTACIÓN, LA PALABRA "CAMIONEROS"?

Totalmente, a la figura del compañero Hugo Moyano ya no se la puede tomar como a la de un dirigente gremial, para mí es un estadista. Un dirigente que siempre ha tenido una visión adelantada a los tiempos, por eso cada vez que nos juntamos, hablamos de su coherencia; y ésta se da porque ha marcado los pasos a seguir desde la Federación. Sabe cuál es el rumbo y hacia dónde hay que ir. De ahí que el fortalecimiento que ha tenido la Federación de Camioneros desde Hugo Moyano, no se puede medir. Esto porque no hay forma de medirlo, únicamente lo puede sentir el mismo camionero. Hablarle a un camionero del sindicato o de la Federación no es lo mismo hablar hoy que hace 20 años; donde se cobraba en negro y no se le pagaba el salario que le correspondía. Tampoco se luchaba y ni se discutía el salario... Esto cambió radicalmente a partir de su venida.

Es común escuchar, leer u observar en los medios de comunicación que algunos opinólogos se jactan de ser «formadores de opinión» y tender a instalar su apreciación, por sobre el común de los mortales. Especulaciones que distan de estar cercanas a la realidad, como la de aquellos que buscan encontrar algún cortocircuito en el sentir de los trabajadores. *«Hugo es un dirigente con una visión de futuro distintiva, donde puede visualizar antes que otras personas y otros dirigentes, lo que puede ocurrir en el país o en la actividad. Esto lo ha ayudado mucho porque nunca nos hemos equivocado en los planteos y en llevar adelante una lucha. Ha quedado a las claras desde su llegada, y en la década del 90 al presente, siempre ha estado al lado de los trabajadores, planteando lo que no es bueno para el movimiento obrero organizado y la Argentina. Hoy al frente de la CGT, se puede poner a la altura de los presidentes, más allá de los nombres, y es lo que necesitamos; ya que es la única forma de el Movimiento Obrero sea protagonista».*

MUCHOS, DENTRO DE ESTA ORGANIZACIÓN, SEÑALAN QUE ENTRE SUS PRINCIPALES LOGROS, SE ENCUENTRA TAMBIÉN EL HECHO DE HABER CREADO UNA INSTITUCIÓN PARTICIPATIVA Y FEDERAL SIN DOBLES DISCURSOS...

Federación ha sido el puntal, pero lo más importante de esto son los trabajadores. Uno puede ser un buen dirigente gremial, puede ser lindo o feo, pero si no tiene a los trabajadores, no hay posibilidades que uno pueda llegar a donde lo hizo Hugo Moyano. Está en la CGT porque los trabajadores lo han acompañado, y si los trabajadores han acompañado es porque se ha hecho una actividad gremial activa y donde se ha recuperado un poder adquisitivo y un salario como nunca en la historia de nuestra Federación, y en la del Movimiento Obrero. Lo que ha hecho se puede comparar únicamente con Rucci, y en parte con Ubaldini, no solo al devolverles a los trabajadores su dignidad, sino también sus organizaciones sindicales. En la década del 90 nadie quería estar dentro de un sindicato. Hoy hablar de sindicato es más fácil. En los '90

convocabas a una asamblea y no iba nadie, tenías que ir a buscar a los compañeros. En Misiones convocamos a asamblea y vienen todos, porque les interesa, porque saben que a través de esa organización tenemos posibilidad de mantener el salario, de mantener la cobertura de la obra social, de mantener la infraestructura, y de mantener una actividad que siga produciendo lo suficiente, para que el empresario pueda tener los recursos para pagar buenos salarios y también, fortalecer su capital y renovar sus unidades. La provincia tiene uno de los parques automotores más modernos del país, porque también los empresarios entendieron dentro de su actividad gremial, que no es todo pelea, que también es negociación, que también es sentirse parte de la actividad, y es preciso trabajar juntos, y no sólo discutir y pelearnos. A veces tenemos que trabajar juntos dependiendo de la actividad, pero cada debe tener claro cuál es su rol. El nuestro es defender el salario de los trabajadores y lo vamos a hacer siempre, y no deben confundirse cuando salimos a proteger a la actividad y crean que estamos defendiendo al sector empresarial. Estamos defendiendo la actividad porque defendemos el salario de los trabajadores.

Velazquez al igual muchos otros dirigentes, destacan y ponen de relieve que este promisorio presente, adquiere su dimensión exacta cuando se mira hacia atrás para proyectar lo que viene.

Veinte años parecen demasiado, pero más allá de los años, es prioritario saber cómo se llegó. «*El análisis más importante es darse vuelta y mirar para atrás. Lo que éramos hace 20 años y lo que hoy somos como sindicato, como federación, como trabajadores y en la misma actividad del transporte. Hugo, en estos 20 años, le ha dado una impronta a la actividad como nunca se vio en la historia del país. No sé si en el mundo se ha dado algo similar. Uno sale a recorrer y todos los sindicatos de camioneros tienen su infraestructura. Por ejemplo, nosotros alquilábamos una oficina en la que atendíamos a los trabajadores y hoy tenemos 29 filiales y un edificio en la ciudad de Posadas que tiene siete plantas y cada una, posee 1300 metros cuadrados. Entonces, el crecimiento y el desarrollo fueron súper importantes, por eso sostengo que estos 20 años van a quedar en la historia, por más que a veces los gobiernos o el poder político lo quieran borrar; no podrán hacerlo porque está en la memoria de los trabajadores*».

«Nuestro convenio colectivo ha sido determinante y siempre se ha trabajado y se trabaja mucho, sobre sus normas. Participé de la última confección, donde por primera vez en la historia, se vio la convocatoria de sus trabajadores, para que lo discutan y no que se sienten sólo los dirigentes con los empresarios, a definir cómo hacerlo. Observé con mis ojos, cómo se convocó a todos los trabajadores de las distintas ramas, para que expliquen a los dirigentes cómo trabajan y cómo tendrían que ser pagadas sus remuneraciones, de acuerdo con el sacrificio que cada actividad demanda».

«El convenio colectivo 40/89 contempla todo lo que necesita el trabajador, con la posibilidad de tener un Sindicato fortalecido que puede ir generando los cambios necesarios dentro»

«Hoy tenemos 29 filiales y un edificio en la ciudad de Posadas que tiene siete plantas y cada una, posee 1300 metros cuadrados. Entonces, el crecimiento y el desarrollo fueron súper importantes, por eso sostengo que estos 20 años van a quedar en la historia, por más que a veces los gobiernos o el poder político lo quieran borrar; no podrán hacerlo porque está en la memoria de los trabajadores»

Sindicato de Misiones

PATRIMONIO MISIONERO

Camioneros de Misiones dispone de 29 seccionales y cada una cuenta con consultorios externos en los provee toda la atención primaria: desde una consulta cotidiana hasta una práctica odontológica.

Hoy la provincia de Misiones cuenta con 29 filiales y un edificio en Posadas con 3 plantas, de las cuales, cada una, posee 1300 m2.

Turismo y recreación:

En cuestiones de recreación, tiene 4 camping, muy bien instalados con lo necesario para que el afiliado y sus familias puedan recrearse con piletas, quinchos y parrillas. Se ubican en Posadas, en Alem, El Dorado y la Banda, distribuidos dentro de la provincia en lugares específicos, a los efectos de contener a todos los afiliados misioneros y de provincias aledañas.

Sindicato de Neuquén

Entrevista a Carlos Roja, Secretario General

«LA FEDERACIÓN DETERMINANTE PARA NUESTRO CRECIMIENTO»

Carlos Roja (44) es el joven secretario general del sindicato de camioneros de Neuquén, quien supo llegar hace seis años a la cúspide de su organización provincial, transitando en forma previa, por el sendero de la recolección de residuos. Él vivenció en carne propia la jerarquización de la digna tarea que llevan diariamente adelante los trabajadores de esta actividad, y marca, a las claras, un cambio conceptual trascendente, desde 1992.

Viendo hacia atrás, se puede ver un largo y productivo recorrido, en el que se ha dejado el camino allanado para las generaciones de dirigentes del futuro. Sobre el pasado, Roja evoca sus inicios: *«Había mucha gente en negro, la labor gremial estaba ausente en la provincia y de a poco, con muchas ganas y dedicación, comenzamos a revertir esta situación. Con sacrificio, empezamos a edificar las bases de este Sindicato, con un incremento marcado, y evidente desde lo estructural y desde la participación de la gente, así pasamos de 2000 a 3200 afiliados»*.

Esta expansión encuentra correlato, en la política abierta e inclusiva ejecutada desde el seno de la organización madre que es Federación. Así lo aprueba y detalla: *«Es inobjetable que ha sido determinante para nuestro crecimiento; y esto se comprueba a diario, ya que en cada actividad, desde la mínima hasta la máxima, como puede ser la inauguración de una obra, hemos encontrado y encontramos el apoyo de cada uno de los dirigentes que la componen y desde luego, de Hugo Antonio Moyano»*.

¿CÓMO SE CRISTALIZA ÉSE APOYO?

Creo que en todo sentido, desde el aspecto en hacer respetar el convenio en todo el país, en toda la República Argentina de norte a sur, hasta proveernos de todo lo necesario para llevar adelante nuestras organizaciones provinciales. Uno se siente que siempre están pendientes y a disposición ante cada una de las acciones que se encaran y llevan adelante.

Con este aval diferencial, y el plus motivador que tiene saberse amparado por una organización que pone

delante de todo a los intereses de los trabajadores, los logros llegan por añadidura y por saber interpretar los mensajes «los dirigentes sin la gente, no somos nada».

«Cuando me hago cargo -señala Roja- teníamos la sede en Neuquén capital, la de Cutralcó y la de Rincón de los Sauces. A ellas, les sumamos las cabañas, el hermoso complejo en el balneario de Las Grutas y la instalación, recientemente inaugurada, en la localidad de Centenario, en donde aunamos lo sindical, la salud (obra social) y la mutual. Un largo sueño hecho realidad, que atiende a nuestros afiliados y a la comunidad del lugar sin distinciones, con una completa cobertura asistencial, y en la que trabajan más de cuarenta personas. Vale decirse que la importante inversión que demandó su construcción (8 millones de pesos) fue financiada íntegramente con recursos propios, lo que nos da autonomía e independencia».

PRÓXIMAMENTE SE CUMPLEN 2 DÉCADAS DE CONDUCCIÓN DE HUGO MOYANO AL FRENTE DE CAMIONEROS, Y EN ESTE TIEMPO, LA ORGANIZACIÓN HA RECIBIDO ELOGIOS DESDE DIVERSOS SECTORES...

Es claro e indiscutible, y esto obedece a todo lo hecho por él, con coherencia, con respeto hacia sus orígenes y por haberlo realizado de cara con los trabajadores, caminando a la par, creciendo en lo salarial, en lo sindical, en lo gremial, en lo recreativo, etc., sin mirarlo desde ningún pedestal. Esto demuestra el crecimiento que hemos tenido en lo social y en lo gremial, ha sido enorme, y considero que son los pilares fundamentales de la vida de Camioneros. Hoy somos uno de los gremios más importantes, y sobre todas las cosas, se ha impuesto una forma de laburar, como es el hecho de hacer respetar el convenio, y no ceder jamás en la defensa de la dignidad del trabajador, y en otorgarle las mejores condiciones, tanto en su atención médica, como en lo laboral. Esto sirve y alimenta al sentimiento llamado Camioneros, que a veces se hace difícil explicarlo con palabras, pero que va de la mano de la dignidad de los trabajadores; que es lo que hoy tenemos; y entre otras cosas, se vincula al excelente nivel de remuneraciones, que le da tranquilidad y le permite tener un vehículo, adquirir una propiedad, etc...

¿QUÉ COSAS TE ENORGULLECEN, E INDICAN QUE EN NEUQUÉN SE VA POR EL CAMINO CORRECTO?

EMe emocionan y gratifican la cantidad de obras que se han hecho, en pos de mejorar la calidad de vida, darle dignidad y hacerlos sentir de "algo grande" a todos los trabajadores camioneros, no sólo los neuquinos, sino del país. Por eso, buscamos dar todas las comodidades, y es lo que más nos alienta y nos dignifica. Esto nos lleva a una sana competencia sana entre todos los secretarios generales, para ir viendo que se hace en una provincia hermana, e ir por más. Esta ambición positiva, y dirigida al trabajador, es la que nos contagia y anima nuestro conductor, Hugo Moyano.

Las dudas son ajenas, no de los trabajadores

"Desde el atril "inmaculado" y venerado de los Medios de Comunicación, alimentado por sus propios intereses en los que se premia a los comulgan con sus ideas, y se condena a los que no, se ha tratado sin fortuna de perjudicar al movimiento obrero organizado. Por ende, la mejor forma de atacarlo es por medio de Hugo Moyano".

Sobre este aspecto central, se expide categórico Carlos Roja: "Al trabajador no le cabe ninguna duda que el Secretario General de la CGT, es y debe ser Hugo Moyano. Lo que pasa es que acá hay muchos intereses y empiezan a actuar otras cosas que no atañen ni responden al trabajador. Creo que Moyano no necesita ni elecciones te diría, porque la gente sabe muy bien quién es él, y la dignidad que ha dado a los trabajadores. Por eso, los que no le perdonan su historial, y sus convicciones, son los funcionarios y políticos de de turno, a los que no les importa el trabajador. Por eso, quieren lugares como la CGT. Esto le preocupa a los que no saben qué hacer, no a los trabajadores, quienes sabemos a quién queremos".

"Hablo con mucho orgullo porque ha sido el hombre que nos ha dado la dignidad a todos los trabajadores camioneros y a uno lo enorgullece poder venir de la recolección, y esta oportunidad que nos brinda; al otorgarnos las herramientas para poder trabajar, y demostrarle al trabajador que con honestidad y pensando en el bienestar de todos, se pueden hacer bien las cosas".

Sindicato de Neuquén

INAUGURACIÓN DE LA CLÍNICA Y DE LOS CONSULTORIOS PARA NUESTROS AFILIADOS.

El 13 de abril, en la localidad de Centenario se realizó, con gran éxito y un masivo acto con la presencia destacada del compañero Hugo Moyano, y del secretario general Carlos Roja y sus pares de diversas provincias, la inauguración de la clínica neuquina del Sindicato de Choferes de Camiones.

En ése marco, el secretario general de la CGT, expresó: *«Es una enorme satisfacción estar inaugurando este hermoso edificio para la salud del trabajador y su familia. El crecimiento de nuestra organización demuestra que los dirigentes debemos hacer lo que el trabajador necesita, lo que se merece.»*

La moderna clínica privada consta de 20 consultorios externos y un salón destinado a actividades sindicales. Esta presta servicios para toda la comunidad, ya que viene a suplir un vacío en el servicio de salud privada en la ciudad, después del cierre de la ex clínica Centenario hace poco más de 10 años.

En su alocución, Carlos Roja dio cuenta de los esfuerzos personales en su carrera gremial, y expresó su enorme satisfacción por ser un «dirigente que viene de abajo». Se mostró orgulloso de contar con la visita de Moyano para la apertura de la clínica y aseguró que la nueva meta es buscar construir viviendas y centros recreativos accesibles para los afiliados.

«Es inobjetable que la Federación ha sido determinante para nuestro crecimiento; y esto se comprueba a diario, ya que en cada actividad, desde la mínima hasta la máxima, como puede ser la inauguración de una obra, hemos encontrado y encontramos el apoyo de cada uno de los dirigentes que la componen y desde luego, de Hugo Antonio Moyano».

TURISMO Y RECREACION

Complejo de cabañas Villa Pehuenia

Imponente naturaleza

Complejo Las Grutas

Cabañas totalmente equipadas

«Con sacrificio, empezamos a edificar las bases de este Sindicato, con un incremento marcado, y evidente desde lo estructural y desde la participación de la gente, así pasamos de tener 2000 a 3200 afiliados».

El sindicato neuquino es en la actualidad uno de los más importantes de la geografía provincial, en el que se conoce una forma de trabajar, en la que se hace foco en lo Social, la Salud y lo Recreativo, para los afiliados y sus respectivas familias.

Sindicato de Río Negro

Entrevista a Rubén Belich, Secretario General.

«UNA PROFESIÓN QUE SE LLEVA EN LA SANGRE»

Rubén Belich, hijo de camionero y nieto de chacarero, ya a los 14 años comenzó sus historias arriba del camión, transportando manzanas, cargas generales y luego, gas. En los '90, influenciado por la elevada conflictividad desde lo social, se involucró de lleno en la labor gremial, imponiéndose ampliamente en las elecciones que lo ungieron secretario general, y en el que lleva 21 años.

A inicios de los noventa el rubro rionegrino estaba acéfalo de conducción y representación, con un sindicato que sólo contaba con un reducido mobiliario (un escritorio y una silla). Sobre aquellos inicios, este camionero de pura cepa dice: . *«en su momento tenía abonada la compra de un camión para trabajar, y lo vendí, así como otros compañeros de la comisión directiva, empeñaron sus casas en pos salvar y resucitar a la organización sindical. Se pagaron las deudas e iniciamos una línea distinta, muy moderna, arrancando de cero y estableciendo un buen vínculo con los empresarios. En paralelo a este proceso, se incrementó notoriamente la adhesión de los afiliados, llegando a los 6000 actuales, en una clara muestra de confianza de los trabajadores hacia sus dirigentes».*

El primer problema por resolver fue el de la obra social, de a poco se fueron jerarquizando las cuestiones y se suplió la falta de implementación del convenio colectivo de trabajo: *«Me cuesta difícil creer todo lo que hicimos, no sabemos bien dónde estamos parados, pero sí sabemos que lo no hicimos fue robar. Nosotros no robamos, la sociedad misma sabe lo que somos, hijos de trabajadores, hijos de camioneros, muy abiertos a la sociedad. Caminamos con la frente alta, el único lugar a donde no vamos es a la iglesia, pero después, transitamos todos los caminos y puedo asegurar que el reconocimiento ha sido grandísimo. Todo lo hicimos con mucho esfuerzo, las obras en su totalidad fueron diseñadas por nosotros mismos y en muchas*

de las cuales, trabajamos directamente, soldando o bien construyéndolas, con nuestras propias manos».

¿SI TUVIESE QUE HACER UN DESGLOSE DE LAS PROPIEDADES Y LOS LOGROS DE RÍO NEGRO, ¿CÓMO SERÍA?

Somos de oídos muy grandes, las palabras de Hugo, sus consejos siempre son tenidos en cuenta. Cuando él ingresa a Federación, captamos todo lo que quería, y hoy puedo decir que puede ir a nuestra provincia y sentarse en cualquier rincón, ya que para nosotros él es todo. De ahí nos copiamos y de ahí se genera la fuerza necesaria, para edificar en el país semejante institución, su energía se transmite y multiplica de a miles...

¿CUÁNTAS SEDES SINDICALES TIENEN EN LA PROVINCIA, Y EN QUÉ LUGARES?

Contamos con algo muy lindo en Bariloche, el que todavía no fue inaugurado. Se trata de una infraestructura de 4 plantas, novedoso, un orgullo porque es muy moderno y demuestra nuestras ideas, cuenta con oficinas, quincho y salón de reunión; en el segundo piso tiene 14 departamentos; en el tercero, también tiene 3 ó 4 departamentos; y en el último, una amplia sala de estar.
Además, dispone sedes en Catriel, Cipolletti, Allen, General Roca, Villa Regina, y Viedma, cubriendo así las localidades importantes de Río Negro. En estos lugares conviven lo sindical, social y la mutual, todo junto.

¿Y EN MATERIA DE SALUD?

Tenemos el Policlínico Modelo en Cipolletti y el sanatorio también en la misma localidad. Trabajamos muy unidos, y además estamos metidos en un proyecto sobre un sanatorio propio para toda la Patagonia, no sólo para Río Negro. En total, disponemos de 10 consultorios en distintas localidades.

LOS ASPECTOS VINCULADOS AL TURISMO, TAMBIÉN ADQUIERE UN LUGAR DE PREEMINENCIA EN LA PROVINCIA...

En este sentido, el sindicato de Camioneros en Río Negro es el número uno. Tenemos predios, estamos abiertos a la sociedad y lo único que no practicamos es fútbol; pero estamos presentes en el deporte automotor, ayudando a todos nuestros afiliados deportistas. Además, quiero destacar que en cultural también se trabaja muchísimo, contamos con un teatro y hay chicos (hijos de afiliados) a los que se les pagan becas para que vayan a diferentes espectáculos. Al afiliado no le falta nada de nada, tiene todo al 100%. El centro recreativo es un lujo para la provincia, se ubica en Allen y se expande a lo largo de seis hectáreas. En ése lugar, se hace la Fiesta Nacional de la Pera, que ya lleva 14 ediciones sucesivas, y este año arrancaremos con la primera Fiesta Provincial de Camioneros, que se extenderá durante 4 días, del 12 al 15 de diciembre.

El mes de agosto es significativamente especial, por el día del niño, en el que participan todos los afiliados de la provincia y se realizan diversas actividades. Este 2012, con una novedad excluyente: se montará una calesita, tipo quermese, en donde se invitará a participar a toda la ciudadanía, con juegos, y premios, y será coincidente con otro orgullo del sindicato: el primer año al aire de la radio camionera.

Han sido pioneros en lo que se refiere a comunicación, ya que cuentan con un medio propio. Así lo describe Belich: *«Se trata de la primera radio sindical del país, con un alcance y cobertura de 380 km cuadrados. Se nos ocurrió hace mucho tiempo y viene de andar 'arriba del camión' y el hecho de querer*

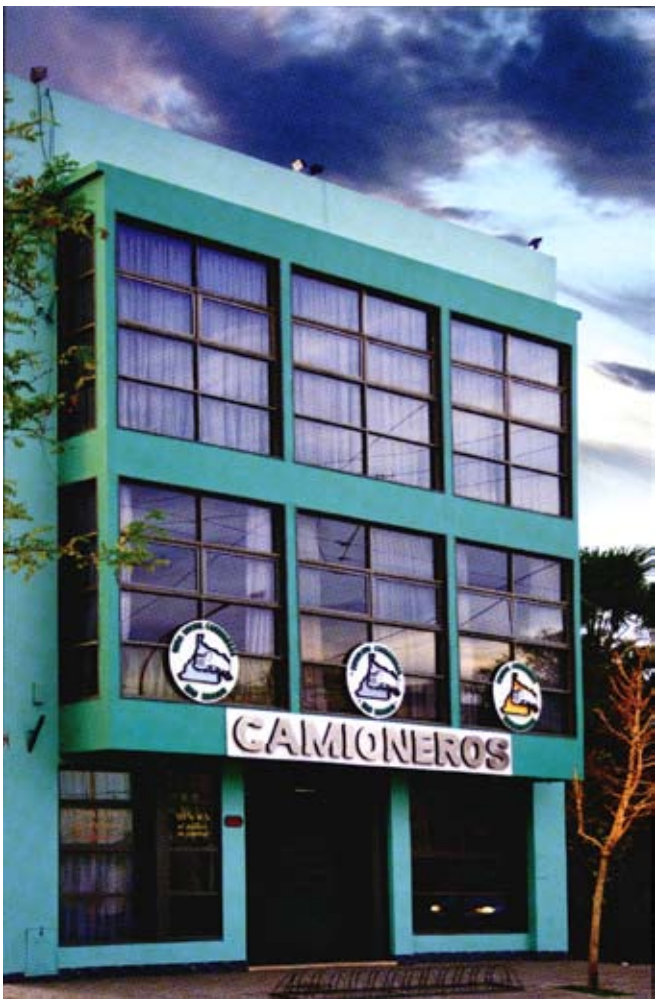
VISTA AÉREA DEL CENTRO RECREATIVO DE ALLEN

estar siempre conectado. Aprovechamos la puesta en marcha de la Ley de Medios y esto posibilitó que podamos encarar y cristalizar este sueño. Íbamos a montar al principio una FM, y al mirar los costos y la programación, nos decidimos por una AM. Nos regocija y llena de orgullo, sumado al hecho de que el director de la emisora, es 'hijo de camioneros' que pudo estudiar periodismo y recibirse».

«Somos agradecidos de la Federación, pero nos reconforta doblemente que todo lo realizado en Río Negro, lo hicimos con fondos propios y el esfuerzo de los afiliados rionegrinos» señala Belich y detalla, no obstante que *«cada vez que hemos precisado algo importante del compañero Hugo, nos ha socorrido y después, lo devolvemos como corresponde».*

¿CUÁLES SON LOS OBJETIVOS, LAS METAS PARA EL FUTURO?

Todo depende de lo que venga a nivel nacional, hay mucha expectativa en el área petrolera, y este año, la fruticultura está en decadencia, pero el sostenimiento de Río Negro ha sido por el transporte, que puede llegar a sostener los tiempos de malaria.



El secretario general de Río Negro se mira en el espejo de su organización, y se siente, como muchos, desbordado y enaltecido ante tantas conquistas. Él lo explica desde sus vivencias: *«Lo que ha hecho 'el Hugo' es monstruoso, es algo ya instaurado que uno practica a nivel nacional o provincial. Uno va a Monte Hermoso, a Necochea, a Córdoba, o a Buenos Aires, y ve los sanatorios, los camping, todo... y te hace sentir reconfortado y satisfecho. Es el orgullo de y para todos, y responde a las metas fijadas y concretadas por su máxima figura y gestor».*

Construído con los mejores materiales, el afiliado encontrará en esta delegación, sofisticadas terminaciones en oficinas, departamentos, baños y salas de recreación.

En la planta baja de la sede en Bariloche funciona la oficina administrativa con una cómoda recepción, amplia y luminosa, para atender al afiliado en todo lo que necesite. En los pisos siguientes, amplios departamentos con cocina, baño, habitaciones con placard, ofrecen una alternativa diferente y una vista inmejorable del majestuoso lago Nahuel Huapi.

La radio camionera, una presencia distintiva, en el dial de Río Negro.

Sindicato de Río Negro

MENSAJES BIEN ENTENDIDOS

«La fuerza que tuvo el compañero Hugo Moyano y la impronta en Río Negro pasó por captar su mensaje. A nosotros no nos van a escuchar prometer nada, sino que los hechos están a la vista, y en las movilizaciones, decimos se para y se para al 100%. Estamos muy conectados con los compañeros de Neuquén y hemos edificado una organización tan sindicalizada que el compañero responde de manera automática».

TERCERA EDAD

Los jubilados camioneros, aparte de PAMI, reciben del Sindicato todos los servicios, sea dinero, medicamentos, etc.; se hace por medio de la Mutual, y se los ayuda en lo que precisen. Por ejemplo, en caso de que se trate de una cobertura médica gratuita.

La denominada «tercera edad» es tenida muy en cuenta, y este reconocimiento apunta al pasado, a lo hecho, porque parte de lo construido es de ellos, y es gente que aportó por años y, algunos por desgracia, no pudieron trabajar más en la actividad. Es un homenaje a sus trayectorias, y buscamos darles todo lo que podemos.

Un novedoso sistema, ya que pueden ir a dónde lo deseen en la Argentina, por 7 ó 10 días, con la particularidad de que a los casados se les bonifica el total, y a los afiliados comunes, se les reintegra el 50% de lo abonado en destino. En algunos casos al 100%, esto se da cuando van a cabañas o campamentos.

FESTIVAL DE CANTO

A través del festival, y por el que han transitado diversos artistas nacionales, se persigue promover nuevas figuras y acercar la cultura popular a la gente.

Han desfilado cantantes como los Anamancay (camioneros), los hermanos Jara, y en la actualidad, el Sindicato está acompañando fuertemente a un joven que viajó especialmente a Japón: Jonathan Lee.

Es algo que no cuenta con ningún subsidio del Estado, sino que se financia 100% desde Camioneros, y participan exponentes de todos lados, desde Río Colorado hasta Tierra del Fuego.

Los ganadores son premiados y se los hace recorrer la provincia de Río Negro con todo pago, y luego, se los ayuda a grabar un CD y pasan a ser ahijados de esta institución. Lo recaudado forma parte del patrimonio de Camioneros de Río Negro.

UN CENTRO RECREATIVO DE LUJO PARA LA PROVINCIA

CENTRO RECREATIVO

Apart hotel totalmente equipado

Dos piscinas, solarium y trampolín

Acceso al centro recreativo

Sindicato de Salta

Entrevista a Jorge Guaymas, Secretario General

«PROTAGONISTAS PRIVILEGIADOS DE LA HISTORIA»

Jorge Guaymas, quien desde más de dos décadas -luego de la intervención del año 91- encabeza el sindicato salteño de trabajadores camioneros, tiene la particularidad de haber sido de los primeros hombres en acompañar el paso distintivo de Hugo Moyano por la actividad sindical en el país. Como trabajador nacido y criado al calor de la recolección, aprendió a forjarse en este metier, en el que los orígenes remitían al igual que otras provincias, al abandono y falta de confianza y representatividad .

En los noventa, el movimiento obrero organizado vio, y sufrió en carne propia, como muchos de sus derechos históricos, claudicaban ante una dirigencia política que había decidido «quemar» los libros de su doctrina, aggiornandose al discurso hegemónico e individualista, en el que hombre poco y nada importaba, en detrimento del nuevo Dios: el mercado. No obstante, y esta revista es una señal inequívoca de que no todos fueron iguales, el proceso de cambio, o de defensa de las banderas fundacionales del peronismo, en cuya matriz los sindicatos adquirieron un lugar de supremacía, encontró en Camioneros, un lugar refundacional.

Aquellos días no fueron fáciles, así lo constata Guaymas: *«La verdad que todo el interior en general, no solamente Salta estaba mal a principio de los '90. Hemos podido palpar que todo estaba muy abandonado y como a partir de la 'General Paz' se terminaba el país. Daba la impresión como que la Argentina, y con la anterior conducción en Federación, Argentina terminaba ahí. El verdadero federalismo para nosotros no existía, sólo unos pocos podían ingresar a la Federación en Buenos Aires, hablar con el anterior Se-*

cretario General (Ricardo Pérez) y su grupo... En esas condiciones, y sin siquiera conocerlo a Hugo, quien ese momento comenzaba su gestión, llegamos con nuestros reclamos a capital federal. Fuimos testigos directos, privilegiados de la historia, vimos sus ganas, su empuje, su solidaridad y trato de igual a igual con todos; todas esas señales nos dieron una tranquilidad y confianza enormes. Eran días, en los que los dirigentes visitaban la provincia sin aviso, cobraban a espalda de muchos y no se los podía ubicar».

En los dilemas puntuales de algunas actividades, como las de la recolección en la que supo hacerse fuerte y comenzar a delinear su perfil de dirigente, se presentaban distintos conflictos. *«Cuando empezamos en Salta era muy difícil, porque en esa época y parece increíble, no se les daba comida a los recolectores de residuos, y era algo hasta desconocido como derecho por nosotros mismos. Sin embargo Buenos Aires ya lo tenía asimilado, y puesto en práctica como un derecho legítimo y adquirido. Así empezamos a ver cosas que antes nos costaban, porque con la anterior conducción de Federación no nos sentíamos en nuestra casa... Han habido igual buenos dirigentes, no tengo por qué desconocerlos, pero en el ámbito institucional, puedo marcar claramente diferencias: 'antes te parabas en los pasillos y realmente parecía que venías desde muy afuera y que no eras parte'. Es historia esto, ha cambiado todo y el federalismo se respira en esta institución; y en personas como Pedro Mariani, tan allegado a cada uno de los secretarios generales, siempre dispuesto a colaborar».*

ANTES TODO ERA HERMÉTICO, CERRADO...

Por supuesto, con Hugo empezamos otra historia donde es verdad, teníamos premura por no conocerlo, pero con su firmeza e ímpetu nos volcamos sin vacilaciones en acompañarlo. Él con mucha seriedad y firmeza nos ha enseñado que no solamente hay que tener el corazón puesto en los trabajadores, en la lucha, sino también que esto debe estar acompañado por una gran responsabilidad a la hora de administrar los bienes de los trabajadores. Hemos aprendido, hemos entendido cuál era su política, y fundamentalmente, empezamos un despegue de crecimiento gremial, en las obras sociales, en los hoteles, en los centros recreativos, en todos lados, en los cuales lo que se priorizó ha sido a la gente.

Este año, el sindicato de Salta cumple 22 años con Guaymas en su conducción, con una serie de acciones ininterrumpidas que echan luz sobre el compromiso impostergable para con sus trabajadores. Una prueba, *«la entrega de útiles y los festejos por el día del niño sin dejar nunca de concretarlo, haciéndolo consecutivamente, al principio entregándoles quizás un lápiz y un cuaderno, y hoy, los mejores útiles, delantales, mochilas, de todo para los hijos de nuestros afiliados. Así, empezamos a festejar el día del niño con un chocolate y un pan dulce, y terminamos festejándolo en toda la provincia de Salta, con atracciones y eventos inolvidables».*

Esta conducción que entre otros aspectos, se enorgullece por darle durante 22 años seguidos, un motivo de festejo grande a los más chicos, cada día del niño, comenzó con 300 afiliados y encontraba un Sindicato en el que *«el 70% tenía miedo de ir al gremio, porque los dirigentes estaban mal acostumbrados, y la gente tenía temor a ser echada de sus trabajos, por hacer valer sus derechos. De esos tres centenares pasamos a los cuatro mil actuales, con cinco delegaciones en diversos puntos de Salta».*

¿COMO TESTIGO DIRECTO DE LA EXPANSIÓN DE CAMIONEROS A NIVEL NACIONAL, ¿SE HACÍA IMPOSIBLE CREER EN LLEGAR HASTA DÓNDE SE LLEGÓ, QUÉ ASPECTOS HAN SIDO VITALES?

El federalismo que comentaba antes, sin dudas. El hecho de que se ha delegado a cada organización, a cada provincia, el manejo de sus propios recursos. Así como ha delegado, nos ha enseñado Hugo, y nos ha exigido que realmente esto debe darse en un marco de responsabilidad. A nosotros nos ha costado mucho la parte administrativa, y por eso, agradezco la confianza depositada y esa fidelidad de poner delante, permanentemente, el trabajar por nuestros trabajadores y por su familia. Y la confianza, pasa porque Hugo ha podido observar y ha delegado en nuestra provincia, la posibilidad de crecer y afianzarse, permitiéndonos salir adelante.

El reconocimiento para este secretario general, proveniente de la recolección, también se ha traducido en adquirir desafíos por encima de lo meramente sindical. Así, ya lleva más de 9 años de experiencia como legislador, siendo durante 4 años concejal en su municipio de Gral. Rodriguez, en ése primer período como vicepresidente segundo del Concejo Deliberante, y en el segundo, como vicepresidente primero, y en una circunstancia puntual -ante la ausencia del jefe del municipio- ejerció la máxima autoridad de la ciudad, en un lapso difícil de olvidar, por tamaña responsabilidad. Además, Guaymas es desde el 2009 (y hasta el 2013) diputado provincial, producto del trabajo realizado en la organización que preside; y otro hecho que merece mencionarse, es que fue candidato a vicegobernador por Salta. *«Vamos a seguir trabajando en esto, porque desde la política hemos podido concretar muchas cosas importantes. Pero insisto en algo, todas las posibilidades que hemos tenido políticamente, han sido dadas por un hombre que tiene muy claro que quiere y que tiene una firme convicción en su forma de ver y hacer política; en la que siempre enaltece al hombre, como lo hace Hugo Antonio Moyano. Siempre ha pensado igual, pueden cambiar los tiempos, la política se dice que 'es muy dinámica', pero su pensamiento es el mismo. Por eso, más aún en estos temas, y en el peronismo específicamente, muy pocos pueden jactarse de tener esta virtud»* expone este dirigente joven y experimentado.

SE PUEDE VER, ENTRANDO EN CONTACTO CON DIVERSOS DIRIGENTES, QUE LA PALABRA SOLIDARIDAD ESTÁ EXTENDIDA Y PUESTA EN PRÁCTICA A DIARIO EN ESTE SINDICATO...

Efectivamente, existe una gran solidaridad, puesto que el hombre camionero de por sí, por sus principios, es absolutamente solidario. Por el trabajo, por la soledad, por las distancias y las situaciones que debe hacer frente en el camino, uno forja esta virtud, de tener siempre la mano extendida para ayudar. Pero fundamentalmente por lo inculcado por nuestro Secretario General, quien ha predicado dando ejemplo a lo largo y ancho del país. Ha demostrado con su legado, con su obra, que no existen imposibles. Eso te enseña y te motiva a crecer en tu provincia, ¿si en Buenos Aires se puede hacer tal cosa, por qué no en Salta?
Sabiendo siempre que un Sindicato exitoso no es el que más sedes tiene, sino el más rico en la calidad de sus dirigentes, sin perder de vista a los orígenes de cada uno como trabajadores, y estando al tanto de sus necesidades.

TODA ESTA OBRA PALPABLE, CONCRETA, COLOCA A MOYANO EN EL SITIAL DE LOS INDISCUTIBLES...

Así es, lo planteaba en la Legislatura, cuando en muchas oportunidades, algunos irrespetuosos se animaban a discutirlo. Veo hombres, dirigentes sindicales que lo han criticado, como hasta hace poco tiempo, algunos 'fantasmas de los '90'. Lo que molesta de él, es su coherencia en el tiempo y sus convicciones. Todo ello, sumado al gran número de enseñanzas que nos deja a diario a los trabajadores, desafíos que implican no tenerle miedo a nada. Sólo teniendo convicción y trabajando para la gente, por los trabajadores y sus familias, se llega a la cúspide de los grandes objetivos. Hugo es uno de los peronistas más destacados después de Perón. Insisto, piensa siempre igual, y tiene una impronta particular al llevar adelante los proyectos y las políticas pensadas para los que más necesitan. Ya lo dijo la guía de los descamisados: *«estar con los trabajadores es estar con la patria, y hacer algo por ellos, es hacerle bien a la Patria»*. Sostiene con decisión este concepto, y jamás traicionaría a quienes representa. Pueden hacer todas las maniobras que quieran con la Confederación General del Trabajo (CGT); lo importante es que sabemos que la mayoría de los trabajadores, los laburantes, están, estamos con él.

¿ATACARLO ES DISPARAR AL NÚCLEO DE LOS TRABAJADORES Y SUS ORGANIZACIONES?

Si, claro. La política y los políticos tienen muy claro que el movimiento obrero organizado con un hombre como Hugo va a llegar muy lejos; entonces van a poner palos en la rueda permanentemente, propios y extraños, más propios que extraños. Es lo que debemos saber con claridad, lo que significa ser un partido, ser peronistas, y defender a quienes generan las riquezas de nuestro país. En su exitosa carrera, Hugo Moyano no solo ha venido transmitiendo los ejes y las herramientas de las que deben valerse los dirigentes sindicales. Pregona, a viva voz y sin pedir permiso, que ha llegado la hora de los trabajadores. En este punto, así lo interpreta Guaymas: *«Ha llegado nuestra hora, si dudas. Lo he dicho en varias oportunidades, por citar el caso cuando fui candidato a vicegobernador, más allá de que los resultados no fueron los esperados. Hemos demostrado que tenemos con qué dar pelea, y me animo a sostener que con él, ha nacido un nuevo peronismo: por la actitud, por lo hecho, por toda nuestra historia desde la organización que nos cobija y nos ha proyectado como ejemplo para otras»*.

«No recuerdo haberme sentado en el consejo directivo, del que formó parte como Secretario de Actas, y que Hugo no haya alcanzado lo planificado. Es decir, que no se haya hecho realidad. La verdad que un 100% de todas las cosas proyectadas, y que parecían hasta imposibles, se han hecho: hoteles, clínicas, camping, sanatorios, etc. En breve, inauguraremos un complejo turístico, un camping muy importante con cabañas, en un paisaje muy lindo de Salta como es Cabra Corral»

Sindicato de Salta

SEDES SALTEÑAS

SEDE DE ORÁN

Se ha delegado a cada organización, a cada provincia, el manejo de sus propios recursos. Así como ha delegado, nos ha enseñado Hugo, y nos ha exigido que realmente esto debe darse en un marco de responsabilidad. A nosotros nos ha costado mucho la parte administrativa, y por eso, agradezco la confianza depositada y esa fidelidad de poner delante, permanentemente, el trabajar por nuestros trabajadores y por su familia. Y la confianza, la posibilidad de crecer y afianzarse, permitiéndonos salir adelante.

En la provincia cuenta con cinco sedes estratégicamente ubicada cada una, cumpliendo con las necesidades de las actividades y con sus afiliados.
La primera en Orán, en la que hace casi dos años, se inauguró «una de las mejores delegaciones del interior», en la que se realizan los exámenes psico-físicos.
La de Tartagal, en cuyo lugar se empezaron las obras hacia fines de mayo, con consultorios propios y oficinas; la de Rosario de la Frontera en el límite con Bolivia; la sede en Salvador Maza; la de Joaquín V. González, y finalmente, la de Cafayate.
Se trata de delegaciones de primer nivel, con una infraestructura y confort acorde al estilo «Camioneros»

Sindicato de San Juan

Entrevista a Enrique Castro, Secretario General

«CIENTO POR CIENTO CAMIONEROS»

Quien hoy está al mando del Sindicato (Enrique Roberto Castro), proviene del transporte de carga, se trata de un camionero ciento por ciento, con miles de kilómetros recorridos y horas de sueño perdidas por los caminos de la patria. Asumió la responsabilidad de ser secretario general de San Juan en 1994, luego de algunos problemas surgidos en la institución que hicieron -por designio de Hugo Moyano- que reordenara la organización en dicha provincia.

En ese entonces había sólo 350 afiliados, quienes no conocían ni por asomo el convenio colectivo de trabajo, los que luchaban eran muy pocos y no era posible tener el acompañamiento necesario por parte de otros trabajadores... Hasta llegar a un punto de inflexión que marcó un cambio de timón, el punto de quiebre: una comunicación con el Secretario General de la Federación Nacional de Trabajadores Camioneros, hizo que las cosas tomaran otro rumbo, porque fue quien los cobijó y los orientó a aquellos primeros compañeros que finalmente se pusieron al hombro a la organización sanjuanina; logrando entre otros progresos, incrementar la masa de afiliados, llevándolos a más de 2100 y encauzando un proceso de resurgimiento en el que los que no acompañaban, empezaron a acompañar.

«En San Juan era muy poca la gente que conocía el convenio» explica Castro y traza sobre los primeros días, una ajustada retrospectiva: *«armamos una agrupación que empezó a visitar a la gente de Buenos Aires, en donde nos recibió el compañero Moyano, y*

nos pidió que 'laburásemos' por los trabajadores y sus derechos, con el corazón puesto en ellos, como única forma posible para sacar adelante las cosas. Con este escenario, y haciendo de sus enseñanzas nuestros principios, la provincia creció ya que asumimos en el '94 y en el '98 debimos cambiar de vivienda, porque nos quedó chica. Sobre este aspecto, es necesario resaltar que el año 2011 hemos hecho dos compras importantes: una de siete hectáreas para la construcción de un gran camping y otro terreno, destinado a la Obra Social. Todo cambió sustancialmente para bien, antes la salud no pasaba por nosotros, ya que la prestación dependía de ADOS, con un servicio que distaba mucho de ser el mejor. Así al poco tiempo de haber asumido, nos hicimos cargo de la atención médica de los afiliados y llevamos a cabo un crecimiento enorme, con el aval invalorable de Hugo».

Hoy día los camioneros sanjuaninos están satisfechos por los servicios y las prestaciones que reciben, ya que se ven y sienten respaldados por su institución, sea Camioneros de San Juan o a nivel nacional, Federación. En este sentido, quien supo ser chofer de primera, sostiene que todas las provincias se han afianzado por el trabajo criterioso y responsable de la organización madre, *«las ideas salieron de allí, por las convicciones de Hugo Moyano que buscó el crecimiento y el respeto en nuestra actividad, porque no existían como tales. Prácticamente nadie trabajaba a convenio y el sector empresario lo ignoraba. Una persona que también ha sido muy solidaria y generosa en los consejos, ha sido el compañero Pedro Mariani, quien nos enseñó bastante a manejarnos»,* sostiene Castro.

OTRA CUESTIÓN RELEVANTE EN CAMIONEROS TIENE QUE VER CON LA SALUD. ¿USTED COMO DIRIGENTE CON TANTOS AÑOS EN LA ESPALDA, CÓMO VE ESTO?

Ha sido distintivo, por eso decía que estamos ampliamente satisfechos. Lo que creo es que no nos hemos puesto a pensar, y quizá el compañero Moyano tampoco lo haya hecho, lo que ha producido es increíble, inmenso, tanto dentro de nuestra Federación como en la obra social. A lo mejor, no se ha puesto a pensar. Como ha crecido San Juan, lo ha hecho el país. No hace mucho tiempo, trasladamos un niño hasta el Hospital Garrahan, y en esa oportunidad, él fue y lo visitó y le hizo colocar un corazón artificial, que le hacía falta en ese momento. Ese gesto lo pinta de cuerpo entero, se preocupa por todos los trabajadores, por uno y por todos.

LO HECHO, SE IMITA Y A LA VEZ, SOBREPASA LOS LÍMITES DE ESTE SINDICATO...

Creo que es esto, lo que hace Hugo, que es lo que realmente manifiesta y los demás respetan; la palabra principal de él es la defensa del trabajador. Y considero que todos lo respetan por eso mismo, porque él lo primero que tiene es la defensa del trabajador. Así como lo reconocen los compañeros de nuestro sindicato, de

nuestra actividad, está reconocido por todas las actividades. Por ejemplo, en estos días ha sido noticia en San Juan porque quien es delegado regional de la CGT salió a expresar que apoya la continuidad de Hugo por un período más en la casa de los trabajadores. Esto nos llena de orgullo porque viene de una persona de otro gremio, de la UOCRA, la construcción, y refleja el amplio abanico de apoyo que despierta su figura.

Y TAMBIÉN VALORAN SU COHERENCIA.

Sin dudas, y es fácil de constatar. En la década del 90 tuvimos muchas marchas, muchos paros, en las fronteras donde existieron enfrentamientos, etc., ¿cierto? Pero hoy conseguimos que la actividad esté como está, mientras otros negociaban para ellos, no lo hacían por los trabajadores. En el presente lo respetan al compañero Moyano porque saben y conocen su obra y trayectoria en Camioneros, siempre respetando y luchando por los trabajadores. Ésa es la diferencia, y eso es lo que creo que no pueden exhibir otros dirigentes porque ya hemos vivido esa década. Esos años fueron lamentables para la actividad sindical, donde las puertas de la CGT estaban cerradas, no sólo en Buenos Aires sino en el interior de la Argentina.

UNA SEÑAL DE LOS TIEMPOS QUE CORRÍAN.

Una muestra cabal de ésos días y del descreimiento del trabajador a esos dirigentes que estaban ocupando esos lugares. Hoy el trabajador asiste a la CGT, y sabe que cuando tiene que hacer una consulta, o va a su sindicato, encontrara respuestas o intenciones para solucionar sus problemas.

ESTO REDUNDA EN ELEVAR EL SENTIDO DE PERTENENCIA, SENTIRSE VALORADO, CON REMUNERACIONES SALARIALES DIGNAS, ACORDES A LO QUE EL TRABAJADOR NECESITA.

Gracias a Dios tenemos que decir que San Juan es una de las provincias privilegiadas por el tema de la minería, casualmente lo hemos estado conversando con el compañero Moyano, y hoy la mano de obra especializada en la provincia está escaseando, y son muy buenos los salarios, porque se le agrega un ítem por el tema minero. Prácticamente si nos piden las empresas que le enviemos chóferes, se nos complica, y es más, debimos solicitarles a los compañeros de la Rioja para que nos recomienden chóferes para llevar adelante esta tarea. Es una asignatura pendiente que tenemos y que en estos días nos va a llevar a implementar cursos de capacitación junto con el Gobierno, y el Ministro de Minería, para comenzar a capacitar gente, y paliar el déficit de mano de obra especializada.

Castro es lo que se dice un camionero de pura cepa, que lleva en sus entrañas el placer de subirse al camión y disfrutar de esta actividad, que hoy, por sus defensas e instalaciones es modelo para muchos. «Siempre me encantó el trabajo, andar arriba del camión, poder recorrer el país y estar en contacto con distintos tipos de personalidades» describe y sentencia a modo de definición: «es el sentimiento que llevamos todos, y más ahora, con todo lo que ha hecho Hugo, los que no la querían, hoy quieren a la actividad y quieren quedarse, y muchos desean pasarse».

Pleno empleo y falta de choferes

La tasa de empleo para Camioneros en San Juan es casi plena, ya que prácticamente no quedan compañeros para ocupar ningún tipo de puesto. En este contexto, es muy importante el rol de la Minería que ha llevado a la provincia hacia un cambio total, con la creación de nuevas fuentes de trabajo y la puesta en funciones de nuevos proyectos mineros, en las cuales por ejemplo en una sola actividad como es la de llevar carga a los yacimientos, se necesitarán 200 camiones por día (Proyecto Pascual Lama). Entrará en plena vigencia el próximo año, y se están terminando diferentes obras, periféricas a la central, como ser la construcción de un hotel, el hospital, y otras.

"Todos los trabajadores somos Moyano"

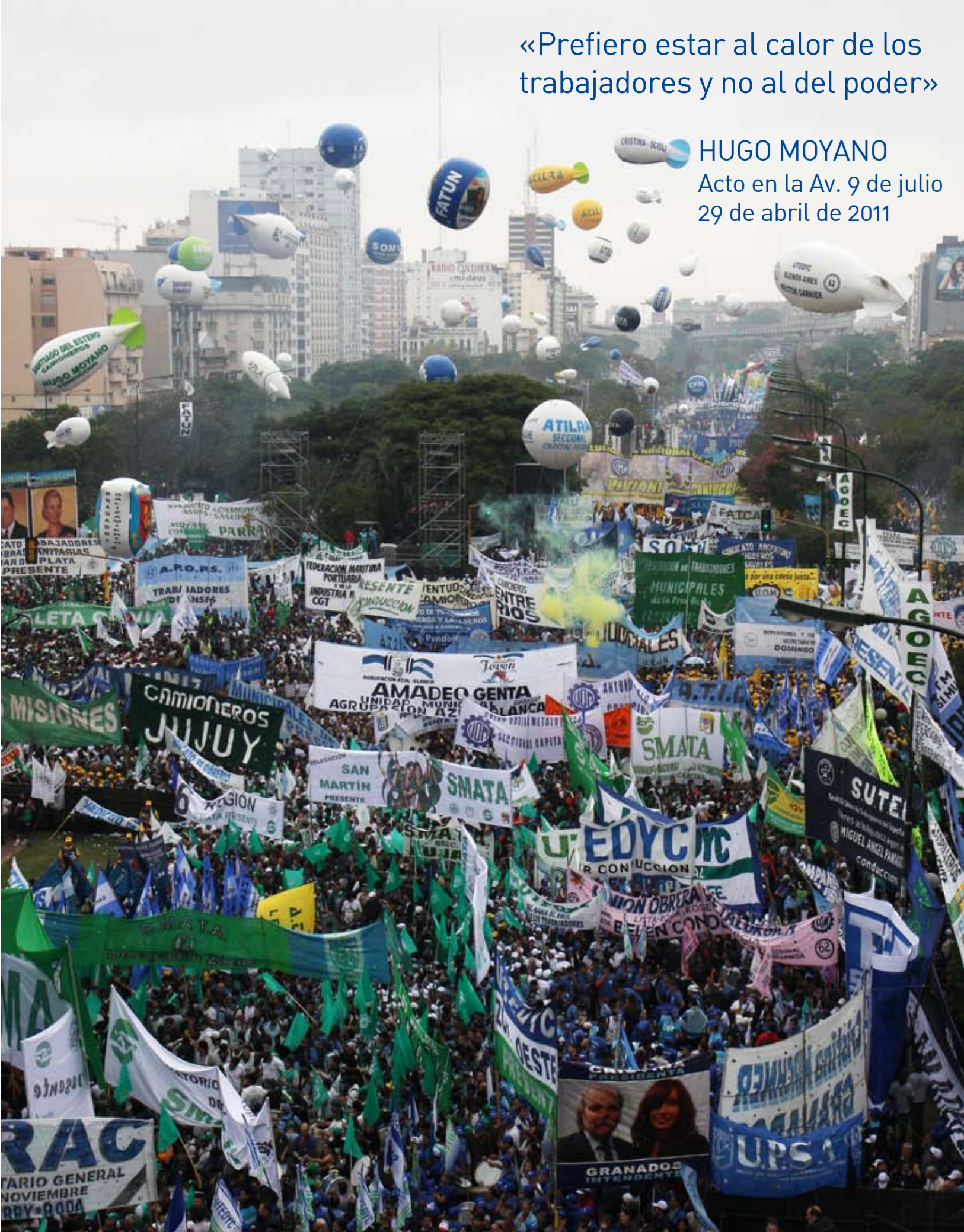
"Estoy convencido de que Moyano aún no ha dimensionado todos los logros y su monumental legado para los trabajadores camioneros. En la década del 90, a través de los paros y de las marchas, el aguante que tuvo el compañero ha sido reconocido por todos; y justamente ahí se dio el cambio, al asumir en la CGT, como Secretario General.
La historia va a ser la encargada de decirlo, y quizás nuestros nietos o algún familiar, mañana diga: 'este señor cambió la Argentina, supo trabajar para y por la gente, y tratar de mejorar el país, haciéndolo más digno en el mundo del trabajo. Quienes le pegan, en realidad están pegándole a todos los trabajadores. Pegarle a la figura de Moyano es pegarnos a todos."

«Prefiero estar al calor de los trabajadores y no al del poder»

HUGO MOYANO

Acto en la Av. 9 de julio

29 de abril de 2011



Sindicato de San Luis

Entrevista a Omar Gatica, Secretario General.

«PENSANDO EN EL TRABAJADOR, TODO ES POSIBLE»

Omar Gatica, secretario general de la provincia de San Luis y fiscalizador de la Federación Nacional de Trabajadores Camioneros, recuerda que antes de la gestión de Hugo Moyano, el Sindicato estaba a punto de desaparecer, pero con su apoyo y sus enseñanzas, todo cambió: *«Hoy en la provincia se trabaja por y para los trabajadores»*.

Se subió al camión de pibe, la vocación de estar frente a un volante la heredó de su padre: *«Desde siempre quise ser camionero, de muy chico lo acompañaba a repartir mercaderías por toda la provincia y ya cuando fui adolescente me convertí en «lechuza» oficial (acompañante de chofer)»*. Con la mayoría de edad y el registro en mano, Omar comenzó su andadura por las diferentes rutas argentinas y también su activismo dentro del gremialismo.

Para comienzos de la década del '90, la situación del Sindicato de Camioneros de San Luis era más que preocupante: *«Las condiciones en las cuales ejercíamos nuestra profesión dejaban bastante que desear: no teníamos ni una cobertura de salud adecuada, ni un lugar propio para juntarnos y debatir nuestros problemas, ni un medio de transporte propio para recorrer las empresas y conocer a los trabajadores, ni sitios de recreación para los afiliados... Por los malos manejos de la dirigencia gremial de entonces, los propios trabajadores pidieron el alejamiento del secretario general y del tesorero. Por esa razón, llegaron a la provincia los compañeros Abel Beroiz, de Santa Fe, y Mario Zafora, de Mendoza, quienes al cabo de unos meses me designaron como encargado normalizador del sindicato»*.

«En ese momento teníamos apenas 90 afiliados. Estábamos al borde de la desaparición como organización. Fueron tiempos durísimos, pero las palabras y el apoyo de Hugo Moyano resultaron

decisivos para ponernos de pie nuevamente. Él nos dijo que vayamos empresa por empresa para conseguir la afiliación de todos los compañeros camioneros y después que les expliquemos que la única manera de lograr las cosas es luchando».

¿FUE ESA LA METODOLOGÍA QUE IMPLEMENTARON?
Totalmente. Comenzamos a trabajar de esa manera, con la mira puesta en cada trabajador. En 1994, Moyano nos ayudó a recuperar un Fiat 147 que estaba en Buenos Aires, lo trajimos para San Luis y así tuvimos la primera movilidad necesaria para poder salir a recorrer las empresas de toda la provincia. No teníamos ni una bicicleta, sólo contábamos con 90 afiliados y sabíamos que en aquel entonces los camioneros puntanos eran más de 500. Fue un trabajo arduo, casi de hormiga, pero dio sus frutos. En 1995, otra vez con la ayuda de la Federación, compramos el terreno de casi 1.000 metros cuadrados para levantar nuestra sede que inauguramos tres años después. Para ese entonces ya teníamos 700 afiliados.

EN MUY POCO TIEMPO EL SINDICATO CRECIÓ A PASOS AGIGANTADOS...
Sí, con esfuerzo y trabajo. En 2001 adquirimos el predio para construir la sede de Villa Mercedes; en 2002 levantamos un salón de fiestas enorme en la casa central de San Luis; luego, el complejo en la ciudad de

«Fueron tiempos durísimos, pero las palabras y el apoyo de Hugo Moyano resultaron decisivos para ponernos de pie nuevamente»

El Volcán, un espacio único en toda la provincia por sus comodidades: más allá del camping con duchas con agua fría y caliente, pileta de natación, canchas de fútbol, parrillas con mesas y bancos, servicios de comedor y de proveeduría, cuenta con 10 cabañas. Cada una de ellas tiene dos plantas: abajo está el comedor, la cocina totalmente equipada, incluso con microondas, y el baño, mientras que arriba se encuentran los dormitorios (uno matrimonial y otro para tres chicos). Tienen televisión, aire acondicionado, caloventores, servicio de telefonía y de seguridad. También el camping en Villa Mercedes... En fin, es un orgullo contar con estas instalaciones para los trabajadores camioneros. Realmente fue impresionante el crecimiento que tuvimos gracias al apoyo incondicional de Moyano, quien nos brindó todo para que nuestro sueño se convierta en realidad...

¿CÓMO SE LLEGA A ESTE NIVEL DE CRECIMIENTO?
Indudablemente, la figura de Hugo Moyano al frente de

la Federación. Creo que uno de los grandes aciertos de su gestión en los primeros tiempos fue darle representatividad a las provincias dentro de la organización, una personería gremial a cada una de ellas y la posibilidad de que puedan manejar sus recursos y afiliados. Esta decisión fue fundamental para que nuestro gremio creciera y se desarrollara dinámicamente en todos los rincones del país, con la inminente adhesión de miles y miles de trabajadores a sus filas. Cuando fui electo Secretario General por mi provincia, me junté con Moyano para ver cómo se podían resolver todos los problemas que teníamos por aquel entonces y él, con la calidez humana y simpleza que tiene para explicar los temas que nos aquejan, me miró y me dijo: 'Lo único que hay que hacer es trabajar por los afiliados'. Y eso hice junto a mis compañeros y hoy contamos con todo lo que nos faltaba y mucho más.

¿QUÉ VIVENCIAS RECUERDA DE ESTAS DOS DÉCADAS?

Una infinidad. He aprendido mucho a su lado, no sólo en el plano sindical, sino también en lo personal. Su calidad humana trasciende la actividad gremial. Compartí con él muchos viajes y congresos para conocer la realidad de los trabajadores en diferentes latitudes y pude comprobar que muchos dirigentes internacionales lo toman de ejemplo. Sin lugar a dudas, su secreto radica en su honestidad, su capacidad para el diálogo y sus convicciones que sostienen de manera sólida su lucha constante con gobiernos y empresarios a fin de conseguir mejoras en la situación de los trabajadores, no sólo para los de nuestro gremio, sino también para todo el movimiento obrero del país desde el lugar que ocupa hoy en día en la CGT. Creo que los camioneros no hubiésemos podido tener todo lo que tenemos sin la tutela de Moyano. Hoy por hoy, todos quieren pertenecer a nuestro gremio y eso es producto de la constante lucha y sabiduría de Hugo para defender los derechos de cada trabajador.

A la hora de definir el mayor de los desafíos ganados, no duda en subrayar que el hecho de *"respetar los derechos de los trabajadores y mantenerlos en el tiempo. Hemos trabajado de manera consciente en lo inmediato, en los problemas del día, y hacia el futuro, con obras que quedarán para los que vengan después... En el 94 éramos sólo 90 afiliados, en la actualidad somos poco más de 1.500. Esa representatividad que conseguimos es producto del trabajo, de pensar en los intereses colectivos y no en los individuales. Hoy los trabajadores camioneros están dentro del convenio que realmente les corresponde".*

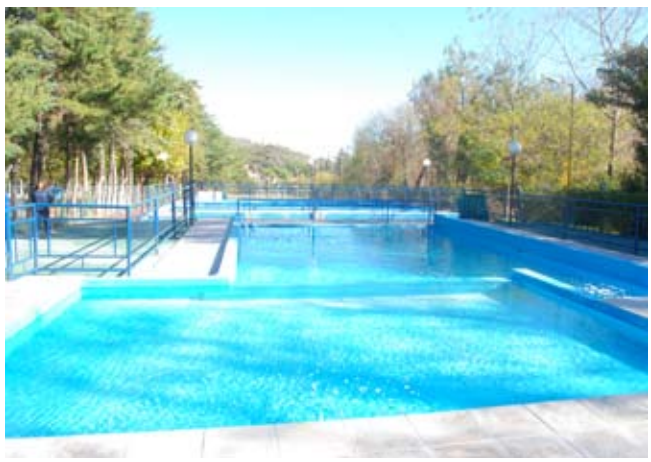
¿FUE DURA LA LUCHA FRENTE AL SECTOR EMPRESARIO?

Sí, pero con la llegada de Moyano, los trabajadores camioneros ganamos respeto y dignidad. Con el tiempo, el sector empresarial ha sabido comprender que los reclamos que hacemos están basados sólo en los derechos que les corresponden a los trabajadores, incluidos los aportes que deben hacer para que las entidades crezcan. Hugo ha hecho una gran labor y por eso me declaro "moyanista". Yo, como hombre del interior, he aprendido mucho y la oportunidad de vivir todas estas experiencias se la debo a él.

SEDE CENTRAL DEL SINDICATO PUNTANO

BENEFICIOS MÉDICOS Y SOCIALES

El Sindicato de Camioneros de San Luis cuenta en la actualidad con 1.500 afiliados que reciben, a través de la obra social, amplios beneficios médicos y sociales. En la planta baja del edificio central, en la calle Río Negro 1576, se ubican los consultorios de atención que abarcan todas las especialidades. De allí se derivan a hospitales y clínicas los casos que requieran de internación por problemas de salud o embarazo (con cobertura del 100%) y asimismo los que necesiten de tratamiento prolongado. El servicio de odontología también se cubre en su totalidad. Y en la compra de medicamentos en farmacia, el sindicato se hace cargo del 60% del gasto.



Sindicato de Santa Cruz

Entrevista a Juan Carlos Almada, Secretario General.

«DIMOS UN GIRO DE UN 100%»

En la Patagonia, la presencia y representatividad de Camioneros hacia fines de los ’90 y principios de 2000, se fue modelando con el empuje y coraje de los dirigentes que observaron esta carencia, y decidieron revertir esta situación. Con el acompañamiento de la Federación, organizaciones como la de Santa Cruz pudieron ponerse de pie y expandirse.

El caso santacruceño encuentra en Juan Carlos Almada (50 años, recolector), su secretario general, a un actor fundamental en su destino. *«Empezamos a trabajar en el 2004, en paralelo y con el apoyo de la gente de Chubut. Aquí, alquilábamos un pequeño local en la calle Almirante Brown, en lo que fue la primera sede que tuvimos en Caleta Olivia. Luego, abrimos delegaciones en Las Heras, en Puerto San Julián, y por último, en la ciudad capital: Río Gallegos. Nos encontramos con una provincia prácticamente abandonada, en la que no había representatividad sindical. Por lo tanto, tuvimos mucho trabajo por hacer... De a poco fuimos reactivando la actividad, más que nada en la aplicación del convenio, donde existían muchas labores, como las de Aguas y Gaseosas y como la de Lácteos, en las que los trabajadores cumplían sus funciones pero le aplicaban un convenio totalmente diferente al nuestro. Ése fue un arduo trabajo que fuimos haciendo en todas las*

localidades de la provincia, y hemos mejorado en la cantidad de afiliados que tenemos hoy por hoy. Éramos 200 afiliados y andamos cerca de los 2300, lo que refleja la confianza de la gente, por las acciones llevadas adelante. Hemos crecido como la mayoría de los sindicatos de otras provincias, no hemos estado al margen, del fenómeno a nivel nacional a partir de que Hugo Moyano se hizo cargo de la conducción de la Federación y del sindicato de Buenos Aires», sostiene.

Puede resultar chocante la definición, pero Camioneros casi no tenía presencia física ni representación en Santa Cruz. Así lo explica Almada, *«existía 'entre paréntesis', en ese momento había dirigentes que lo que menos hacían era defender los derechos de los trabajadores; como ha pasado con seguridad en otras provincias, igual las conducciones con el tiempo fueron cambiando. Me inicié en el sindicato en el 2001 y he visto como han cambiado las conducciones. Esto se ajusta a lo que pasó en tanto en Santa Cruz como en Chubut, en donde la gente demandaba y reclamaba un cambio para bien; porque eran provincias abandonadas, por dirigentes que no trabajaron o que no se preocupaban por sus representados, esa es la verdad»*.

AL HACERTE CARGO DE LA PROVINCIA, ¿CUÁL FUE LA METODOLOGÍA, CUÁL FUE EL TRABAJO PRIORITARIO?.

De alguna manera empezamos a trabajar con Jorge Taboada (secretario general de Chubut), un gran compañero que no lo puedo dejar de nombrar porque tuvo mucho que ver también en la normalización de Santa Cruz. Cuando empezamos no teníamos absolutamente nada, y él nos ayudó económicamente, dándonos movilidad para que no tuviéramos ningún tipo de problema al recorrer la provincia. En los primeros conflictos también nos apoyó con gente, así que digamos que Jorge también tuvo un rol destacado para que podamos volver a organizarnos como entidad sindical. Nunca lo vamos a olvidar y siempre lo tenemos presente, gracias a él hoy por hoy estamos otra vez organizados, y obvio, con el apoyo mayúsculo del compañero Hugo Moyano; disponiendo una intervención para poder reactivar todo. Es decir, Hugo Moyano, Pedro Mariani y Jorge Taboada tuvieron mucho que ver en esto.

«Lo único que hacemos como dirigentes, aprovechando que nos dan todo, no tenemos faltas, tenemos recursos, tenemos todo como para poder trabajar y lo único que hay que hacer es cumplir, trabajar día a día para lo que fuimos elegidos en su momento, para defender los derechos de los trabajadores resume las funciones que a diario emprende con el sustento inigualable de Camioneros a nivel país», ilustra el dirigente patagónico.

¿POR DÓNDE PASA ESE CUMPLIMIENTO? ¿CUÁL ES EL ABC Y AQUÉLLAS COSAS QUE UNO NO DEBE PASAR POR ENCIMA JAMÁS?

El ABC siempre lo digo, la base fundamental es tener humildad y reconocer siempre de dónde salimos, de dónde venimos. Cuando de alguna manera viviste épocas infames como la década de los 90, te da ganas de seguir trabajando, día a día. La Federación nos da absolutamente todo, así que lo menos que podemos hacer

SEDE CALETA OLIVIA

es trabajar todos los días como corresponde, teniendo como objetivo siempre al trabajador, defendiendo sus derechos. No hay ningún misterio en esto, es un trabajo como cualquier otro, sí con mucha responsabilidad, porque a veces cuando te equivocas, podes llegar a dejar a un trabajador de lado, o sea no representando bien sus derechos, por eso no hay un margen de error.

SI TUVIESES QUE PONER BLANCO SOBRE NEGRO, EN ÉSTE RECORRIDO DEL 2004 CASI 10 AÑOS AL 2012, ¿CÓMO SE ESTABA Y CÓMO SE ESTÁ?.

Hemos dado un giro del 100%. Porque prácticamente como te decía anteriormente, nosotros entramos a la provincia sin nada, los dirigentes que se fueron no nos dejaron ni una silla, ni en Gallegos, ni en Caleta, en ningún lado. Y hoy por hoy tenemos casa propia en Caleta Olivia, y también la primera casa que recuperamos en Río Gallegos. Por otro lado, estamos haciendo una obra muy grande que ronda los 7 y los 8 millones de pesos, a la que seguramente vamos a estar inaugurando antes de fin de año. En este lugar, vamos a unificar lo gremial y la mutual que ya está prácticamente funcionando. La obra social va a tener entre 8 y 10 consultorios, y funcionará en paralelo a lo gremial y a la mutual. Se trata de una obra importantísima para los santacruceños, ya que no contábamos con una de esta magnitud. Es un paso relevante a través de los años.

HABLANDO DE CAMIONEROS, ¿CUÁL ES EL SECRETO DE ESTA ORGANIZACIÓN?.

A mí me parece que el secreto está en trabajar con la gente. Uno puede tener una «X» cantidad de afiliados, como sabemos hay organizaciones que capaz triplican o duplican a la de Camioneros, pero digamos que Camioneros tiene una virtud, una enseñanza dada por Hugo Moyano: la de trabajar con la gente, y estar permanentemente en comunicación, atendiendo sus demandas. Muy pocas organizaciones me parece que trabajan hoy por hoy como lo estamos haciendo; y esto explica ése fanatismo que uno ve en las movilizaciones, y en cada convocatoria, cada vez que hay un acto. Está es la diferencia con respecto a otras entidades sindicales. La razón del día a día es el diálogo con la gente, quienes transmiten sus demandas y son escuchados por el sindicato.

«Hoy por hoy la Federación, nuestra entidad madre, a nosotros nos ha dado un protagonismo muy importante, no solamente a Santa Cruz, me parece que a todas las provincias. Por ejemplo nosotros prácticamente hablamos día a día con el Secretario Gremial de la Federación. Entonces cuando ellos firman un acuerdo a nivel nacional, o firman una pauta salarial para el año venidero, nosotros lo único que tenemos que hacer es implementarnos, por eso te decía anteriormente, nosotros lo único que tenemos que hacer es trabajar. Porque ellos te dan todos los elementos y te dan todo para que vos no tengas ningún tipo de problema. Si no lo haces es por una cuestión propia, pero tense todo al alcance de la mano para poder implementar todo lo que viene de Buenos Aires», agrega Almada.

TAMBIÉN ALGO QUE MUCHOS MENCIONAN, ES EL HECHO DE JERARQUIZAR AL CAMIONERO Y QUE DEJE DE SER VISTO COMO UNA ESPECIE DE ACTIVIDAD DE SEGUNDA...

Lógico, si hay algo que se ha ganado hoy por hoy el trabajador camionero es más que nada respeto, antes éramos basureros y ahora somos recolectores de basura; a mí me ha tocado de cerca porque yo salgo de esa actividad. Más allá del camionero común, el que anda en la ruta, al camionero siempre se lo respetó por su solidaridad. La nuestra es una actividad muy noble, en la que se pasa demasiado tiempo fuera de la casa, y a veces, se pierden acontecimientos importantes en la vida. Siempre decimos, ese sacrificio tiene que tener un reconocimiento especial que va por el respeto, y también por el salario, para que se pueda vivir con dignidad.

Y CON EL AFÁN PUESTO EN SEGUIR MEJORANDO, APOSTANDO AL CRECIMIENTO...

Apostar siempre al crecimiento pero con un solo objetivo: el trabajador, primero. Más allá de los dirigentes, lo fundamental es defender sus derechos y eso nunca lo vamos a perder.

A título de cierre, reflexiona sobre algunas dudas de unos pocos, surgidas en torno a la continuidad de Hugo Moyano al frente de la casa de los trabajadores. «*Hoy no sé quién está más preocupado. El que lo debe estar es el Gobierno, porque las organizaciones sindicales no tendrían por qué estarlo. Si vemos quiénes son los que lo critican, son los mismos que en su momento estuvieron en la época del 90, y todos sabemos cómo nos fue; cuando se perdieron conquistas muy importantes con esa clase de dirigentes. Entonces, me parece que la única preocupación es la del Gobierno, no hay otra. Nosotros, los trabajadores estamos tranquilos*».

«Creo que ha sido fundacional el arribo de Hugo Moyano a la Federación y a la CGT. Es una persona inalcanzable, que te obliga a trabajar todos los días, y pensamos en seguir su mismo camino, siempre con el mismo objetivo ya que es lo que nos inculca».

MÍSTICA CAMIONERA

Ojalá que esta mística no se pierda. Me parece que Hugo ha marcado un camino muy importante para todos los trabajadores del país, en este caso a partir de que empezó también a estar en la CGT. Le ha dado mucho protagonismo y sobre todo lo que nos ha dado es dignidad; no solamente a nuestra actividad, sino también a otras actividades.

ESPARCIMIENTO

A mitad de año, el sindicato santacruceño recibió -en Río Gallegos- unas 3 hectáreas, en donde construirá las bases de un amplio camping para ponerlo a disposición de sus afiliados.

POSTALES DE LA FLAMANTE SEDE

EDIFICIO PRÓXIMO A SER INAUGURADO EN RÍO GALLEGOS

Sindicato de Santa Fé

Entrevista a Marcelo Dainotto, Secretario General.

«UNA TOPADORA DE CRECIMIENTO, PRODUCTO DE LAS BUENAS ENSEÑANZAS»

Marcelo Dainotto, quien hoy ocupa el doble rol de ser secretario adjunto de la Federación de Trabajadores Camioneros, y la secretaria general en Santa Fe, una de las provincias más relevantes por volumen de afiliados y su nivel de infraestructura, supo aprender y perfeccionar su estilo de conducción tomando la posta de un referente histórico: Abel Beroiz.

Dainotto, quien proviene de la actividad del correo privado, la empresa OCASA devenida en OCA, ha tenido el privilegio de ser guiado por un hombre como Beroiz, portador de un apellido ilustre y con peso propio. *«Fue un compañero de fierro que tuvimos en la provincia, su repentina pérdida la sentimos muchísimo, porque fue quien cambió el rumbo, quien nos dio libertades para crecer junto con otro precursor como Humberto Reina, un valor santafesino sobresaliente. Ellos han escrito una parte trascendente de nuestra historia organizacional»,* destaca.

¿QUÉ RECUERDA DE ÉSE TRABAJO DE FORMACIÓN INICIAL?

Abel venía de Buenos Aires, ya que estaba junto a Hugo Moyano, y traía una mentalidad orientada hacia la formación de dirigentes, dándonos la posibilidad de que nosotros fuéramos también creciendo con el gremio, tomando responsabilidades que antes capaz, no teníamos. Así nos permitió expandirnos y asumir desafíos, por eso Santa Fe se convirtió en la segunda provincia con mayor crecimiento en el país; y como bien dice nuestro Secretario General, esa ha sido su mejor enseñanza, su legado, el camino del crecimiento.

El balance del 2008 al presente, en este 2012, encuentra un crecimiento superlativo con un incremento de afiliados del 100%, enrolando en sus filas a casi 20 mil trabajadores, orgullosos portadores del chaleco verde. Indagando en las razones de este auspicioso contexto, deben tenerse presente los acuerdos de la Federación Nacional de Camioneros, y la Gobernación, que permitieron la proliferación de nuevas ramas, y ganar adeptos de otras actividades. Hoy somos uno

de los gremios más destacados de la provincia, con una masa de afiliados que no deja de sorprendernos, y nos indica que estamos muy bien. Todo, sin dudas, gracias a la enseñanza de Abel Horacio Beroiz y a la confianza de Hugo» puntualiza Dainotto y explica que gracias a Dios no lo he defraudado, y demostramos capacidad de trabajar «codo a codo», y seguir los pasos de los ejemplos exitosos, como la provincia de Buenos Aires. A veces copiar es bueno y copiamos su forma de trabajo, organizado, solidario y ordenado.

¿CÓMO SE HA TRADUCIDO ESTE ESPECTACULAR CRECIMIENTO EN LOCACIONES Y SERVICIOS DE SALUD PARA EL AFILIADO, TURISMO, RECREACIÓN, ETC.?

Hemos crecido muchísimo, por citar la nueva sede de San Lorenzo que no la teníamos; en Gálvez, en un centro estratégico, ya que en la localidad se halla un emblema como lo es la láctea Sancor, en una zona muy dinámica e importante en materia de camiones. Por ello, decidimos adquirir una sede que hacía años que venía pidiendo la gente del lugar. Por otro lado, en la ciudad Santa Fe estamos haciendo una obra faraónica, en el antes Sanatorio Finochietto, en donde funcionarán los consultorios externos, el psicofísico, la mutual y la obra social. Otro ejemplo, es el sindicato en «Las toscas» que es la punta de la provincia, al norte, antes de Florencia, donde comienza Chaco. También estamos haciendo otra sede propia en Rufino, hacia el sur santafesino. En suma, hemos ido creciendo con sedes y camping en Casilda; camping en Venado Tuerto; en San José; en Rincón; en Santa Fe; el de Pérez, que es muy conocido y en el que ha estado en varias oportunidades Hugo Moyano, y otras personalidades destacadas del ámbito político-sindical; el camping en Reconquista; el de Sunchales; y el que estamos por comprar para Rafaela, otro lugar fundamental de muestra geografía.

«La verdad es que desde el año 92, cuando asumió Moyano se da un vuelco total, rotundo. ¿La clave? Una marcada y mayor participación, porque hubo más presencia de la Federación Nacional de Camioneros en las calles, en los actos»

Previo a su arribo en la Secretaria General, Dainotto acompañó desde la tesorería y la mutual provincial a Abel Beroiz, con el mandato inequívoco de ir creciendo, y las posibilidades totales y el crucial apoyo de Federación, en la figura de Hugo Moyano y Pedro Mariani, más toda la gente que colaboraba para que los convenios fueran favoreciendo. *"Siempre lo dije* - enfatiza- *el que es Camionero tiene que ser de Camioneros, y no estar en otro gremio como Comercio o la UOCRA. Así que trabajamos duro, internalizando la enseñanza de la escuela 'Beroiz', hasta arribar a este contexto añorado..."*

¿POR DÓNDE TRANSCURREN LAS PROBLEMÁTICAS ACTUA-

LES? ¿QUÉ ES LO QUE HAY QUE MEJORAR, SOBRE QUÉ SE ESTÁ TRABAJANDO? QUIZÁS EN DETERMINADA PROVINCIA EL PROBLEMA PUEDE SER DIFERENTE AL DE OTRA...

Acá en lo que estamos trabajando es en mantener a los afiliados, ya que se vienen momentos difíciles... Otra cuestión se vincula con el trabajo en negro, un tema candente y una de las problemáticas principales que tiene la provincia, la lucha contra el trabajo en negro, la tarea pasa por blanquear a la gente. Gracias a Dios lo estamos logrando y estamos peleando siempre para que el convenio colectivo de trabajo 40/89, sea aplicado en su totalidad como corresponde. Es decir, que los chóferes, los peones de reparto, todos los que estén en nuestra actividad, perciban lo que les corresponde. Tenemos todas las ramas: la recolección, aguas y gaseosas, caudales, correo, y la internacional, ya que Santa Fe tiene un movimiento de transporte internacional muy grande; razón por la cual, siempre estamos prestando atención a que los chóferes ganen lo que deben, de acuerdo al convenio.

¿LA PARTICIPACIÓN DE TODAS LAS PROVINCIAS SIEMPRE FUE LA MISMA?

La verdad es que desde el año 92, cuando asumió Moyano en la conducción (de Federación) se da un vuelco total, rotundo. Se da un antes y un después. ¿La clave? Una marcada y mayor participación, porque hubo más presencia de la Federación Nacional de Camioneros en las calles, en los actos. Antes, nosotros difícilmente participábamos de algún acto, o concentración en Plaza de Mayo. Ya desde su asunción, le dio otro impulso a todo el país, donde también las provincias adquirimos ese impulso y fuimos creciendo a la par. Antes era todo más «light», como siempre digo, éramos una Coca «light» y hoy somos, una Coca pura. Entre oras cosas, le imprimió una dinámica distinta, le contagió la fuerza dura a todos los dirigentes que veníamos de abajo empujando, a toda la gente joven. Esto ha sido distintivo, nos enseñó y nos marcó un rumbo, junto a Abel Beroiz y, dirigentes de la talla y calidad de Pedro Mariani, Hugo Pistone, Altamirano, con quien fuimos revisores de cuentas. Resumiendo, la Federación cambió muchísimo, y gracias a esto, pasamos a ser un gremio respetado por todo el mundo. Hoy decís «Camioneros» y se ponen de pie...

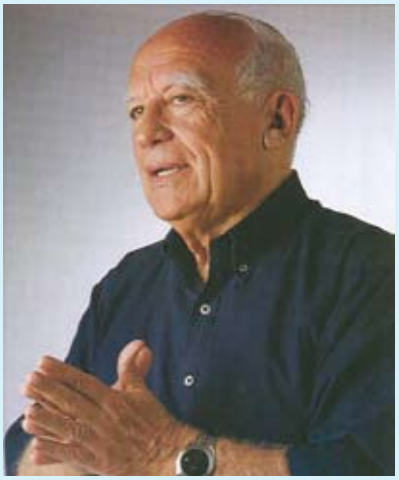
¿MENCIONABAS EL '92, CUANDO SE EMPEZABA A PONER DE PIE LA ORGANIZACIÓN, POR ÉSE TIEMPO, ¿QUÉ ADVERSIDADES DEBIERON SORTEAR?

Antes acá existían 3 ó 4 provincias, que eran las grandes: Santa Fe, Córdoba, Mendoza y Misiones, y las demás con falencias intentaban acompañar. A partir del año 92, se empieza a descentralizar, y que todas puedan manejar sus recursos. Esto permitió llegar a una representación única como es Camioneros, desde Tierra del Fuego hasta Jujuy, teniendo delegaciones en cada rincón de la Argentina y el reconocimiento de todos.

Antes de finalizar la charla, y en vistas al aniversario número 20 de Moyano en Camioneros, Dainotto transmite sus deseos: *"Seguir con esta conducción, con Hugo a la cabeza, la verdad que Camioneros ha crecido gracias a ese hombre que tuvo la visión de agrandar el panorama para todas las provincias, y que los nuevos dirigentes vayamos creciendo, dándonos la posibilidad a todos, para que seamos parte del Sindicato más fuerte del país. Entonces, anhelo poder seguir creciendo de esta manera, con la unidad que ahora tiene la Federación Nacional de Camioneros. Lo remarco, porque existía una mirada distinta, los más chicos por ahí miraban 'mal' a los grandes".*

ABEL BEROIZ (hijo)

Abogado, apoderado de la Federación Nacional de Trabajadores Camionero, falleció el 5 de febrero de 2012, luego de una cruenta enfermedad.



ABEL BEROIZ

Quien fuera el secretario general del Sindicato de Santa Fe, y llevará adelante una gran gestión comprometida con sus trabajadores, y que también ocupara la tesorería de la Federación de Trabajadores Camioneros, encuentra la muerte asesinado el 27 de noviembre de 2007, por unos inescrupulosos individuos. Hondo pesar causó el inesperado deceso, de quien supo forjar una excelente reputación entre sus pares y la comunidad.

Nuestros camioneritos...

Sábado a sábado, los chicos se juntan a disfrutar de un excelente día junto a profesores y coordinadores. Al Complejo Polideportivo de Perez se acercan camioneritos de Rosario y este 2012 se sumaron chicos de Arroyo Seco, San Lorenzo, Cañada de Gómez y Villa Constitución.

Sindicato de Santa Fe

CRECIMIENTO Y OBRAS A LA VISTA DE TODOS

La Provincia cuenta con catorce sedes propias, centros de salud y farmacias en ciudades como Rosario, Casilda, una inminente en Santa Fe y en Venado Tuerto. Es decir, prácticamente en toda la geografía provincial. No se puede pasar por alto, el coqueto sanatorio "Abel Horacio Beroiz", bautizado en homenaje a la figura de quien fuese su conductor, ubicado en Venado Tuerto, elogiado por su confort y el nivel elevado de atención asistencial. Esto hace que la prestación general que Camioneros brinda en Santa Fe, alcance la cifra de 40 mil personas.

GALVEZ

SAN JORGE

PUJATO

VENADO TUERTO

SUNCHALES

VILLA CONSTITUCION

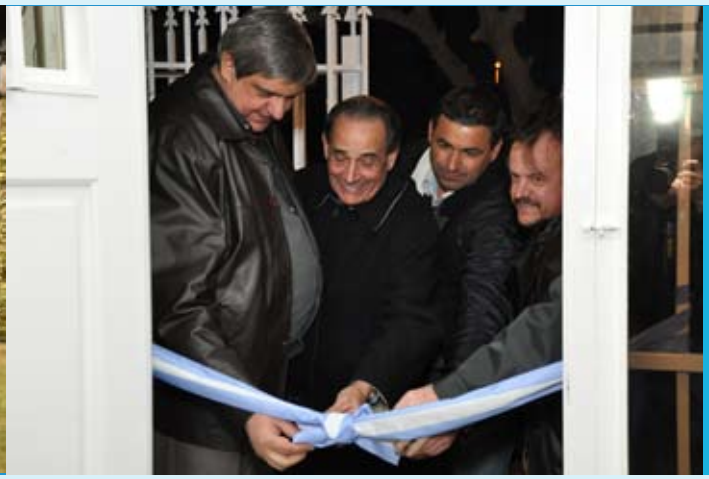
SANTA FE

RECONQUISTA

RAFAELA

CASILDA

CAÑADA DE GOMEZ



SUNCHALES

CAPILLA DEL MONTE, CÓRDOBA

HOTEL MONASTERIO, BARILOCHE

VILLA CAÑAS

CAMPING RECONQUISTA

HOTEL TOMASO DI SAVOIA, LA FALDA

ARROYO SECO

CAMPING PEREZ

CAÑADA DE GOMEZ

CAMPING SANTA FE

CAMPING VENADO TUERTO

Sindicato de Santiago del Estero

Entrevista a Daniel Navarrete, Secretario General.

«BENEFICIOS COLECTIVOS, NO INDIVIDUALES»

Daniel Navarrete, secretario general del Sindicato de Camioneros de Santiago del Estero, exhibe con orgullo y satisfacción el crecimiento que ha tenido el gremio en su provincia y la gran proyección de cara al futuro, y a los próximos desafíos: *«todo se lo debemos a Hugo Moyano, a todo lo que nos supo guiar y transmitir para que nosotros tengamos las herramientas adecuadas que nos permitan crecer día a día».*

Navarrete es un joven dirigente santiagueño con una amplia militancia gremial. Como delegado de OCA fue nominado por sus compañeros en 1992. Tres años después se convirtió en el secretario gremial del Sindicato y en 2006 ganó la elección que le permitió acceder al cargo más alto en la estructura de la organización. Asegura que desde el comienzo de su andadura hasta hoy hubo cambios radicales en Camioneros, sobre todo por la mirada federal que le imprimió Hugo Moyano a este sector del movimiento obrero.

«Blanqueamos mucha gente que estaba en negro y sumamos afiliados constantemente. La provincia cuenta hoy con más de 1.200 camioneros afiliados, pero hasta hace tres años eran apenas poco más de 400. La mayor cantidad de afiliados está en la ciudad de La Banda y el resto se reparte en Añatuya, Bandera, Frías, Monte Quemado y Quimilí. No hay que olvidar que habíamos perdido muchos compañeros a fines del siglo pasado, cuando se municipalizó el servicio de recolección y de 600 que éramos en ese momento bajamos a cuatrocientos y pico. Éramos un puñado de voluntades, pero pegamos un salto importante. Al comienzo no teníamos ni un local propio y hoy contamos con una sede en pleno centro de la capital, a una cuadra y media de la Plaza Central de Santiago. Ocupa 1.100 metros cuadrados en tres plantas con cinco medios niveles, con consultorios (un total de 14), dos salones de usos múltiples con capacidad para 150 personas cada uno, ascensor

para camillas, subsuelo para el estacionamiento de ocho coches y 40 motos. Asimismo, pudimos recuperar el camping, que se encontraba en estado de abandono tota, en El Zanjón, un monte al que hubo que rellenar con tanta tierra que se necesitaron 400 camiones para poner el predio a nivel. Está ubicado en la misma capital, en medio de uno de los barrios más lindos de la ciudad, y cuenta con dos canchas de fútbol, canchas de básquet iluminadas, una pileta de natación, asadores, quinchos... La verdad que estamos orgullosos de lo que logramos en estos años, más aún sabiendo que recibimos el gremio con las cuentas en rojo, juicios y múltiples embargos».

Son las circunstancias extremas las que marcan y perfilan el temple de las personas, y el contexto descrito determinó –a la luz de los hechos- que el apoyo y la confianza de la Federación Nacional, resultase vital para refundar una institución que se encontraba en flanco declive. *«Con el apoyo del compañero Moyano, y nuestro coraje, empezamos a 'levantar' el gremio, y promediando el 2005, ya teníamos prácticamente saneada la obra social y el sindicato. Siempre, y no nos cansaremos de repetirlo, con el aval y el sustento de nuestro líder, Hugo Moyano, empujándonos a encarar proyectos de expansión, para ganar en calidad y en servicios para nuestros afiliados, sea para mejorar la infraestructura de nuestra sede sindical, o bien, para comprar tecnologías destinadas a la salud de las familias que pasan por nuestras obras sociales»*.

¿CÓMO HICIERON PARA RENACER DE LAS CENIZAS?

No fue una tarea fácil, pero pudimos lograrlo con trabajo y la buena voluntad de Moyano para hacer crecer el gremio en la provincia. El sindicato santiagueño es uno de los más jóvenes. Surgió hacia 1983, pero fue recién una década después que pudimos comenzar a solidificarlo. Por suerte tenemos una organización 100% federal y eso nos ha permitido a todas las provincias contar con estructuras de envergadura con un solo objetivo: beneficiar a los trabajadores y a sus familias. Y todo es tangible y se ve reflejado en los salarios. Lógicamente que hoy por hoy vivimos una coyuntura especial y el poder adquisitivo que hemos recuperado gracias a Moyano se va licuando con la inflación y las malas políticas.
Los trabajadores estamos agradecidos y hemos apoyado el modelo nacional y popular, aunque hoy ha tomado otro rumbo; eso es real y el trabajador lo siente todos los días, pero esto no significa que el movimiento obrero sea el enemigo. Los trabajadores no se han alejado del Gobierno, sino que el Gobierno se ha alejado de los trabajadores.

¿QUÉ DIMENSIÓN ADQUIERE LA VISIÓN INTEGRADORA QUE DESDE SIEMPRE SE HA INSTRUMENTADO EN LA FEDERACIÓN DE CAMIONEROS?

«No existe un referente en la Argentina que pueda igualar las condiciones y la dignidad que nos ha devuelto Hugo Moyano. Él ha sabido revindicar al trabajador y cumplir en parte con el mandato de Perón: dignidad para los obreros y justicia social»

Totalmente preponderante, porque el crecimiento ha sido paulatino y de igual manera para todos. Si hacemos un poco de memoria, hace dos décadas atrás a la Federación y al Sindicato no las conocía nadie y hoy somos la élite de las organizaciones. La aparición de Hugo Moyano en el gremialismo nacional ha sido fundamental para que esta situación sea una realidad. No existe un referente en la Argentina que pueda igualar las condiciones y la dignidad que nos ha devuelto Moyano, porque eso no solamente lo ha hecho con Camioneros, sino también hoy al frente de la CGT. Indudablemente hay un antes y un después de Moyano. Él ha sabido revindicar al trabajador y cumplir en parte con el mandato de Perón: dignidad para los obreros y justicia social. Lamentablemente, no todo depende de Moyano, sino también de los dirigentes de turno.

Muchas veces las palabras no logran llenar u ocupar el espacio que los sentimientos demandan. Camioneros ha consolidado los pilares de una institución exitosa y valorada, porque justamente nace de un sentimiento que conjuga inclusión, solidaridad y muchos hechos concretos. En palabras de Navarrete, dice así: *«No es fácil porque Camioneros, tal como suele decirse, es un sentimiento y es muy complicado poner en palabras un sentimiento. Lo mismo me pasa con Moyano. Sólo podría decir que estoy orgulloso de poder vivir esta época. Parafraseando el dicho 'yo he visto jugar a Maradona', te diría que 'yo he visto jugar a Hugo Moyano'. He jugado con él, en su equipo, y eso no tiene precio. Él nos ha hecho crecer, no sólo en cuanto a las obras, sino como personas de bien, que buscan el beneficio colectivo y no el individual. Es parte de la idiosincrasia de los dirigentes de Camioneros. A veces pecamos de fanáticos, pero el fanatismo que tenemos por nuestra institución y por Moyano es un sentimiento que se refleja en hechos concretos»*.

Sindicato de Santiago del Estero

«ERAMOS UN PUÑADO DE VOLUNTADES PERO PEGAMOS UN SALTO IMPORTANTE...»

El sindicato santiagueño es uno de los más jóvenes. Surgió en 1983, pero fue recién diez años más tarde, cuando comenzó el proceso de reordenamiento y consolidación. Al pertenecer a una organización 100% federal, esto ha permitido que todas las provincias cuenten con estructuras de envergadura enfocadas hacia un solo objetivo: beneficiar a los trabajadores y a sus familias.

NUEVA SEDE SOCIAL

El Sindicato de Santiago del Estero dispone de una sede en pleno centro de la capital, a una cuadra y media de la Plaza Central, en 1100 metros cuadrados en tres plantas con cinco medios niveles, con consultorios (un total de 14), dos salones de usos múltiples para 150 personas cada uno, ascensor para camillas, subsuelo para el estacionamiento de ocho coches y 40 motos.

CAMPING EL ZANJÓN

Se ha podido recuperar el camping en la localidad de "El Zanjón", que se encontraba en estado de abandono, en un monte al que hubo que rellenar con tierra, por un equivalente a 400 camiones. Se encuentra en la misma capital, en medio de uno de los barrios más requeridos, con dos canchas de fútbol, canchas de básquet iluminadas, una pileta de natación, asadores y quincho.
Hechos y lugares que sirven para acrecentar el sentimiento camionero en la provincia: "la verdad, estamos orgullosos de lo que logramos en estos años".

«Desde aquellos tiempos nefastos, Hugo luchaba por los derechos de los trabajadores. Fue una época muy dura, en la cual no tenían un lugar físico para juntarse, organizarse; todo era de boca en boca. Esta foto representa el espíritu de Hugo, más allá de las circunstancias que vivía el país en ese momento, Un luchador con todas las letras».

UNA FOTO, MUCHOS RECUERDOS

Entre los tesoros más preciados que guarda el joven dirigente de los camioneros santiagueños en la sede se encuentra una foto, una imagen que vale más que mil palabras, según sus dichos. Allí se lo ve a Hugo Moyano junto dirigentes gremiales, entre otros Mariano silva y Ricardo Pérez en Santiago del Estero.

Sindicato de Surbacc

Entrevista a Julio Mauricio Saillen, Secretario General.

«LAS CONQUISTAS SIEMPRE POR ENCIMA DEL CONVENIO, NUNCA MENOS»

Julio Mauricio Saillen durante gran parte de su vida se valió de su trabajo cotidiano, como recolector de residuos en Córdoba capital. Arribó a Camioneros hace ya diez años, como delegado en un momento en el que la actividad en la provincia no trabajaba como correspondía, y la palabra respeto escaseaba en la práctica y lo teórico. Hoy, es un recuerdo que dejó múltiples enseñanzas y en el que la Institución fue una guía esencial.

«*Éramos un grupo de jóvenes trabajadores que queríamos un cambio, teníamos otra visión a la que imperaba por ésos días, con la esperanza de conformar un Sindicato como el plasmado por Hugo Moyano en todo el país*» dispara este dirigente de 42 años y completa: «*debimos cambiar una situación adversa, muy mala. El desafío pasaba por la recomposición y el respeto del convenio colectivo. En este marco, de no respeto, se daba el negocio para las empresas y los trabajadores quedaban aislados, a un costado, indefensos. Cuando llegamos habían en toda la provincia 920 afiliados, del 2002, año en el que me hago cargo de la secretaria general, a la*

actualidad, hemos crecido a todo nivel, llegando a los 2800. En suma, un importante e innegable crecimiento que nos enorgullece y obliga a ir por más».

En aquellos tiempos de crisis y orfandad en materia de representatividad sindical, «*habíamos llegado a tener 750 trabajadores, cuando el total de la actividad en la provincia era de 920 compañeros. Hoy día la situación económica de ellos ha cambiado totalmente, porque estamos comprometidos con sus causas, que son las nuestras. Se ha normalizado la actividad, hay respeto, con actas reglamentarias y logros por arriba del convenio. Como siempre lo dijo el compañero Moyano 'nunca se puede dar por debajo del convenio'*», remarca Saillén.

PARA TENER UNA IDEA DEL PISO SALARIAL, ¿CUÁNTO GANABA EN CÓRDOBA UN RECOLECTOR HACE 10 AÑOS, Y CUÁNTO GANA HOY?.

El compañero ganaba 1200 pesos, como recolector; y hoy en día, está arriba de los 10 mil. Estamos hablando de los barrenderos a quienes les decimos en la provincia, papeleros. Hoy día en la actividad de la recolección, hemos logrado también una reforma sobre nuestro estatuto ya que era necesario y urgente. Esto lo hemos extendido a lo que es recolección de residuos domiciliarios, que lo hemos dividido en ramas: residuos sólidos, residuos industriales, residuos líquidos y residuos explosivos. Así abarcamos todo lo que es en sí, la recolección de residuos.

ES DECIR QUE LA CATEGORÍA VA DE ACUERDO AL TIPO DE RESIDUOS QUE RECOLECTA

Exactamente. En el presente estamos llevando adelante varios logros y conquistas por arriba del convenio, como ser la tarea riesgosa, e incorporando lo que son las tareas relacionadas con trabajo insalubre. Como organización de camioneros somos la primera institución del país en obtener este reconocimiento. Son todos plus adicionales, dentro de lo que es el sueldo del básico complementario.

¿Y EN ÉSTE TIEMPO QUÉ FUISTE INCORPORANDO COMO DIRIGENTE? ¿DÓNDE CANALIZABAN LAS QUEJAS? ¿QUIÉN LOS ESCUCHABA?.

Llegué a ser dirigente hace ya 10 años, con la idea en la cabeza de conformar un sindicato. Era un simple delegado y no nos escuchaba nadie. Hasta que llegamos al compañero Hugo Moyano, porque en realidad hay dirigentes que se olvidan de los trabajadores, no son como él, que atiende la queja de cada uno y hoy en día lo sigue haciendo. Él nos puso compañeros que nos ayudaron, que nos enseñaron, que nos hicieron entender cuál era el fin de un dirigente y de cómo teníamos que manejar una organización. De esta manera, fuimos

creciendo, y hoy en día aparte de ser el secretario de la organización, ocupo el mismo cargo en la CGT Nacional y Popular de Córdoba.

«Si no hubiera sido por el apoyo del compañero Hugo Moyano, y de muchos otros compañeros de Federación, no se hubiera podido tener el crecimiento que hoy día exhibimos, con un aprendizaje diario. Me debí amoldar a lo que era el sistema, procurando aprender a los 'tropezones', teniendo iniciativas, ganas de aprender y de perseverar por los ideales de los trabajadores», resume.

EN ÉSTE DESARROLLO, ¿CÓMO FUERON INCORPORANDO PROPIEDADES, BIENES, DEPENDENCIAS PARA LA OBRA SOCIAL, PARA LA SEDE? ¿QUÉ TIENEN HOY EN DÍA?

Al llegar a la función, no teníamos nada, existía una sede sindical con un embargo ($ 1.800.000), juicios y trabas legales. Trabajando, con compromiso y seriedad, lo primero que hicimos fue sanear esa deuda, que nos llevó un tiempo salir de esa caótica situación... De a poco y con sacrificio nos expandimos y crecimos, edificando los primeros poli-consultorios, ayudados siempre por la mano del compañero Hugo. Así llegamos a la primera delegación en Río Cuarto, una ciudad impor-

tante (la segunda de Córdoba); después, las delegaciones en puntos neurálgicos, como ser Carlos Paz, Villa María, y la que estamos terminando por estos días, en San Francisco. En cada una, conviven lo sindical y la obra social, y hemos armado un amplio abanico asistencial que es prioritario y sobre lo que más estamos trabajando. En total, conformando el grupo familiar, y sobre la base de 2800 afiliados, tenemos que multiplicar ése número por 4 ó 5, a la cantidad de personas que pasan por nuestras instalaciones.

¿Y LUGARES ASÍ PARA ESPARCIMIENTO, PARA RECREACIÓN, TURISMO?.

En lo que es esparcimiento estamos trabajando, junto con la mutual, ofreciéndoles viajes y distintas opciones a los compañeros para que puedan realizar sus vacaciones. Hay compañeros que ya conocieron Punta Cana, como Brasil, y las Cataratas del Iguazú. Asimismo, trabajamos con lo que tenemos por Federación, sea Mar del Plata, y todo el paquete turístico de Córdoba. En la actualidad, estamos abocados a una colonia de vacaciones en la provincia, y a la compra de un polideportivo que estaríamos adquiriendo en breve, y que era de otra organización (petroleros).

¿QUÉ ACTIVIDADES VAN A CONCENTRAR EN ESE POLIDEPORTIVO?

Ese polideportivo va a tener todo tipo de actividades, sumado al camping. Además, cuenta con 3 piletas, canchas de basket, volley, handball, cancha de fútbol, y la escuelita de verano. También me gustaría subrayar que en lo social, acabamos de adquirir una propiedad, en pleno centro; además de la sede social vieja a la que reformamos totalmente, creando el secundario y una Tecnicatura en Gestión Ambiental aprobada por el gobierno de la provincia, y por el Ministerio de Educación. Somos la primera organización en la provincia que tiene una tecnicatura oficial de un mismo sindicato. Comenzó a funcionar hace un año y el colegio ya hace 4, con dos ciclos de egresados.

Dice Saillén que la iniciativa surge *«porque dentro de la recolección teníamos compañeros de muchos años en la actividad que terminaban únicamente siendo papeleros, bajándose de 'cargadores', porque no podían ser ni chóferes ya que no tenían el secundario y otros, no habían terminado el primario. Por eso, empezamos con los compañeros, a hacer un curso acelerado para terminar el primario y luego el secundario. Lo llevamos adelante contemplando los módulos y los gastos necesarios que tenían los compañeros. Todo costeado por nuestra organización. Un dato para nada menor, que sirve para incrementar el sentimiento por los "del chaleco verde" y que no encuentra una presencia significativa en los grandes medios de comunicación. Hecho que merece destacarse, y el cual a nivel nacional, sólo encuentra un precedente en la provincia de Buenos Aires»*.

Este batallador de la recolección no quiere dejar cerrada la amena charla, sin antes subrayar que de cara a lo que se viene, es preciso *«cada día, aprender algo más del compañero Hugo Moyano. Cuando llegó a la Federación, y a lo que es hoy el sindicato de Buenos Aires, produjo un cambio tremendo. Hoy día los compañeros tenemos que tener el apoyo y la justeza para seguirlo apoyando al ciento por ciento, porque después de él, tanto n la CGT como en la Federación, no hay nada»*. Palabra de dirigente, palabra de un sentimiento que aflora y se reproduce sobre sólidas bases.

«Al llegar a la función, no teníamos nada, existía una sede sindical con un embargo ($ 1.800.000), juicios y trabas legales. Trabajando, con compromiso y seriedad, lo primero que hicimos fue sanear esa deuda, que nos llevó un tiempo salir de esa caótica situación»

«De a poco y con sacrificio nos expandimos y crecimos, edificando los primeros poli-consultorios, ayudados siempre por la mano del compañero Hugo. Así llegamos a la primera delegación en Río Cuarto, una ciudad importante (la segunda de Córdoba); después, las delegaciones en puntos neurálgicos, como ser Carlos Paz, Villa María, y la que estamos terminando por estos días, en San Francisco»

«Es preciso aprender cada día algo más del compañero Hugo Moyano. Cuando llegó a la Federación, y a lo que es hoy el sindicato de Buenos Aires, produjo un cambio tremendo. Hay que seguir apoyándolo al ciento por ciento, porque después de él, 'no hay nada'»

OBRAS SON AMORES

SURRBAC cuenta con dos poli-consultorios, completos y con la mejor tecnología para el nivel de salud y asistencial de sus afiliados. El que se ubica en Córdoba capital, se trata de un edificio de siete pisos, en donde funciona la obra social, los diversos consultorios y la mutual. Fue inaugurado en 2012 y demandó una inversión cercana a los 4 millones y medio de pesos, con la ayuda de la Federación Nacional de Trabajadores Camioneros.

Sindicato de Tierra del Fuego

Entrevista a Pedro Velázquez, Secretario General.

«UNA PERTENENCIA QUE NO ENTIENDE DE MAL CLIMA O ADVERSIDADES»

En la geografía austral de la provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur, la consolidación del fenómeno Camioneros, también se hace palpable y ostensible a la luz de los logros alcanzados, sea en lo sindical como en lo social. A partir del año 2005, la secretaria general está ocupada por el Pedro Velázquez (42), dirigente que supo ingresar al gremio con apenas 20 años, y quien afrontó diversas responsabilidades -delegado, vocal, pro-tesorero y secretario de organización- y que hoy, se encuentra en su tercer mandato, gracias a la confianza que depositan en él sus representados.

«Los principales cambios se dieron en la forma de pensar; de ahí que se haya puesto el foco en formar a los más jóvenes en la causa `Camioneros`, y esta causa, es la que combate y combatió en la defensa de sus intereses como trabajadores. El trabajador es la mejor 'Prensa de uno», remarca quien fuera recolecto, y ejemplifica: *«el trabajador predica también las cosas que han hecho por él y por su institución. Por eso, desde mi lugar, considero que ha sido fundamental el boca a boca, sobre los avances emprendidos y los alcanzados desde la llegada, allá por el '92, con el compañero Hugo Moyano. Además, es vital saber en qué estado estábamos, y es aplicable al de otras provincias: la gente estaba desamparada, sin nadie que la protegiese como corresponde y*

que la escuche. De ahí, decidimos acudir en ayuda de la Federación, con Hugo a la cabeza, y empezamos a trabajar, luchando en todos los sentidos, interiorizándonos sobre lo que pasaba en las diversas ramas, sea logística, aguas y gaseosas, etc.» En efecto, el sindicato fueguino empezó a enderezarse, acercando a la gente con sus dirigentes y con la organización, demostrando indicadores irrefutables como consecuencia de la labor afrontada: se pasó de 360 afiliados a más de 2500, un porcentaje altísimo comparado con la tasa demográfica que presenta esta provincia de 22 años de existencia.

¿EN QUÉ SE SUSTENTARON PARA GUIARSE Y POR QUÉ NO, PARA BUSCAR CONTENCIÓN?.

Sin dudas que en la Federación, que ha sido de gran ayuda. Primero por su líder, quien a nosotros que éramos los más jóvenes, nos fue educando, aportando su sabiduría y paciencia. Veníamos con un ritmo importante de lucha, pero con los años y el tiempo, aprendimos que con eso no basta, sino que también hay que ser pensante en determinadas instancias. Él nos educó gremialmente al grupo de jóvenes que vino en esa época, con varios secretarios jóvenes. Eso significó poder encaminarse y ser un buen dirigente, ya que nos inculcó lo que era defender al trabajador, dándole la posibilidad de acceder a un salario digno, combatir el trabajo en negro, educándonos en el sentido de que siempre debíamos tener un «sindicato abierto» para todos los afiliados. Todo ello dando el ejemplo, diciendo y haciendo, ya que él lo hacía a nivel nacional. Cada vez que venía representando a Tierra del Fuego, con algún problema, nunca dejó de atendernos, por ahí sin siquiera sacar audiencia, nada. Pedíamos hablar con él, y nos atendía, nos escuchaba, y nos aconsejaba como deberíamos resolverlo.

En la Isla, el crecimiento y la consolidación de Camioneros se ha dado fuertemente, situándose a la altura de otras organizaciones como la UOM, con una fuerte raigambre por la instalación de fábricas en la zona. En este contexto, el sindicato más austral de todos, está relacionado con todas las actividades, en lo que es transporte terrestre, con las cargas de aviones, en la distribución de bienes, y demás labores, con una presencia y representatividad muy activa y dinámica. Aquí, antes el manejo del transporte estaba muy ligado a los "señores" de la política, quienes manejaban a su antojo estas tareas; *«esto cambió notoriamente por el laburo de Hugo Moyano y de la Federación, quienes pusieron las cosas en su lugar, haciendo respetar el convenio y no dejando pasar 'una'»*, dice y agrega Velázquez: *«el orgullo que uno siente por ser y pertenecer a Camioneros a nivel nacional, pasa justamente por la persona que conduce, ya que tiene el aura sagrada de los distintos, y ha nacido para eso, para dirigir, y estar al frente del movimiento obrero. Recuerdo que antes de su llegada, desde el interior del país no teníamos comunicación con Buenos Aires; y su llegada imprimió todo con otro color, con otra impronta. Es una persona con una lucidez única, y está siempre adelantado 10 ó 20 minutos más en el pensamiento de cualquier joven o cualquier intelectual ilustre...»*, explica.

CAMIONEROS ES HOY UN EJEMPLO A IMITAR...

Desde luego, lo es para muchas organizaciones. Nosotros tenemos en la isla otros gremios, y sus trabajadores siempre están diciendo «¿por qué no podemos pasarnos?» ¿Por qué? Porque ven la defensa y la contención que se le otorga, y es una defensa que nos han inculcado, de ahí que esto exceda los límites propios y sea visto por todos..., más en una isla con poca población, pero con muchos sindicatos.- grandes y chicos-, pero en donde todos se reflejan es en Camioneros, por la calidad y el nivel de representatividad de quienes defienden a sus afiliados.

ESTE AÑO, 2012, SE CUMPLEN 20 AÑOS DE HUGO MOYANO AL FRENTE DE LA FEDERACIÓN, ¿EXISTE UN ÚNICO MENSAJE PARA HACER, QUE PUEDA AUNAR TODO LO HECHO?.

No es fácil, no obstante como primer objetivo, quisiera subrayar lo que ha dicho siempre: tener presente lo

que fuimos, lo que somos y lo que seremos. Mi primer objetivo es ése, que no perdamos la mística ni lo que nos ha enseñado, en lo humano, en lo gremial, en forma integral. No se necesita estar en una organización para robar o pensar en una 4x4, todo llega si se trabaja con responsabilidad y transparencia, dando la cara. En cuanto a Tierra del Fuego, y valiéndonos de sus palabras, ojalá algún día un dirigente de nuestras filas ocupe la gobernación o la alguna intendencia, ya que sabrá cumplir con las necesidades de sus representados, porque las sufrió de chico, y no se las contaron. Esa puede ser una de las metas, las demás están cubiertas, porque somos una organización con la mejor obra social, la mejor organización gremial, lejos.

PRESENCIA INCONDICIONAL *«Cada vez que se da la posibilidad de un acto, una inauguración o una muestra de adhesión, el trabajador camionero no duda ni titubea, ¡deja todo! Hemos viajado siempre, con felicidad y compromiso entre 300 y 350 compañeros, y si pudiésemos venir más, lo haríamos, porque siempre hay demasiada gente que quiere venir y dar cabal muestra de su lealtad».*

Ayer y Hoy...

En estos siete años de conducción de Velázquez, Tierra del Fuego experimentó un crecimiento similar al de otras delegaciones del país. En 2005, contaba con la casa central de Río Grande, con cuatro dependencias para oficinas y un consultorio destinado a la obra social.

En la actualidad, dispone de más de diez oficinas, seis consultorios, un quincho con capacidad para albergar a más de 600 personas (y realizar distintos tipos de eventos); y la principal sede fue ampliada en una planta de tres pisos.

Un dato no menor tiene que ver con que en 18 años, Ushuaia nunca había tenido sede en la capital provincial, y producto de esta gestión y del aporte de la Federación Nacional de Trabajadores Camioneros se adquirió un terreno en el 2007, y en ése lugar, un año después, se inauguró la base local.

«El orgullo que uno siente por ser y pertenecer a Camioneros a nivel nacional, pasa justamente por la persona que conduce, ya que tiene el aura sagrada de los distintos, y ha nacido para eso, para dirigir, y estar al frente del movimiento obrero.»

Sindicato de Tierra del Fuego

EL REFERENTE, UN ESPEJO EN COMÚN

"Hugo es el modelo a seguir, el ejemplo en el que nos fijamos muchos. Más allá de lo sindical, y esto muchas veces no tiene difusión, él ha forjado como personas a una interminable lista, haciéndolos útiles y capacitados para servir a los demás, y hacerles comprender que es un privilegio ser dirigente gremial de una organización como la nuestra".

"El presente nos encuentra con la posibilidad de poder vivir bien, con dignidad, con acceso a la educación para nuestros hijos, y esto sucede, por su legado y su herencia de conocimientos".

Sindicato de Tucumán

Entrevista a Pedro Mamani, Secretario General.

«UN ORGULLO QUE EXCEDE LO SALARIAL»

Pedro Mamani, secretario general del Sindicato de Camioneros de Tucumán, certifica que todos los objetivos alcanzados que han conseguido los compañeros en su provincia de un tiempo a esta parte, desde salarios dignos hasta beneficios sociales y recreativos, tienen por principales causas la gestión, la lucha y el trabajo de Hugo Moyano.

Este trabajador de la recolección de residuos, se inició limpiando las calles de San Miguel de Tucumán en el año 1981, en Devial S.R.L., posteriormente, en el '91 pasa a Transporte 9 de Julio, y es en esta empresa en la que gana protagonismo al vencer en las elecciones de delegados del barrido. Más tarde, se vuelve a imponer en el 93, 95, 97 y en el 98 respectivamente, y un año más tarde, por la lista celeste y blanca ingresa al sindicato provincial, acompañando a Jorge Awad. Por ése entonces el secretario general era Faustino Roldán, quien ante malos manejos y el descontento de la gente, cede su lugar al compañero Benito Villalba, quien termina el mandato en 2002; y es ratificado por las urnas ese mismo año, dándole la secretaria gremial a Mamani. *«Trabajamos juntos 4 años, a partir de 2006, pasando a ser secretario adjunto –expone Mamani- con un importante cargo para defender a los compañeros camioneros de mi provincia»*. Finalizada esa conducción, se presenta a las elecciones el 31 de agosto de 2010, con una lista propia («la verde») y vence con 2250 votos contra los 1259 de la segunda.

Con un extenso currículo gremial y más de dos décadas de labor, Pedro Mamani recuerda algunos frentes y situaciones de las que debió hacerse cargo: *«Uno de los principales problemas que teníamos y que estamos combatiendo día a día es el flagelo de los trabajadores no registrados, más aún en temporada de zafra. Hace dos años ya teníamos 2.250 afiliados y hoy estamos superando los 3.000. Fue y es una labor ardua y de concientización de parte de los delegados*

conjuntamente con la comisión directiva. Pero por suerte, la mayoría de las empresas cumplen con el convenio colectivo de trabajo. Sin embargo, siempre hay problemas por resolver, nosotros tratamos de interiorizarnos en todas las cuestiones, más aún cuando se trata de despidos. Ahí, investigamos si son con causa o no, y a pesar de que hace relativamente poco tiempo que estamos al frente, hemos puesto en orden muchas cosas, haciendo valer el Convenio Madre en áreas sensibles como la de la Distribución. Ha sido un trabajo intenso, con muchos logros y satisfacciones, porque nos permitió ganar afiliados y aumentar la acción gremial. Por ejemplo, al asumir teníamos 28 delegados internos en toda la provincia, y hoy, contamos con 62 delegados, trabajando activamente con esta comisión directiva».

El crecimiento de una Institución no sólo debe medirse en términos de infraestructura y bienes, porque si no va acompañado del desarrollo intelectual de sus dirigentes, puede terminar naufragando en las aguas del fracaso... *«Ahora tenemos el panorama más claro sobre diversas cuestiones, una prueba puede ser la de los libres deuda, al que aplicamos con severidad a las compañías, sean ingenios, distribuidores, firmas citrícolas, etc. Esto redunda en mayor trabajo registrado, en blanco, y un atributo extendido en todo camioneros».*

Inserto dentro de un contexto de crecimiento, el sindicato tucumano acompañó el proceso iniciado en Camioneros a nivel nacional, a partir del año 1992. Así las cosas, la evolución fue enorme.

Mamani, afiliado desde principios de los '80, sabe de qué se trata el hecho de pasar de propiedades alquilando, hasta concretar, con esmero y sacrificio la adquisición de inmuebles. Así lo cuenta: *«luego de la asunción de Hugo, y con la ayuda de la Federación pudimos comprar la actual sede donde funcionamos como gremio. En ese tiempo, también, pudimos normalizar la prestación de la obra social en otro edificio y gracias a su gestión la familia camionera de Tucumán puede disfrutar de los beneficios como corresponde. A partir del 2006, con la gestión del ex Secretario General, se compró un inmueble para construir la nueva sede del Sindicato donde funcionará también la obra social y la mutual. Ya hemos iniciado la obra y está próxima a inaugurarse: tendrá siete pisos, ocho plantas si se cuenta el subsuelo en el que pondremos una farmacia y una cafetería; tres estarán prácticamente dedicados a la obra social en los que funcionarán 40 consultorios; uno a las evaluaciones psicofísicas; y otros tres en los que se emplazarán las oficinas del Sindicato y la mutual. Una obra muy linda, un sueño que pronto se hará realidad».*

Asimismo, a fines del año pasado, el Sindicato tucumano inauguró el complejo Islas Malvinas", ubicado en la lo-

calidad de Lules, muy cerca de San Miguel de Tucumán, que cuenta con estacionamiento propio, cantina, merenderos, asadores, canchas de fútbol, voley y básquet, más una extraordinaria pileta para grandes y chicos.

SE NOTA QUE LA FEDERACIÓN FUE Y ES UN SOSTÉN FUNDAMENTAL...

Claro que sí: es el sostén y la columna vertebral de nuestro sindicato y de los de las demás provincias. Durante mucho tiempo, el interior del país estuvo aislado y con la llegada de Moyano a la Federación la lucha por los derechos de los trabajadores se hizo nacional. Los Secretarios Generales sabemos que tenemos su respaldo, su asesoramiento, su confianza... Esto último es lo que nos da más ganas de trabajar todos los días y, obvio, saber que está Hugo Moyano al frente junto a otros compañeros que siempre nos están apoyando. No hay dudas que la aparición de Hugo Moyano en la vida sindical de la Argentina marcó un antes y un después. Desde hace años viene defendiendo los derechos de los trabajadores y lo que lo diferencia con el resto de los grandes dirigentes es su coherencia a través del tiempo. Yo estoy orgulloso de pertenecer a este gremio y de tenerlo como líder.

UNA VALIOSA RAZÓN PARA SENTIRSE ORGULLOSOE UNA INSTITUCIÓN COMO CAMIONEROS...

Totalmente. Los camioneros tenemos la suerte de contar con un Secretario General como Moyano, a quien respetan mucho no sólo los compañeros, sino también empresarios y gobernantes. Él nos ha dado la confianza, nos ha unido y, pro sobre todo, nos ha devuelto la dignidad. Ponerse el chaleco es un símbolo de unión y pertenencia a un gremio que representa a los trabajadores, como no vamos a sentir orgullo de ser camioneros. Salarios dignos, beneficios sociales y recreativos, instalaciones propias... Todo esto y mucho más lo conseguimos con lucha, con trabajo, con gestión siguiendo el ejemplo de nuestro compañero Hugo Moyano.

LULES

El centro recreativo de Lules es otro ejemplo del compromiso para con los afiliados. El mismo fue completamente remodelado y refaccionado, y en este lugar se puede disfrutar de piletas, quinchos, canchas de fútbol y otros espacios propicios para la recreación.

Se suma a otra serie de obras que se vienen realizando en Tucumán, como la del Complejo en el Cadillal, en una zona muy transitada y eminentemente turística.

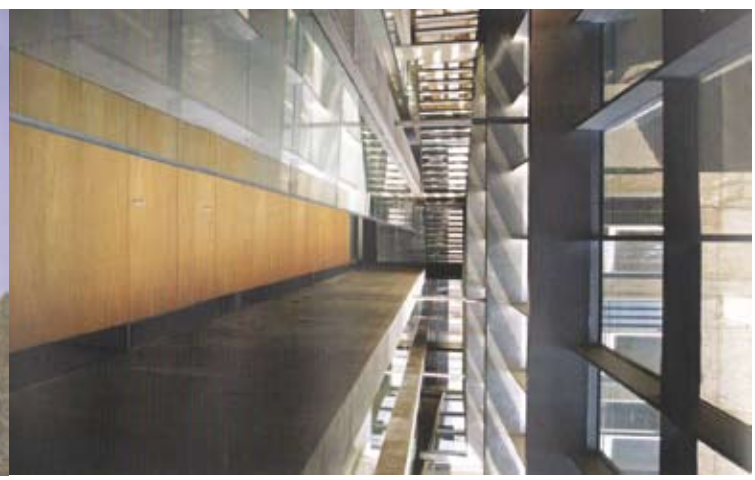
UNA SEDE CON EL SELLO "CAMIONEROS"

Como continuidad de la anterior gestión, la conducción de Mamani tiene la responsabilidad de inaugurar la moderna y coqueta nueva sede, que asombra por sus dimensiones, estética y arquitectura. Una joya, a la altura de las mejores construcciones de la Provincia, que cobijará las dependencias gremiales, de obra social y mutual.

Se trata de un sólo edificio, dedicado ciento por ciento a Camioneros, que consta de de siete pisos, ocho plantas si se tiene en cuenta al subsuelo, lugar en el que se encontrará la farmacia social y una cafetería.

En este esquema organizacional, tres pisos abarcará la obra social, con 40 consultorios destinados a cumplir con todas las prestaciones médicas para los afiliados; otro, para el Psico-físico, y los tres restantes, para oficinas y la mutual.

En definitiva, una obra en la que desde la Federación y la provincia se invirtieron más de 10 miillones de pesos, que impresiona por sus características y su elevado nivel tecnológico, y evidencia una vez más, el compromiso federal de esta institución.



«Los camioneros tenemos la suerte de contar con un secretario general como Moyano, a quien respetan no sólo los compañeros, sino también empresarios y gobernantes. Él nos ha dado confianza, nos ha unido y, por sobre todo, nos ha devuelto la dignidad.»

Sindicato de la Recolección de Rosario

Entrevista a Marcelo Andrada, Secretario General

«DE SER BASUREROS A TENER LA MÁXIMA DIGNIDAD Y RESPETO»

Esta frase elocuente pertenece a Marcelo Andrada, secretario general del Sindicato de Recolección y Barrido Manual de Calles de Rosario, y pinta el significativo proceso de transformación iniciado dentro de Camioneros, a partir del año 92. Él, describe sus comienzos como barrendero, cuando se «ganaban dos mangos, las tareas eran muy sacrificadas y no teníamos ningún apoyo, hasta que la cosa cambió».

«*El quiebre en las Recolección de Rosario se da cuando el compañero Hugo Antonio Moyano, conjuntamente con el secretario general que tenía la rama en ese momento, desembarcan en la ciudad en el 2006; ahí, me comunican que debía viajar a la Capital Federal para ser recibido por el compañero Pablo Moyano. Recuerdo que para mí ese día fue algo impresionante, porque realmente encontramos unos dirigentes que pensaban y decían las cosas como los trabajadores, sin rodeos ni palabras engañosas. Ése fue el punto cúlmine, ya que volví a Rosario, con más ganas y más fuerza para seguir trabajando y hacerle entender a todos los compañeros que se había generado un cambio...*», explica Andrada.

¿FUERON DIFÍCILES LOS PRIMEROS DÍAS?

Sí, porque existía otro sindicato, era un sindicato de recolectores, distinto a cualquier otra actividad a nivel nacional. Fue dura la lucha, hemos pasado muchísimos malos momentos porque hemos recibido represalias de los otros dirigentes, y encontramos el puntapié inicial en la decisión de Hugo Moyano de tomar la obligación de decir 'si no quieren federarse, vamos a fundar otra organización. Para nosotros fue algo hermoso.

Al ver hacia atrás, con el grato sabor en el paladar de que hoy la realidad es completamente opuesta, el análisis se hace minucioso. «*A principios del 2007, cuando fundamos el Sindicato, fue algo impresionante, yo no sé que es lo que le puede llegar al compañero*

Moyano porque el nombre del está en el sindicato que él fundó, la institución. Y como siempre dice el compañero Moyano que las instituciones van a perdurar por el resto de la vida, y todos los trabajadores se van a acordar del momento ese que un dirigente tan importante como el compañero Moyano y a través de todos los compañeros que nos hemos volcado a la lucha fundaron una institución tan importante en la ciudad de Rosario».

«Cuando el compañero Moyano habla de la dignidad de los trabajadores de la recolección, se lo agradecemos, con creces; por eso, cuando nos convoca venimos, y si tendríamos que venir caminando, así lo haríamos. Él nos devolvió la esperanza, a cada uno, y nuestras familias, en su conjunto. ¿Cómo se explica darle dignidad al trabajador? Dándole la posibilidades, la de poder comprarse un auto, la de poder ahorrar unos mangos para tener un techo propio u otros bienes. Antes de la bicicleta no salíamos... y el sacrificio que teníamos que hacer para comer era impresionante. No es vergüenza, y muchas veces como decimos y reconocemos toda la malaria que nos hemos pasado nosotros, también hemos comido comida de la basura, y eso para nosotros hoy comer realmente un plato de comida en la mesa cocinado por nuestras esposas y ver a nuestra familia sentada en una mesa para nosotros es un orgullo muy grande y solamente se le debe todo esto al compañero Moyano».

En la actualidad, la entidad que preside en una de las ciudades más importantes del país como lo es Rosario, nuclea a más de 1200 trabajadores, con un crecimiento marcado y constante, no sólo desde el nivel de afiliaciones, sino también desde lo patrimonial y su infraestructura. Al principio se alquilaba una vieja casa, para luego adquirir una vivienda propia (La Paz 1471 Rosario), que fue totalmente reformada e instituida en su sede sindical y su obra social. Además, disponen de una amplia gama de vehículos propios para la acción gremial, ambulancias y en poco tiempo, contarán con un camping, destinado al esparcimiento y al recreamiento de la familia camionera rosarina.

OBJETIVOS *«Una vez obtenida la personería gremial* -subraya Andrada-, *vamos a seguir el camino trazado por el compañero Moyano, dándole el respaldo necesario a los trabajadores de la actividad, haciendo valer sus derechos y defendiendo sin especulaciones sus intereses».*

Entre las enseñanzas impartidas y asimiladas en estos 20 años de Hugo Moyano al frente de Camioneros, merece también un párrafo aparte la de exceder meramente el ámbito sindical, para afrontar desafíos en el terreno político, y por qué no, brindarle respuestas a la gente desde los estamentos de poder. Una prueba cabal, es el lugar que el compañero Andrada ocupa en la estructura santafesina del Partido Justicialista. *«Hoy día ocupo la secretaria gremial del Partido, hecho que nos enorgullece y es ahí dónde debemos luchar luchar por el 33% que nos corresponde... Si Dios quiere y nos ayuda, en el 2013 ó 2015, vamos a ser postulados para diputaciones nacionales y provinciales, y concejales.*

Esto habla a las claras de perder el miedo, y probar que un recolector está capacitado para sentarse en una banca, y representar a los trabajadores desde ése lugar. No tenemos que bajar los brazos y dar pelea en todos los frentes...»

Sindicato de Recolección de Rosario

EL RESPALDO, EJE FUNDAMENTAL DE CAMIONEROS...

Andrada, que pasó de barrer las calles rosarinas, a correrlas como recolector, hasta convertirse en chofer, ingresó a un «mundo nuevo» al formar parte de la Federación Nacional de Trabajadores Camioneros de la República Argentina.

Sobre este aspecto, destaca: *«el paso de manejar un camión a ser un dirigente fue muy fuerte. Al entrar en contacto con personas de diversos lugares, con situaciones en común y una misma mirada, me dio tranquilidad y serenidad para seguir adelante».*

«En Federación encontré en Pedro Mariani, a un compañero dirigente muy especial. Él me enseñó muchísimo, y aprendí de sus consejos desde la experiencia. El trato cercano, los reclamos e indicaciones en momentos justos, no hicieron más que forjarme como una persona digna, y más aún, como un dirigente con criterio y responsabilidades, en beneficio de mis compañeros».

UN ESPEJO, UN REFERENTE: «Lo que tiene el compañero Moyano es un sincero sentimiento hacia el trabajador; y eso se percibe. El hombre se debe para los trabajadores y no se arrodilla ante nadie. Cuando lo vemos y nos convoca, queremos estar todos, porque realmente, sólo él puede llevar adelante al movimiento obrero».

UN SENTIMIENTO DIFÍCIL DE EXPLICARLO CON PALABRAS

"Cuando cantan los muchachos que Camioneros es un sentimiento, es como si fuera cuando entonan la 'marcha peronista'. Uno la lleva muy adentro, es muy emotivo, y se te caen las lágrimas... Es complicado poder expresarlo, ciento por ciento con palabras.

Los compañeros de la recolección de Rosario, somos y seremos eternos agradecidos del compañero Secretario General, por habernos sacado de la miseria. Ningún otro político o dirigente le llega a los talones, ya que nadie ha hecho nada, y cuando hablan de los '90, el único que salía a la calle tiene nombre y apellido: Hugo Moyano. Lo que hizo este hombre es para todos los trabajadores, no solamente para los Camioneros, sino para todos. Le pido a Dios que le dé salud por muchísimos años más, porque un dirigente igual no vamos a encontrar."

Conferación General del Trabajo

«DEFENDIENDO A DIARIO, LOS INTERESES DE LOS TRABAJADORES»

El 12 de julio y después de un sinnúmero de operaciones y aprietes por parte del Gobierno Nacional, incluyendo una impugnación del Ministerio de Trabajo, los trabajadores por medio del voto directo (Petroleros Privados, Camioneros, Judiciales, Bancarios, Luz y Fuerza, UATRE, Canillitas, Peajes, Municipales, entre otros) revalidaron la gestión de Hugo Moyano al frente de la CGT; ratificándolo como secretario general por cuatro años más.

Una vieja máxima peronista, y no por ser vieja no es menos cierta, reza que la única verdad es la realidad. Esta frase sirve para explicar y contextualizar el categórico apoyo recibido por Hugo Moyano al frente de la CGT, dejando de lado las mil y una acciones emprendidas desde la Casa Rosada, para evitar su permanencia al frente de Azopardo 802. Siguiendo los pasos previstos por las normativas estatutarias, y habiendo cumplido con el Confederal del mes de mayo en que se fijó la fecha de realización de las elecciones, el estadio cubierto de Ferrocarril Oeste de la ciudad de Buenos Aires (colmado por trabajadores de diversas organizaciones sindicales, como hacía tiempo no se veía) fue el marco en el que se realizó el Congreso eleccionario, en el que se impuso la lista única de Hugo Moyano.

En los meses previos a la elección, los dirigentes alineados con el Gobierno, muchos de ellos cooptados por el poder económico del Estado y por temor a sus reprimendas (negativa a recibir compensaciones para sus sindicatos, demoras en la discusión salarial, quita de beneficios, etc.), venían agitando la posibilidad de presentar una lista alternativa, a la que finalmente terminó imponiéndose por coherencia y compromiso. Así, y viendo la imposibilidad de armar un frente propio, en el que prime la unidad de acción y sus posturas políticas, se fueron desgastando ante la evidencia de no lograr consenso en torno a un nombre potable, y que asegure la mayoría de los votos de sus representados. Vale recordar que muchos de estos dirigentes se habían alejado desde hace tiempo de la vida institucional de la CGT y de sus problemáticas; desistiendo de dar "la pelea adentro" por el miedo concreto a una derrota que haga visible que sus bases no les responden. De esta forma, y a la luz de los hechos, fracturaron una vez más al movimiento obrero organizado y alimentan intereses ajenos a los de trabajadores.

EL CONGRESO Y SUS NÚMEROS

De acuerdo a los datos provistos por los organizado-

res, sobre 1.651 congresales convocados, hubieron 901 presentes, por lo que, con el 54,6%, el Congreso obtuvo el quórum para sesionar, aprobar la memoria y el balance del 2011, el ingreso de nuevos sindicatos y en forma posterior; y con los votos, elegir a las nuevas autoridades de la CGT. La votación se dio de la siguiente manera: sobre un total de 1850 congresales, 1.009 lo hicieron por Moyano y cuatro, en blanco. Debe tener presente que hasta último momento distintos sindicatos desistieron de asistir por las amenazas emanadas desde el Gobierno, a través de sus ministros.

PALABRAS Y DEFINICIONES

Ante un micro estadio de Ferro desbordante de banderas, cantos y colores, el reelecto Secretario General llamó a los trabajadores a "repensar el voto en 2013" si el gobierno no atiende las demandas de las organizaciones sindicales."

El líder sindical expuso un encendido discurso en el que remarcó lo retrogrado y nocivo del impuesto a las ganancias, la eliminación del tope para el cobro de asignaciones familiares y también habló de la inflación y de la inseguridad, como problemas que el Gobierno debe solucionar y se metió de lleno en las elecciones de 2013. En este sentido, expresó que *"los trabajadores no podemos votar a quienes nos niegan legitimidad" y agregó: Que el Gobierno no se olvide que ese 54% que citan permanentemente los funcionarios y la Presidenta, muchos de esos son ustedes, los trabajadores. Que den respuesta a quienes la votaron. Y si no empecemos a pensar en términos políticos. Si no hay respuesta a quienes contribuyeron con la victoria de la Presidenta de la Nación, tendremos que repensar el voto el año que viene. No es una amenaza, es una realidad, no podemos votar a quienes nos niegan la legitimidad de los trabajadores"*.
Reiteró que promueve la unidad del movimiento obrero e ironizó sobre el cambio de opinión entorno a su figura, de socio estratégico y sostén del Modelo, a ser uno de los personajes más odiados. "Es preferible que lo odien porque uno reclama por quienes representan y no que lo desprecien por inútil e inservible y porque ha

colaborado con todos los gobiernos de turno". Destacó que prefiere que lo odien por estar al lado de los trabajadores, y esa es una diferencia sustancial de la que no pueden jactarse sus detractores.

Asimismo, continuó pidiendo canales de comunicación con la Casa Rosada sin personalismos. Sobre esto, resaltó: *"cuando reclamamos diálogo, no por mí, por resto del consejo directivo, es por las demandas de los trabajadores. Lo que hicieron en la Plaza para que no vaya gente, sacaron a la policía y muchos muchachos hicieron de policía y mucha gente nos decía que era increíble como decían 'tenga cuidado por tal o cual cosa'. Sacaron la policía para aparecer al otro día con algún problema en los diarios. Los trabajadores somos los más pacíficos de la sociedad, pero queremos que nos den respuesta a nuestros reclamos. Vamos a seguir pidiendo diálogo con el gobierno"*.

Sobre este nuevo desafío en la CGT de cara a los próximos 4 años, puntualizó sentirse orgulloso por presidir *"un consejo directivo con hombres responsables"* que va a seguir luchando por los mismos principios de toda la vida. Al tiempo que pidió que "el Gobierno nacional y popular se de cuenta que ningún gobierno que se crea peronista, puede atacar al movimiento obrero organizado. Fíjense hasta qué punto hemos llegado, es la primera vez en la historia que un gobierno nacional y popular denuncia al secretario general de la CGT por llevar adelante un paro que está contemplando en la Constitución Nacional, ¿cómo se entiende? Sin argumentos, sin base jurídica, pero ese hecho político no se vio en ningún gobierno peronista".

Instó a que el lugar elegido para dar respuestas a esta situación de desplantes e indiferencia, debe ser en las urnas. Al respecto destacó que la inmensa mayoría de trabajadores ha abrazado la causa que les dio su razón de ser, la de Perón y Eva. No obstante ello, *"en 2013 vamos a repensar nuestros votos, y vamos a ver sin el apoyo de los trabajadores, si ese 54% no se reduce en forma sustancial. Ya no sabemos cómo hacerle entender (al Gobierno) que tiene que darle respuesta a los trabajadores. Si la respuesta es negar reclamos y la representatividad, la respuesta tiene que ser en las urnas las próximas elecciones. Eso es lo que nos enseñaron quienes cambiaron la historia de nuestro país, y los trabajadores no nos olvidamos nunca de quienes hicieron algo por los trabajadores. Pero también recordamos a quienes negaron los legítimos reclamos de los trabajadores, que eso perdura en nuestra mente"*.

Antes de finalizar aseveró que los trabajadores no son

golpistas ni destituyentes "esos son disparates", y puso de relieve que los trabajadores pelearon por la democracia, *"no he visto a ninguno de esos políticos arriesgar nada en la dictadura, vamos a profundizar los reclamos, no vamos a hacer locuras, vamos a exigir diálogo y vamos a conversar con todos los sectores de la sociedad, que este país lo arreglamos entre todos o no lo arregla nadie"*.

AQUÍ Y AHORA

Contra la intención clara y manifiesta del Gobierno de impedir la permanencia del dirigente camionero al frente de la CGT, se impuso la realidad de los trabajadores, quienes con su voto y determinación eligieron quien debe continuar al frente de su organización. Más aún, cuando los tiempos que se avecinan son difíciles y la vuelta a las calles no parece lejana. Por lo tanto, y a juzgar por lo que se viene, esto requiere de un conductor de grandes espaldas y coherencia, que no haya cambiado de vereda por intereses mezquinos.

De ahora en más la discusión estará dada en las respuestas que el Gobierno decida darle a las diferentes y justas demandas, emanadas desde la casa de los trabajadores, más allá de los nombres en cuestión. Hablamos ni más ni menos que de representatividad y de la responsabilidad que surge del uso del poder, en los diversos estamentos que componen el Estado Nacional.
En este tema, es vital tener en cuenta que quien hoy es visto como un opositor y "extorsionador", es el mismo dirigente que bancó como pocos a esta gestión nacional y popular en los duros días de la crisis con el campo, que disfrazó bajo un reclamo corporativo un golpe institucional. Por este hecho y en más de una oportunidad, la Presidenta agradeció el compromiso de Hugo Moyano. Eran otros tiempos... El General Juan Domingo Perón decía que cuando un compañero atacaba a otro, demostraba que se había pasado de bando. **Hugo Antonio Moyano continua ocupando su lugar, el de la defensa de los derechos de los trabajadores, más allá de los contratiempos y las dificultades que esto acarree.**

«Los trabajadores no son ni golpistas ni destituyentes. Vamos a profundizar los reclamos, no vamos a hacer locuras, vamos a exigir diálogos y a conversar con todos los sectores de la sociedad; ya que a este país lo arreglamos entre todos o no lo arregla nadie»

Conferación General del Trabajo

TRES MANDATOS, UNA MISMA CONDUCCIÓN COMPROMETIDA CON LOS TRABAJADORES

El año 2003 fue un momento muy particular de la historia argentina reciente, ya que con una nueva presidencia, comienza una época con algunas recomposiciones históricas, olvidadas por el neoliberalismo, para el movimiento obrero organizado. En este contexto, el 14 de julio de 2004, el Congreso de la Confederación General del Trabajo que selló la unidad del movimiento obrero, eligió por unanimidad un nuevo Consejo Directivo y le da el mandato de secretario general de la CGT, al compañero Hugo Moyano, cargo que ocuparon reconocidos dirigentes sindicales argentinos como ser José Ignacio Rucci y Saúl Ubaldini.

Con la postura firme de la CGT presidida por compañero Moyano, de recomponer diversas cuestiones olvidadas y a la deriva por las crisis del 2001, entre el 2003-2008, se da la recuperación del poder adquisitivo de los salarios, una mejora en la distribución de los ingresos, vuelta a la negociación colectiva, y nuevos puestos de trabajo; acompañando las demandas siempre planteadas y expuestas desde la casa de los trabajadores. No obstante ello, y haciéndolo ver desde la CGT, muchos otros aspectos de la realidad, debieran ser corregidos, como el reclamo constante por el impuesto a las ganancias, las asignaciones familiares, la puesta en marcha del artículo 14 bis de la Carta Magna (reparto de utilidades con los trabajadores), entre otras.

ASUNCIONES EN LA CGT

En materia de representatividad, el 1 de julio de 2004 se realiza el Congreso de la CGT y se fusionan la central "Azopardo" conducida por Rodolfo Daer y la central "San José" (sede del Sindicato de Camioneros) liderada por Hugo Moyano, previa modificación del Estatuto Confederal que autoriza una Secretaria General colegiada por tres miembros. Para cubrir los cargos nombra al compañero Hugo Moyano, Susana Rueda y José Luis Linge-

ri. Además se vota una claúsula transitoria que obligaba a considerar, al año cumplido, si se volvía al mecanismo de un sólo titular en la central obrera.

Así, finalmente en el 2005, la designación como Secretario General recae en Hugo Antonio Moyano, que es a su vez secretario general de la Federación Nacional de Trabajadores Camioneros de la República Argentina.

En julio de 2008, y cuando debía renovarse la conducción de la central sindical, y en una instancia en la que el gastronómico Luis Barrionuevo pretendía darle pelea, el ex presidente de Chacarita juniors desiste de su propósito por no lograr los apoyos suficientes, ni poder conformar una lista opositora. En el plenario, sobre un total de 1.711 congresales inscriptos en el padrón de la CGT, se reúnen y avalan al compañero Moyano, 1324; es decir, el 77% de los delegados en condiciones de votar.

La única lista que formó Moyano fue numerada con el 1 y bautizada como Celeste y Blanca. Tras una votación de 19 urnas se conoció el resultado. La lista 1 había sido votada por 1294 congresales, 30 sufragios eran en blanco y no se había registrado ningún voto nulo. Además de la reelección de Moyano, el comicio confirmó el retorno a la conducción de la Unión Obrera Metalúrgica, que accedió a la secretaría adjunta a través de Juan Belén. El nuevo consejo directivo, con mandato hasta julio de 2012, quedaba compuesto por 35 miembros.

ALERTAS

Más allá de la coyuntura económica y social, por primera vez en mucho tiempo favorable a la clase trabajadora, algunas decisiones promovidas desde el Poder Judicial e incluso desde las mismas entrañas del Estado estarían configurando, en nombre de la proclamada libertad sindical, el viejo proyecto anti-gremial de reducir a simples siglas el poder de las organizaciones obreras, que si a partir de Perón tomaron la forma de unicato fue por la necesidad de oponer un frente férreo y sólido para enfrentar a las patronales. En la primera década del siglo XXI, a través de la promoción de nuevas centrales sindicales y de un sospechoso incremento en la inscripción y habilitación de una impresionante cantidad de gremios, daría la impresión de que se está buscando eliminar la presencia del movimiento obrero organizado de la escena política nacional. Así podrían lograr tener un frente de trabajo fragmentado para negociar con una patronal monolíticamente unida. Todo, en medio de una tremenda crisis mundial que hace temblar los cimientos del edificio laboriosamente erigido por el liberalismo durante los últimos 200 años.

Con el voto de seis de sus siete jueces (la doctora Car-

men Argibay no se pronunció al respecto), el 11 de noviembre de 2008 la Corte Suprema de Justicia declaró inconstitucional la exclusividad que tienen los sindicatos con personería gremial otorgada por el Ministerio de Trabajo para representar a los trabajadores. Asimismo, anuló la obligatoriedad de estar afiliado a un sindicato con personería gremial para convocar a elecciones, elegir y ser elegido representante de un sector de trabajadores.

El fallo, que fue muy elogiado por casi toda la prensa adicta al interés de las patronales, como así también por aquellos sectores sindicales minoritarios que han trabajado históricamente para dividir al movimiento obrero, también apunta a futuro a terminar con la modalidad de los sindicatos únicos por rama laboral y habilita de alguna forma la creación de nuevas entidades gremiales en la misma actividad. Por extensión, habilita también la creación de nuevas centrales obreras, con el perjuicio que ello acarrearía a los trabajadores que, en lugar de presentar un frente único y poderoso para defender sus intereses del apetito de los grandes grupos económicos, dividiría así sus fuerzas allanándole el camino a la voracidad patronal.

UN 30 DE ABRIL DE 2011, LA AVENIDA MÁS GRANDE QUEDÓ CHICA...

En el mismo sitio donde el 22 de agosto de 1951 la inmortal Evita había renunciado ante el pueblo peronista a la candidatura a la vicepresidencia de la Nación,

Perón. Jamás podrán arrancarnos de nuestro corazón el amor que sentimos por ellos". Otro pasaje arrancaba aplausos e iba dirigido a las cámaras patronales que

el 30 de abril se produjo una convocatoria que logró reunir un impresionante número de trabajadores como hacía mucho tiempo no ocurría. Para recordar el 1º de Mayo, ese soleado viernes la CGT, al frente del compañero Moyano, produjo una inolvidable movilización a la Avenida 9 de Julio y Belgrano, que quedará grabada en la memoria historia nacional: más 300 mil trabajadores se hicieron presentes.
Delante del palco de 40 metros de ancho, con fotos de Eva y de Perón a los costados, y con otra del fundador del Justicialismo al fondo, los trabajadores alzaron los carteles y agitaron el casi medio centenar de zepelings con la inscripción de cada una de las organizaciones presentes.

Cada una de las afirmaciones de Moyano, durante su discurso fueron celebradas con aplausos y bocinazos. Como cuando sostuvo: "Somos agradecidos con quienes nos dieron la razón de ser: el General Perón y Eva en los últimos meses venían "abriendo el paraguas" al sostener que la crisis económica los afectaba mucho, y que por eso se iba a hacer difícil aumentar los salarios. Moyano les decía: "Les pedimos a los empresarios que no despidan trabajadores...Que no se olviden del colchón que hicieron durante seis años de absoluto crecimiento y ganancias permanentes".

PRESENTE

En el 2012, la actualidad encuentra a la conducción de la CGT conducida por el compañero Hugo Moyano, y su adjunto Guillermo Pereyra (Petroleros Privados), persistente en sus reclamos y con la tranquilidad que le otorga, saberse fuerte del lado de los trabajadores, y habiendo siendo reelegido y legitimado por el voto directo de sus representados; por encima de un sinfín de operaciones y jugadas emanadas del Poder central, para obstaculizar su permanencia en Azopardo 802.

A contramano de sus intenciones, y habiendo agotado casi todas sus fichas, el oficialismo gobernante promueve instalar sin éxito, una central alternativa, que responda a sus objetivos, y avale políticas que poco tienen que ver con justicia social, independencia económica y soberanía política; como ser la ley anti-terrorista (que demoniza y persigue la actividad sindical), la perpetuidad de un impuesto regresivo e injusto como el mal llamado "impuesto a las ganancias", el elevado trabajo en negro, la quita de fondos a las Obras Sociales Sindicales, el castigo y la ridiculización hacia los docentes, las adjetivaciones livianas, el hecho de pasar de ser aliados a "extorsionadores" y una serie de atropellos que marcan que aquél que no se disciplina, pierde. No obstante, no todos entran en esta lógica binaria, y el compañero Hugo Moyano, ha sido uno de los primeros en poner blanco sobre negro y reconocer que su lugar, no está al calor del poder y sí, al de los trabajadores.

21 PUNTOS PARA UNA ARGENTINA MÁS GRANDE Y JUSTA

Demostrando su compromiso con el país y sin desconocer tampoco cuestiones vinculadas con el marco internacional, la CGT del compañero Moyano demuestra una vez más, su capacidad político- estratégica, lanzado desde un lugar emblemático como "La Falda" en la provincia de Córdoba, su programa de 21 puntos esenciales para la Argentina y su inclusión en el mundo. A continuación, algunos de sus puntos relevantes.

POLÍTICA INTERNACIONAL. Con el fin irrenunciable de alcanzar un proyecto soberano, popular y latinoamericano con justicia social, independiente de cualquier injerencia extranjera, la integración continental no puede agotarse en acuerdos entre gobiernos. La única garantía es la participación protagónica y organizada de los pueblos. Fortaleciendo el eje Argentina-Brasil—Venezuela como dinamizador de la unidad de toda "Nuestra América", debemos propiciar la participación de trabajadores en áreas de decisión, tanto del Mercosur como de Unasur.

TRANSPORTE. Resulta impostergable la creación de un Plan Maestro de Transporte, basado en un sistema multimodal estratégico —con visión sistémica— donde se combinen una red de áreas ferroviarias, marítimas, aeronáuticas, fluviales y terrestres utilizando los mecanismos mas modernos de complementación y aprovechamiento de las ventajas relativas de cada uno de los medios involucrados.

COMBATE A LA POBREZA E INDIGENCIA. La pobreza y la indigencia alcanzan a mas de 8,5 millones de personas que todavía no cuentan con ingresos que le permitan cubrir la canasta básica. Se debe generar una estrategia de desarrollo para nuestro país que revierta esta situación y garantice a todos los argentinos el goce de sus derechos civiles, políticos, sociales y económicos, a través de políticas progresivas, que cumplan con los

principios de igualdad, no discriminación y universalidad. Poniendo un fuerte acento en la generación de empleo como el mayor dinamizador e integrador social; la educación técnica, con programas de estudio especializados cuando se trata de barrios humildes y zonas rurales; la salud, que abarca un ambiente sano y alimentación adecuada y; el acceso a viviendas e infraestructura adecuada.

VIVIENDA. Entendiendo que la vivienda digna y propia es un derecho humano fundamental y base de nuestra concepción de la justicia Social, y considerando que el déficit habitacional se calcula en 3.050.000 viviendas, es necesario priorizar una política de vivienda que supere lo declamativo y se haga cargo de las necesidades reales de nuestro Pueblo. En ese camino, proponemos la nacionalización del Banco Hipotecario Nacional y que vuelva a ser gerenciado por el Estado; promover una tasa de interés de aplicación exclusiva a la financiación de construcción y compra de vivienda; relocalizacion de fuentes productivas, acompañadas con la generación de viviendas planificadas en función de aquellas; trabajo en conjunto de las organizaciones sociales, sindicales y autoridades locales para el relevamiento de las necesidades; aprovechamiento de terrenos fiscales y rurales en desuso y realización de las obras de infraestructura necesarias- tendido de luz, gas, agua y cloacas. Para hacer frente a semejante déficit y jerarquizarlo como política de estado, proponemos la creación del Ministerio de Vivienda.

FUENTES CONSULTADAS:
-Historia del Movimiento Obrero, de Claudio Díaz; periodista (+), escritor y autor de diversas obras, entre otras, "Manual del Anti Peronismo ilustrado", "Clarín: el gran engaño argentino".
-Diario "La nación". -Revista "Los Camioneros"

LA AVENIDA MAS ANCHA DEL MUNDO

QUEDO CHICA.
SANTA CRUZ
FORMOSA
MARCHAMOS
POR EL TRABAJO

20 AÑOS DE LUCHAS y PROTAGONISTAS

Hugo Moyano junto al compañero José Pisano, trágicamente fallecido el 29 de junio de 1998 cuando regresaba de un conflicto en Salvador Maza.

ESTE ES EL REFLEJO DE 20 AÑOS DE LUCHA PERMANENTE POR LA REIVINDICACIÓN DE LOS DERECHOS Y LA DIGNIDAD DE LOS TRABAJADORES. UNA MUESTRA INDISCUTIBLE A LO LARGO DE LOS AÑOS, EN DONDE LO QUE PREVALECE ES LA COHERENCIA DE SABER ESTAR EN DONDE LOS COMPAÑEROS LO NECESITAN, HOY Y SIEMPRE.

26 de junio, 1996

Movilización a la Plaza de Mayo, el compañero Moyano cierra el masivo acto, demostrando su capacidad de movilización y su peso como dirigente nacional.

8 de agosto, 1996

Lleva adelante un Paro por 24 horas con la realización de ollas populares, las cuales son salvajemente reprimidas por las fuerzas policiales.

26/27 de sept., 1996

Paro de 36 horas con movilización.

20 de noviembre, 1996

Movilización a la Aduana.

25 de noviembre, 1996

Se aleja del acuerdo suscripto con la conducción de la CGT de esos días.

15 de diciembre, 1996

Paro en las fronteras.
El mismo tuvo por epicentro a la ciudad de Paso de los Libres, Puerto Iguazú y Las Cuevas, realizado el Día del Trabajador Camionero, con un elevado acatamiento.

26 de diciembre, 1996

Paro general por 24 horas.

31 de diciembre, 1996

Un fin de año diferente.
Se despide el 96 con una mesa popular, ideada para compartir con los compañeros desocupa

dos y sus respectivas familias. Sigue ganando adeptos por su prédica antiliberal y nacional.

15 de enero de 1997

Emprende una huelga en la localidad de Chinchinales Pcia. de Río Negro, organizada por el sindicato local y la participación directa de la Federación de Trabajadores Camioneros contra el trabajo en negro.

23 de febrero de 1997

Se realiza el célebre Camionazo, con el aval y la participación de más de 8.000 camiones de toda la Argentina, que unidos marchan en un hecho inusual. Parten de la ciudad de Mendoza hasta Luján, con una altísima adhesión de la protesta surgida por el transporte de cabotaje que realizaban desde países limítrofes.

27 de abril de 1997

No pasarán... Un nuevo paro de camiones en la frontera del país, abarcando Paso de los Libres (Corrientes), Las Cuevas (Mendoza), Pto Iguazú (Misiones) y San Sebastián (T. del Fuego). Debido a la situación irregular del transporte entre varios países de la región.

6/10 febrero de 1998

Fronterizo Las Cuevas, se realiza el corte por iniciativa del sindicato mendocino. La actividad duró 5 días hasta que los gobiernos finalmente flexibilizan los horarios de transporte.

23 de marzo de 1998

Progreso con Justicia Social. Se realiza una de las primeras marchas del denominado «Movimiento de los Trabajadores Argentinos» (MTA), en el que se enrola la Federación de Camioneros, y en donde se elabora un proyecto económico alternativo, «Por los derechos del trabajador: Progreso con Justicia Social», el cual fue entregado al Congreso de la Nación acompañado por un millón de firmas, de las cuales 275.000 fueron recolectadas de nuestra organización.

20/27 de junio de 1998

Cortes de frontera. Se daban en los pasos fronterizos de Pocitos (Salta y Bolivia) en protesta por la decisión de restringir el horario al paso de vehículos de transporte de combustibles. El conflicto amenazó con paralizar todas las actividades. Finalmente, el 27 se firmaba un

acuerdo con el Gobierno y se levantaba la medida.

12, 19 y 26 de agosto

En las calles contra la reforma Por el rechazo hacia la reforma laboral impulsada por el gobierno y la CGT, los sindicatos opositores se movilizaban con Moyano a la cabeza. Las protestas no alcanzaban y el Parlamento aprobaba la ley que eliminaba la indemnización por despido para los trabajadores.

30 de abril de 1999

TRABAJO PARA TODOS

Dos grandes columnas marchaban desde Florencio Varela y otra desde la estación Ramos Mejía, para converger en un gran acto en la Plaza Congreso, frente al parlamento, para recordar el 1 de mayo y reclamar más empleo y mejores salarios

13 de setiembre, 1999

INSEGURIDAD EN CAUDALES

La Federación de Camioneros publicaba una solicitada por la inseguridad en la actividad del transporte de caudales, donde se producían víctimas fatales entre los trabajadores.

19 de abril de 2000

MILITANCIA, COMPROMISO Y REPRESIÓN

Sin dudas que esta Ley nefasta para el movimiento obrero organizado encontró en el compañero Moyano, a su principal detractor. Fue un activo militante en esta pelea.

«El que vota esta Ley está votando en contra de los trabajadores» dijo el compañero Hugo A. Moyano. En la vigilia fueron salvajemente reprimidos, en donde resultó herido de bala Julio Piumato así como 9 afiliados de nuestra organización.

3 de mayo de 2000

NI UN PASO ATRÁS Hugo Moyano ratifica su postura de no dar ni un paso atrás en su reclamo, que incluye el descenso del IVA y un aumento de salarios. Así lo mostraban los diarios.

31 de mayo de 2000

UNA FECHA EMBLEMÁTICA

Una época signada por los nefastos tiempos del neoliberalismo, que aquí en la Argentina representaba el gobierno de la llamada Alianza, la dirigencia sindical nucleada en la CGT disidente de Hugo Moyano, que en los 90 había protagonizado la epopeya de resistir la entrega desde el MTA, protagonizó uno de los actos más extraordinarios que se recuerden, casi único por sus características: la marcha hacia el Cabildo contra el Fondo Monetario Internacional. Por ello, y para

no perder la memoria, al cumplirse 10 años de la que fue la mayor protesta continental organizada por los trabajadores argentinos contra el papel de los organismos financieros internacionales, el lunes 31 de mayo de 2010 se realizó un acto recordatorio en el salón Felipe Vallese de la CGT.
Juan Carlos Schmid, secretario general del Sindicato de Dragado y Balizamiento, recordó que en aquel momento Moyano había llamado a la desobediencia fiscal porque no era lógico que se cumpliera con el FMI a costa del hambre de los argentinos. Como dijo Schmid, «Moyano fue un visionario de lo que vendría más adelante».
Por su parte, el líder de la CGT confió que en los días previos a la organización de la marcha, cuando intercambiaban ideas con los secretarios generales de los gremios que adherían a la misma, él mismo les decía que había que juntar al menos 500 delegados para que la manifestación no fuera un fracaso. «Es más, decidimos armar el escenario frente al Cabildo, de espaldas a la Plaza de Mayo, porque sinceramente pensábamos que muy pocos nos iban a acompañar», agregó Moyano

Alrededor de 80.000 personas, llenaron la Plaza de Mayo en una significativa protesta. Hugo Moyano decía: «La dictadura militar mataba a la gente, la dictadura financiera mata a 55 niños por día y tortura a los jubilados, hombres y mujeres, por dejarlos sin trabajo».

1 de junio de 2000

DESOBEDIENCIA FISCAL

En una recordada concentración contra el ajuste del FMI y los organismos financieros internacionales llama, ante una variada concurrencia, a la desobediencia fiscal. Aún, al día de hoy, se recuerda la desesperación de algunos arribistas de turno que no sabían cómo despegarse de esta audaz proclama que fue vivada por los manifestantes.

9 de junio de 2000

PARO NACIONAL

«Estamos dispuestos a contribuir humildemente para salir de la crisis. Y este paro tiene que ser un grito de las entrañas del pueblo que le dice al Gobierno que no podemos seguir con un modelo económico que cada día hambrea y mata más a nuestros hermanos».

Palabras de Hugo Moyano durante la conferencia de prensa realizada en esa fecha.

20 de junio de 2000

ACCIÓN JUDICIAL EXITOSA CONTRA LA REBAJA DE SALARIOS

El Juez Laboral Miguel Angel Pirollo hacía lugar a la demanda presentada por los abogados laboralistas y ordenaba al gobierno la suspensión de la rebaja salarial hasta que se resolviese la constitucionalidad del Decreto 430/00.

26 de julio de 2000

MOVILIZACIÓN CONTRA LA DEUDA EXTERNA

Un nuevo acto esta vez pidiendo la investigación de la Deuda Externa por parte del Parlamento, conmemorando un nuevo aniversario del fallecimiento de Eva Perón, tuvo lugar en la plaza de los Dos Congresos teniendo como orador al compañero Hugo Antonio Moyano.

26 de setiembre 2000

POR LA ANULACIÓN DE LA REFORMA LABORAL Y CONTRA CON LA CORRUPCIÓN, POR LA PATRIA!

Moyano se dirigía a los presentes resaltando la actitud negativa de los Senadores Nacionales envueltos en una sospecha generalizada de sobornos y corrupción.

11 de octubre de 2000

MARCHA DE ARGENTINOS DE A PIE... Se efectuó la marcha programada por la CGT para protestar por el mantenimiento del modelo económico de hambre y marginación. El discurso del compañero Hugo Moyano hizo incapié en la crisis política del Gobierno Nacional y la incapacidad de los Gobernantes para encontrar las soluciones para el hambre y la desocupación.

23/24 de nov. de 2000

PARO NACIONAL POR 36 HORAS

El Compañero Hugo Antonio Moyano destacaba la forma pacífica del desarrollo del paro pese a la contínua provocación por parte del gobierno. Hacía referencia a la deuda del gobierno con los ciudadanos desocupados, con los jubilados y con los que menos tienen.

25 de diciembre 2000

NAVIDAD SOLIDARIA

Para que haya pan y trabajo en todas nuestras familias. Hugo Moyano agradecía por «la noche en paz en que hemos podido compartir nuestro pan».

21 de marzo de 2001

EL PUEBLO RECHAZA EL AJUSTE

El paro se desarrolla con alto acatamiento y en paz sin incidentes lo que demuestra una vez más que los trabajadores

Según Moyano, Menem es el anticristo del peronismo

El titular de la CGT disidente, Hugo Moyano, quien respalda la candidatura presidencial del justicialista Adolfo Rodríguez Saá, sostuvo ayer que el dirigente puntano "está muy cerca de ganar en primera vuelta" y renovó sus críticas hacia el ex presidente Carlos Menem, a quien definió como "el anticristo del peronismo".

Moyano, al descartar la posibilidad de que Menem tenga chances de disputar una segunda vuelta en la elección presidencial, opinó que el ex presidente "es el anticristo del peronismo y junto con Domingo Cavallo es el máximo responsable de habernos llevado a la situación actual".

El gremialista señaló que "Juan Domingo Perón nacionalizó los ferrocarriles en 1948 y Menem los malvendió en la década del 90 y, además, Perón produjo la más grandiosa redistribución de la riqueza y Menem benefició al capital, hizo todo lo contrario".

En otro orden, Moyano sostuvo ayer que los reclamos de las organizaciones piqueteras son legítimos, pero estimó que "está agotada" la modalidad de protesta de cortar las rutas nacionales ■

10/Diario Popular

Moyano no descartó otro paro general

"De la Rúa vive en una nube de mal olor"

Seguirán detenidos los 57 piqueteros

Protesta con mil camiones

Recolectores de residuos van a marchar a La Plata y al centro porteño por salarios

Clarín

Chocan un crucero y un carguero: 10 autos y 5 contenedores caen al río en Montevideo

LA RELACION DEL NUEVO GOBIERNO CON LA CGT

Moyano advierte a Cristina sobre los reclamos gremiales

El titular de la CGT no fue a la Casa Rosada el lunes ni movilizó a su gremio. Y ayer amenazó con ponerse en "la vereda de

El FMI dice que ayudará y que la inflación es un problema

nos manifestamos con decisión y con firmeza, sin claudicaciones. Desde el MTA, y en conjunto con la CTA y la CCC, el compañero Moyano se expresaba en torno al ajuste económico de la Alianza, por esos días en el poder. (Página 12)

31 de mayo de 2001

MARCHA NACIONA POR AEROLÍNEAS ARGENTINA

«Hago un llamado a la sociedad para que no confisquen el futuro de nuestros hijos», «Para que todos acompañen a esta Marcha contra la antipatria y antipueblo» expresaba en ese marco el compañero Hugo Moyano.

19 de julio de 2001

El compañero Hugo Moyano dijo refiriéndose al brutal ajuste: «que esta contundente adhesión es una respuesta al gobierno nacional para que tengan la fuerza y el coraje para que el ajuste lo paguen los que han tenido ganancias siderales y no los que menos tienen». «Los paros los realiza el gobierno, nosotros sólo le pusimos la fecha».

25 de agosto de 2001

UNA NUBE DE MAL OLOR

Demostrando su capacidad de análisis de la realidad, y anticipando con sus expresiones a lo que finalmente meses más tarde iba a suceder, describía al ex presidente y mostraba su preocupación ante tanta desidia e inoperancia.

29 de agosto de 2001

BASTA A ESTE MODELO ECONÓMICO «es importante mantenerse unidos en esta batalla contra este modelo y contra este, enemigo tan poderoso»,

20 de noviembre 2001

POR LA SOBERANÍA NACIONAL

Trabajadores y jubilados acompañaban la movilización bajo la lluvia. «No se han conformado con arrebatarnos las empresas del Estado, con endeudarnos, con producir una desocupación alarmante, vienen por más» expresaba.

12 de diciembre 2001

Encabeza una protesta masiva contra Domingo Cavallo y las medida del gobierno.

13 de diciembre 2001

UNA NUBE DE MAL OLOR

Demostrando su capacidad de

30 de abril de 2002

LA PATRIA ESTÁ EN PELIGRO

Bajo este concepto se plasmó un participativo y multitudinario 1 de mayo, el día de los Trabajadores.

22 de mayo de 2002
PLAZA DE MAYO
En la histórica plaza de los grandes sucesos de la historia argentina, Hugo Moyano llamó a la unidad de todos los sectores y pidió un cambio de rumbo. En ese marco expresó no arrastrarse, ni "andar como los gusanos."

30 de agosto de 2002
CONTRA EL FMI Y EL GOBIERNO
Marcando una clara postura contra las medidas importadas, muy aplicadas durante los días del neoliberalismo. Se dio la particularidad de que marcharon las 2 CGT unidas.

30 de diciembre 2002
"HAY QUE GENERAR TRABAJO GENUINO"
En un año signado por una de las peores crisis de nuestra historia, el compañero Moyano llamaba a generar trabajo sustentable.

7 de febrero 2003
EL ANTICRISTO DEL PERONISMO
Así definía al ex presidente, identificándolo como uno de los principales males del peronismo.

13 de mayo de 2003
CICLO AGOTADO
De esta forma catalogaba al mandatario, exponiendo sus groseras fallas y la carencias de respuestasi.

6 de septiembre 2003
OBRA SOCIAL
En un día para el recuerdo, se inaugura el Centro Médico en Constitución, siempre orientado a mejorarle la calidad de vida y las prestaciones para los afiliados.

19 de octubre de 2003
CONFLICTO CON CARREFOUR
En lo que fue uno de los conflictos gremiales de mayor resonancia con el supermercado de origen francés, define al exponente de Comercio, Armando Cavalieri, de no tener "autoridad moral" para ser un interlocutor válido en el dilema, y al exponer que la empresa asumió el rol del sindicato. Marcó un antes y después, logrando una gran solución para un gran número de trabajadores.

17 de agosto de 2004
POR UNA REFORMA TRIBUTARIA
Desde el seno de la CGT, Moyano solicita una reforma tributaria.

11 de septiembre
MEJORES SALARIOS PARA LOS MAESTROS

En el día que se homenajea a los docentes, le solicita al Gobierno mejoras en materia salarial, ya que de la educación depende el futuro del país.

CLUB ATLÉTICO CAMIONEROS
Nace en el año 2004, mediante una propuesta de la comisión directiva que lleva adelante un torneo "piloto" de fútbol para afiliados de la mutual y el sindicato. El mismo contó con la participación de unos 28 equipos, conformados en su totalidad, por personal de empresas afiliadas. Actualmente se disputan torneos internos en los predios de Garín, Florencio Varela, General Rodríguez y Namuncurá. Los días de disputa son los viernes y domingos, en los cuales se reúne a la familia a pleno, disfrutando de las comodidades de sus predios. El desarrollo de la competencia fue óptimo, ya que se repitió en el siguiente año, 2005, pero con la concurrencia de 80 equipos, los cuales dieron origen al seleccionado, que se armó con el propósito de jugar amistosos, frente a distintas entidades. Pero la cosa fue creciendo. Así surgió la propuesta de organizar el torneo intersindical de fútbol C.G.T., en la que luego de 20 años, Camioneros participó logrando el 3er. puesto, y en el 2006, el subcampeonato.

18 de octubre de 2006

TRASLADO A SAN VICENTE
Cumpliendo con el deseo del Gral. Perón de descansar en la provincia de Buenos Aires en San Vicente, forma parte del destino final del féretro del líder histórico del movimiento obrero.

20 de octubre 2006

PERMANENCIA AL FRENTE DE LA CASA DE LOS TRABAJADORES
Ante una avanzada por los desmanes acontecidos, el Grupo Clarín embiste sin fortuna contra el compañero Moyano, quien como es usual, es el destinatario de diversas operaciones de prensa.

17 de noviembre 2006

AUMENTO EN EL MÍNIMO NO IMPONIBLE Coherente con un reclamo sostenido en el tiempo, hace un llamamiento a la Presidenta para que se aumente en el mínimo no imponible.

21 de noviembre 2006

DESPEDIDA DE UBALDINI
Forma parte de los actos de despedida al ex secretario general de la CGT, el cervecero Saúl Ubaldini, en los que des-

rnes 17 de noviembre de 2006 | ECONOMÍA&POLÍTICA

O ENERGÉTICO

REMIOS INDUSTRIALES Y CAMIONEROS APURAN AHORA LA SUBA DEL PISO NO IMPONIBLE

142

Más sindicatos se suman al reclamo para no pagar Ganancias

a concesión para los etroleros abrió la uerta a una catarata e reclamos de quiparación. Los ibutaristas dicen que n régimen especial así uede ser cuestionado

LEJANDRO BERCOVICH Buenos Aires

s sindicatos que cuentan en- e sus filas con trabajadores e pagan el impuesto a la Ga- ncias no perderán un minuto

do por los trabajadores del petróleo y no tardará en aprovechar para renovar el reclamo.

Los gremios, por lo pronto, no parecen conformes con el plazo de 120 días que darán los legisladores al Ejecutivo para actualizar los pisos en el proyecto de Presupuesto que espera aprobar el Congreso antes de fin de año.

"Más allá del conflicto que hoy tenga, la CGT ya había planteado orgánicamente que el mínimo tiene que ir a $ 4.500", dijo anoche a *El Cronista* una

taca su papel durante la última dictadura.

12 de diciembre 2007

ADELANTÁNDOSE A LOS TIEMPOS...

Poniendo una vez más en evidencia su coherencia y legitimidad en la defensa de los intereses de los trabajadores, el compañero Moyano le dice a la recientemente electa Presidenta, que «si no escucha el reclamo de los trabajadores» estará en la vereda de enfrente

LA RELACION DEL NUEVO GOBIERNO CON LA CGT

Moyano advierte a Cristina sobre los reclamos gremiales

4 de marzo de 2008

ESPAÑOL CAMIONERO

Fue un acto que perdurará en la memoria de todos los trabajadores camioneros. El 4 de marzo más de 45 mil almas colmaron las instalaciones del estadio del Deportivo Español para festejar la titularidad de Hugo Moyano durante dos décadas frente del sindicato. Estaba gris, pero miles de trabajadores pintaron de verde la memorable jornada inolvidable de festejo en Español. La presencia de miles de afiliados de todo el país, que llegaron en centenares de micros y camiones, demostró la fortaleza de las delegaciones del interior que arribaron desde hora muy temprana en camiones y colectivos, como parte de la denominada Marcha Federal. Todos ellos se ubicaron en las graderías del estadio y sacaron a relucir banderas argentinas y de las distintas seccionales sindicales, poniéndole calor y color al mal tiempo que acompañó a aquella jornada, nublada y hasta con alguna garúa aislada.

El secretario general de la CGT subrayaba, «se recuperó el salario al nivel histórico que tuvieron los trabajadores», si bien enseguida reconoció: «claro que todavía falta». Destacó el hecho de que después de mucho tiempo la clase trabajadora pudiera volver a discutir los salarios en paritarias. Precisamente como homenaje al ex presidente, en el cierre de la conmemoración de este vigésimo aniversario, Hugo y Facundo Moyano deleitaron a todos los trabajadores interpretando algunas canciones, como la zamba que en la voz de Facundo y en la guitarra de Huguito decía: «El 17 de octubre comienza el amanecer/ estalla un grito en la calle: queremos al Coronel».

Demonización sindical
Moyano con la cara salpicada de sangre
(Clarin 5 de diciembre de 2007)

Imagen de Hugo Moyano con las manos ensangrentadas
(Clarin 18 de marzo de 2008)

Marzo/julio de 2008
CEIBAS

El Gobierno nacional debió enfrentar la extorsión de las patronales agrofinancieras que no dudaron en cortar las rutas de todo el país para apropiarse de la extraordinaria renta obtenida en la exportación de granos a partir de la apreciación del dólar.
Unos 500 delegados del Sindicato de Camioneros llegaron entonces a diferentes ciudades de Buenos Aires, Entre Ríos y Santa Fe. En lo que fue una gran campaña de esclarecimiento y lucha, en la localidad entrerriana de Ceibas, sobre la Ruta 14, repartieron volantes y ratificaron a los chóferes que transitaban por esas zonas su postura contraria a las medidas de fuerza de los productores agropecuarios.

2 de septiembre 2008
ASIGNACIONES Y GANANCIAS

Reclama por aumento de las asignaciones familiares y modificaciones en el impuesto a las ganancias.

27 de septiembre
DIFERENCIAS CLARAS

Resalta la mala comunicación con la gestión presidencial, y subraya que con Néstor Kirchner era más fácil hablar.

13 de octubre de 2009
RECLAMOS VARIOS

La CGT pide un ajuste en las ganancias, en los salarios familiares y un seguro para los desempleados.

15 de diciembre 2009
DÍA DEL CAMIONERO

Con motivo de los festejos por el día del Camionero, y ante un estadio Velez Sarfield colmado de compañeros trabajadores, le pide a Cristina Fernández de Kirchner que no ataque a las Obras Sociales Sindicales.

Ningún sector social de la Argentina es capaz de protagonizar por sí mismo una fiesta popular como la que se vivió el 15 de diciembre del 2009. Se celebraba el Día del Camionero y la postal del estadio de Vélez, colmado como pocas veces en su historia, era el mejor ejemplo de la contundencia de una organización de trabajadores que bajo la conducción de su líder, Hugo Moyano, trasciende lo meramente gremial.

Nadie como él es capaz de convocar tanto fervor militante: 70 mil personas dentro de escenario, otras 10 mil fuera del mismo. Y en cientos de

miles de casas o fábricas, o en la misma calle, un número inconmensurable de argentinos que sin ser camioneros se sumaron con su corazón a esta fiesta inolvidable. Porque son millones los que ven en Moyano al hombre que viene no solo a reivindicarlos como seres humanos sino además a convocarlos para la alta misión que significa recrear ese gran movimiento nacional que va en busca del país de la Justicia Social. En aquella histórica jornada, el eje fundamental de la convocatoria había sido la presentación ante la comunidad del Sanatorio Antártida, nuestro hospital sindical ubicado en el barrio de Caballito que por estar dotado de la más alta tecnología pasa a ser, desde ahora, el más importante de toda América Latina.

Posteriormente, Liniers fue testigo de la masiva afluencia de trabajadores que desde todos los puntos cardinales arribaron al lugar con la felicidad de saberse protagonistas de un momento y una jornada históricas. Verde y blanco por todas partes. Como si fueran ríos de multitudes humanas que bajaban por las avenidas Juan B. Justo, Rivadavia, General Paz y la Autopista para confluir en el estadio.

De principio a fin la fiesta fue puro fervor. Curiosamente, los medios periodísticos le dedicaron muy poco despliegue informativo al espectacular acto. Claro, estaban esperando alguna mancha para demonizar a los trabajadores y presentarlos como inadaptados y violentos. Pero una vez más se quedaron con las ganas.

Decía Hugo Moyano en su discurso: «En marzo de 2010 cumplen 40 años las Obras Sociales Sindicales a través de la promulgación de la ley 18-610, pero los trabajadores y las organizaciones gremiales mucho antes comenzaron a dar obra social a través de los recursos sindicales y esto significa la importancia que tienen las obras sociales en el contexto de la sociedad. Casi a 17 millones de personas se le atiende la salud pormedio de las obras sociales; estamos hablando de alrededor de un 45% de los argentinos. Las obras sociales soportaron las dictaduras militares y las dictaduras militares intervinieron muchas de ellas y las fundieron y las quebraron. Y fueron las organizaciones gremiales las que volvieron a ponerlas en condiciones al servicio de los trabajadores. También soportaron los go-

biernos neoliberales, que las atacaron permanente y sistemáticamente; no nos olvidemos cuando nos hablaban del seguro de salud en la década del 90, cuando nos hablaban que había que cambiar el sistema porque no daba el servicio a los trabajadores. Fíjense de dónde tomaban el ejemplo del seguro de salud: nada más ni nada menos que de los Estados Unidos, que cuando explotó la crisis internacional dejó a 50 millones de hombres y mujeres sin cobertura social de salud. Este es el modelo que nos querían imponer. Y resulta que ahora todo el mundo opina de las obras sociales, dicen que se han cometido errores (y claro que se han cometido errores) o que hay que corregir muchas cosas, en lo que también estamos de acuerdo. Pero no ataquen a las obras sociales, que dan un servicio importantísimo no solamente a los trabajadores sino a la sociedad en su conjunto. Esto es una demostración de ello, es una demostración de que con capacidad, honestidad y responsabilidad podemos hacer la obra más maravillosa que significa el Sanatorio Antartida».

2010

ADMIRACIÓN DE TODO EL MUNDO POR LAS CONQUISTAS DE LOS CAMIONEROS ARGENTINOS

En Uganda, un país del centro-este de Africa algo más pequeño que la provincia de Buenos Aires y con casi 30 millones de habitantes, dirigentes y delegados camioneros de todo el mundo participaron de la Conferencia de la Sección de Transporte por Carretera organizada por la ITF, la Federación Internacional de Trabajadores del sector.

La delegación de Camioneros de la Argentina estuvo integrada por Pablo Hugo Moyano, Secretario General Adjunto del Sindicato de Buenos Aires; Pedro Elías Mariani, Secretario Gremial e Interior de la Federación; Roberto Bóscolo, Secretario Gremial del Sindicato de Buenos Aires; Víctor Hugo Pistone, Secretario Administrativo; María Teresa Avila, Secretaria de la Mujer; Mariela Inés DiLema, Secretaria de Derechos Humanos y Capacidades Diferentes; Marcelo Aparicio, Secretario de la Rama de Aguas y Gaseosas; Gustavo Scelza, Secretario de la Rama Logística; y Hugo Antonio Moyano, abogado del sindicato. Al encuentro, que se realizó del 29 de setiembre al 2 de octubre en Kampala, la ciudad capital

de ese país, ubicada a orillas del imponente lago Victoria, asistieron representantes de 53 sindicatos procedentes de 45 países.
Al culminar la cumbre todos los trabajadores se comprometieron a frenar el deterioro de las condiciones laborales que se observa en todo el mundo, con la consiguiente destrucción de empleos provocada por la crisis financiera.

8 de mayo de 2010

LA TARDE QUE MOYANO SE EMOCIONÓ AL RECORDAR SU INFANCIA.

El extraordinario libro La Construcción de un ideario, obra escrita por el embajador argentino en Ecuador, Jorge Piñeiro Iñiguez, convocó el 6 de mayo en el salón Felipe Vallese a una multitud de trabajadores y militantes peronistas. Además de ser recibido por Hugo Moyano, el encuentro contó con las presencias de Antonio Cafiero, el canciller Jorge Taiana y el sociólogo Torcuato Di Tella.

Con emoción y gratitud, el autor destacó por qué había elegido a la sede de la central obrera para tan importante lanzamiento: «Desde esta mesa donde estamos sentados, hablaron infinidad de veces Perón y Evita; por lo tanto, cómo no hacerlo aquí...». Piñeiro Después de las palabras de Antonio Cafiero, quien habló durante casi una hora trayendo del pasado jugosas anécdotas, cerró el acto el secretario general de la CGT, Hugo Moyano, quien recordó emotivamente los días de su infancia: «Mi vieja tiene 93 años y vive en Mar de Plata en una casita que le dio Perón, ¿entonces cómo me voy a olvidar o voy a dejar de recordar la esencia del peronismo? Mis viejos me han contado infinidad de veces cómo fue aquel 17 de octubre. Me recordaban cada vez que hablábamos de aquella época, que la gente pasaba cantando "yo te daré/ te daré patria hermosa/ te daré una cosa/una cosa que empieza con P/ ¡Perón!" ¿Cómo me voy a olvidar? Algunos hablan del misterio del peronismo; el único misterio es que se trata de un pensamiento amplio tanto para los trabajadores como para los intelectuales. En realidad, las ideas del peronismo son simples, prácticas y sencillas. Esto quiere significar que, como decía Jauretche, si lascosas te las explican una vez y no entendés: dos veces y seguís sin entender; tres veces y tampoco entendés;es que entonces te están cagando».

1 de mayo de 2010

"LOS TRABAJADORES SON LOS AUTÉNTICOS PROTAGONISTAS"

Este nuevo acto de los trabajadores, vuelve a demostrar que a pesar de que algunos políticos acompañados de otros pocos medios de comunicación, intenten demonizar al Secretario General de la CGT, Hugo Moyano, a los trabajadores no se los engaña más, ellos mismos tienen en claro de que lado tienen que estar y cuales son los que verdaderamente le hicieron mucho daño a este país y quienes no.

Los más de 500.000 trabajadores que llegaron de distintos puntos del país, a festejar el Día Internacional del Trabajo, demuestra una vez mas cual es la convocatoria de Hugo Moyano, llenando así una vez mas la Avenida 9 de Julio, sumando los Estadio del Club Deportivo Español, Vélez Sarsfield y River Plate.

Expresaba en una jornada histórica: "Compañeras y compañeros: les puedo asegurar que es commovedor ver a esta masa de trabajadores ante la convocatoria realizada por la CGT, con el deseo de seguir luchando y seguir peleando para que se respeten y defiendan los intereses de los trabajadores. Es impresionante observar a todos estos compañeros que han venido a reclamar la participación que tienen que tener para fijar cuál es el país que queremos. Hacía muchos años que la Confederación General del Trabajo, el Movimiento Obrero Organizado, no convocaba a conmemorar el día del trabajador. Y lo hemos hecho en este lugar histórico porque aquí justamente, nuestraquerida Evita, Eva Perón, pronunció hace exactamente 57 años el discurso del renunciamiento. Yo sé que muchos trabajadores conocen ese histórico discurso, pero he tomado un fragmento del mismo para recalcárselo a los trabajadores y mostrarle la grandeza de esa mujer que dio su juventud, que dio su belleza, que dio todo por la causa de los humildes y la causa de los trabajadores. Decía Evita hace 57 años: «Renuncio a los honores, no a la lucha. Mi puesto de batalla es el trabajo, y el puesto de batalla de cada uno de ustedes también es el trabajo, compañeros». Y como los trabajadores somos permanentemente agradecidos con quienes nos dieron la razón de ser, es decir: el General Perón y Eva Perón; jamás podrán arran-

carnos de nuestro corazón el amor que sentimos por esas dos figuras ilustres».

La multitud de trabajadores que llenaron la 9 de julio, denominada la avenida mas ancha del mundo, volvieron a demostrar que al movimiento obrero organizado le quedo chica.
No solamente los gremios adheridos a la Confederación General del Trabajo participaron de este acto, si no que también, movimientos sociales, distintas agrupaciones políticas y juveniles no se quisieron perder este festejo multitudinario, que encabezó Hugo Moyano.

17 de octubre de 2010

RIVER SE LLENÓ DE PASIÓN CAMIONERA

En un estadio mundialistas desbordado, en lo que seguramente será una de sus jornadas mas recordadas, el titular de la CGT, el compañero Hugo Moyano, indicaba «sabemos reconocer a quienes dan la posibilidad de mejorar la dignidad que habíamos perdido en otras épocas».
Iniciaba su discurso saludando «el coraje y perseverancia» de los mineros chilenos, tras lo cual recordaba la jornada del 17 de octubre de 1945 al afirmar que «hace 65 años el pueblo trabajador invadió las calles de Buenos Aires a rescatar a su líder».
Remarcaba que los trabajadores tienen «coherencia», porque «así como hoy estamos aqui celebrando, festejando el día de la lealtad, también estuvimos por las calles de Buenos Aires protestando cuando se aplicaron políticas contra los trabajadores».
«¿Cómo es posible pensar que no íbamos a estar en contra de una política de humillación al pueblo argentino como pasó en la década del 90?», se preguntaba.
Tras cuestionar el «endeudamiento monstruoso» y la «venta de las empresas del pueblo» durante los 90, subrayaba que los trabajadores seguirán luchando «para que esas políticas no se apliquen más».
Hugo defendía la participación de los trabajadores en la vida política, y se preguntaba por qué no podía, el día de mañana, un trabajador estar en la Casa de Gobierno».
«No somos obsecuentes, somos consecuentes con los gobiernos que llevan adelante una política que permite recuperar la dignidad de los trabajadores», precisaba.

«Nos quieren hacer aparecer

como sucios, malos y feos. Yo me baño todos los días, lo de malo no sé, tengo muchos amigos y feo es por culpa de mamá y papá, yo no tengo la culpa», bromeaba.
Les pidió a senadores y diputados que «apoyen la ley de participación en las ganancias« impulsada por el diputado Héctor Recalde, la que calificaba como «revolucionaria», al argumentar que «nunca las empresas han ganado más dinero que con este gobierno».

28 de febrero de 2011

OTROS «TIEMPOS ARGENTINOS»

Un diario oficialista plasmaba la demonización sindical de Clarín contra la figura de Moyano.

15 de diciembre

UN HURACÁN VERDE

El 15 de diciembre de 2011 por Parque Patricios pasó un huracán camionero... Con una convocatoria que superaba los 80.000 trabajadores, el compañero Moyano hizo vibrar el cemento del estadio en el acto por el Día del Camionero, con una impecable organización y en un clima de fiesta absoluto.
«Hoy 15 de diciembre a todos los compañeros presentes, a todos los compañeros que están trabajado, feliz día del camionero compañeros».
El titular de la CGT y emblema histórico de la Federación Nacional de Choferes de Camiones, abordaba en tres ejes la jornada, desde lo político, lo gremial y las obras sociales.

A la hora de explicar su renuncia a los cargos en el PJ provincial y nacional, afirmaba que ambos órganos eran «cáscaras vacías», y decía que no tiene «relevancia» seguir formando parte. «El Partido Justicialista, habiendo sido uno de los instrumentos más importantes, ha dejado de tener ninguna trascendencia política. Hoy es un instrumento que el poder político maneja a su antojo, en muchos casos, donde los candidatos del justicialismo ganaron las primarias, fueron dejados de lado y se incorporaron otros candidatos que tienen poco que ver con el peronismo», razonaba.. «Renuncio a los cargos pero no a lucha», parafraseaba a la compañera Evita

En otro tramo de su alocución, destacaba que fueron Perón y Evita quienes les enseñaron a los trabajadores a ser protagonistas. «Por ahí eso les cae mal a algunos. Por ahí no les cae bien que a un negro laburante

y de pelo duro opine políticamente. No se dan cuenta de que la base de una sociedad son los trabajadores organizados, y no vamos a renunciar a ese destino. No vamos a renunciar a tener el rol protagónico que nos enseñaron Perón y Eva Perón», disparaba.
«Ahora parece que somos chantajistas, que somos extorsionadores. No hay sector más noble en la sociedad que los trabajadores. Hemos apoyado con todas nuestras fuerzas este modelo, pero eso no significa que no vamos a reclamar lo que corresponde».

Bajo una lluvia torrencial, fuegos de artificio y los cánticos de más de 80 mil trabajadores que lo vivaban, cerraba otro atrapante capítulo de la historia de camioneros para la República Argentina.

2012

UNA CONSTANTE DE SIEMPRE, PEGARLE A MOYANO

Difícilmente exista en la Argentina un sector más difamado que el del sindicalismo. La CGT y los dirigentes gremiales han sido, en ese sentido, el blanco predilecto de los medios de comunicación, muy especialmente desde la desaparición física de Juan Domingo Perón.
A partir del golpe de 1976, el sindicalismo pasará a sufrir en carne propia dos estilos distintos de agresión permanente que responden al proyecto central del poder oligárquico liberal: el debilitamiento de la CGT como factor decisivo del destino nacional.
Ahí está la historia para contarlo: los mejores dirigentes sindicalistas pasaron de soportar la persecución y la muerte a recibir lecciones de «modernidad», «prudencia» y «buenas costumbres».

Entre 1976 y 1980, más de 18 mil delegados de fábrica fueron secuestrados, torturados y en la mayoría de los casos desaparecidos por defender el interés de los trabajadores. En ese lapso, el pueblo argentino empezó a ser receptor de una publicidad antisindical permanente que comenzó a manifestarse con la dictadura de Videla y Martínez de Hoz y se acentuó -cuando lo lógico hubiera sido que se interrumpiera- a partir de 1983 bajo la democracia, esta vez no por el fuego de metrallas sino por las «llamas intelectuales» de ciertos comunicadores del periodismo.

Recuérdese, incluso, que tras la derrota en Malvinas y el llamado a elecciones para 1983, el alfonsinismo (apoyado por el establishment económico y periodístico) montó una campaña de desprestigio contra el sindicalismo peronista al acusarlo de armar un pacto con la dictadura (el llamado pacto militar-sindical) para perpetuar a las Fuerzas Armadas en el poder. Sí, eso decía el discurso antisindical... ¡Justamente el sector social que más persecución había sufrido, con lamuerte de miles de sus representantes, ahora transaba con la dictadura! Un cinismo increíble que tuvo a su principal vocero en la figura del periodista Enrique Vázquez, hoy director de Radio Nacional.

Lo cierto es que la CGT fue a lo largo del último cuarto de siglo, desde la confrontación contra la dictadura, el protagonista más lúcido y persistente dentro del movimiento nacional. Nadie se acercó tanto a la coherencia y a la lucha por la reivindicación de nuestra soberanía como la central obrera. Desmalvinización, remate del patrimonio nacional, abandono de los recursos estratégicos del país, avasallamiento de las conquistas laborales, planes económicos recesivos cuya única variable de ajuste fueron los salarios... En estos frentes el sindicalismo apareció a la vanguardia real, y no declamativa, de la batalla por la restauración de la justicia social, la independencia económica y la soberanía política en la Argentina.

RICARDO PÉREZ

El gallego Pérez, que supiera desempeñarse como secretario general de Camioneros, fallecía un ..... Pérez había dirigido la organización desde ..... y hasta el año ...., con el gesto particular de haber sabido dejar la conducción, en pos del conjunto. En su trayectoria, mantuvo una muy buena relación con gran parte de la dirigencia a nivel nacional, y es uno de los apellidos importantes en la historia de Camioneros.

Secretario de Prensa
Raúl Altamirano

«LA LLEGADA DE HUGO FUE UN CAMBIO GREMIAL E IDEOLÓGICO»

La definición conceptual, pertenece a quien durante 25 años se desenvolvió como chofer de primera en el transporte de combustible, y quien vio desde las entrañas de la organización, el vuelco fundamental y decisivo dado por Hugo Moyano.

El hoy Secretario de Prensa, oriundo de La Matanza, no duda en afirmar que los trabajadores pasaron de ser «parias», en un Sindicato que nos los escuchaba y estaba al borde del abismo, a tener una participación y protagonismo pocas veces visto, con una infraestructura que impresiona, y no hace distingos entre provincias grandes y chicas. A continuación, comparte algunas impresiones sobre los 20 años de Hugo Moyano al frente de la Federación Nacional de Trabajadores Camioneros.

PRIMERAS LUCHAS

«Dentro de la organización, la principal lucha que dimos fue la de instituir a Moyano, secretario general del Sindicato de Camioneros, y luego de eso, secretario general de la Federación Nacional. Esto que parece simple, fue un cambio gremial y político ideológico, determinante. Ahí nacen los cambios, y ésa primera etapa, empezó dentro de la organización al asumir, donde había un Sindicato con deudas y juicios. El edificio donde estamos (el de la calle San José) era un pozo lleno de agua, con litigios por todos lados, habían sólo 4 vehículos en el gremio y no existían delegaciones propias, ya que las pocas eran alquiladas, y no exístia lo más importante: la participación de los trabajadores. No daban participación, porque no les interesaba un gremio que creciera; estaba achatado, los dirigentes estaban bien y los trabajadores, mal».

HISTORIA PERSONAL

«Fui delegado del Combustible, trabajé durante 25 años en los camiones de transporte, siendo representante de planta en La Matanza. Cuando teníamos problemas, no lográbamos una respuesta coherente de la organización, 'éramos parias'. Hablo de mi actividad porque lo viví en carne propia, allá por el año 86. El único que nos daba respuestas era Moyano que en ese momento se desempeñaba como secretario adjunto primero».

OTRA FEDERACIÓN

«La Federación era el título pero el concepto no existía. Eran cinco o seis provincias, las más importantes, y punto; las demás no tenían cabida. Digamos... pasaban por lo mismo que pasábamos los trabajadores en el Sindicato. No obtenían respuestas. Moyano cambió todo esto, ya que a todas las provincias les empezó a dar el lugar que realmente necesitaban; ayudándolas para que compren sus propiedades, o enviándoles recursos de acuerdo con las necesidades. Cada sindicato por más chiquito que fuere, así tuviese 200 afiliados, pasó a ser importante. Les dijo: 'señores, los voy a ayudar, van a tener el respaldo gremial y el político, pero ustedes a trabajar: se ponen el mameluco y salen a la calle».

LUCHAS

«Una de las más grandes que tuvimos con el Sindicato de Buenos Aires y la Federación, en los años 90, fue la que dimos en las fronteras. Estuvimos semanas cortando rutas y parando el transporte. Era una pelea coherente: los camiones internacionales de Brasil, Paraguay, Chile, Uruguay, venían, hacían cabotaje en la Argentina, con un dólar 'mentiroso: un peso-un dólar'. Venían y de esta forma el transporte internacional argentino no existía. Por supuesto que el Gobierno de la época miraba para otro costado, no le interesaba el reclamo, ni salió a dar la pelea y la cara. Fue muy dura porque hubo represión, y por citar, en Uspallata (Mendoza) intervino la gendarmería; y hasta los jueces, en nuestra contra. Hemos recibido palos y represión, sin embargo seguíamos fiel a la causa, demostrando que tenía que haber un cambio, no podía ser que los transportes con bandera argentina estuviesen destruidos. Siempre la recuerdo porque fue instancia muy peleada. Es más, y algo que resulta por lo menos insólito: han viajado unos periodistas de Suiza, porque no podían entender cómo una Federación Nacional de Camioneros era posible de armar una caravana de mil kilómetros con 2500 camiones, sin ningún choque y con una logística tan aceitada... También recuerdo la famosa Marcha Federal, y los actos en Plaza de Mayo. Todo fue cada vez más grande y más importante, producto de la lucha. A Moyano no le regalaron nada, absolutamente. Todo fue con pelea, con movilizaciones y estando en la calle»

UNO O MIL, LO MISMO

«En una oportunidad, paramos la firma Terrabusi, porque a un gerente no le gustaba la cara de un chofer, y le aplicaba el 'derecho de admisión'. Nos acercamos con 70 compañeros, entre ellos Moyano y el 'bolita' Silva, y le paramos la fábrica por ése único trabajador. Luego, lo echaron y 6 hs después, debieron reincorporarlo. Lo particular tiene que ver que durante el conflicto, se acercaron unos compañeros nucleados en el sindicato de la alimentación, que no salían de su asombro al ver que por un solo compañero, hacíamos semejante movida. Les causaba admiración y desazón a la vez, ya que les habían echado a 70 compañeros, y su secretario general, Rodolfo Daer (también secretario gral de la CGT con el menemismo) no les daba respuestas...».

VALORAR AL PRESENTE, MIRANDO EL PASADO.

«A menudo, nos sentamos y hablamos con los nuevos delegados, para contarles de qué forma llegamos a este presente. Ellos ingresaron a un "un paraíso", por eso les recordamos que cuando llegó Hugo, no había un peso ni para comprar cigarrillos; y para la labor gremial, viajábamos en colectivo. ¿Qué quiero decir? Que es imprescindible saber cuánta lucha y cuántos sacrificios se requirieron para poder tener y mostrar con orgullo, lo que se ha hecho. Y costó sangre y palos sobre el lomo... Han sido épocas muy bravas, peleando contra las grandes corporaciones médicas (FEMEBA, FECLIBA) porque Moyano había tenido el coraje de haber abierto una delegación con dos consultorios propios, fuera del sistema de ellos. Así rompió una modalidad extendida y empezó a marcar su personalidad».

UN CONDUCTOR NATO, COMPROMETIDO

«Moyano es una persona que si hay que estar tres días tirado en una ruta, comiendo guiso, con lluvia y con lo que sea, él está ahí. Es el primero; entonces los trabajadores y los delegados, lo ven y lo valoran. De ahí su identificación y el vinculo que alimenta cada día».

«No sólo trajo un cambio ideológico, un cambio gremial a la organización, un cambio social, sino trajo un cambio eminentemente peronista. Vino con la mente peronista y no sólo lo habla, sino que lo practica».

Secretario Administrativo
Hugo Pistone

«ENTRE TANTOS LOGROS DE HUGO, RESCATO SU LLAMADO A LA UNIDAD»

Resulta una obviedad decir que se hace difícil reconocerle al transformador de la Organización, un único acierto entre tantas mejoras y progresos para los trabajadores. Sin embargo, el Secretario Administrativo elige su noble gesto de haber llamado a la unidad en la elección del año 91.

Este dirigente, consolidado y forjado al calor de tantas luchas y peleas gremiales, no sólo comparte su nombre con el Secretario General, sino que lo une la pasión por el sindicalismo y por la institución a la que supo incorporarse, hacia fines de los '70: Camioneros. Pistone levanta el pie del acelerador -como en sus tiempos de chofer- de las múltiples tareas que ocupan sus días y nos recibe en su luminosa oficina del sindicato de Buenos Aires, sobre la calle San José: *«Al Sindicato me incorporé como delegado en el año 76/77, luego se da un impasse, y con las elecciones del '87, cuando Hugo Moyano resulta electo secretario general, vuelvo a subirme al camión. Ya en el 91, y con una lista de unidad, me convoca y me reintegro, asumiendo como secretario gremial»*. Sintetiza rápidamente.

¿Y A PARTIR DE ESO?

Comenzamos a trabajar para que Moyano asuma como secretario general en la Federación, y ése año, organizo la elección social en Rosario, que trajo aparejados un montón de problemas, entre otras cosas, diversos ataques verbales. Es más, recuerdo la anécdota de la agresión que recibimos en la mencionada ciudad, cuando estábamos almorzando, y en el medio de la confusión, una joven que circulaba ocasionalmente por el lugar, resultó herida en una pierna. Algo lamentable. Por este hecho se suspendió el Congreso, retomándolo luego, y en el que Hugo resultó electo secretario general de la Federación Nacional de Trabajadores Camioneros, y yo, secretario de prensa. Una jornada inolvidable.

Quien hoy ocupa la secretaria administrativa de la Federación, sumado a los Silva, los Mariani, los Altamirano, los Pérez, los Anchaval, los Beroiz, los Pestarino, entre otros, forman parte de la rica historia reciente de Camioneros. De ahí que sin espacio para las mediatintas, estos 20 años de conducción de Hugo Moyano, le generen un sinfín de sensaciones. *"Estas dos décadas me llegan habiendo visto distintos hechos de significancia para Camioneros. Primero bajo el mandato del compañero Pérez, en el que durante 5 años me desenvolví en el área gremial, recorriendo el país, yendo a distintos lugares en los cuales no habían sindicatos, como Río Grande (Tierra del Fuego), Comodoro Rivadavia (Chubut), La Rioja, Catamarca y Santiago del Estero. Una vez cumplida esta etapa, se da un giro de de 180 grados en la conducción, con el compañero Hugo Moyano, quien le empieza a dar autonomía a todos los sindicatos, para que sean más representativos, más responsables, y para que no dependan tanto de la Federación Central. Ahí se produce una innovación por demás alentadora para lo que es hoy la Federación. En estas 2 décadas, hemos crecido muchísimo, y hoy todos los sindicatos tienen sus edificios propios, sus consultorios externos. Además, existe una gran concientización de los dirigentes en torno a seguir el lineamiento del sindicato de Buenos Aires y de lo que Hugo pretende de ellos, como representantes de los trabajadores. Fue algo revolucionario y realmente estamos más que orgullosos por haberlo logrado de su mano".*

¿EN ESTA EXPANSIÓN, SINDICATOS COMO EL DE BUENOS AIRES JUGARON UN ROL DESEQUILIBRANTE, ¿NO?

Justamente, el sindicato de Buenos Aires es el que ha marcado el rumbo, fue el primero en conformar sus ramas, y hoy están prácticamente plasmadas en todos los sindicatos del país. También ha sido importante la Mutual, ya que Moyano trajo a Buenos Aires su proyecto de Mar del Plata, cuando era el secretario general de dicha seccional. Fue la matriz, y así se fue incentivando a los demás sindicatos, a que fueran creando las suyas, para darles beneficios a los trabajadores que no estaban comprendidos por los alcances que podían darles la obra social o el sindicato. En el presente, hemos armado la Federación de Mutuales de Camioneros, que es algo muy novedoso y que esperemos que dé sus frutos a corto tiempo; ya que extiende un gran caudal de beneficios para los trabajadores en todo el territorio nacional.

LA OBRA DE HUGO MOYANO NO SÓLO SE CIRCUNSCRIBE A CAMIONEROS, SINO QUE EN PARALELO SE DIERON FENÓMENOS COMO FUE EL MTA, MARCANDO UN ANTES Y UN DESPUÉS EN EL SINDICALISMO ARGENTINO...

La lucha de los años 90 fue muy grande, y las del MTA (Movimiento de Trabajadores Argentinos) contra el gobierno de Menem muy trascendente; y le permitieron a Hugo adquirir una dimensión nacional por fuera de Camioneros, llevándolo a conducir la CGT. Es más, por su ejemplo y sus conquistas ha sido elegido el primer secretario de Latinoamérica y el Caribe del Transporte. Eso se dio en el 93 ó en el 94 más o menos, cuando apenas habíamos asumido, y ya se había jubilado el compañero Pérez, quien era el representante

de Camioneros. Moyano fue elegido en un congreso en Costa Rica, y desde hace poco tiempo, ese cargo es ocupado por Pablo, quien tomo la posta en otro encuentro realizado en México. Habíamos dejado de concurrir a la ITF por cuestiones económicas, que es la entidad madre internacional, y de esa institución Hugo Moyano también ha ocupado la vicepresidencia mundial para el transporte de carretera en América Latina y el Caribe. ¿Qué demuestra? Que Moyano es conocido en distintos lugares, y por ejemplo en Francia, es muy respetado y admirado, donde los camioneros locales tienen muy buena base, y son quienes quieren llegar al modelo argentino por sus conquistas laborales.

Para reforzar su idea sobre el aporte para los trabajadores camioneros, hecho por Moyano y sus implicancias, Pistone, no duda y afirma que lo que ha hecho ha sido *"cimentar la grandeza de los sindicatos del interior y de ahí en más, lo que representa Camioneros, ya sea la Federación Nacional o el sindicato de Buenos Aires. Estamos en presencia de un gremio que tiene sus horizontes claros y que está en condiciones de dar a luz un partido político 'de y para los trabajadores'. Es el objetivo de Hugo, creo que a nivel de dirigente gremial y a nivel beneficio de los trabajadores, se ha logrado muchísimo; y se seguirá luchando, incrementando todas las conquistas. No obstante, ahora la tarea es llevar nuestro ejemplo hacia el resto de la ciudadanía, hacia el resto de los trabajadores, que muchas veces ven con orgullo cómo se los defiende y quienes no tienen la misma suerte. La doctrina de Hugo es llevar este modelo exitoso al plano político, sabiendo que si se pudo hacer en Camioneros, y si se pudo conducir, se puede hacer en otras áreas de mayor responsabilidad.*

A modo de cierre, y antes de que su teléfono celular comience a sonar en forma continua, brinda su parecer sobre el vinculo indestructible que une a Hugo Moyano y sus representados. *"La clave radica en que los trabajadores apoyan incondicionalmente a su líder, un líder que nunca los ha defraudado, un hombre que siempre ha puesto primero los intereses de los trabajadores ante los suyos; nunca le ha gustado o ha pretendido estar por encima de sus representados. Primero están los trabajadores y después viene el resto. Los dirigentes somos muy verticalistas, Hugo conduce y lo acompañamos, sabiendo que no hay nadie mejor que él para guiarnos y seguir engrandeciéndonos".*

Secretario Gremial
Sindicato de Buenos Aires
Marcelo Aparicio

«NO SÓLO NOS ELEVÓ COMO DIRIGENTES, SINO COMO SERES HUMANOS»

De esta manera, Marcelo Aparicio el experimentado joven dirigente que lleva adelante la secretaria gremial, describe el estirpe del conductor de Camioneros en la República Argentina. Tiene, como muchos otros, una historia particular para contar y compartir. En su caso, la edificó desde las enseñanzas que le dejó un hecho que lo marcó a sangre y fuego, y que no lo amedrentó en su tarea diaria: la de pelear por los derechos de sus compañeros trabajadores.

Marcelo, o «Feúcho» su apodo instituido casi como nombre, comenzó a trabajar siendo muy joven, a sus 15 años, primero haciendo changas hasta que persiguiendo un futuro mejor, por intermedio de un amigo, llegó a «tirar tachos» a la recolección. En este ámbito, aprendió a incorporar, modelar y pulir, sus primeras armas como dirigente sindical. Destaca de aquellos días, los consejos de sus viejos compañeros, quienes en sus primeros viajes, le aconsejaban no gastar todas sus energías, y al día siguiente, constatarlo al no poder moverse por tanto desgaste...

«A Hugo lo conocí en una reunión en la empresa en la que trabajaba, cuando estaba al frente de la Agrupación 15 de diciembre. Sus palabras, en esa oportunidad, fueron directo a lo que buscamos los trabajadores de la recolección, un sector muy castigado y noble, al mismo tiempo. Soñábamos un cambio por todas las cosas que sufrimos con otras conducciones, porque realmente no estábamos de acuerdo en cómo nos trataban, no nos tuvieron en cuenta hasta su llegada. Nos devolvió la fe, vino con su promesa de cambiar a la organización, integrando más a los trabajadores, y particularmente en nuestra actividad, nos dignificó de forma tal que, dejamos de ser llamados despectivamente 'los basureros' para pasar a ser recolectores» remarca a viva voz, Aparicio.

En aquél primer contacto inicial con un dirigente que sabía captar el sentimiento y las necesidades genuinas de sus representados, todos querían trasladar sus inquietudes y preocupaciones, todos. *«Me pasé todo el encuentro levantando la mano desde el fondo, hasta que finalmente me dieron la palabra y pude transmitir nuestra situación, haciendo hincapié en que por decir lo que estaba diciendo, seguramente me iban a echar, porque cada vez que reclamábamos, terminábamos siendo despedidos. Se armó un gran revuelo y una gran discusión, con gente sosteniendo que no habían echado a nadie, cuando no era así. Al finalizar, Hugo me llamó y me dijo: 'pibe, si te llegan a tocar, llamame'. Los compañeros que habían sido despedidos fueron reincorporados y a partir de ahí comenzamos a creer»*, evoca.

Aparicio transitó por diversas funciones, de «pique» (personal eventual) hasta ser cargador efectivo, y llegar a chofer, para conducir. Todo esto bajo la impronta de la nueva gestión, en la que la movilidad y el respeto por el trabajador comenzaban a afianzarse; y de esta forma, acrecentarse la participación de la gente en la vida institucional de Camioneros.

SENSACIONES

En una de las primeras asambleas realizada en la sede de la calle Brasil, se me acercó el compañero Mariano Silva y me comentó que Hugo quería verme. Lo primero que pensé es que me había mandado una macana... No fue eso, y me llevé una gran sorpresa al ver que se acordaba de mí, de quién era y lo que había planteado en su momento, tiempo atrás. Me impresionó y me dio la pauta del tipo de dirigente que teníamos al frente de la organización, no se le 'pasaba una'. Me conmovió su compromiso y su memoria, nunca se olvida de la gente. Me preguntó qué pensaba sobre sus palabras de aquella vez, y le comenté que pensaba que era uno más, que prometía cosas e iba a desaparecer... ¡Me equivoqué! Se sonrió y me dijo, 'sos delegado, toma tu credencial'. Ese fue el despegue en el Sindicato, mi arranque formal", cuenta quien supo estar al frente de la delegación de San Miguel y ser el Secretario General de la Recolección..

ANTES Y DESPUÉS

Cuando Hugo empezó todos estábamos mal dentro de Camioneros. Sin dudas, él hizo la gran transformación, no solamente en el plano de la institución sino de sus trabajadores, con un sinfín de conquistas gremiales en conjunto con los dirigentes de esa época que lo acompañaban. Siempre fue a buscar una mejora económica para el trabajador como base fundamental, y hoy está demostrado en la realidad. Se preocupó en que viva dignamente, para poder solventar sus gastos, pagar su propia casa y poder soñar con un futuro

mejor para sus hijos. Como dice, '¿cómo le vamos a negar a quien genera la riqueza de la tierra, que es el trabajador, la posibilidad de vivir con dignidad?'. Es el mejor peronista que hay hoy, por condiciones, por sentimientos, y por tener siempre activa la memoria de lo que fueron Eva y Juan Domingo Perón. No es un hombre que diga, llegué hasta acá, ya no me motiva nada. Siempre vive preocupándose por todas las cuestiones que faltan, por el Sindicato, por la Salud, por los chicos con discapacidades; desde luego, tratando de dar una mano en lo que se pueda. He tenido la desgracia de haber perdido un ojo, y cuando no quería continuar, y estuve a punto de largar todo, me sirvió muchísimo hablar con él, y con Pablo Moyano, recibir su apoyo y la sabiduría de sus recomendaciones, desde lo humano y lo espiritual."

HECHOS

Hugo no es un predicador, es un realizador. Uno puede predicar pero no realizar, y es como prometer en el aire. Cuando se involucra con algo tiene esa convicción de decir 'quiero esto' y lo hace. Prometía que íbamos a tener sanatorios propios, y todo el mundo lo miraba con recelo, sin creerle, y así cumplió. Éstas y tantas otras en materia de salud, camping, turismo, sedes, etc.

UNA ANÉCDOTA, ENTRE MILES

En una gran manifestación en Plaza de Mayo, luego de haber sido reprimidos, se acerca el comisario policial de turno y le dice a Hugo, 'te largamos a tu pibe, deja de joder y mandate a mudar'. Él reaccionó impidiendo que largasen a alguien en particular, y ante los medios, demandó la libertad de todos los compañeros por encima de los apellidos. Eso marca el compromiso real que ha tenido y que tiene. A la vez que exhibe su madera como dirigente, distinto, único.

EL FUTURO Y SUS ENSEÑANZAS

El desafío consiste en seguir haciendo todo lo que nos enseñó, y va ser muy difícil igualarlo. Honestamente no me imagino al gremio sin Hugo. En particular, marcó mi vida, y siempre ha sido sencillo desde sus inicios hasta el día de hoy. Siendo como es, uno de los hombres más influyentes e importantes en lo sindical, y políticamente, algunas personas aún no conocen su don de gente y un ser humano muy solidario. Uno no tiene muchas veces la posibilidad de conocer alguien tan simple y sencillo, y sobre todo honesto que le brinda la posibilidad a los demás de progresar. Nos dio dignidad y ojalá lo tengamos mucho tiempo más, para disfrutarlo y aprender de su experiencia y de su sabiduría.

LA RECOLECCIÓN

Muchos ven a esta actividad como el eje vital, en la expansión y en el crecimiento de Camioneros. Los compañeros tienen una identificación extrema con su conductor por lo que han recibido de Moyano, y por cómo él, se ha esmerado en darle tantos beneficios y posibilidades a una labora que fue en el pasado, muy pisoteada. Una prueba clara de este vínculo indestructible pudo observarse en el acto en Parque Roca, cuando anunció la preservación de fuentes laborales y la continuidad del empleo, y sólo con este sector se llenó un estadio para 15 mil personas.

Secretario de Relaciones Internacionales

Omar Pérez

UN ALIADO DE «LARGA DISTANCIA», DE LA CAUSA CAMIONEROS

Este es otro de los hombres cercanos a la historia misma de la Federación Nacional de Trabajadores Camioneros. Desde su experiencia, y habiendo batallado en las calles y en las rutas de gran parte del país, sostiene que la expansión de la organización fue de la mano de un cambio sustancial en la forma de hacer sindicalismo: con Hugo Antonio Moyano, como símbolo y estandarte..

«Camioneros con Moyano marcó el inicio de un gran cambio, no solamente en lo estructural sino en su conducción. De ejercer el poder de la Secretaría General de la Federación, cambiando la forma de hacer gremialismo, la que a través de los años se fue implementando en la calle que fue donde Camioneros empezó a ganar protagonismo, y a ser un actor central en la década del 90. El neoliberalismo atacaba permanentemente a los derechos de los trabajadores y Hugo, desde el MTA, empezó a llevar adelante un plan de lucha, en conjunto con agrupaciones sindicales que fueron en este caso, el disparador para terminar con ése modelo" analiza Pérez, dirigente muy querido y respetado por sus pares, y la persona a la que muchos recurren para disipar alguna inquietud vinculada a temas de transporte: su especialidad.

Quien supo ser chofer de larga distancia, recalca sobre los '90: *«Cuando se hablaba de los beneficios de la convertibilidad, veíamos en carne propia, con el 'termómetro de la economía' del país, el camión, la merma en los niveles de*

producción. Este vehículo sigue siendo un indicador inobjetable, al no funcionar el tren, en donde los volúmenes de carga en un 92 ó 93%, se transportan por carretera. Era evidente. Los camiones empezaban a dejar de circular por las rutas, y eso nos indicaba que íbamos por el camino equivocado. Esto nos llevó a través de la conducción de Hugo, a salir a cortar las fronteras para denunciar ése contexto».

EL CAMIÓN MARCA EL PULSO DEL PAÍS, DE ALGUNA MANERA...

Obvio, de la riqueza. Y lo sigue siendo, hay que pensar que cuando hoy te hablan de distintas cuestiones, se toman diferentes parámetros y no condicen con el relato político de esta realidad económica. Hace dos años, teníamos un problema muy grave de abastecimiento de gasoil, y hoy ha bajado un 30%. No es que se produce más, se consume menos. Entonces este 30% hace que la actividad del transporte y la economía se reflejen. Por eso es que el compañero Moyano entiende tanto sobre el desarrollo de la economía del país y cómo va creciendo cada actividad. Porque justamente tiene el termómetro. Muchas veces decimos: no es rompiendo "el termómetro" como se baja la fiebre, sino medicando. Es lo que está denunciando permanentemente.

En esa década en la que se profundizaron las diferencias entre los que más y menos tenían, y en la que se perdieron gran parte de los derechos adquiridos y promovidos por el Peronismo, la pelea no fue fácil. No obstante, *"se fortaleció la Federación de Camioneros, no solamente en su cabeza (Buenos Aires), sino en sus extremidades (el resto de las provincias). Así les brindó participación, dándoles la personería e independencia económica. ¿Qué generó? Sus espacios, para que los dirigentes provinciales tuvieran protagonismo y el empuje necesario para acompañar a la conducción. Este aspecto ha sido importante, vital, por eso es que la Federación tiene un rol central, de este a oeste en la República Argentina".*

¿PUDO HABERSE EDIFICADO SEMEJANTE OBRA COMO LA DE CAMIONEROS, SIN UNA MIRADA ESTRATÉGICA?

No, por eso digo, yendo un poco atrás en el tiempo, vengo acompañando a Hugo desde el año 85, cuando todavía no era secretario general del Sindicato de Buenos Aires. En las elecciones del '87, cuando crea la agrupación "15 de diciembre", ya demostraba sus dotes de estratega, con una mirada de desarrollo y con la impronta que quería darle a su conducción. Algunos veían en esto a su caballito de batalla electoral porque parecía imposible llegar a concretarlo, en un sindicato que no era combativo como lo es hoy. Había que hacerlo, transformarlo pero fundamentalmente, y como dice, un sindicato se hace con ideas pero también con los trabajadores. Si no tenés la participación de la gente, es imposible. Esto, sumado obvio a su coherencia.

QUE NO ES FÁCIL

No lo es y sólo el tiempo se encarga de desdibujar el doble discurso, si existe. Si planteo algo distinto hoy, a lo que decía antes, evidentemente tengo doble discurso y la gente lo capta muy rápido. Por eso, tiene el gran poder de convocatoria que tiene, y lo siguen los trabajadores. Siempre sostengo que "lealtad con lealtad se paga", ¿verdad? Y por la lealtad hacia la gente, hoy por hoy sigue haciendo proyectos, sigue peleando y enfrentando un modelo nuevamente, que pretende darle la espalda a los trabajadores.

En estos veinte años han sido muchas las anécdotas y los hechos que han ido forjado la templanza y el temperamento de dirigentes, como Pérez. En su libre albedrío elige una: *"me marcó una de los primeros días, cuando recién empezábamos. Comenzaba a acompañarlo, y él ya traía sus años de historia a cuestas, cuando sufre los primeros ataques del Gobierno, por el año 89, y le inventan una causa de drogas. Con todas las fuerzas que traía, demuestra su fortaleza y se repone rápidamente a una situación a la que a otros le hubiese costado mucho, y hasta difícilmente se hubiesen repuesto. Porque siempre hay una compañera detrás, hijos, familiares, amigos, etc. No es fácil. Hay que reponerse de semejante golpazo. Entonces uno trata de copiar esos ejemplos, honrando la posibilidad que nos da de acompañarlo en la gestión, porque sin ninguna duda, van a pasar muchos años, pero muchísimos años, para que vuelva a aparecer un dirigente de su talla. No es porque lo diga yo, lo dice la gente en la calle, lo dice el trabajador en los gremios, y no solamente por lo que gana el camionero, sino por el respeto ganado hacia los trabajadores, por su labor".*

Un hecho cercano de estos días, pinta fielmente, en qué cosas piensa un conductor nato que siempre está adelantado a los demás. *"hoy, después de haber transcurrido 25 años, hemos festejado el pasado 31 de agosto la construcción del Sindicato de Buenos Aires. Estaba sentado hablando, y él, planteaba la necesidad de seguir construyendo sanatorios, camping, la escuela de formación que estamos lanzando a través de la Federación de Camioneros. ¿Por qué? Porque decimos que Argentina no puede seguir creciendo por algunos límites propios, y el mundo va a seguir demandando alimentos. No tenemos infraestructura para poder responder la demanda: no tenemos rutas, no tenemos puertos, no tenemos calado, no tenemos ferrocarril, no hay seguridad vial en ningún lado. Entonces cuando hablas de brindar infraestructura vial, también debés hablar de capacitar a los trabajadores, para ponerlos dentro de esa infraestructura".*

DOTAR AL RECURSO HUMANO DE LAS COMPETENCIAS NECESARIAS PARA LO QUE SE VIENE...

Lógico, además no se impone seguridad vial colocando una camioneta en la ruta para que desaceleres... Es un tema estructural, hay que meterlo en la cabeza, llevarlo e instalarlo. Entonces si estamos en un territorio como el nuestro, que es el octavo más grande del mundo en extensión, y podemos darle alimentos a 600 millones de habitantes, y disponemos de la superficie como para hacerlo. Pero es indispensable que el Gobierno tome conciencia de que si no invierte en infraestructura, Argentina no podrá crecer más de lo hizo. Por lo tanto, si estamos pidiendo esto, sería ilógico no dotar de la mano de obra de los chóferes para abordar esta problemática. Hugo ha tomado la iniciativa, con la escuela de formación para chóferes que ya está funcionando y es única en Latinoamérica; y cuenta con dos simuladores, especialmente adquiridos a España.

Previo a definir los desafíos para la Institución en el mediano y largo plazo, y dando una muestra de sus tradicionales ocurrencias, define a la coherencia de pensamiento de Moyano con una humorada, *"le combina el audio con el video"*. *Sobre el porvenir, sentencia: "vienen muchísimos desafíos, sobre todo en lo que hace a la seguridad de los trabajadores en rutas. Al ser un conocedor de los caminos del país, entiendo que no estamos preparados para el comercio exterior. En este tema, casi el 85% de lo comercializado por Argentina sale por agua; tenemos entre un 15 y un 17% de intercambio comercial con Brasil. Pero lo que no podemos dejar de ver, es que dentro del Mercosur, Argentina –con la Federación de Camioneros- es el corazón para salir al Pacífico; ya tienen que pasar por acá, y para Chile, para ir al Atlántico también. Entonces lo que tenemos como desafío, a través de Camión Club Argentino, es edificar una red de paradores, no solamente de fronteras, sino con 80 paradores en todo el país, con servicio sanitario aéreo, porque hay lugares a los cuales la ambulancia no llega. En temas de asistencia médica, un minuto es una vida. Eso sumado a los lugares de esparcimiento, en los que los chóferes puedan llegar, descansar y tener espacios donde los cuiden y que no estén pensando que les van a robar una lona o una cubierta. Hoy el tema de la inseguridad es terrible. Hay que fijarse que muchas veces en los ingresos a Buenos Aires, en donde hay un rincón con luz, hay 20 ó 30 camioneros durmiendo, porque ése espacio iluminado les da seguridad... En definitiva, los desafíos consisten en poner la infraestructura al desarrollo del transporte"*.

«Es un ser con una gran fortaleza espiritual (Moyano), un tipo sencillo, muy humilde, que sabe qué tiene y que puede transmitir con claridad lo que quiere. ¿Cuál es su rasgo diferencial? No ejercer el poder marital, se hace parte del proyecto; y conoce como pocos, cómo 'contagiar' a todos el sentido de pertenencia, que no es ir a hacer un mandado, es ir a hacer las cosas importantes porque uno forma parte».

Secretaria de la Mujer

María Teresa Ávila

PORTADORAS DE UNA SANA PASIÓN

Rompiendo muchos prejuicios, y poniendo en práctica una generosa amplitud de inclusión para con sus exponentes femeninas, la Federación dispuso desde hace 4 años, la creación de una dependencia volcada a canalizar las expectativas del mal llamado "sexo débil". Al mando de María Teresa Ávila, compañera santafesina, surgida de la actividad del Correo (OCASA), la secretaria de la mujer demuestra que los chalecos verdes no son sólo propiedad de los hombres.

"Desde el momento en que ingresé, hace ya diez años, me sentí respetada y contenida; primero, como vocal en la comisión directiva del Sindicato en la provincia de Santa Fe, siendo pionera junto a compañeras como Susana Cacciatore, ya que fuimos las primeras congresales en la historia de esta organización. En una primera instancia me sentí desbordada ante semejante responsabilidad, pero luego dejé ese miedo inicial y me volqué con confianza a mis labores", describe Ávila.

Desde su concepción, esta dependencia demostró a propios y extraños que se puede incorporar a la mujer en organizaciones que a priori, pueden parecer machistas, o bien, cerradas, herméticas. *"Fue un paso decisivo, la mujer era como que estaba en otra actividad, nada que ver a lo que era Camioneros. Así, de a poco, y producto de una actitud tomada desde el seno de la Federación, fuimos entrando en confianza con la gente y con el acompañamiento de los compañeros.*

MUJERES CAMIONERAS PRESENTES EN LA ITF

La verdad, nos hicieron sentir como si fuéramos uno más... En ningún momento nos sentimos desplazadas ni nada por el estilo. Trabajamos muy cómodas, con la gran responsabilidad de poder aportar y aprender, porque hemos aprendimos un sinfín de cosas, tanto desde lo gremial, como así también, escuchando a los trabajadores que vienen y nos transmiten sus problemas: salarios mal liquidados, malos vínculos con sus empresas, trabajos en negro, etc.".

Puesta a prueba y dejando de lado muchos prejuicios, la secretaria de la mujer superó con creces las expectativas depositadas. Así lo reafirma María Teresa, y pone en valor este logro: *"Es y ha sido una experiencia muy positiva, puesto que fuimos creciendo, y cada vez somos muchas más las mujeres que estamos dentro del gremio, trabajando y conociéndonos. Para que esto ocurra, ha sido determinante la decisión y el apoyo extraordinario de Hugo. Recibimos de él, palabras de aliento y de no tener miedo a la hora de encarar una acción, nunca recibimos una objeción".*

¿QUÉ FINES PERSIGUE ESTA ÁREA Y CUÁLES SON LOS OBJETIVOS AL MEDIANO Y LARGO PLAZO?

La clave prioritaria es incorporar a más mujeres a la vida y al quehacer institucional de Camioneros. Vamos por el buen camino, ya que se han incorporado en gran número, ratificando lo que siempre pensamos. Ahora bien, las mujeres generalmente no asisten tanto al gremio, sólo las esposas de los chóferes que van a reclamar junto con ellos. Entonces, el objetivo pasa por integrarlas y que trabajen junto a los compañeros, participando en las distintas actividades sociales; sea ayudando a un compañero, organizando un evento para el día de la mujer, para el día del padre, tratando de resolver algunas cuestiones del ámbito laboral, etc.; de diferentes maneras. En pocas palabras, apuntalando a los compañeros dirigentes.

El día a día ha ido gestando sólidas bases dentro de la Federación, en la que la opinión de la mujer ha ganado espacio por peso propio y por el trabajo cotidiano. *"Nos respetan –dice Ávila- y valoran el trabajo que una hace. En verdad se ha gestado una muy buena relación, te ven y consideran como una más. En definitiva, tenemos los mis-*

mos derechos y las mismas obligaciones".
El compromiso y la lealtad de las mujeres "camioneras" no escapan ni está lejos de lo que en cada acto y acontecimiento, demuestran hacia Hugo Moyano, visiblemente sus compañeros. El sentimiento es el mismo, y así lo refleja: *"Para mí es todo. Es nuestro espejo, nuestro guía natural. Él siempre luchó por los compañeros trabajadores, dignificando nuestro trabajo entre pares y ante la sociedad. La palabra que a él le importa, es la de los trabajadores, no le importa el resto. Me enorgullece escucharlo, ya que siempre tiene el 'compañera' a flor de labios..."*

En la vida, dicen... progresan aquellos que toman la decisiones correctas, sabiendo y reconociendo su pasado, su lugar de origen, y encauzando los fines, con convicción. María Teresa no disimula su procedencia al calor de un hogar peronista, como Dios manda. *"En mi hogar, siempre fuimos peronistas, toda la vida. Mi hermano fue militante, mi papá... Entonces, hoy día, ¿hay alguien que haya interpretado mejor, las 20 verdades, o el legado del Gral Perón como Hugo Moyano? Para mí siempre, Moyano y sus palabras fueron lo más; escucharlo nos conmueve, y siempre va a tener el apoyo de parte de todas las compañeras".*

¿EXISTE ALGUNA FÓRMULA "MÁGICA" PARA EXPLICAR LA ADHESIÓN DE LOS TRABAJADORES A SU FIGURA?

Su coherencia y los valores de siempre, a través del tiempo. Han sido y son los mismos de siempre. Nunca se quedó y siempre luchó para que el trabajador estuviera mejor, siempre. Por eso creo que la gente tiene tanta adhesión, no es tonta, y sabe que lo único que le interesa, son los trabajadores.

De ahí que aquellos que lo critican, no le perdonen que piense en el bienestar de los que menos tienen, pero que son aquellos que contribuyen para la grandeza de la patria, con su sacrificio diario. Los que los critican, están alejados del sentimiento de los trabajadores, se llenan la boca pero están muy lejos del laburante...

ACERCARSE AL SINDICATO, ÉSA ES LA CUESTIÓN

Lo ha dicho, entre los primeros fines que persigue la secretaria de la mujer está el de acercarlas a la organización. *"Algunas compañeras sienten miedo a algún tipo de represalia por parte del empleador, no aquí en Buenos Aires, porque las chicas ocupan diversos espacios, no sólo cumpliendo tareas administrativas, sino en la recolección, en el barrido, etc. En cambio, en el interior, por lo general la mayoría*

son administrativas; y esto hace que estén muy ligadas al patrón, y es como que sienten miedo de perder el trabajo por reclamar lo que realmente le corresponde, y no es así. Siempre les digo a compañeras de otras provincias, que no sientan miedo, que tenemos los mismos derechos, que trabajamos igual y a la par de cualquier compañero.

Por lo tanto, es importante que se acerquen que se integren, que trabajen, que luchen por sus derechos, por lo que nos corresponde. Que no se dejen llevar por la empresa, porque si uno no lucha por lo que realmente le corresponde nadie lo va a hacer. Considero que los empresarios, a veces, se abusan de esa injusta situación".

JUNTO A COMPAÑERAS DE FORMOSA

CONGRESO DE LA ITF EN LONDRES

OTRA IMAGEN JUNTO A EXPONENETES FORMOSEÑOS

CONGRESO DE LA ITF EN UGANDA

JUNTO A MARIELA DILEMA Y A SUS PARES DE CHUBUT

«La adhesión de los trabajadores a la figura de Hugo Moyano es por su coherencia y porque mantuvo los valores a través del tiempo, han sido y son los mismos de siempre. La gente sabe que lo único que le interesa son los trabajadores.»

Política & Sindicalismo

Octavio Arguello

«EL MOVIMIENTO OBRERO TIENE HOMBRES Y NOMBRES PARA DAR LA PELEA»

Octavio Arguello integra desde hace muchos años las filas de Sindicato de Trabajadores Camioneros. Arrancó siendo recolector en las calles de lo que fuera el corazón industrial del Peronismo: la localidad de San Martín, en la provincia de Buenos Aires; y supo nutrirse como trabajador y dirigente sindical de un hogar apegado a la doctrina nacida al calor de octubre del '45. Su perfil y el crecimiento en la tarea gremial, le permitieron arribar a la política, siendo diputado nacional entre los años 2007 y 2011, dejando de lado muchos prejuicios, y poniendo en funcionamiento el anhelo del compañero Moyano, el de dejar ser convidados de piedra y ocupar importantes espacios de representatividad popular.

Nacido en una casa humilde de Loma Hermosa, e hijo de padres entrerrianos, de adolescente empezó a hacer changas para colaborar con su casa y sumar ingresos. *«Me inicié en la actividad a fines del año 1979, en la empresa Victorino en donde trabajaba en la recolección. Años más tarde, tuve el honor de conocer en el '85, al compañero Hugo Moyano, quien me transmitió su intención de cambiar al gremio, por ese entonces algo opacado. Era muy joven y de a poco, empecé a participar en distintas reuniones»*, comenta.

Arguello ha y es sido un fiel exponente de Camioneros en el escenario político, dinamizando estrategias y cuestiones relacionadas con el transporte y las actividades que conviven en el convenio 4089, desde la Legislatura Nacional. Para él, no son 20 años más los que cumple Federación con esta conducción. De esta manera lo expresa: *«Muestran la coherencia y el fanatismo que tiene Hugo en la defensa de los trabajadores. Ya en los años 85 u 86, en plena campaña, nos mostraba todos sus proyectos y su afán constante de crecimiento. Si hoy pudiésemos ver ese folleto, veríamos cómo cumplió con eso y no fue meramente una declaración electoralista, de coyuntura.*

No. Hablaba de los salarios, de los Sanatorios y de los consultorios externos, de muchas cosas que hoy son una realidad innegable. Superó las expectativas de todos» remarca el Negro, como lo llaman afectuosamente y es un mote del que no reniega.

Jerarquizando las virtudes del conductor nato de Camioneros, que le posibilitan sacarle varios cuerpos de ventaja a muchos otros exponentes sindicales, el diputado, con mandato vencido, sostiene que la coherencia es la palabra que mejor se ajusta. Además de *«su pelea constante en la defensa por los salarios y la dignidad de la gente. Quiero remarcar esto: más que el salario, la dignidad que tienen hoy los trabajadores, y esto genera un increíble acompañamiento y la gratitud que se observa en la inmensa mayoría del pueblo trabajador. Esto agregado al capítulo 'Salud' que ocupa un lugar de preeminencia, con más de 16 sanatorios en todo el país y un confort extraordinario que no tiene nada que envidiarle a las clínicas privadas».*

¿LO QUE PUEDE SER JUSTAMENTE UN VALOR DISTINGUIDO PARA SUS REPRESENTADOS, ES LO QUE PUEDE LLEGAR A INCOMODAR A OTROS?

Él no ha cambiado, siempre ha manifestado los mismos reclamos, expresando su a misma coherencia en la defensa de los derechos de los trabajadores y el de aquellos que menos tienen. En definitiva, hablamos de Peronismo, herramienta del movimiento obrero orientada a garantizar la justicia social.

METIÉNDONOS EN LOS AVANCES Y CONQUISTAS DE LA FEDERACIÓN, SE CONSTATA QUE NO HAY PROVINCIAS GRANDES NI CHICAS, ¿QUÉ OPINÁS?

Recuerdo que cuando asume en el Sindicato de Buenos Aires, expresó que cada filial tenía que tener su independencia para poder crecer, porque antiguamente si una deseaba quería construir algo no podía hacerlo. Con su arribo, se expresa un verdadero federalismo dándole la posibilidad a los compañeros de todo el país a que se expandan y crezcan en cada organización. Esto es y ha sido importantísimo.

Arguello, al igual que otros dirigentes forjados en el quehacer institucional de Camioneros, ha cumplido el mandato de poder representar con inteligencia y capacidad su tarea legislativa en la Cámara de Diputados, tanto provincial como nacional. *«Mi experiencia ha sido muy rica, y se la debo a mi organización gremial y sobre todo a su conductor: Hugo Antonio Moyano, quien me ha dado la posibilidad no solamente de crecer persona y como dirigente, sino en la política, también. Ha sido extraordinario, y ahí uno empieza a ver cómo es la realidad de la política, y particularmente por qué los trabajadores debemos meternos de lleno en el lugar de la 'toma de decisiones'. En los*

Sindicatos no solamente hacemos trabajo político sino que hacemos un profundo trabajo social, en el día a día, y en la lucha por mejoras salariales o defendiendo la dignidad y la salud de nuestros trabajadores. En definitiva, la política atañe a todas las decisiones que uno toma a diario, por eso debemos comprometernos. Los gobiernos pasan, y los trabajadores y el pueblo quedan...».

REPRESIONES Y PELEAS

«Hemos puesto el pecho y el cuerpo a muchas represiones y peleas en estos 20 años. Sobre todo cuando defendíamos a los jubilados y peleábamos porque se privatizaban las cajas de jubilaciones. No solo eso, también recuerdo las movilizaciones contra la reforma laboral en los '90, cuando hicimos una olla popular en la Plaza de los dos Congresos. Por eso digo que ahí, en esas instancias, uno aprecia la coherencia en el tiempo de ése gran dirigente que es Hugo Moyano», sostiene el ex diputado bonaerense.

«Hugo pasará a la historia grande del sindicalismo y de la política nacional, como un dirigente emblema, como lo fue José Ignacio Rucci, o Saúl Ubaldini; por ser un luchador nato, y por ser el hombre que siempre tuvo por sólo objetivo: la defensa de los derechos de los trabajadores y del pueblo argentino. Uno de los exponentes de nuestra historia que será muy difícil igualar...» afirma convencido.

¿HACIA DÓNDE VA CAMIONEROS?

Vamos siguiendo los caminos de nuestro conductor, con el Peronismo como doctrina y metida en la genealogía de su conducción, por convencimiento y por provenir de hogares peronistas. Por lo tanto, es preciso seguir los pasos que nos ha marcado y enseñado (Moyano), para que esta gran obra siga vigente. No se puede hacer de otra manera, y Hugo nos ha dejado el camino totalmente allanado para continuar por ése sendero.

Personalidades

Jorge González

«CONDUCIR ES PERSUADIR»

Dentro de la Institución hubo y hay exponentes que, por su calidad y cintura política, debieron asumir responsabilidades en otros ámbitos. El paso cualitativo demuestra la injerencia de Camioneros en la escena nacional y manifiesta que el movimiento obrero organizado cuenta también con hombres capacitados para ocupar distintos estamentos de trascendencia.

Jorge González ha sido uno de los elegidos: fue subsecretario de transporte, por casi años, y volcó toda su experiencia ganada arriba del camión, al momento de brindar iniciativas en dicha cartera. Es un hombre cercano al compañero Moyano, ya que ha visto su derrotero desde hace 25 años, cuando llegaba a Buenos Aires, al Sindicato. *«Por ese entonces, veíamos un dirigente que contaba con una vasta trayectoria en la ciudad de Mar del Plata, que viene a Buenos Aires con las manos vacías, mucha fuerza y un increíble espíritu de solidaridad para el trabajador. ¿Dónde? En un gremio que no tenía actitud combativa»* recuerda y destaca el «gallego»: *«encontré un hombre que en su momento, cuando otros tal vez no confiaban en la lucha que yo venía dando en una firma de transporte en la que trabajaba (Nuevo Horizonte), para que no vaya a la quiebra y se preserven las fuentes laborales, sólo me preguntó 'a quiénes estamos defendiendo?' y le conteste a los trabajadores. Se dio vuelta con su maletincito que siempre llevaba bajo el brazo y me dijo 'vamos'. A partir de ahí me apoyó sin preguntarme nunca jamás qué era lo que estábamos haciendo. verdaderamente creyó en mí, confió, vio que lo que se hizo fue lo correcto, defendiendo los derechos de los trabajadores, logrando el objetivo, y me sumó a su equipo».*

¿CÓMO ERA LA SITUACIÓN EN ESA COMPAÑÍA?

Se dedicaba al transporte de autos, con alrededor de

300 empleados. Era el único delegado en aquél lugar, electo en cuatro mandatos, y me acerqué al compañero Moyano por la nobleza con la que procedía, por sus principios y la verdad que siempre se lo digo: «a quién no le hubiera gustado ser Secretario General de Camioneros», pero el gran problema que uno encontraba, y no sé si yo podría haber sido o no, pero el gran problema era encontrarse con un hombre que reunía todos los requisitos como para que no pudiera haber otro. Porque te daba respuestas, estaba atento a todas las necesidades, se comprometía, tenía proyectos, uno le traía ideas y te decía «bueno, dale». Entonces te terminabas convirtiendo en parte de él, y verdaderamente, me convertí en parte de Moyano. Me comprometí mucho con su forma de actuar, su forma de proceder, sus convicciones. Yo venía del camión, no tenía otro metier que no fuera manejar un camión, no estaba en la política ni en el sindicalismo. Simplemente era delegado de la empresa de mi gente, y así fui avanzando de la mano de un hombre que permanentemente daba soluciones; y si uno hacía méritos como para demostrarle que defendías a los trabajadores y hacías bien su labor, te ascendía, te daba la posibilidad de que crecieras, y eso fortalecía el nivel conductivo. No conozco o no recuerdo haber recibido una orden de él, o que me haya dicho «anda y hace esto». No, siempre fue persuadir, él siempre persuadió para conducir.

HABLA TAMBIÉN DE UN PERFIL DE CONDUCCIÓN

Sin dudas, Hugo jamás dio instrucciones, y cuando uno se equivocaba tampoco te hacía pasar malos momentos. Te enfriaba, como yo digo, te mandaba a la «heladera» y te enseñaba que eso así no estaba bien. Te lo explicaba después, porque es una persona que sabe medir muy bien los tiempos para hacer las cosas, y es uno de los temas fundamentales para poder conducir y no equivocarse. Se pueden tomar decisiones apresuradas, que podrán salir bien o mal, pero generalmente la decisión apresurada no lleva a buen camino. Es un hombre que se toma su tiempo, piensa, medita, estudia la situación, y después toma las decisiones, con lo cual los tiempos siempre los ha sabido medir muy bien, ha sabido utilizar a todo su equipo, en el buen sentido de la palabra, todos los dirigentes que ha tenido han sido útiles y otros, y dada la dimensión de lo logrado, no le han respondido con la nobleza debida... No me olvido más el día que dijo, en un momento determinado en el que se había generado un grave problema, «hasta acá conduje con el corazón, ahora conduzco con la cabeza».

¿DE QUÉ MANERA FUISTE AVANZANDO?

Con el tiempo fui metiéndome en la rama de larga distancia internacional, en cuestiones vinculadas con el Mercosur, acompañando algunas veces en los temas de la ITF, y así, involucrándome en distintos matices que la organización sindical precisaba, y que Hugo me encomendaba. Hasta que llegado un día, sin esperarlo verdaderamente, y habiendo pasado por todos los rubros, por la parte gremial, por la parte de obra social, por la parte político-sindical, por todas las peleas habidas y por haber en los años 90 contra el gobierno de Menem, contra el liberalismo, etc., en el que me encomendó cumplir una función estratégica fuera de la organización. Me honró en nombrarme, por pedido expreso ante el Doctor Néstor Kirchner, como Subsecretario de Transporte de la Nación. Con el tiempo se da cuenta lo que significa tomar una decisión de esa magnitud, y creo haber respondido a la altura de las circunstancias. Traté de no crearle problemas, generar políticas para que el sector estuviera mejor, y así el movimiento obrero y el sindicato de Camioneros, pudiese pedir reivindicaciones al empresariado. Cosa que se fue dando, siempre con su apoyo, ya que tener la espalda de Moyano no es tema menor dentro del Gobierno. Es decir, no me tocaba nadie.

El paso por la función pública no ha sido uno más en su vida, y está convencido de haberla desempeñado con responsabilidad y lealtad hacia la organización que le permitió llegar a ése lugar: Camioneros. *«Creo haber cumplido con toda una tarea, y llegado el momento en donde vi que el Gobierno no era proclive a beneficiar a los trabajadores ni tampoco al sector del transporte, y lo que más quería era destruir a lo que llaman 'corporaciones', decidí renunciar. Por ejemplo, nosotros tenemos con el Transporte discusiones cuando hay paritarias, pero cuando existen temas en común, el Sector inteligentemente se une en beneficio de la actividad y de su gente: los trabajadores. Todas esas cosas se fueron logrando. Cuando eso se terminó, y el Gobierno no dio más respuestas, perjudicándolo en detrimento de ellos mismos, no acompañamos más. Si el transporte no funciona bien, no crece, no pueden mover la producción. Pero evidentemente hay una política global donde el transporte no preocupa, y la intensión es que la Industria no produzca demasiado, con lo cual a las claras, muestra que una cosa lleva a la otra. El ferrocarril no funciona, y sobre los camiones no existe una política activa de crecimiento, con modernización. Los créditos lanzados no sirven, solo para algunos vivos, o monopolios cerealeros que terminan comprando camiones para cargar su producción, y 'trampear' la parte impositiva. Ante esto uno debe responder a su familia, a su casa, y el Sindicato y la Federación, son eso para mí».*

ANTE ESTE ESCENARIO, CON TENSIÓN Y PUNTOS DE VISTAS ENFRENTADOS, EL QUIEBRE PUEDE HABER SIDO EL HECHO DE CRISTALIZAR EL DEJAR DE SER FACTORES DE PRESIÓN, PARA SER LOS DE PODER

Lo que tenemos que ver a las claras es que este Gobierno no tolera un poder similar. Se maneja por imposición, impone, no conduce; la Presidenta no es una persona que tolere consensuar o que tolere. Por eso, Hugo con todo lo que ha hecho durante todos estos años, y acompañando cuando debió hacerlo, construyó un espacio, en el mismo nivel o con más poder. Y eso la Presidenta no lo soportó, más allá de que su ideología no es la misma que la nuestra, porque a las claras se nota que no es peronista. No tiene la misma filosofía de Hugo, la de conducir persuadiendo: ella impone.

En cuanto encontró un hombre que le dijo las cosas de frente y le planteó las necesidades, y cómo se podían hacer, lo pasó al bando de los enemigos, los extorsionadores... Hugo esas cosas se las recriminó, se las echó en cara, no por correspondencia, frente a frente. Esta Presidenta se creía que lo iba a tener como títere y lo que menos te podes pensar es que al Negro lo vas a tener así. Es un hombre con mucha personalidad.

Acerca de los lazos que lo unen a sus representados, dice y afirma que no hay misterios. *"Quiere al trabajador, a la familia del trabajador, y sabe de que lugar viene y cuáles son las carencias y las penurias que ha pasado el movimiento obrero. De ahí su compromiso y representatividad con los trabajadores. El hecho de que uno esté un poco más cómodo, u ocupe lugares de poder, nunca te tiene que hacer olvidar que venís del mundo del trabajo. El que se equivoca, perdió su esencia y el sentido de ser en una organización sindical. Hay que ser y estar siempre conscientes de ello".*

EL "GALLEGO" GONZALEZ HACIENDO USO DE LA PALABRA EN LO QUE FUERA EL PRIMER CONGRESO DE LA FEDERACIÓN NACIONAL DE TRABAJADORES CAMIONEROS, BAJO LA CONDUCCIÓN DEL COMPAÑERO HUGO ANTONIO MOYANO, REALIZADO ENTRE LOS DÍAS 8 Y 9 DE SEPTIEMBRE DE 1994 EN TIERRA DEL FUEGO.

«NOS ALEJAMOS DE LA CONDUCCIÓN DE LA CGT PORQUE ADVERTÍAMOS QUE ERA UN INSTRUMENTO MÁS DEL GOBIERNO (MENEMISTA) PARA LA ENTREGA DE LOS DERECHOS DEL TRABAJADOR. AHÍ, CON POCO MÁS DE 20 GREMIOS DECIDIMOS FORMAR UN MOVIMIENTO». (HUGO MOYANO)

UN FRENO AL LIBERALISMO

Movimiento de los Trabajadores Argentinos (MTA)

Si algo caracterizó al MTA fue su resistencia y su lucha contra el modelo único del neoliberalismo imperante de los ‘90; en el que la indiferencia y la pérdida de gran parte de las conquistas de los trabajadores fueron sistemáticas; alimentando la apatía y el descreimiento de los dirigentes, condiciones indispensables para motorizar la mayor tropelía contra el pueblo argentino. Sin embargo, y para muestra basta un botón, no todos los dirigentes tuvieron el mismo desempeño, y una vez más, la coherencia de Hugo Moyano lo encontraba en el lugar indicado, del lado de la defensa del patrimonio nacional y a la par de sus representados.

Desde el momento de su conformación el MTA se había propuesto poner a la vanguardia a la protesta social. Sus dirigentes, estaban convencidos que para confrontar con el poder, y de esta manera, enfrentar a las patronales y resistir la imposición del modelo neoliberal, era preciso hacer mucho más que declaraciones de repudio. Sabían, y estaban plenamente convencidos de que no alcanzaba con dar testimonio del despojo al que se estaba sometiendo a los trabajadores.

La estrategia del MTA asignaba un enorme valor a la movilización y priorizaba la solidaridad con la lucha de todos los damnificados por el modelo. Consecuentes con esas definiciones, inauguraron un período de movilizaciones callejeras que se extenderían a lo largo de los años.

¿CÓMO, CUÁNDO Y QUIÉNES?

El proyecto neoliberal de los ‘90 (convertibilidad, ajuste estructural del FMI, deuda externa, privatizaciones, apertura económica y ajuste fiscal) generó los índices más altos de desempleo de nuestra historia y una profunda transformación en las relaciones laborales. Para lograr este fin, era necesario intentar desarticular lo más profundamente posible al sector que siempre se había mantenido firme en la lucha por la liberación nacional y social: los trabajadores y sus formas de organización.

Así las cosas, la década del ’90 (una segunda década infame) dejó en clara evidencia a las políticas perjudiciales

en cuanto a derechos sociales y laborales se trata; y persiguió con su inmensa parafernalia y los dispositivos mediáticos a su lado, aniquilar los derechos adquiridos y desmantelar al patrimonio nacional, bajo el velo de nuevos conceptos, que hablaban de que "debíamos vender las joyas de la abuela, racionalizar el gasto público, flexibilizar al mercado laboral", entre otras grandes y comprobadas falacias.

En este marco, un **1ero de febrero de 1994** se funda el Movimiento de los Trabajadores Argentinos (MTA). Este agrupamiento había decidido desprenderse de la conducción menemista de la CGT y luchar por los intereses de los trabajadores, sin la perspectiva de construir otra central sino con el objetivo de recuperar la que creían indispensable por su historia, su mística y su organización nacional sindical.

Se compuso una conducción integrada por Juan Manuel Palacios (Unión del Transporte Automotor, UTA), Hugo Moyano (**Sindicato de Trabajadores Camioneros**), Enrique Marano (Federación Argentina de Trabajadores de la Imprenta, Diarios y Afines, FATIDA), Horacio Mujica (Asociación de Empleados de Farmacias, ADEF), Carlos Barbeito (Unión Obrera Molinera Argentina, UOMA), Ángel García (Personal de Seguridad Privada) y Saúl Ubaldini (Cerveceros), entre otros nombres destacados.

El MTA se gestó bajo dos premisas básicas, por un lado, confrontar con el grupo de dirigentes que habían acompañado desde el principio al gobierno entreguista de Carlos Menem. Por otro lado, respetar la representación delegada de los trabajadores afiliados, siendo coherentes con los intereses populares. Estos dirigentes adaptaron las luchas presentes en una línea histórica de luchas y reivindicaciones obreras frente a los embates del establishment y la oligarquía.

Su forma y metodología activa en las calles, tuvo un estrecho vínculo con "las resistencias precedentes: comenzando en la huelga general a la dictadura del 27 de abril de 1979, hasta los 26 puntos planteados durante el alfonsinismo, conjuntamente con los paros nacionales frente a las defecciones de los inicios de la democracia".

El Movimiento buscó cristalizar su disidencia con los gremios menemistas, sin separarse de la CGT. En suma, lo que se propuso el **MTA fue recuperar a la CGT**.

Sobre su aparición en la faz de la escena política sindical de la República Argentina, decía en una entrevista Hugo Antonio Moyano: *"nos alejamos de la conducción de la CGT porque advertíamos que era un instrumento más del gobierno (menemista) para la entrega de los derechos del trabajador. Ahí, con poco más de 20 gremios decidimos formar un movimiento. Funciono, mucho tiempo con la CTA (Central de Trabajadores Argentinos), y una prueba es la Marcha Federal, a la que hicimos juntos. Creo que el MTA en su momento realmente fijó una posición muy clara, porque era todo entrega. La dirigencia gremial no hacia absolutamente nada, ni siquiera para defender sus intereses y mucho menos por las empresas del Estado que se remataban y nadie decía nada. Se hizo muy poco para defender ése patrimonio; que además de ser el de los trabajadores era de los argentinos.*

LA IRRUPCIÓN DEL MTA ADQUIRIÓ POR PESO PROPIO Y POR SIGNIFICANCIA, UN VALOR SUSTANTIVO EN DEFENSA DE LO NACIONAL. LA POSTURA NOVEDOSA, EN UNA ETAPA DE QUIETISMO Y DE NO "INNOVAR", PROPIA DE UN SISTEMA QUE PRIORIZÓ LO INDIVIDUAL FRENTE A LO COLECTIVO, ENCONTRÓ EN ESTE MOVIMIENTO A UNA TRINCHERA EN DONDE COBIJARSE Y DAR LA PELEA ENTRE TODOS, DIRIGENTES Y TRABAJADORES CON DISTINTAS MILITANCIAS, PERO CON UN ENEMIGO EN COMÚN: EL NEOLIBERALISMO.

Es bueno recordar al personaje que agarraba un teléfono en la televisión y decía "¿Dónde está la soberanía?". Bernardo Neustad era el vocero del gobierno para las privatizaciones, un entregador absoluto. Me acuerdo que ponía en línea directa a Salinas de Gortari, que hizo lo mismo que hizo Menem pero en México. Si defendés los derechos de los trabajadores sos el negro Moyano, pero si defendés lo que a ellos les interesa, sos Gardel con guitarra eléctrica. ¿Por qué? Porque la prensa te hace aparecer así".

A diferencia de la conducta exhibida por los dirigentes de la CGT, frente a los reclamos de los trabajadores y jubilados, los del MTA se volcaron a la calle para acompañarlos y apoyarlos.

Eran días en los que primaba el discurso único del libre mercado que debería con su "mano invisible" derramar las bondades de un modelo en el que el mundo del trabajo y el Estado debían desregularse bajo sus pautas. No obstante ello, la década de los '90 fue rica en materia de proliferación de movimientos sociales y sindicales dispuestos a dar lucha a los postulados del Consenso de Whashington (1). *"Había debates muy importantes y esto es lo que el Movimiento Obrero a veces no tiene en la actualidad", analizaba el actual secretario general de CGT y agregaba: "Por eso tiene que empezar a haber más dirigentes más jóvenes, que tengan ese tipo de inquietudes. Realmente hay dirigentes que tienen algunos años y ya no les interesa debatir. Pero el MTA tenía una característica muy especial, nos reuníamos en algún predio a las 8 de la mañana, comíamos a la una y después seguíamos debatiendo todos los temas sobre lo que estaba pasando en el mundo y en particular en nuestro país. Llevábamos economistas y distintos especialistas que nos informaban. Teníamos muchachos muy capaces, cosa que no ocurría en la CGT oficial. La dirigencia gremial con el menemismo estaba muy descreída y cuando surge el MTA se recompone un poco la cosa. Se empieza a recuperar la credibilidad de la gente, fundamentalmente con el trabajador"*, sentencia el secretario general de la Federación Nacional de Trabajadores Camioneros.

Por lo expuesto, se hace impostergable tener memoria y bien presente lo que significaron los años noventa para los argentinos y en especial, para los trabajadores. Porque hay muchos intereses ajenos a los del mundo del trabajo y al interés nacional, que están agazapados, esperando su momento para "pegar el zarpazo" e ir nuevamente por la empresa inconclusa de aquellos nefastos años.

Mirando hacia atrás y haciendo un ligero revisionismo sobre las principales luchas dadas en nuestra historia reciente, "el Negro" uno de los principales detractores del neoliberalismo, sostenía: *"El Movimiento Obrero vivió distintas etapas. Vivió etapas de confrontación, una cosa fue la resistencia para el regreso de Perón, otra cosa fue la de confrontación con el gobierno radical. Mientras que en la década del ´90, vivió una etapa donde algunos sectores no cumplieron el rol que tenían que cumplir, pero también resistimos, aunque no alcanzó. Hoy el Movimiento Obrero tiene que actuar con el mayor grado de inteligencia y discutir la unidad."*

La irrupción del MTA adquirió por peso propio y por significancia, un valor sustantivo en defensa de lo Nacional. La postura novedosa, en una etapa de quietismo y de no "innovar", propia de un sistema que priorizó lo individual frente a lo colectivo, encontró en este Movimiento a una trinchera en donde cobijarse y dar la pelea entre todos,

dirigentes y trabajadores con distintas militancias, pero con un enemigo en común: el neoliberalismo.

Ya en el Siglo 21, la realidad nos demuestra que muchos de los dirigentes que combatieron en los ’90, tomaron diferentes rumbos y algunos, incluso, perdieron un poco la memoria. Por eso, adquieren otro peso y un plus diferencial, los que mantienen sus convicciones y prefieren estar “al calor de los trabajadores y no al calor del poder”.

“Sabemos que hay un solo milagro que ha de realizarse para la felicidad de la Patria. Es la sagrada fuerza que anunciamos en nuestra proclama: la unión de todos los argentinos. Para ello necesitamos en primer término, que todos los argentinos se sientan tales, con placer y con honor y que lleguen a persuadirse de una manera completa que todos, desde el más encumbrado hasta el más humilde represente dentro de nuestra sociedad un valor imprescindible.

SABEMOS QUE HAY UN SOLO MILAGRO QUE HA DE REALIZARSE PARA LA FELICIDAD DE LA PATRIA. ES LA SAGRADA FUERZA QUE ANUNCIAMOS EN NUESTRA PROCLAMA: LA UNIÓN DE TODOS LOS ARGENTINOS. PARA ELLO NECESITAMOS EN PRIMER TÉRMINO, QUE TODOS LOS ARGENTINOS SE SIENTAN TALES, CON PLACER Y CON HONOR Y QUE LLEGUEN A PERSUADIRSE DE UNA MANERA COMPLETA QUE TODOS, DESDE EL MÁS ENCUMBRADO HASTA EL MÁS HUMILDE REPRESENTE DENTRO DE NUESTRA SOCIEDAD UN VALOR IMPRESCINDIBLE.

DEBEMOS CONSIDERAR A NUESTRA PATRIA COMO UNA GRAN FAMILIA, DONDE UNOS TRABAJAN PARA DAR A OTROS LO QUE LES ES NECESARIO, Y TODOS TRABAJAMOS PARA AYUDAR A LA SALUD Y AL BIENESTAR DE TODOS LOS DEMÁS, QUE SON NUESTROS PROPIOS HERMANOS DE LA PATRIA.

JUAN DOMINGO PERÓN, DOCTRINA PERONISTA

FUENTES CONSULTADAS:
“El MTA y la resistencia al neoliberalismo en los ’90”, de Nelson Ferrer, Editorial Dos Orillas (Año 2005); Señales Populares, Fundación del MTA: resistiendo el fin de la historia, por Javier Vitale y Martín Salomone, Revista Común y Corriente, Órgano de difusión de la Juventud Sindical, Año I. Número 0, Agosto 2010.

(1) Listado de políticas económicas consideradas durante los años 90 por los organismos financieros internacionales y centros económicos con sede en Washington D.C. (Distrito de Columbia), Estados Unidos, como el mejor programa económico que los países latinoamericanos deberían aplicar para impulsar el crecimiento. A lo largo de la década el listado y sus fundamentos económicos e ideológicos se afirmaron, tomando la característica de un programa general.

Postales

LA SOLIDARIDAD, CONSTANCIA CLÁSICA DE CAMIONEROS

Pueblos Originarios del Sur Argentino

Entre el sábado 14 y el domingo 15 de abril del año en curso, el Sindicato de Trabajadores Camioneros, Obreros, Empleados del Transporte Automotor, Logística y Servicios del Chubut y exponentes de la Juventud Sindical, llevaron adelante la segunda fase de la acción solidaria con los descendientes de los pueblos originarios, entregándoles más de 9 mil kilos de alimentos (fideos, harina, arvejas, papas, cebollas, leche), 5000 litros de agua y leña: elemento de vital importancia en esta instancia del año, en la que el termómetro marca temperaturas bajo cero.
Siguiendo con lo hecho el año pasado, Camioneros dispuso esta nueva tarea benéfica, supliendo el rol que debiera ejercer el Estado, ayuda a los verdaderos dueños de estas tierras.
Al respecto, Jorge Taboada, secretario general de Chubut, dijo: "una vez más, los camioneros demostramos nuestra solidaridad, colaborando con los pueblos originarios, que necesitan y mucho de este tipo de ayuda. Muchas veces da bronca ver el estado de abandono en el que se encuentran este tipo de Comunidades, y más bronca da, saber que vivimos en una provincia rica, y con este tipo de inequidad."

Por su parte, el secretario adjunto, Elías Guzmán puso de relieve el compromiso de los trabajadores que dejaron de lado sus francos para colaborar activamente en la labor solidaria. También, lamentó el estado de abandono que atraviesan los habitantes de esta comunidad, y exhortó a las autoridades competentes a tomar "cartas" en el asunto.
La acción solidaria demandó de sábado y domingo, para hacer efectiva la entrega de leña y mercaderías, y de la misma participaron más de 30 delegados, quienes dejaron de lado un fin de semana de descanso, para colaborar con este emprendimiento.
Se espera próximante una nueva acción solidaria y poder implementar en la región una bomba hidráulica, que le permitirá a los descendientes tehuelches, mapuches y quechuas, proveerse de agua.

Mucho se ha dicho acerca del accionar solidario por esencia, del camionero. Para muestra basta un botón dicen, y con sólo salir a alguna de las rutas de nuestra inmensa geografía, se puede constatar quien para a la vera del camino para extender su mano a quien lo necesita. Partiendo de esta premisa, y haciéndola "carne" desde lo institucional, múltiples son las labores solidarias que se han llevado a cabo en estos años. Así lo ha definido el secretario general, compañero Hugo Moyano: "el camionero, es un hombre acostumbrado a superar muchas dificultades como el frío, el calor, la lluvia, la neblina, etc.; un hombre que nada ni nadie puede desviar ni evitar que llegue a su destino; un hombre que se fortalece en la adversidad y se brinda al prójimo solidariamente. Así somos y por eso sentimos orgullo de ser Camioneros..."

Operativo Invierno

Temporales de nieve, temperaturas de freezer, el paso fronterizo cortado. Todo ello, lejos de casa y de la familia. Bajo esas condiciones están miles de compañeros camioneros que en época invernal transitan el camino hacia Chile.

Desde hace muchos años, nuestra organización sindical asiste puntualmente a Uspallata, sobre la Ruta 7, uno de los últimos puntos antes del cruce a Chile, para llevar a los compañeros ropa de abrigo, alimentos y artículos de higiene: «En junio y julio las condiciones climáticas son extremas. No para de nevar, el frío es muy intenso, con temperaturas de hasta 20 grados bajo cero, y Gendarmería se ve obligada a cerrar el paso fronterizo por la acumulación de la nieve que hace intransitable la ruta», nos cuenta Luis Córdoba, secretario general de la Rama Expreso y Mudanzas, quien viajó a Mendoza junto a Jorge Zeinkruzen, de la Rama Transporte Internacional y Larga Distancia. Ambos, junto al secretario adjunto del Sindicato provincial, Jorge Guirato, coordinaron lo que se da en llamar el «Operativo Invierno».

Los días son muy duros de sobrellevar. Por eso, cada afiliado recibe un camperón, gorro y guantes térmicos para hacerle frente a las temperaturas polares. La cantidad total que se entrega varía de acuerdo a lo que dure la ola de nieve y frío, pero en promedio se reparten unos 1.500 equipos de abrigo por temporada. Como parte del operativo, la Federación aprovecha el viaje humanitario para controlar que las empresas cumplan con el convenio colectivo de trabajo.

Chaco

La experiencia de los compañeros camioneros en Comandancia Frías, en el corazón del Impenetrable, tuvo dos etapas. La primera tuvo lugar a fines de agosto de 2008. Aquella vez, por iniciativa de los compañeros de la rama de Aguas y Gaseosas, se organizó un operativo donde 35 camiones transportaron de todo. Así, en lo que respecta al rubro alimentos, se llevaron: 2.200 kilos de leche en polvo, 10.000 kilos de arroz, 9.000 kilos de azúcar, 18.000 kilos de fideos, 9.000 kilos de harina, 6.000 unidades de mermelada, 38.000 unidades de picadillo, 20.000 de yerba, 12.000 de sal, 12.000 de puré de tomates. También se reunieron 9.000 litros de aceite comestible,160.000 botellas de agua mineral de un litro y medio, 129 bolsas de maíz, 20.000 kilos de maíz, 10 kilos de grasa vacuna, 10 bolsas de polenta, 520 paquetes de lentejas, golosinas, y 12 plantas de cítricos y semillas para sembrar.
Además fueron enviadas hacia la zona del Impenetrable chaqueño 20 cucharas y baldes de albañil, 100 palas de punta, 120 palas anchas, 1.100 chapas de cartón 160 x 0,60, 70 martillos, 306 colchones, 45 bolsas de cemento y 40 de cal, 500 pares de zapatillas, 100 litros de detergente, 100 litros de lavandina, 137 tenazas, 60 hachas, 460 frazadas, 100 machetes y 10 serruchos, 300 kilos de clavos, 10 carretillas, 7.000 chapas duras, 50 picos, 100 rastrillos y 3 rollos de alambre acerado. Otras donaciones fueron las de 60 pelotas de fútbol y 25 redes de voley, 50 bolsones de pañales, 200 juguetes, 500 útiles escolares y 500 guardapolvos.

Viendo la gran repercusión que produjo esta movida humanitaria, y al tomar nota de las penurias que deben soportar los habitantes de ese pedazo de suelo argentino, es que se decidió repetir la experiencia a fines de 2008, esta vez con la llamada Cruzada Solidaria de Navidad.

En la ocasión participaron todas las ramas, cada una de las cuales designó a las compañeras y compañeros para comenzar a trabajar en noviembre, en el galpón de la Mutual de Camioneros del barrio de Constitución (ciudad de Buenos Aires), para separar por módulos toda la ayuda que se llevó a Chaco. Fue un viaje memorable que se prolongó entre el 13 y 20 de diciembre.
En esta caravana compuesta por 30 camiones no sólo se entregaron alimentos, ropa y calzado, sino además medicamentos, vacunas, camas para maternidad y cocinas industriales. Pero indudablemente, lo más emotivo fue el armado del hermoso y gigantesco árbol de Navidad que armaron los compañeros, situado en el mismo lugar donde se entregaron unos 12 mil juguetes y 6 mil pares de zapatillas. El sorteo de bicicletas y el show de fuegos artificiales le pusieron un marco más conmovedor a la jornada, que ningún trabajador camionero allí presente podrá olvidar.
Por eso la gratitud de los hermanos chaqueños a quienes hicieron posible esa cruzada solidaria: Aguas y gaseosas; Recolección; Correo privado; Logística; Caudales; Larga distancia; Residuos Industriales; Expreso y mudanza; Cereales; Lácteos; Pesados; Combustibles; y Remolques.

Tartagal

El fenómeno se produjo como consecuencia de la crecida del río que atraviesa esa ciudad. El lodo llegó a una altura superior a un metro en algunos sectores céntricos. Además de tener que lamentar la pérdida de vidas humanas, centenares de familias vieron cómo sus casas y pertenencias eran devoradas por el alud. La solidaridad camionera no se hizo esperar. Un convoy integrado por 18 camiones que transportaron la ayuda para los damnificados partió hacia Tartagal el día 19 de ese mes. El cargamento estuvo compuesto por 67 mil kilos de mercadería (alimentos no perecederos, artículos de limpieza y perfumería, pañales); más de 74 mil unidades de ropa; 165 mil litros de agua; y 30 toneladas de materiales de construcción. Todo fue producto de la donación realizada por los trabajadores del gremio. «Estos elementos fueron donados o recolectados por los afiliados y el cuerpo de delegados del sindicato en toda la provincia de Buenos Aires», explicaba Pablo Moyano, secretario general adjunto.

San Benito

El secretario general de la Federación Nacional de Chóferes de Camiones, Hugo Moyano, llegaba a la provincia de Entre Ríos, más precisamente a la localidad de San Benito, acompañado por los diputados nacionales Antonio Alizegui y Octavio Arguello para entregar un camión de recolector de residuos.
"Hoy vamos a hacer un aporte de solidaridad con un municipio. Hemos venido a entregar lo que de alguna manera nos identifica, un camión, un camión de recolección de residuos y le hemos pedido a la empresa donante que lo ponga en las mejores condiciones", destacaba.

Con respecto al motivo de su visita, señalaba *"vine a cumplir una misión que siempre de alguna manera han destacado de nuestra organización. Todo el mundo habla de la solidaridad del camionero y es cierto. Por algunas razones de inseguridad en algunos casos se ha perdido un poco esa solidaridad por temor a veces en determinadas rutas, pero todo el mundo recuerda, por lo menos hace años, que cuando alguien se quedaba en la ruta justamente era el camionero el que se detenía para darle una mano y ayudarlo"*.

Múltiples acciones desde Aguas Gaseosas

Un grupo de integrantes del Sindicato de la provincia de Buenos Aires de la actividad de Aguas y Gaseosas, e integrantes de la Agrupación "Pueblo Peronista", viene llevando adelante desde hace 4 años, diversas acciones solidarias (el Chaco, la Salada, Tucumán, Morón, etc.), para extender su mano hacia los que más la necesitan. Al frente de este grupo está el compañero Ariel Francese (Aguas y Gaseosas) junto a Oscar Ricardo Osorio (de la recolección), Hugo Díaz (Aguas y Gaseosas), Fabián Giles, entre otros.

MERENDERO EN MORÓN. En este lugar ubicado en la zona sur de dicha localidad (Stevenson 1431), se le provee a entre 50 y 70 niños una completa merienda, de lunes a viernes por la tarde, supliendo necesidades en las que el Estado no llega, o bien, en la que muchos miran para el costado. Otra de las importantes acciones efectuadas en Morón, ha sido la construcción de una canchita de fútbol, para los pequeños del club San Francisco, que pasaron de jugar en la tierra a una de material, en una institución olvidada. Ahí hacen gimnasia diversos colegios de la zona, y cada vez que llovía no podían practicar ni realizar actividad alguna. Los miembros de la Agrupación solicitaron ayuda a Camioneros, y desde la Organización no tardó en llegar: se invirtieron $ 30 mil, y entre todos se llevó adelante la obra.

ESCUELITA TUCUMANA. Por medio de la inquietud de un compañero, cuya cuñada se desenvuelve en la escuela número 80, de Niclos en el departamento de "Leales", pudieron ver cómo los chicos que asistían al lugar, comían a la intemperie sin que exista un techo que pueda resguardarlos del frío y el calor. Una vez más, pusieron manos a la obra, levantado una gran cocina de material, con todos los elementos necesarios, para corregir esta penosa situación. La misma se realizó en julio y en septiembre de 2011, y un compañero fue destinado especialmente a supervisar los avances y las necesidades de dicha obra. Además, se pudo conseguir una sobadora, para que puedan elaborar pan, sumadas a donaciones de ropa y tubos de gas para calefaccionar las habitaciones, ya que resultaba muy difícil conseguir leñas por los desmontes generalizados en las zonas aledañas al establecimiento educativo.

MERCADO CENTRAL. Este ha sido el primer trabajo, llevando cada sábado un micro con vecinos de la localidad de Morón, hacia la popular feria de comercios de "La Salada" para que puedan llevar adelante distintas compras. A cada uno de ellos se los pasa a buscar en la puerta de su casa y se los acerca al punto ferial. Ya es un clásico que ha cumplido 4 años de vigencia ininterrumpida.

ZOO DE LUJÁN. En el 2010 y 2011, durante las vacaciones de invierno llevaron alrededor de 1500 a 2000 chicos, todos los días, de visita al zoológico de Luján. Se trató de los pibes de los clubes de barrios carenciados a los que la Agrupación ayuda regularmente con exámenes de aptitud física, camisetas, con la cancha, etc. Como complemento a las mismas, se realizaron estas salidas recreativas al zoológico bonaerense. Los gastos fueron solventados por Camioneros, y los chicos viajaron en micros con piso doble, a quienes les dieron de comer y beber durante todo el recorrido.

DÍA DEL NIÑO. Un hecho muy importante para todos en esta organización, en este caso, realizada no sólo para hijos de afiliados, sino para chicos en general en la instalaciones del club Morón, el famoso "Gallito". Contó con la concurrencia de más de mil pibes, que compartieron panchos, gaseosas, golosinas, y el sorteo de más de 150 bicicletas, en una tarde para el recuerdo.

Este año, la particularidad estuvo dada por la presencia de los deportistas de "100% lucha" que deleitaron con su show de cacht a todos por igual, en este caso en el club French.

Palestina

Casi 1.500 palestinos asesinados (68% mujeres y niños), unos 8.000 heridos y casi todo el territorio arrasado fue el saldo de la invasión y los bombardeos llevados a cabo por Israel sobre la Franja de Gaza, entre diciembre de 2008 y enero de 2009.
Después de que el Centro Islámico de la República Argentina publicara una solicitada en los diarios pidiendo ayuda para el pueblo palestino, el Sindicato de Camioneros no dudó en acercarse con el propósito de dar una mano a ese pueblo tan sufrido. De esta manera envió 18 toneladas de alimentos.
El 26 de marzo de 2009, nuestro secretario gral, Hugo Moyano, y varios dirigentes fueron agasajados por la comunidad islámica de Buenos Aires a raíz de la solidaridad demostrada hacia el pueblo palestino. Acompañado por los compañeros Roberto Bóscolo, Pablo Moyano, Víctor Reparaz y Paulo Villegas, el líder de los camioneros manifestó: «Sabemos cómo actúa el poder dominante con los pueblos más débiles. Por eso no dudamos a la hora de acercar nuestra ayuda a los habitantes de la Franja de Gaza».

Transporte

SIMULADORES DE MANEJO

Hace más de un año, y en un paso fundamental en dirección de incrementar las condiciones laborales de los trabajadores camioneros, la Federación inauguraba en el barrio porteño de Parque Patricios, las instalaciones destinadas a la primera Escuela de Capacitación y Formación Profesional, con simuladores de manejo de camiones, únicos en Latinoamérica.

En este marco, el secretario general de la Federación Nacional de Choferes de Camiones, Hugo Moyano, acompañado por el Ministro de Planificación Federal, Julio De Vido y el entonces Ministro de Economía, Amado Bodou inauguraban las instalaciones.

Esta escuela de capacitación dispone de seis pre-simuladores y dos simuladores de manejo de camiones, realizados por la compañía de tecnología española INDRA. Los simuladores, propiedad de la Federación Nacional de Choferes de Camiones, demandaron una inversión de más de 2 millones de dólares y son únicos en su especie en Latinoamérica.

Trasmitiendo su satisfacción por este paso decisivo en la calidad formativa de sus representados, Hugo Moyano destacaba:*"Es la primera escuela de capacitación con simuladores que se crea en Latinoamérica. Es un orgullo poder ponerla en práctica y es un beneficio para los trabajadores, para la actividad del transporte y para todo el país"*, al tiempo que también precisaba que a los choferes se les enseñaría aspectos relacionados con la seguridad vial. Asimismo, adelantaba un acuerdo con la Secretaría de Transporte para efectuar una prueba anual a los conductores de camiones en los simuladores, tal como se realiza con el examen psicofísico, cada año.

Participaban de la inauguración el secretario de Transporte, Juan Pablo Schiavi, los diputados nacionales Héctor Recalde y Octavio Arguello, Sebastián Eskenazi

CLAVES

El edificio cuenta con dos simuladores y seis pre simuladores, únicos en Latinoamérica.

Se trata de la primera escuela de formación en su tipo.

Ofrecen a los estudiantes una experiencia única, que les permite tener la posibilidad de "fracasar de forma positiva", aprendiendo de los errores".

Los simuladores, propiedad de la Federación Nacional de Choferes de Camiones, demandaron una inversión de más de 2 millones de dólares.

(Vicepresidente de YPF), Luís Morales (Presidente de FADEEAC), Ricardo Lujan (Subsecretario de Puertos y Vías Navegables), Omar Plaini (Canillitas), Julio Piumato (Judiciales), Jorge Pérez Tamayo (Pilotos) y Roberto Coria (Guincheros), entre otras personalidades destacadas presentes en el lugar.

CAMADAS

La primera camada de alumnos de la escuela de manejo del la Federación Nacional de Choferes Camioneros obtendría sus licencias, tras un largo y exhaustivo curso de formación y conocimiento.

"La escuela es un proyecto de Hugo Moyano que arrancó hace algunos años, y ahora estamos completando el ciclo iniciado hace ya un tiempo", sostenía Sol Liñares, directora del establecimiento.

"Los simuladores ofrecen a los estudiantes una experiencia única, que si no solo podrían conseguir en la vida real. Les permite tener la posibilidad de 'fracasar de forma positiva', aprendiendo de los errores", aseguraba Liñares.

Uno de los principales ejes que promueve su creación apunta a lograr una conducción segura, como así también que los choferes incrementen su conocimiento sobre la legislación vigente, para que la conozcan e interioricen.

Hacia el final del curso, se envía a los alumnos a realizar prácticas a la localidad de Ezeiza, en la provincia de Buenos Aires, con el uso de camiones reales y ejercicios similares a los simulados con los equipos de formación.

CONSECUENCIAS DE LA LUCHA

Como saben y expresan a diario los dirigentes que "peinan canas" en la organización, este presente exitoso de Camioneros, demandó y demanda luchas y activa presencia en las calles y en los diversos conflictos suscitados en distintos puntos del país; en los cuales -muchas veces- la represión policial no faltó a la cita.Esta es una muestra de algunas represiones sufridas por los compañeros camioneros, en estos años.

CERVECERÍA QUILMES

En protesta y repudio ante el despido de trabajadores de sus filas, el sindicato de Buenos Aires, con el compañero Pablo Moyano a la cabeza, se acercaba a las inmediaciones de la Embajada de Brasil (al ser la cervecera, propiedad de la AmBev de ése país), y se produce una fuerte represión que es soportada estoicamente por los exponentes de los del chaleco verde. Se producen corridas y detenciones en la amplia avenida 9 de julio, que fue testigo del coraje y la coherencia de Camioneros.

BRUTAL REPRESIÓN EN TRELEW

Afiliados del Sindicato de Camioneros de Chubut se enfrentaba con la policía durante una protesta en el centro de la ciudad de Trelew, producto de la desvinculación de un grupo de trabajadores terciarizados de la empresa Camuzzi Gas del Sur. Los trabajadores estaban en las instalaciones de la distribuidora de gas para reclamar que no se dé de baja el contrato con la empresa Correo Sur, donde prestaban servicios unos 170, que repartían correspondencias.

Los incidentes comenzaban al tercer día de reclamo, por la mañana, en una batalla campal, de la que resultaban al menos, siete personas heridas por impactos de balas de goma.

Elías Guzmán, el secretario adjunto, aseguraba "aparecieron 200 polocías del grupo GEOP a reprimir, se bajaron y empezaron a disparar con balas de goma. No nos vamos a ir, cortamos toda la actividad en Trelew y no nos vamos a ir por más que venga el juez o la Gendarmería".

En consonancia, y mostrando el federalismo de la Institución, días mas tarde se producía una masiva movilización a las puertas de la sede central de la compañía, en la ciudad de Buenos Aires, para solicitar una pronta solución.

UNA NOCHE SALVAJE

A las tres y media de la mañana del 19 de abril de 2000, ocho policías rodeaban a un joven caído en las cercanías del Congreso. Lo golpeaban con las culatas de sus escopetas, los largos bastones de madera y lo pateaban con las puntas de los borceguíes.

A una cuadra de distancia el secretario general de los judiciales, el compañero Julio Piumato, recibía un balazo en sus genitales cuando se acercaba al lugar, justo cuando comenzaba la represión sobre los manifestantes de la CGT disidente y de Camioneros que se encontraban sobre la Plaza de los Dos Congresos para manifestarse contra la aprobación de la ley de reforma laboral. Significó una de las más feroces represiones desde el regreso de la democracia, en el año 1983.

Camioneros, con el compañero Hugo Moyano al frente, conformaba el grueso de unas trescientas personas que hacía base en la Plaza de los Dos Congresos desde las diez de la noche, "sitiando" el Parlamento para evitar que se vote la polémica norma.

Entre los manifestantes reunidos en torno de una "olla popular" se encontraban trabajadores de la recolección de residuos que desparramaban sobre la avenida Entre Ríos, las bolsas de basura que habían recogido antes del cese de tareas. El saldo de la jornada: 49 detenidos; 30 manifestantes heridos, cinco de ellos de bala; 4 policías con contusiones; y 12 efectivos de la Guardia de Infantería pasados a disponibilidad por el jefe de la fuerza, Rubén Santos, quien aseguraba que el operativo había sido "un fracaso".

CONFLICTO EN COTO

Al igual que lo ocurría en su momento con la cadena de supermercados Carrefour, en la que muchos de sus trabajadores (de las áreas de distribución, transporte y logística) estaban mal encuadrados y a quienes no se los respetaba ni se les otorgaban sus debidos beneficios, el Sindicato de Camioneros, con Buenos Aires al frente, entablaba una dura pelea esta vez con Coto.

En el centro de distribución del supermercado, de la localidad bonaerense de Esteban Echeverría, la situación terminaba con episodios de extrema represión policial, diversas detenciones y muchos heridos.

Por esos días, y con el correr de las horas, y por el accionar decidido de los compañeros camioneros, la situación ganaba en intensidad y voltaje.
Ante la orden de desalojo, los del chaleco verde decidían con entereza y solidaridad resistir los embates de los efectivos policiales de la Guardia de Infantería y se generaba una represión de proporciones inesperadas.

Se trataba ni más ni menos que de 1300 trabajadores, mal encuadrados, los cuales con lucha y persistencia hoy integran las filas de la organización.

YPF LA MATANZA

A mediados de 2012, el Sindicato de Camioneros decidía un paro nacional en el sector del combustible, y el Gobierno ponía en marcha un acorralamiento de los trabajadores apostados en la planta de YPF en la Matanza, de la provincia de Buenos Aires.

Ante el avance policial y el de gendarmería, los exponentes de Camioneros sacaban a relucir una vez más, sus años de lucha y experiencia, impidiendo a la salida del cualquier transporte, en lo que fue una clara provocación del oficialismo en su avanzada contra el compañero Moyano. Inclusive contra toda lógica, llegó a improvisar colocando choferes gendarmes y del ejército para poder movilizar algún camión. Tarea que fue infructuosa.

En horas de la noche, se vivieron imágenes de tensión cuando las fuerzas represivas intentaron abrirse camino a fuerza de bastonazos. Instancias que finalmente no prosperó..

Cierre

EL DECIR CEDIO SU LUGAR AL HACER

Se puede observar y comprobar largamente en estas páginas, la dimensión de la descomunal obra realizada en la Federación Nacional de Trabajadores Camioneros de la República Argentina, a partir de la llegada del compañero Hugo Antonio Moyano.

La tarea ejercida, sobre la que muchos desconfiaban en los primeros tiempos (por otras malas experiencias), se ejecutó con el apoyo y el convencimiento de su gente, del trabajador común, y tuvo, entre múltiples virtudes, una conducción decidida y enfocada hacia fines específicos, como ser la valoración del hombre, del individuo ante todo, devolviéndole como tal su dignidad y en el reconocimiento sobre la cuantía del trabajo que con grandeza, realiza en el día a día; el crecimiento exponencial, en Infraestructura y en Servicios en todo el país para los afiliados; la recomposición y la actualización en materia de los salarios percibidos; la puesta en marcha de un Convenio Colectivo de Trabajo ejemplar, que se adaptó a las necesidades del trabajador, y contó con una activa participación al momento de su redacción; la inclusión de los jóvenes en los distintos estamentos que cohabitan en la Institución; la inclusión a la vida gremial de la mujer, reconociéndola como una protagonista importante a contramano de muchos prejuicios de género; un estilo propio, con una metodología de pautas precisas y ajustadas, que responden a su conducción en diversas instancias del quehacer gremial; y sin dudas, siendo una de las más destacadas, la mirada estratégica de su líder, quien desde siempre procuró –con éxito- no hacer distinciones entre las provincias que componen la Organización, y se esmeró en poner de pie a esta actividad que al calor de las luchas y las movilizaciones, desde los nefastos años noventa hasta el presente, se ha ganado por mérito propio, un lugar central en la historia del sindicalismo argentino.

Ahora bien, resulta difícil entender por qué desde algunos sectores intentan infructuosamente desconocer semejante aporte, o con malicia, descalificar la magnitud de lo realizado por el compañero Moyano. Intentan erróneamente, tapar el bosque con sus endebles manos.

A modo de aporte y doble reconocimiento sobre el "Fenómeno Camioneros y Hugo Moyano", compartimos un texto elaborado por Claudio Díaz, periodista, escritor y militante de la causa peronista, quien en numerosas oportunidades desenmascaró a los que intentaban atacar al movimiento obrero organizado en general, por medio de su mejor exponente.

¿Por qué Moyano?

Por Claudio Díaz (*)

Difícilmente exista en la Argentina un actor social más difamado que el sindicalismo. La CGT y los dirigentes gremiales han sido, en ese sentido, el blanco predilecto de los medios de comunicación, especialmente a partir de la entronización de la dictadura de 1976. Desde ese momento, el movimiento obrero sufrió en carne propia esa agresión permanente que proviene del poder oligárquico liberal: el debilitamiento de la CGT como factor decisivo del destino nacional.

Ahí está la historia para contarlo: los mejores cuadros y militantes sindicales pasaron de soportar la persecución y la muerte a recibir lecciones de "modernidad", "prudencia" y "buenas costumbres". Entre 1976 y 1980, más de 18 mil delegados de fábricas y empresas, fueron torturados y en la mayoría de los casos desaparecidos por defender el interés de los trabajadores.

En el período, el pueblo argentino fue receptor de una publicidad anti-sindical permanente que comenzó a manifestarse con la dictadura de Videla y Martínez de Hoz y se acentuó –cuando lo lógico hubiera sido que se interrumpiera- a partir de 1983 bajo la democracia, esta vez no por el fuego de las metrallas sino por las "llamas intelectuales" de ciertos comunicadores del periodismo.

Lo cierto es que la CGT fue, a lo largo de los últimos 35 años, desde la confrontación contra la dictadura, el protagonista más lúcido y persistente dentro del movimiento nacional. Nadie se acercó tanto a la coherencia y a la lucha por la reivindicación de nuestra soberanía como la central obrera. Desmalvinización, remate del patrimonio nacional, abandono de los recursos estratégicos del país, avallasamiento de las conquistas laborales, planes económicos recesivos cuya única variable de ajuste fueron los salarios.

En estos frentes el sindicalismo apareció a la vanguardia real y no declamativa de la batalla por la restauración de la justicia social, la independencia económica y la soberanía política en la Argentina. Y, después del paso de Saúl Ubaldini por la central obrera, fue un nuevo dirigente quien se puso a la vanguardia de esa lucha. Hugo Moyano, líder de la CGT.

Nadie aceptó como él el duro compromiso de ponerse al hombro a los trabajadores explotados y a los sectores excluídos. En todo este tiempo, Moyano no hizo más que afirmar, con sencillez pero con coraje, que hay un proyecto nacional posible, en parte realizado, y que ese camino es necesario y posible retomarlo. La originalidad no estuvo en el mensaje que supo transmitir y en la acción que llevó adelante, sino en la valentía de decirlo en todo este tiempo, sin vergüenza y con gran orgullo, ante el silencio de la gran mayoría de la dirigencia política y la burla de los medios de comunicación, que lo bastardearon y atacaron sin contemplaciones, por su compromiso y coherencia.

Aumentos salariales, mejoras laborales, beneficios sociales... Esto se consigue con la lucha sindical y la movilización de los trabajadores en todos los rincones de nuestro país. Y ése es el camino que nos mostró el compañero Moyano.

¿Quién puede reunir hoy 300 mil almas para hablarles y decirles que tenemos que construir el poder nacional y popular, el poder de los trabajadores, para que dejemos de ser los convidados de piedra en el gran banquete de las patronales liberales?

Solamente Moyano ha sido capaz de hacerlo en ése memorable acto realizado en oportunidad de celebrarse el Día del Trabajador, histórica jornada celebrada en la Avenida 9 de Julio que reunió al pueblo de manera multitudinaria como hace muchísimos años no sucedía.

Desde los inicios de la nefasta década del 90, cuando denunció la naturaleza traidora, anti-obrera y anti-patriótica del menemismo, las calles han visto a Moyano y a los compañeros que lo acompañaban entonces en el MTA (Movimiento de Trabajadores Argentinos) peleando palmo a palmo por defender la dignidad laboral frente a la prepotencia patronal, desafiando incluso la condena de los medios de comunicación y la represión policial. Eso lo hacen solamente los conductores, los verdaderos líderes populares.

Raúl Scalabrini Ortiz sentenció alguna vez una frase que resume el accionar que debe guiar a los pueblos que quieren ser libres y a través de los trabajadores buscan su lugar en el mundo. El gran escritor nacional dijo: "Luchar es sinónimo de vivir. El que no lucha se estanca como el agua. Y el que se estanca se pudre..."

Como trabajadores, creemos que esa mística tiene nombre y apellido: Hugo Moyano, un dirigente hecho a la medida de lo que necesitamos para ser tenidos en cuenta a la hora de debatir y decidir el país que queremos y nos merecemos, el país de la Justicia Social.

(*) Díaz fue un leal colaborador y amigo de esta Institución. Periodista, escritor y autor de diversos libros, había ganado notoriedad al dejar de pertenecer al Grupo Clarín -durante el conflicto con el campo- por no compartir el perfil editorial de este medio. Falleció a sus 52 años, producto de una enfermedad terminal.